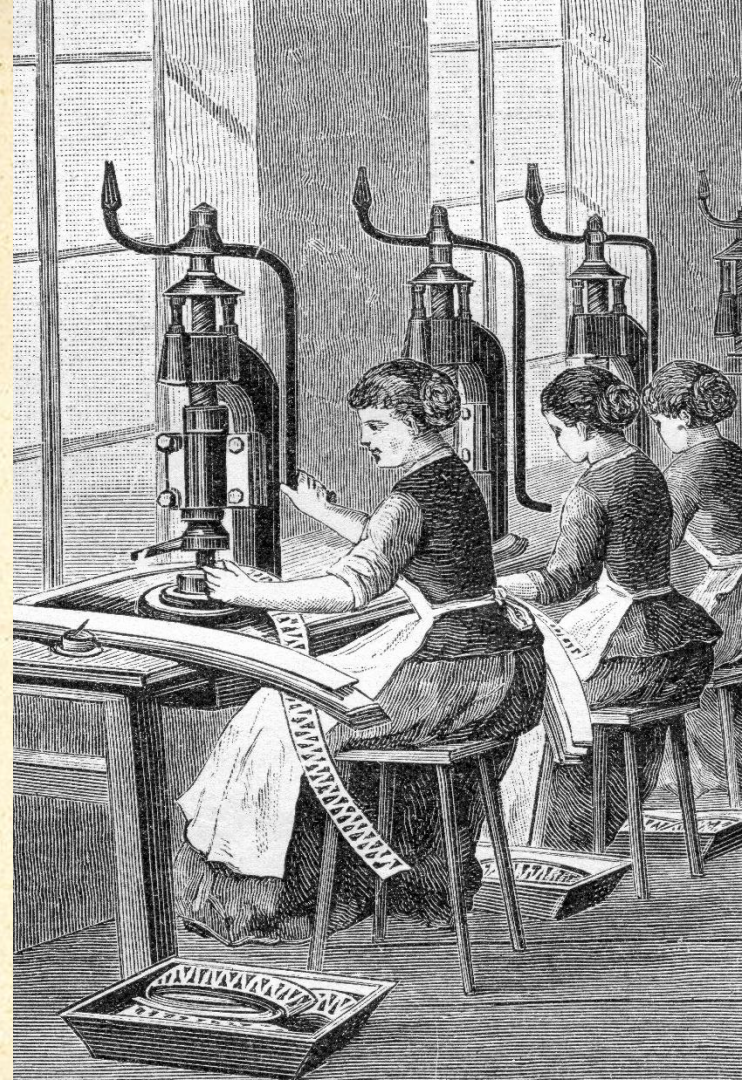


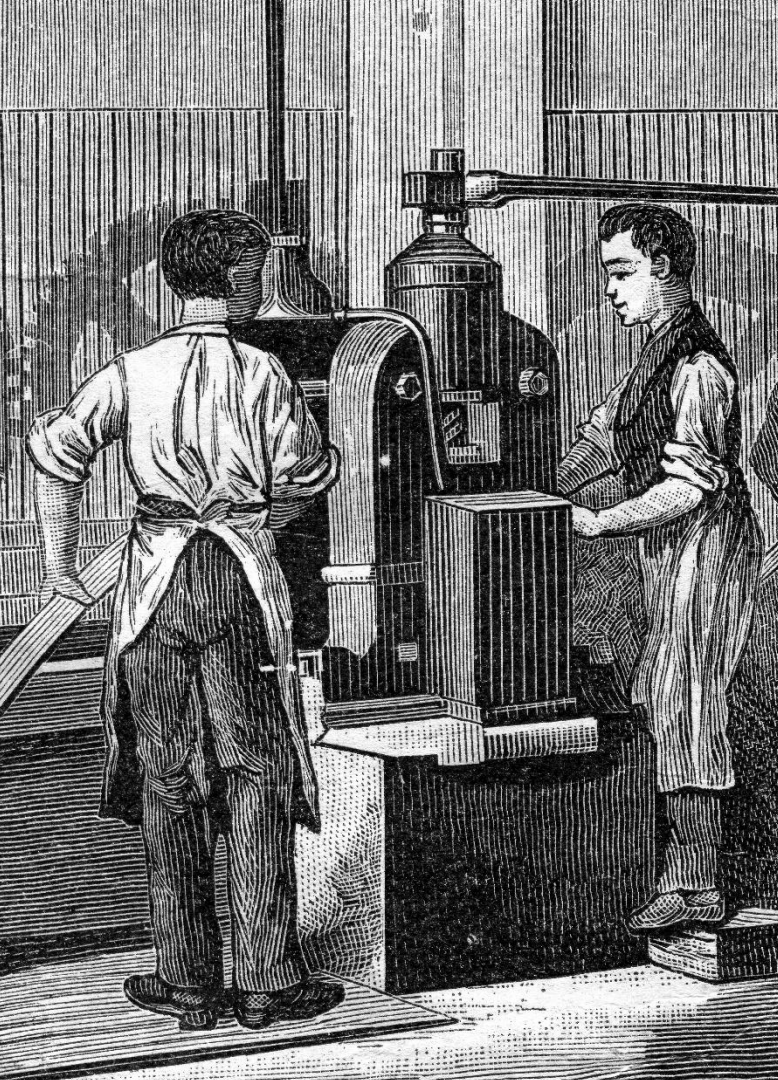


## Причины экономического кризиса в середине XIX века:

1. Упадок помещичьих хозяйств.
2. Быстрое развитие капитализма.
3. Крепостничество и самодержавие.

**Промышленный переворот** —  
переход от ручного труда к  
машинному.





- **Изменения в технике;**
- **новые классы — буржуазия и пролетариат;**
- **переход от аграрного общества к индустриальному.**



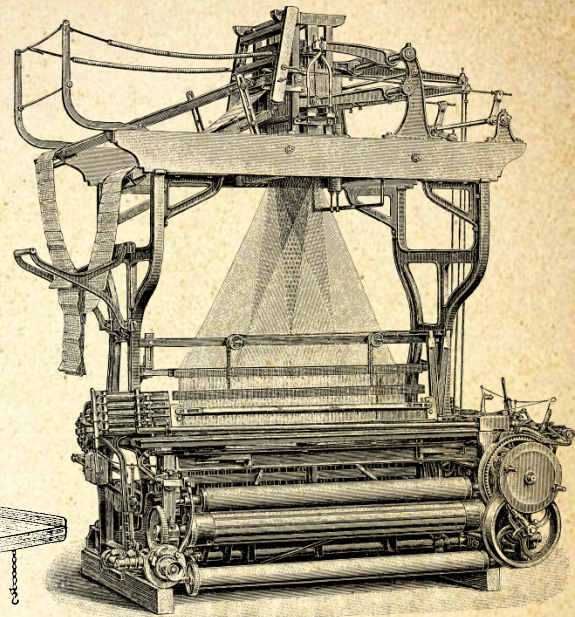
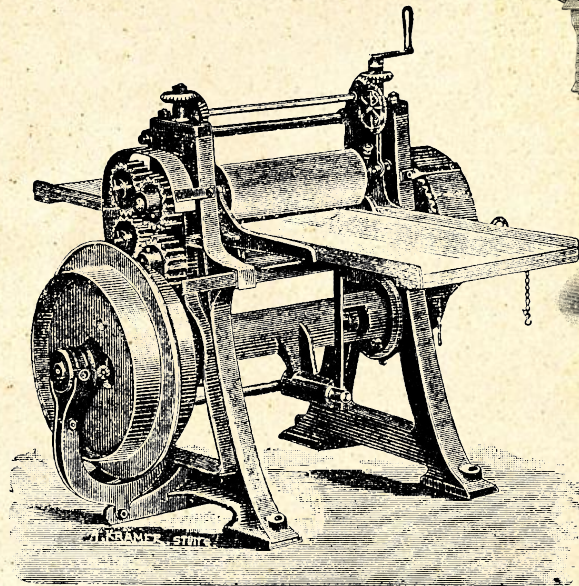
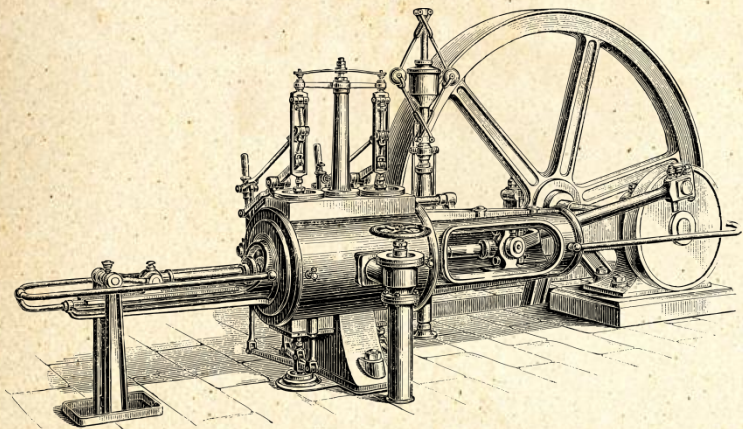
Промышленный  
переворот в России —  
30-е–40-е гг. XIX в.

**Особенности:**

- начался в условиях сохранения господства феодально-крепостнической системы;
- задержка в сроках;
- проявлялся лишь в технической стороне.

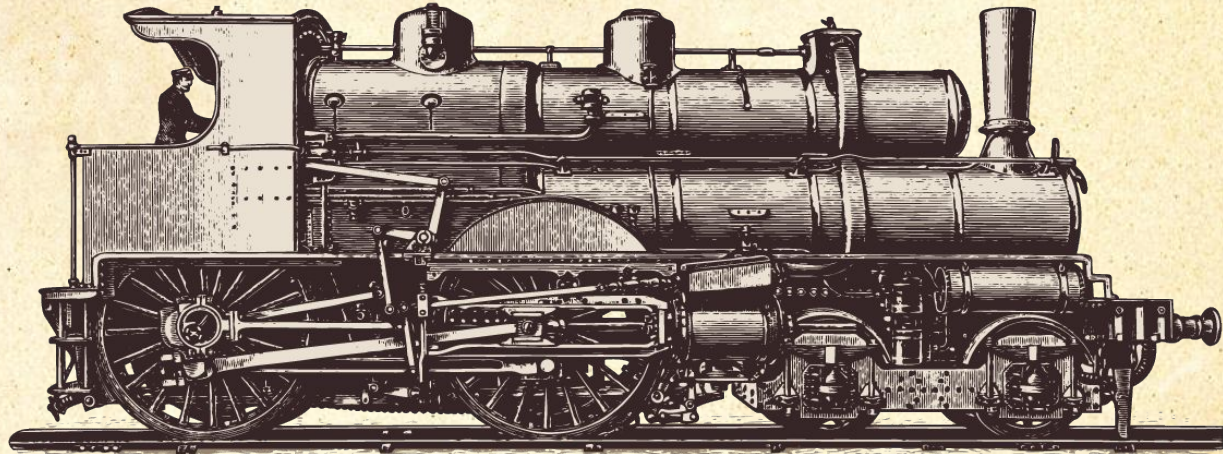
## Развитие промышленности:

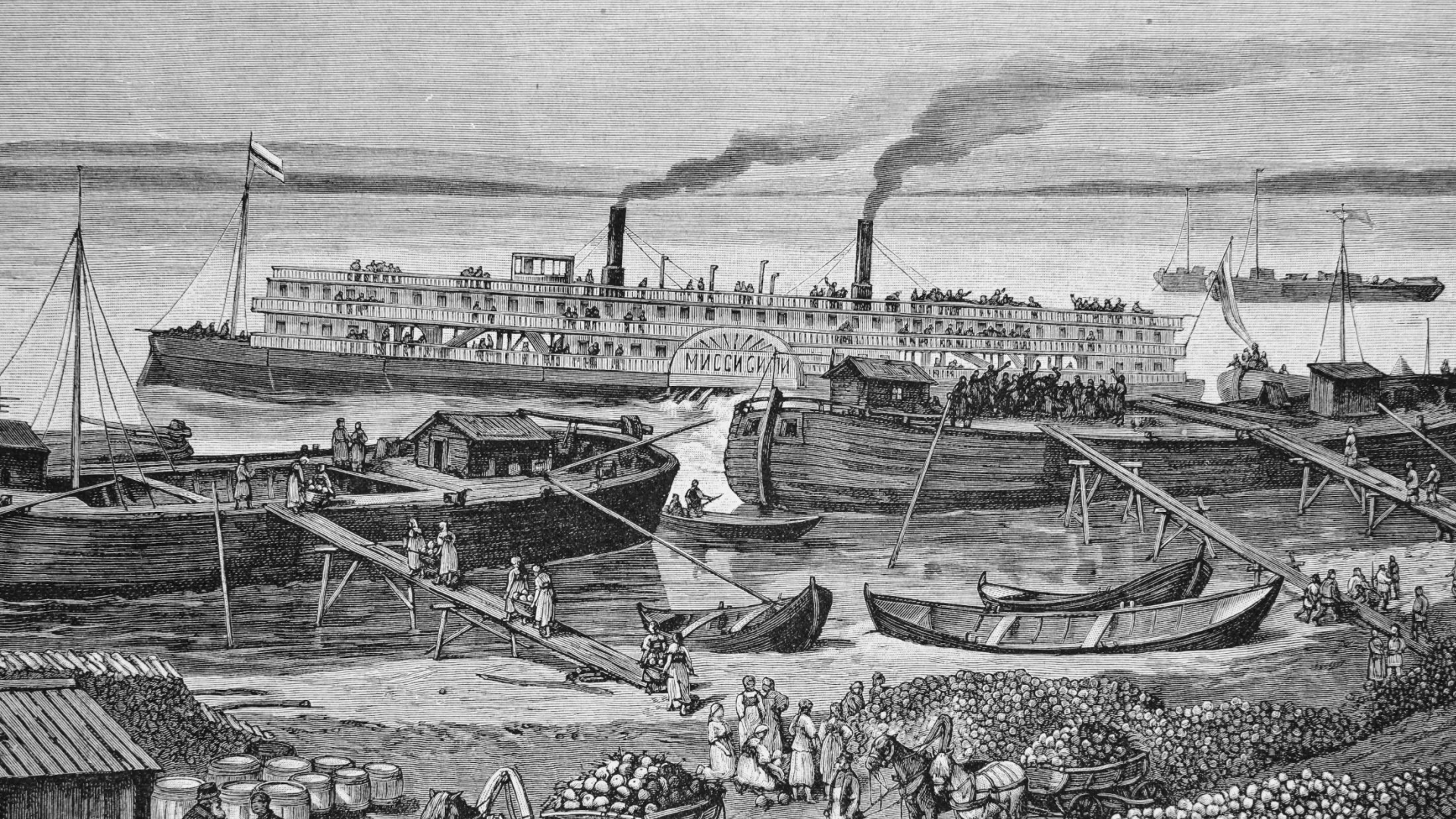
- текстильная промышленность,
- металлургия,
- машиностроение.



## Железнодорожное строительство

- Санкт-Петербург — Царское Село (1837 г.);
- Варшава-Венская (1848 г.);
- Николаевская (1851 г.).





## Сельское хозяйство

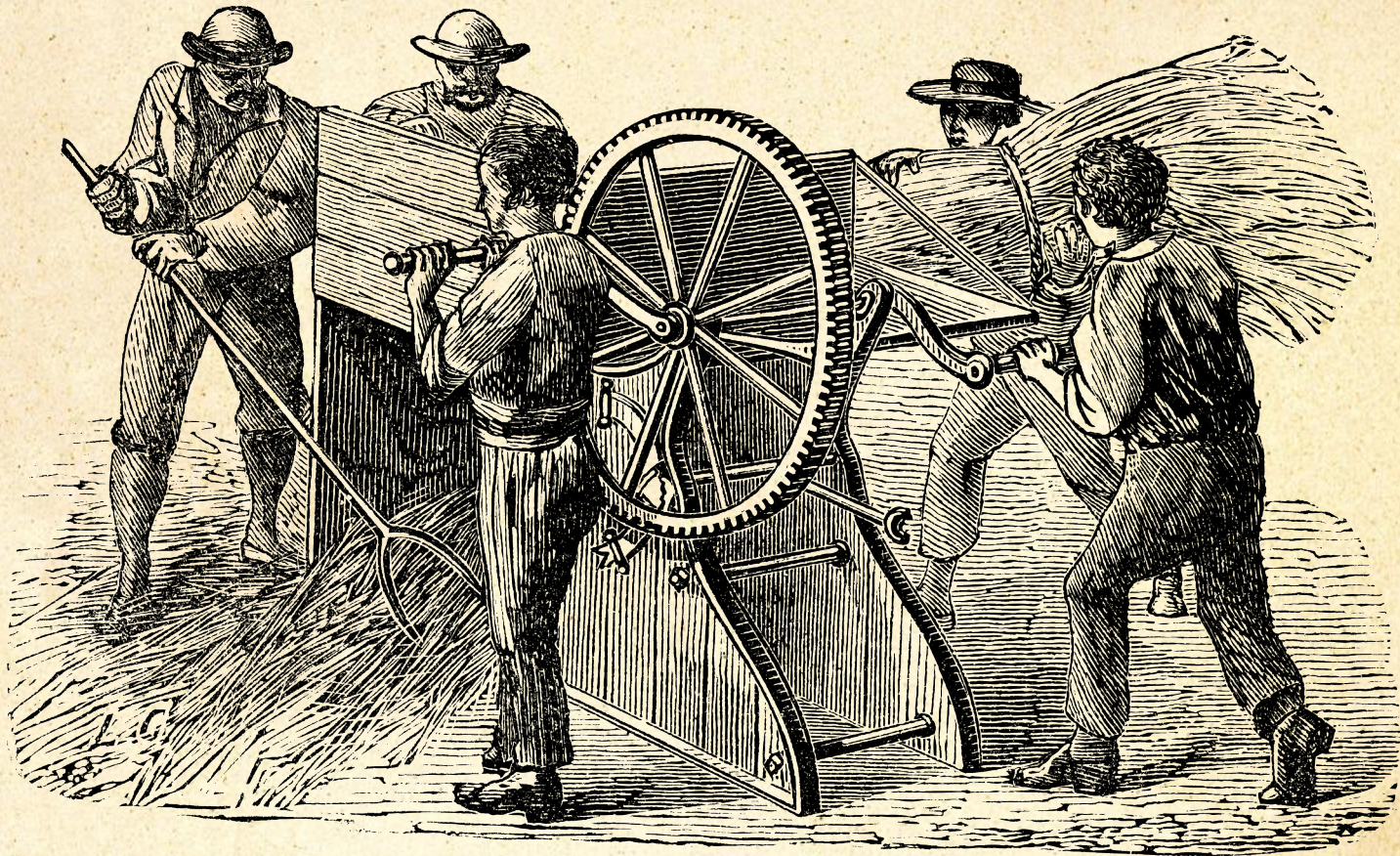


- Рост спроса на сельскохозяйственную продукцию;
- крестьяне начали втягиваться в товарно-денежные отношения;
- сезонные наёмные рабочие из степных и южных районов России и Прибалтики;
- осваивались земли юга Украины, Северного Кавказа, Заволжья, Сибири.



# Сельское хозяйство





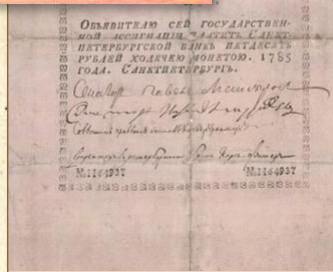


## Причины отсталости:

- сохранение экстенсивного характера земледелия;
- сохранение низкого уровня развития техники;
- повышение доходов через увеличение оброка и барщины.



# Денежная реформа 1839–1843 гг.



# Денежная реформа 1839–1843 гг.



# Денежная реформа 1839–1843 гг.



**Егор Францевич  
Канкрин  
(1774–1845 гг.)**

# Торговля



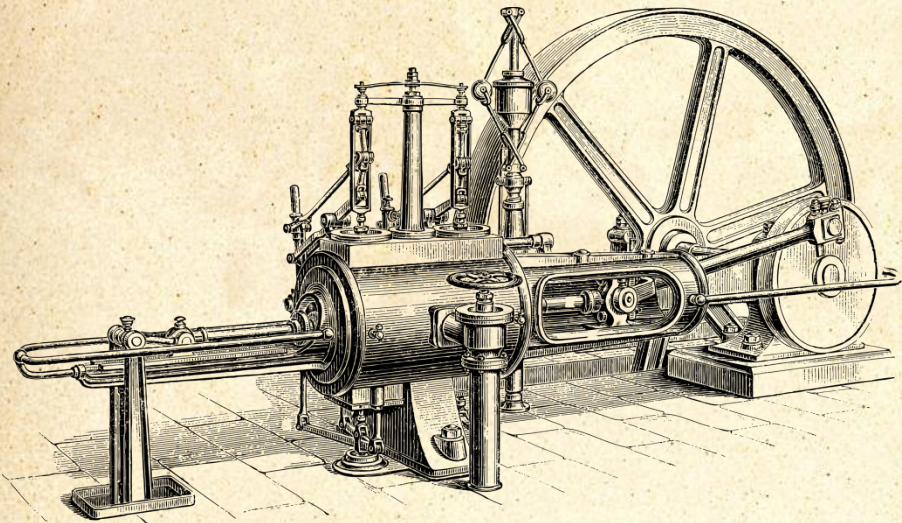
**Ярмарочная торговля**

**Постоянная торговля  
(в магазинах, на рынках)**



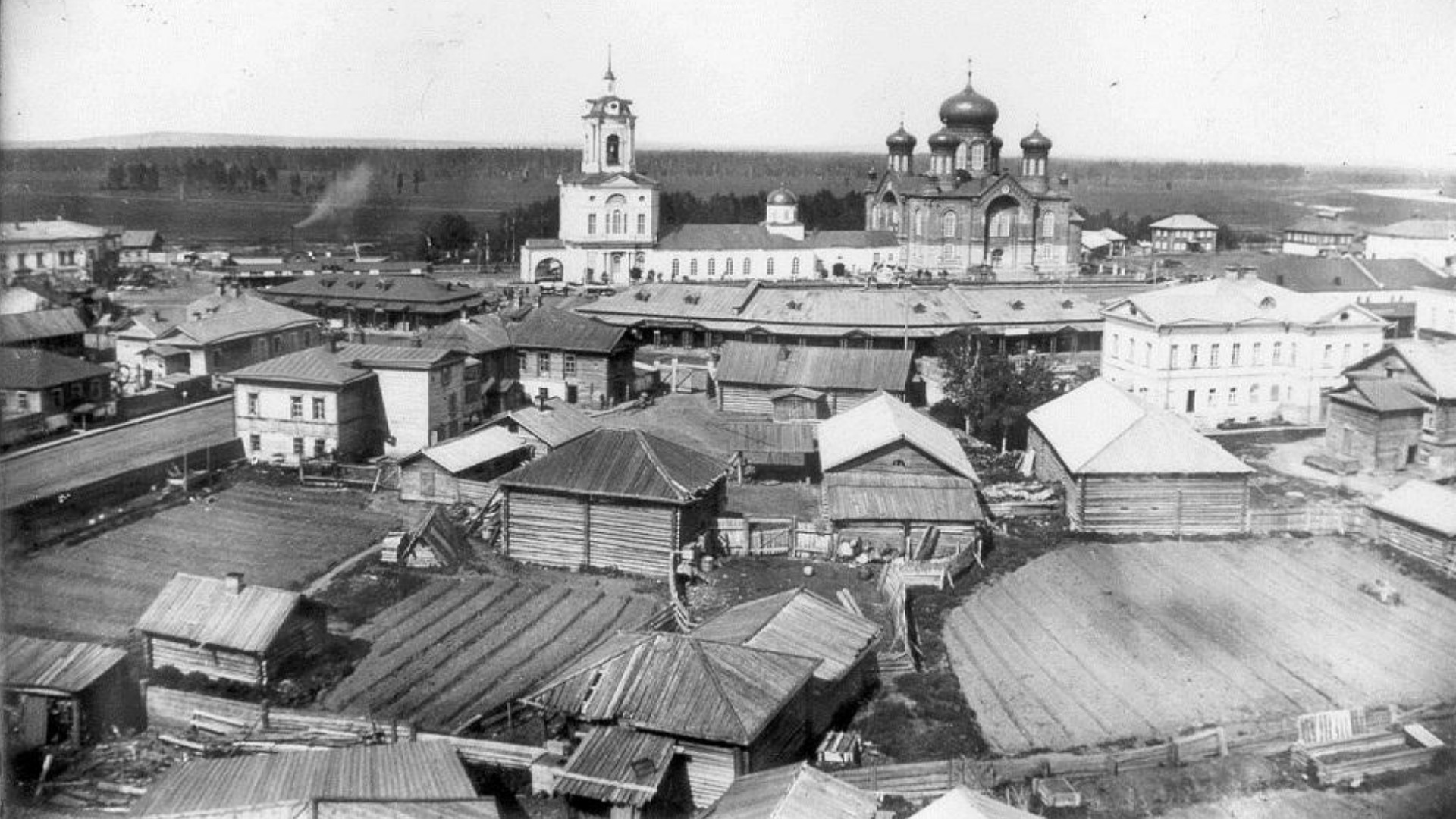
# Внешняя торговля

Ввоз машин и промышленного  
оборудования



Вывоз хлеба







1844 г. — фабричное село Павлово стало городом Павловский Посад.





**Николай I**

