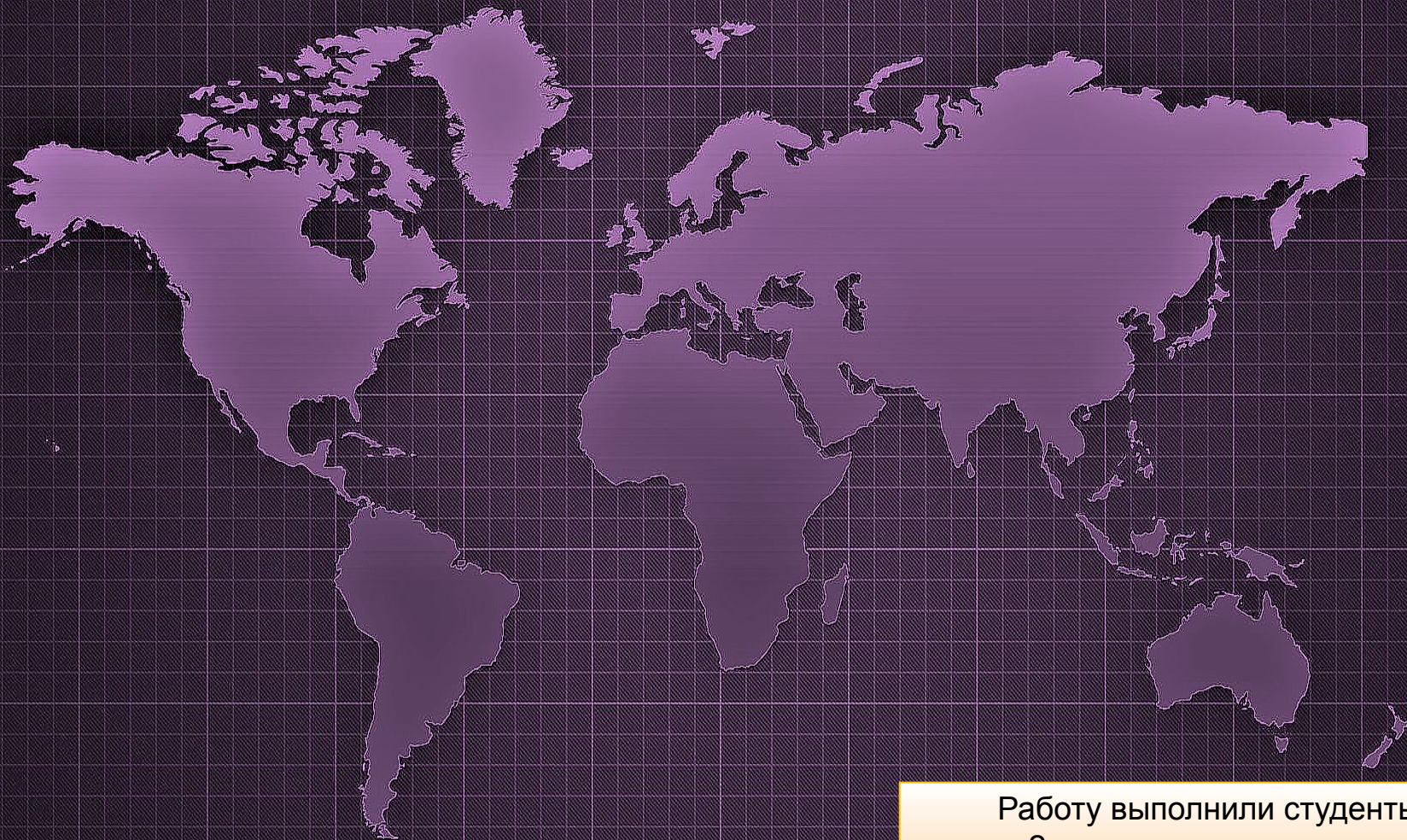


# *СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ*



**Ростов-на-Дону  
2018**

Работу выполнили студенты  
2-го курса магистратуры  
Беджанян Андрей и Зарбалиев Вадим

Преподаватель: Шаповалова А.М.

# ПЛАН

- Использованная литература
- Введение
- История освоения
- Плюсы СМП
- Проблемы развития СМП
- Интересы государств в Арктическом регионе
- Правовой режим Арктики
- Заключение
- Тестирование

# Использованная литература

- Залесова А.В. Арктический вектор политики неарктических государств // Инновационное развитие. 2018. № 4 (21). С. 210-215.
- Веретенников Н.П., Богачев В.Ф., Ульченко М.В. Северный морской путь: транспорт, экономика, геополитика // Вестник Мурманского государственного технического университета. 2015. Т. 18. № 3. С. 386-392.
- Белый О.В., Скороходов Д.А., Стариченков А.Л. Северный морской путь: проблемы и перспективы // Транспорт Российской Федерации. 2011. № 1 (32). С. 8-12.
- Александрова М.А. Северный морской путь: основные проблемы и перспективы развития // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. 2014. № 5. С. 46-49.

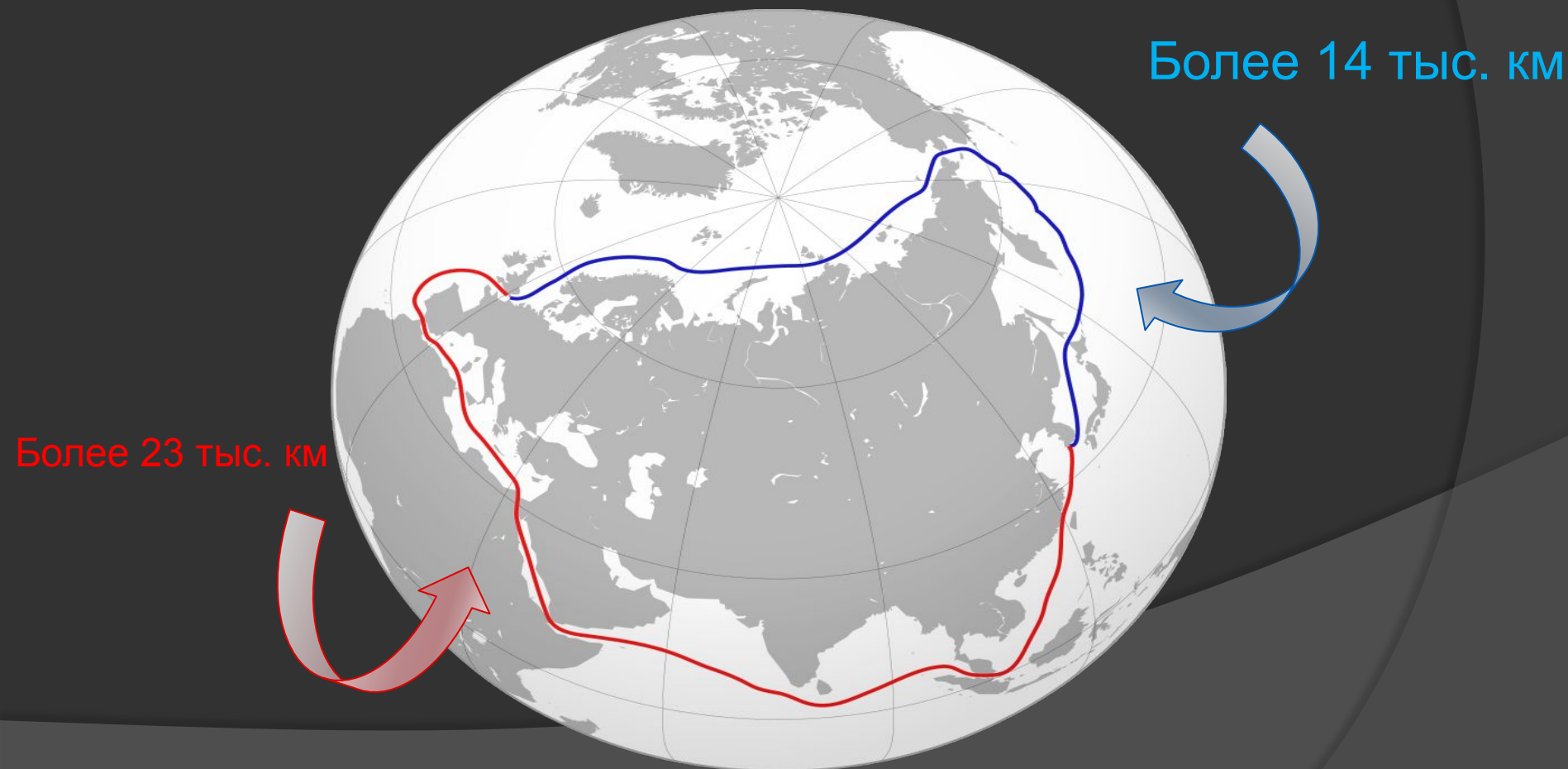
# ВВЕДЕНИЕ

- Сегодня значимость Арктики в мировой политике повышается с каждым годом, а вопросам, связанным с освоением региона, уделяется большое внимание со стороны многих государств мира. Это неудивительно, ведь Арктика может похвастаться значительным экономическим потенциалом, учитывая огромные запасы природных ресурсов, а также выдающиеся перспективы развития альтернативных транспортных путей, позволяющих значительно экономить время и стоимость морских перевозок.

# Цель, задачи, объект и предмет

- **Целью** работы является установление значимости Северного морского пути.
- **Объектом** является Северный морской путь.
- **Предмет** – освоение и использование СМП Россией.

Северный морской путь (СМП) – одна из важнейших транспортных артерий в Арктике, большая часть которого проходит вдоль побережья Сибири. Является кратчайшим морским путём между Европейской частью России и Дальним Востоком.



# История освоения


Принято считать, что первым идею использования Северо-Восточного прохода для морского сообщения высказал русский дипломат Дмитрий Герасимов.

В 1932 г. под руководством О.Ю. Шмидта и капитана В.И. Воронина на пароходе "Сибиряков" впервые была осуществлена экспедиция, в ходе которой маршрут СМП был пройден за одну навигацию.


Со второй половины XX века через Северный морской путь стало осуществляться снабжение топливом, продовольствием и товарами первой необходимости населенных пунктов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

В 1991 году Северный морской путь был открыт для международного судоходства

# Чем привлекателен СМП?



- Позволяет сократить расстояние для морской транспортировки грузов между Европой и западным побережьем Северной Америки, Северо-Восточной Азией и Дальним Востоком.



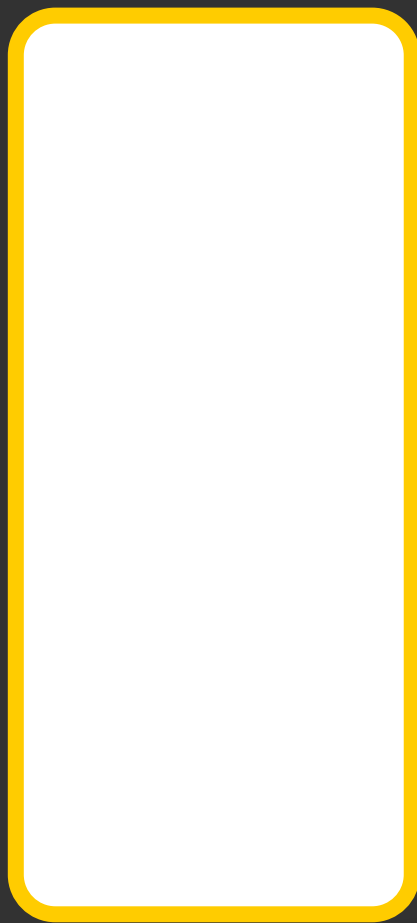
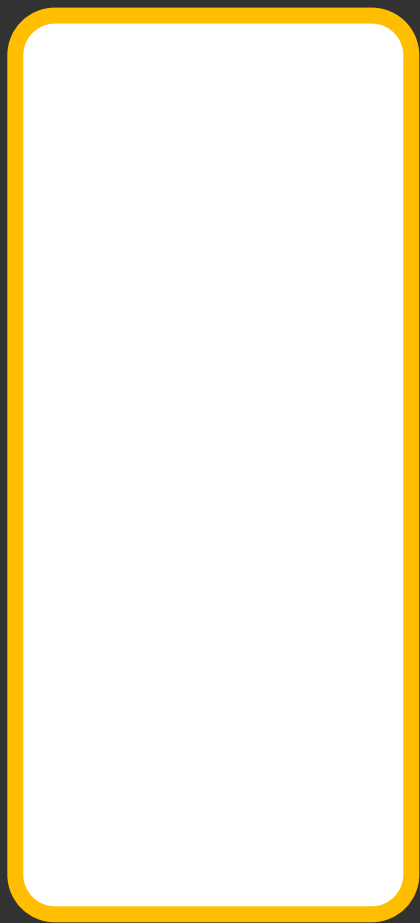
- Нестабильная политическая ситуация на Ближнем Востоке, высокая загруженность Суэцкого и Панамского каналов, а также проблема пиратства в их водах обостряют интерес к активной эксплуатации СМП в будущем.



- Уменьшает расходы на оплату труда персонала



# Проблемы развития



# 4 «круга» соперничества-сотрудничества в Арктике

## ○ Арктические державы

○ Россия



○ Канада



○ США



○ Дания



○ Норвегия



## Международные организации западных стран

❖ НАТО



❖ ЕС



❖ Организации стран Северной Европы

## Приарктические государства

□ Исландия



□ Швеция



□ Финляндия



## Неарктические государства

□ Франция



□ Германия



□ Китай и др.



# Правовой режим Арктики



## Les frontières dans l'Arctique

- |       |                                     |                 |  |
|-------|-------------------------------------|-----------------|--|
| —     | Frontières reconnues                | - - - -         | Limite des 200 miles (Zone économique exclusive) |
| ..... | Limites équidistantes               | o o o o o o o o | Limite minimale de la banquise à l'été 2005      |
| ■     | Revendications territoriales russes |                 |  |

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- С развитием мировой экономики Арктическая зона приобретает все большее значение. Россия планирует сохранить за собой главную роль в Арктике, однако отстаивать на переговорах свои права на морские акватории, часть континентального шельфа и природные ресурсы становится все сложнее. Россия намерена в разы увеличить сеть особо охраняемых природных территорий в Арктической зоне, а также обеспечить там свою безопасность.

1.

К арктическим державам относятся:

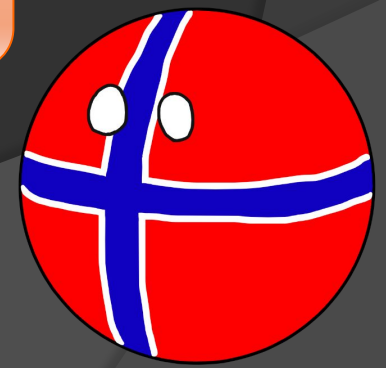
Дания

Франция



Римская империя

Норвегия



2.

В каком году СМП был открыт для международного судоходства?

А) 1876 г.

Б) 1991 г.

В) 1999 г.

Г) 07. 12. 2018

Г.

**Одной из существенных проблем развития  
Северного морского пути является:**

**А) Политика США;**

**Б) Природные условия;**

**В) Пиратство.**

Спасибо за внимание!

