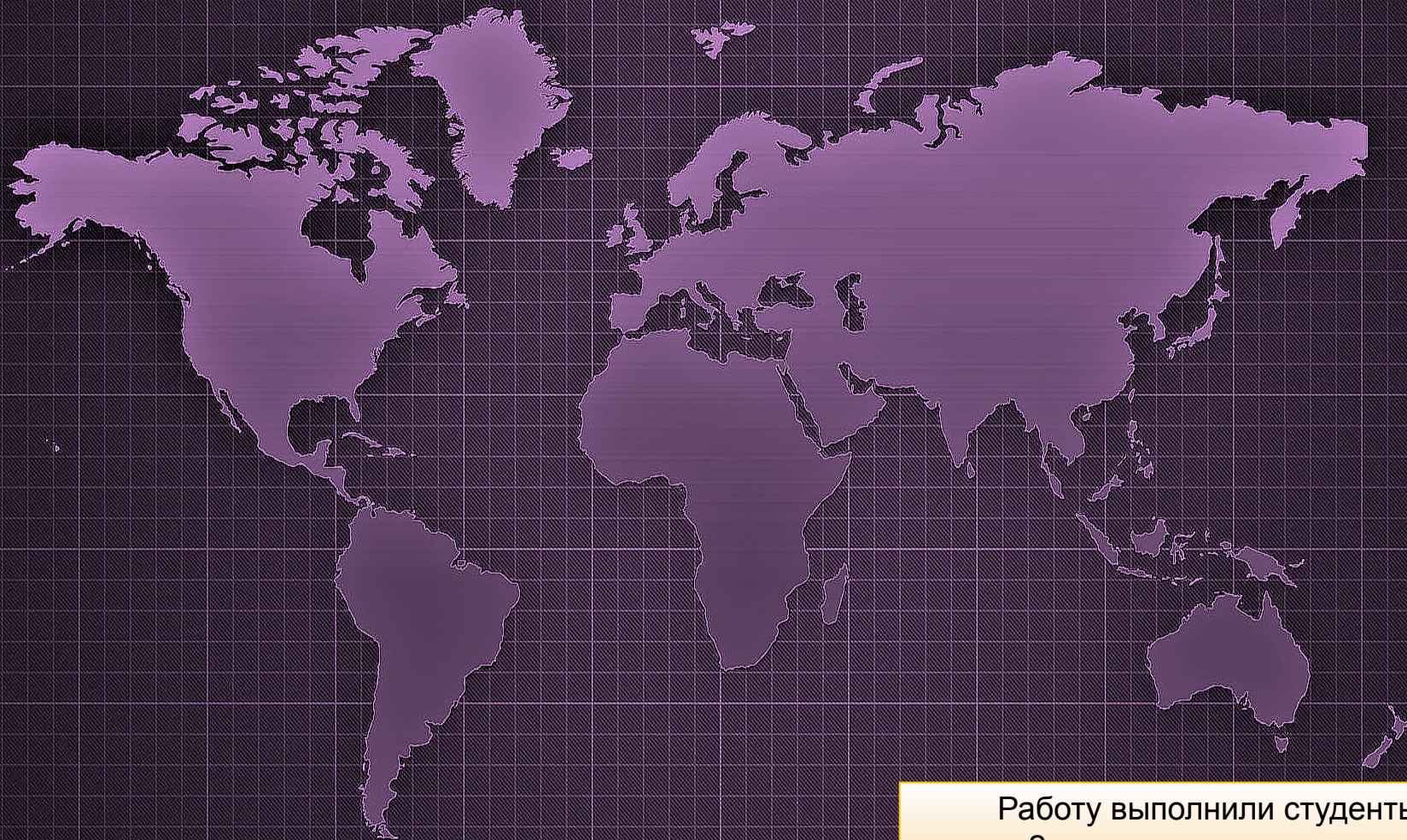


СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ



**Ростов-на-Дону
2018**

Работу выполнили студенты
2-го курса магистратуры
Беджанян Андрей и Зарбалиев Вадим

Преподаватель: Шаповалова А.М.

ПЛАН

- Использованная литература
- Введение
- История освоения
- Плюсы СМП
- Проблемы развития СМП
- Интересы государств в Арктическом регионе
- Правовой режим Арктики
- Заключение
- Тестирование

Использованная литература

- Залесова А.В. Арктический вектор политики неарктических государств // Инновационное развитие. 2018. № 4 (21). С. 210-215.
- Веретенников Н.П., Богачев В.Ф., Ульченко М.В. Северный морской путь: транспорт, экономика, геополитика // Вестник Мурманского государственного технического университета. 2015. Т. 18. № 3. С. 386-392.
- Белый О.В., Скороходов Д.А., Стариченков А.Л. Северный морской путь: проблемы и перспективы // Транспорт Российской Федерации. 2011. № 1 (32). С. 8-12.
- Александрова М.А. Северный морской путь: основные проблемы и перспективы развития // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. 2014. № 5. С. 46-49.

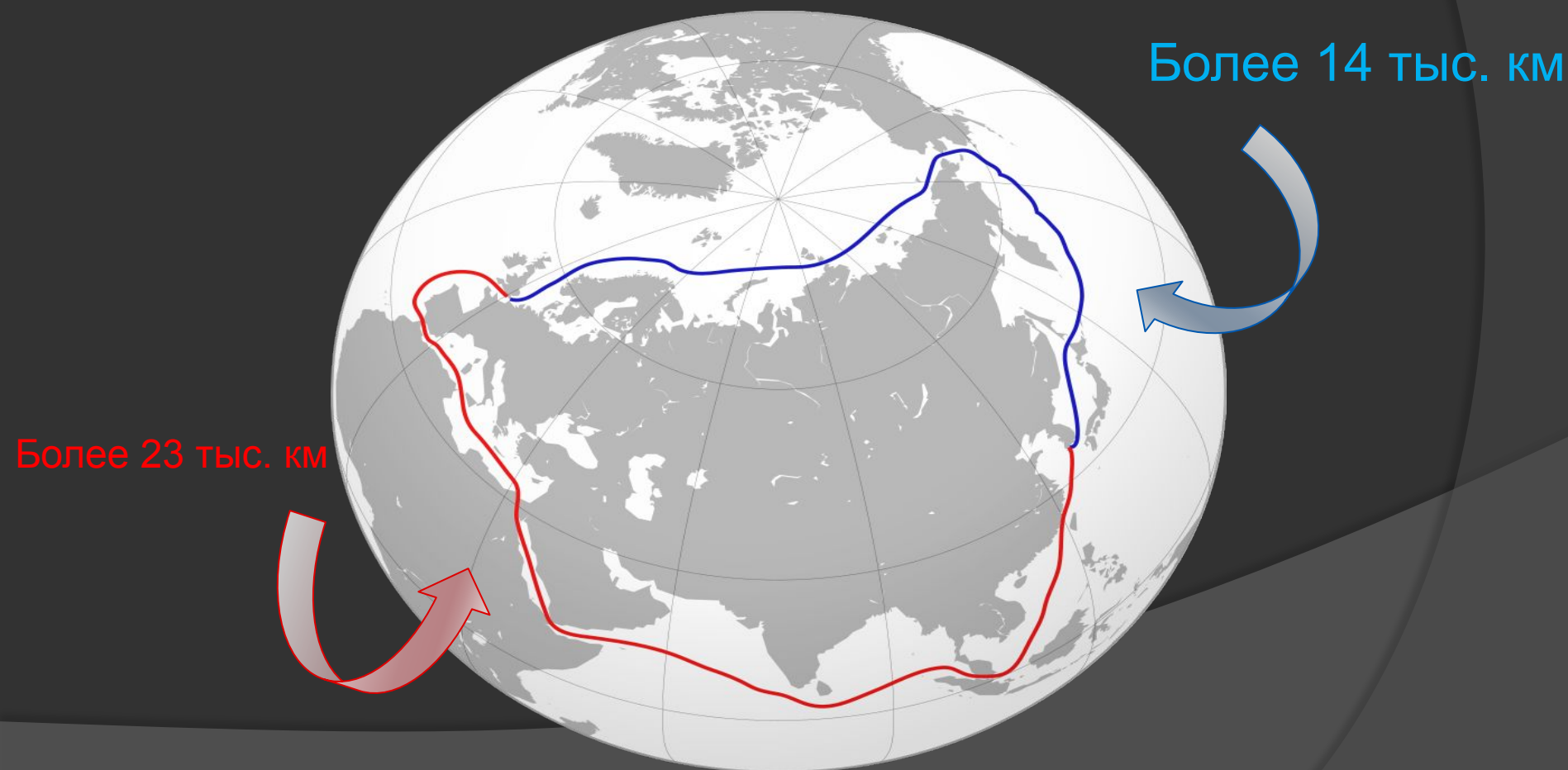
ВВЕДЕНИЕ

- Сегодня значимость Арктики в мировой политике повышается с каждым годом, а вопросам, связанным с освоением региона, уделяется большое внимание со стороны многих государств мира. Это неудивительно, ведь Арктика может похвастаться значительным экономическим потенциалом, учитывая огромные запасы природных ресурсов, а также выдающиеся перспективы развития альтернативных транспортных путей, позволяющих значительно экономить время и стоимость морских перевозок.

Цель, задачи, объект и предмет

- **Целью** работы является установление значимости Северного морского пути.
- **Объектом** является Северный морской путь.
- **Предмет** – освоение и использование СМП Россией.

Северный морской путь (СМП) – одна из важнейших транспортных артерий в Арктике, большая часть которого проходит вдоль побережья Сибири. Является кратчайшим морским путём между Европейской частью России и Дальним Востоком.



История освоения


Принято считать, что первым идею использования Северо-Восточного прохода для морского сообщения высказал русский дипломат Дмитрий Герасимов.

В 1932 г. под руководством О.Ю. Шмидта и капитана В.И. Воронина на пароходе "Сибиряков" впервые была осуществлена экспедиция, в ходе которой маршрут СМП был пройден за одну навигацию.


Со второй половины XX века через Северный морской путь стало осуществляться снабжение топливом, продовольствием и товарами первой необходимости населенных пунктов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

В 1991 году Северный морской путь был открыт для международного судоходства

Чем привлекателен СМП?



- Позволяет сократить расстояние для морской транспортировки грузов между Европой и западным побережьем Северной Америки, Северо-Восточной Азией и Дальним Востоком.

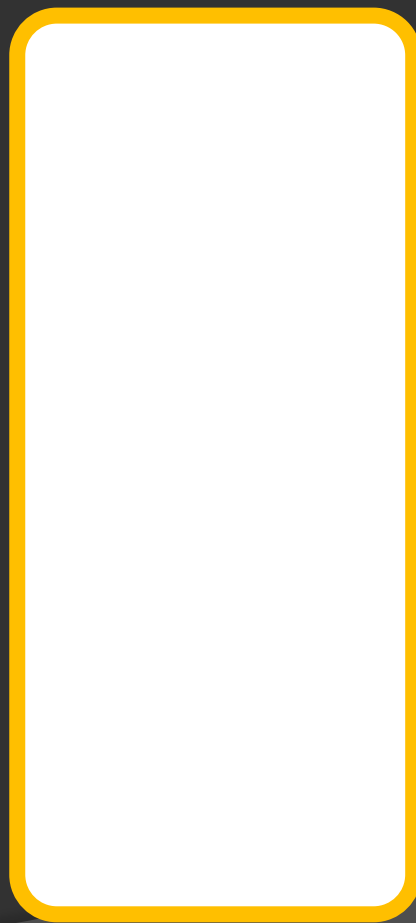
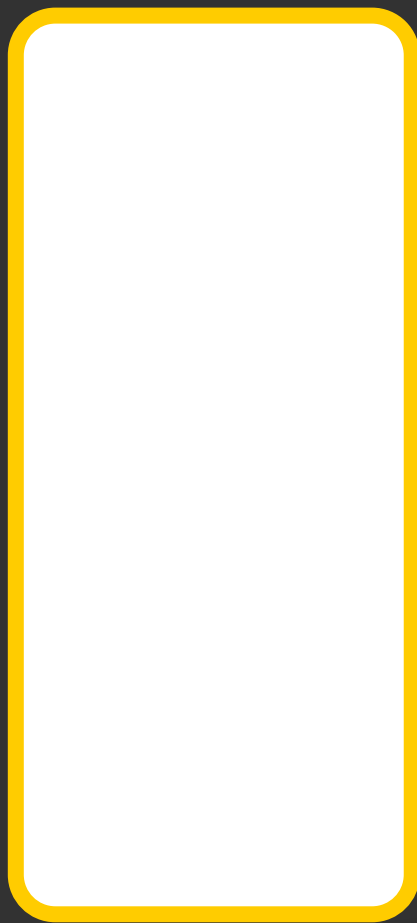
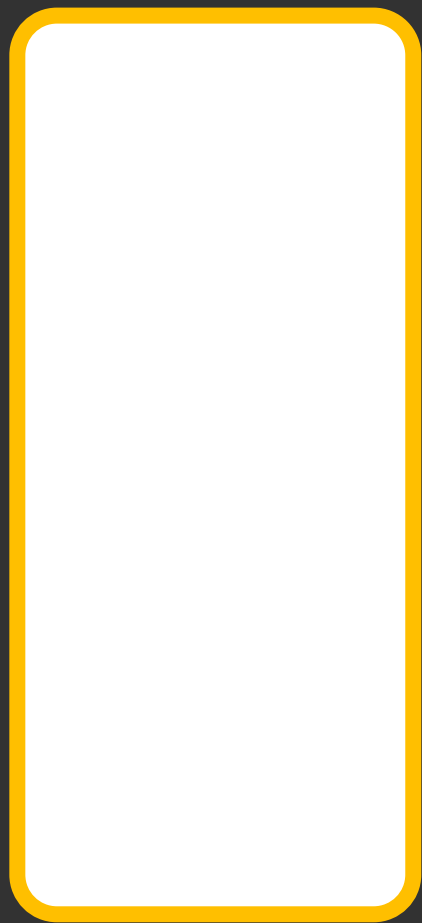


- Нестабильная политическая ситуация на Ближнем Востоке, высокая загруженность Суэцкого и Панамского каналов, а также проблема пиратства в их водах обостряют интерес к активной эксплуатации СМП в будущем.



- Уменьшает расходы на оплату труда персонала

Проблемы развития



4 «круга» соперничества-сотрудничества в Арктике

○ Арктические державы

○ Россия



○ Канада



○ США



○ Дания



○ Норвегия



Международные организации западных стран

❖ НАТО



❖ ЕС



❖ Организации стран Северной Европы

Приарктические государства

□ Исландия



□ Швеция



□ Финляндия



Неарктические государства

□ Франция



□ Германия



□ Китай и др.



Правовой режим Арктики



Les frontières dans l'Arctique

- | | | | |
|-------|-------------------------------------|-----------------|--|
| — | Frontières reconnues | - - - - | Limite des 200 miles (Zone économique exclusive) |
| | Limites équidistantes | o o o o o o o o | Limite minimale de la banquise à l'été 2005 |
| ■ | Revendications territoriales russes | | |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

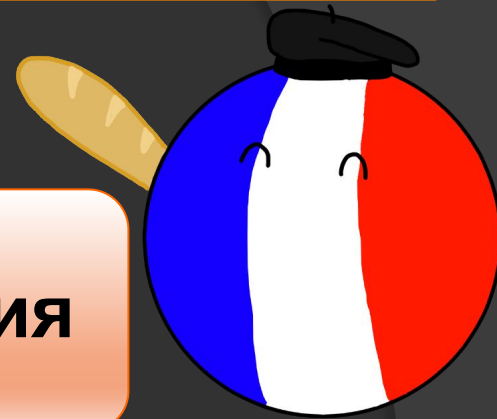
- С развитием мировой экономики Арктическая зона приобретает все большее значение. Россия планирует сохранить за собой главную роль в Арктике, однако отстаивать на переговорах свои права на морские акватории, часть континентального шельфа и природные ресурсы становится все сложнее. Россия намерена в разы увеличить сеть особо охраняемых природных территорий в Арктической зоне, а также обеспечить там свою безопасность.

1.

К арктическим державам относятся:

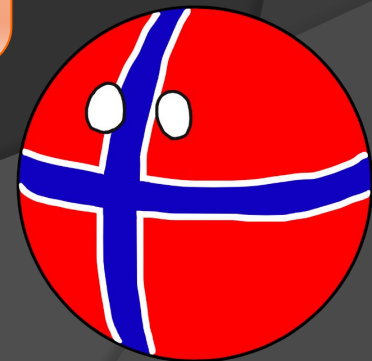
Дания

Франция



Римская
империя

Норвегия



2.

В каком году СМП был открыт для международного судоходства?

А) 1876 г.

Б) 1991 г.

В) 1999 г.

Г) 07. 12. 2018

Г.

Одной из существенных проблем развития Северного морского пути является:

А) Политика США;

Б) Природные условия;

В) Пиратство.

Спасибо за внимание!

