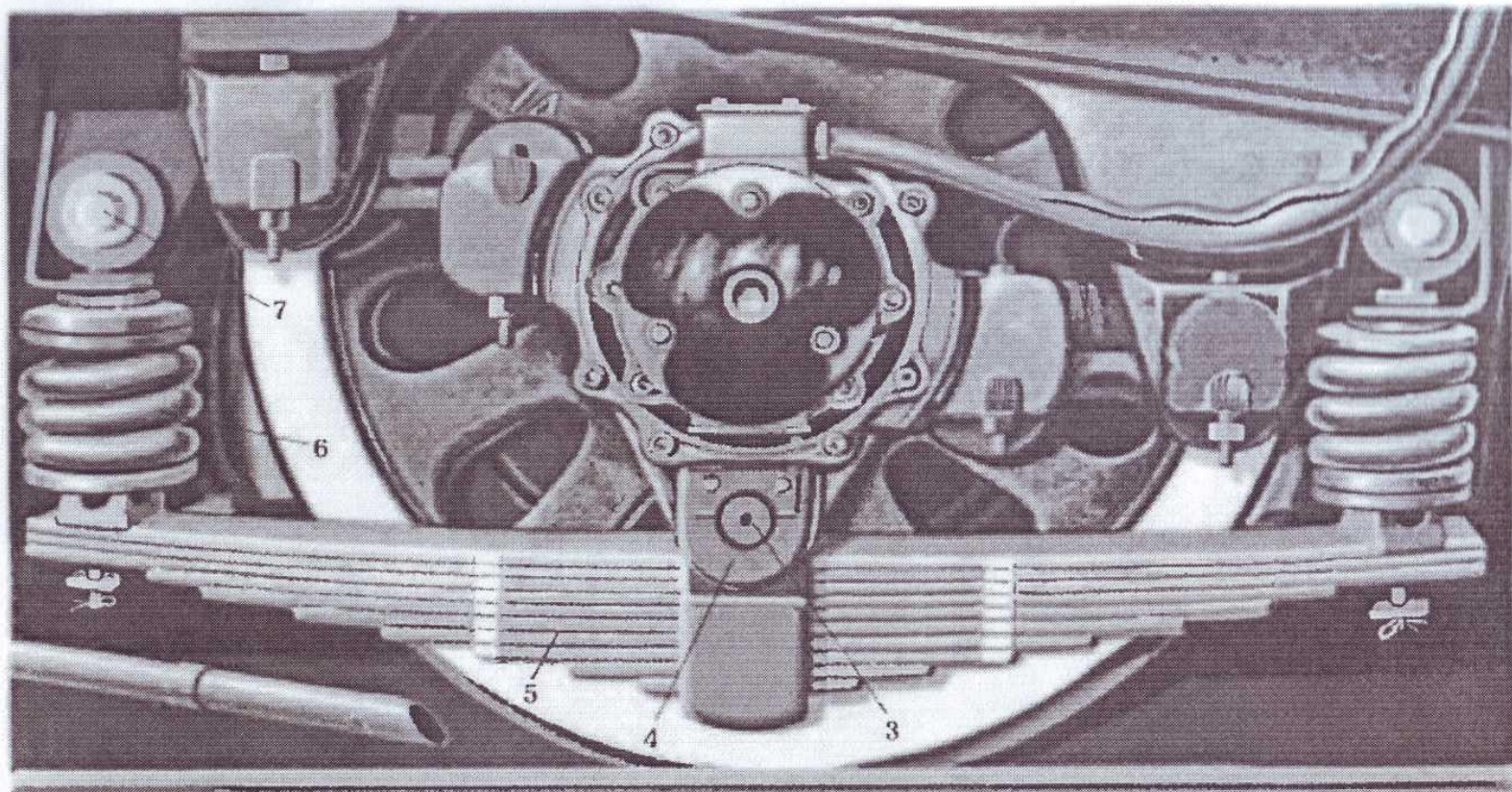


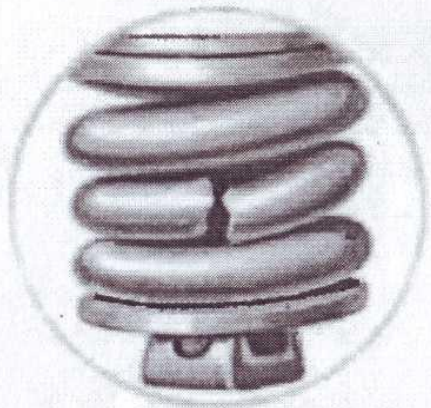


**Порядок осмотра р.п.,
выявления неисправностей
и действия л. бр.**

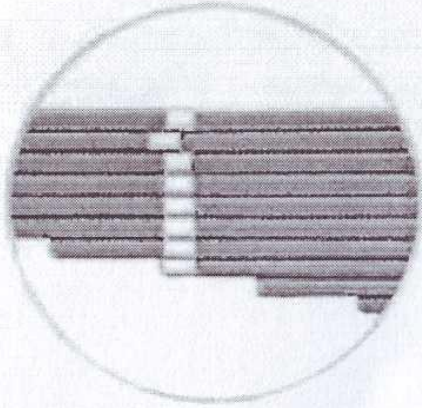
ЭЛЕКТРОВАЗ ВЛ80 (ВЛЮ)



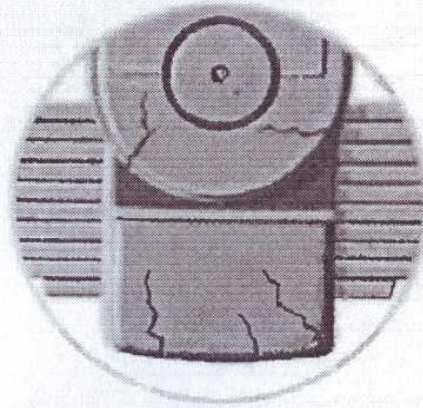
Не допускается



Не допускается



Не допускается



При осмотре р.п. обращать внимание на:

- *отсутствие трещин и излома листов рессоры;*
- *отсутствие трещин и излома хомута рессоры;*
- *отсутствие продольного (не более 3 мм) и поперечного сдвига листов рессоры;*
- *наличие стопорной планки и болтов ее крепления;*
- *отсутствие трещин и излома витков пружины;*

При осмотре р.п. обращать внимание на:

- *отсутствие наклепа на витках и сгибания витков пружины;*
- *отсутствие трещин и сколов на стойках;*
- *наличие шплинтов на валике и стойке;*
- *наличие стопорной скобы на гайке стойки;*
- *расстояние между буксой и боковиной рамы тележки в эксплуатации:*

ВЛ-80 – не менее 45 мм;

ВЛ-60 – не менее 40 мм.

Действия лок. бр.:

- При поломке **пружины или листов листовой рессоры** – следовать в депо резервом с ограничением скорости **до 20 км/ч.**
- При поломке **пружины люлечного подвешивания или обрыве стержня** – следовать в депо резервом с ограничением скорости **до 30 км/ч.**
 - * **основание – руководство по эксплуатации электровоза ВЛ-80**

