



1. Маршал Победы.

Георгий Константинович Жуков



2. Лучший танк Великой Отечественной войны.

- **Тяжелый танк «ИС-2»** являлся самым мощным и наиболее тяжелобронированным из всех советских серийных танков периода Второй мировой войны, и одним из сильнейших танков на то время в мире. Созданный в 1943 году, он стал достойным ответом советских танкостроителей на появление германских тяжелых танков «Тигр» и «Пантера».



3. Летчик, совершивший первый ночной таран в битве за Москву.

В ночь на 7 августа 1941 года, младший лейтенант Виктор Талалихин одним из первых в советской авиации совершил ночной таран вражеского бомбардировщика. Воздушная битва за Москву только начиналась. В эту ночь заместитель командира эскадрильи 177-го истребительного авиационного полка ПВО **Виктор Васильевич Талалихин** получил приказ перехватить противника, который шел на Москву. На высоте 4800 метров младший лейтенант настиг вражеский самолет, молниеносно зашел к нему в хвост и начал по нему стрелять.

Однако сбить дальний бомбардировщик "Хейнкель-111" было непросто. Зловещий силуэт "Хейнкеля-111" был хорошо знаком жителям Польши, Дании, Норвегии, Франции, Великобритании. Этот бомбардировщик считался одним из основных в люфтваффе и принимал активное участие во всех военных кампаниях Третьего рейха в Европе. Он принял активное участие и в нападении на СССР с самых первых минут.



4. Неофициальное ласковое название советских реактивных миномётов БМ-13.

БМ-13 — советская боевая машина реактивной артиллерии, периода Великой Отечественной войны, наиболее массовая советская боевая машина (БМ) этого класса. Наиболее широко известна под народным прозвищем «Катюша», солдаты нацистской Германии называли её «орган Сталина» из-за звука, издаваемого оперением ракет.



5. День Победы.



День Победы — праздник победы Красной армии и советского народа над нацистской Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. Установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1945 года и ежегодно отмечается 9 мая. В 1945—1947 годах и с 1965 года День Победы — нерабочий праздничный день^[5]. 9 мая является одним из дней воинской славы России. В День Победы во многих городах России проводятся военные парады и праздничные салюты, в Москве производится организованное шествие к Могиле Неизвестного Солдата с церемонией возложения венков, в крупных городах — праздничные шествия и фейерверки. В 2010-е годы широкое распространение получили шествия с портретами ветеранов — «Бессмертный полк».

6. День Памяти Подольских курсантов.



82 год назад, на рассвете 5 октября 1941 года немецкие войска достигли города Юхнов в 190 километрах от Москвы, тем самым выйдя в тыл Западного и Резервного фронтов. Наших подразделений на Можайской линии обороны еще не было – только строительные батальоны и мобилизованные на рытье окопов женщины близлежащих деревень. Путь на Москву был практически открыт. Для того, чтобы задержать продвижение врага к столице в бой были брошены три тысячи курсантов Подольского пехотного и Подольского артиллерийского училищ. Это был для них первый бой. Для двух тысяч вчерашних школьников он оказался последним.

6 октября атака курсантов на продвигавшуюся по Варшавскому шоссе группу немецкой мотопехоты на Ильинском рубеже у реки Изверь вызвала у врага панику. Почти две недели курсанты сдерживали продвижение немецких войск – это при том, что в учебном артиллерийском парке находились преимущественно устаревшие образцы орудий, а некоторые из них пришлось забирать прямоком из учебных классов. «С выходом из Подольска горячей пищи не получали. До 40% артиллерии выведено из строя огнем автоматчиков, гранатометчиков и артиллерии. Тяжелая 152-мм артиллерия осталась без снарядов. Эвакуация раненых и подвоз боеприпасов и предметов хозяйственного снабжения прекращены», - говорилось в боевой сводке 16 октября. Пользуясь отсутствием снарядов у защитников, 17 октября немцы подошли к удерживаемым курсантами ДОТам на расстояние полусотни метров и начали расстреливать их в упор. От прямого попадания снарядов в ДОТы взрывной волной людей сбивало с ног, из носа и ушей выступала кровь. Но курсанты не отступили. Только после захвата немцами Малоярославца и выхода немцев в тыл курсантам был отдан приказ об отходе. Однако стремительность наступления вражеских дивизий уже была утрачена. Начались дожди, стали резко портиться сельские дороги. Гитлеровский план «Тайфун» по окружению и взятию советской столицы захлебнулся.

Оставшиеся в живых курсанты были отправлены доучиваться в Иваново. Погибших похоронили частью в декабре, после начала контрнаступления советских войск, частью весной и летом 1942 года, когда опознать их уже было невозможно. Большинство из них по документам так и остались пропавшими без вести.

7. 872 два дня длился незабываемый подвиг этого города.



Блокада города Ленинграда (ныне Санкт-Петербург) во время Великой Отечественной войны проводилась немецкими войсками с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года с целью сломить сопротивление защитников города и овладеть им.

8. Кто такая Татьяна Барамзина?

Татьяна Николаевна Барамзина (19 декабря 1919 или 12 декабря 1919, Глазов, Вятская губерния — 5 июля 1944, Смолевичи, Минская область) — советский снайпер и телефонистка, участница Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945, посмертно). Ефрейтор.

В годы Великой Отечественной войны окончила Центральную женскую школу снайперов и с апреля 1944 года воевала на 2-м Белорусском фронте, уничтожила 16 солдат противника. Из-за проблем со зрением переучилась на телефонистку. 5 июля 1944 года Татьяна Барамзина в составе 3-го стрелкового батальона 252-го стрелкового полка (70-я стрелковая дивизия, 62-й стрелковый корпус, 33-я армия, 2-й Белорусский фронт) была направлена в тыл противника для захвата узла дорог и удержания его до прибытия основных сил. Однако на марше батальон столкнулся с превосходящими силами противника и был разбит, а сама Татьяна Барамзина была схвачена и жестоко убита. Перед смертью её долго пытали так, что её удалось опознать только по остаткам обмундирования и по волосам.



9. Как назывался бронепоезд, построенный на заводе имени Орджоникидзе во время Великой Отечественной войны?



«Подольский рабочий»

Итак, десять фактов из истории бронепоезда, наиболее часто тиражируемых в СМИ:

- Построен на заводе им. Орджоникидзе по указанию Подольского городского комитета обороны в конце 1941 года.
- 2. Бронепоезд построили за месяц (иногда пишут – за 30 дней).
- 3. 1 января 1942 (иногда 31 декабря 1941) года бронепоезд передан Красной армии и уже весной получил боевое крещение в районе Мценска.
- 4. В команду бронепоезда вошли подольчане-добровольцы.
- 5. «Подольский рабочий» прошёл с боями до Берлина.
- 6. В июле-августе 1945 года бронепоезд охранял Потсдамскую конференцию.
- 7. Начальником строительства бронепоезда являлся Иван Николаевич Ермаков.
- 8. Бронепоезд «Подольский рабочий» был отдельным бронепоездом в составе 43 армии.
- 9. Бронепоезд вошел в состав 55-го отдельного дивизиона бронепоездов после боев под Мценском.
- 10. Сохранилось фото строительства бронепоезда, которое сопровождает большинство публикаций о нём.

10. Сколько дней продолжалась решающая битва за Сталинград?



Сталинградская **битва** – решающее сражение всей Второй мировой войны. Прошло уже много лет после **Сталинградской битвы**, но мы чтим память павших! 200 **дней** и ночей – с 17 июля 1942 года до 2 февраля 1943 года – **продолжалась** Сталинградская **битва** при непрерывно возрастающем напряжении сил обеих сторон.

11. Кем во время Великой Отечественной войны был Михаил Калашников, знаменитый конструктор автоматического стрелкового оружия?



С началом Великой Отечественной войны с конца июня по август 1941 года командир танка старший сержант М.Т. Калашников участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками в составе 108-й танковой дивизии Брянского фронта. В августе 1941 года в боях под городом Брянск он был тяжело ранен и контужен.

В апреле 1942 году М.Т.Калашников направляется для дальнейшего прохождения службы на Центральный научно-исследовательский полигон стрелкового вооружения Главного артиллерийского управления Красной Армии (согласно учётной карточке члена КПСС — с апреля 1942 по февраль 1949 года он работал в Москве конструктором отдела изобретательства Министерства Вооружённых Сил СССР).



12. По какому озеру проходила «дорога жизни» Ленинграда?

«Доро́га жи́зни»^[1] — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации летом — по воде, зимой — по льду. Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года блокадный Ленинград со страной. Автодорога, проложенная по льду, часто называется Ледовой дорогой жизни





13. Сколько дней длилась Великая Отечественная война?

Немецко-фашистские войска перешли советскую границу 22 июня 1941 года. Великая Отечественная война длилась 1418 дней и унесла жизни более двадцати миллионов человек.



14. Назовите дату начала Великой Отечественной войны.

22 июня 1941 г. в 4 ч. утра без объявления войны после артиллерийской и авиационной подготовки главные силы Вермахта и войска германских союзников (около 190 дивизий) внезапно начали мощное наступление по всей западной границе СССР от Чёрного до Балтийского моря.

15. Маршалом каких войск был Иван Никитович Кожедуб, трижды Герой советского Союза?



Ива́н Никито́вич Кожеду́б (укр. *Іван Микитович Кожедуб*; 8 июня 1920, Ображиевка, Глуховский уезд, Черниговская губерния, УССР — 8 августа 1991, Москва, РСФСР, СССР) — советский военачальник, маршал авиации (1985), лётчик-ас. Трижды Герой Советского Союза (1944, 1944, 1945).

Лётчик-ас времён Великой Отечественной войны, наиболее результативный лётчик-истребитель в авиации союзников (64 победы). Псевдоним во время боевых действий в составе Группы советских военных специалистов в Корее — «Крылов»

**16. Назовите ФИО полководца,
изображенного на фотографии.**



Георгий Константинович Жуков