



RAILWAYS SYSTEMS KZ

Р е и л в э й с С и с т е м с
К 3

ТОО «Railways Systems KZ» (Реилвэйс Системс КЗ) – компания с инфраструктурными функциями, оказывающая консалтинговые услуги предприятиям в железнодорожном и машиностроительном секторах экономики Казахстана.



ЛИНЕЙКА ПРОИЗВОДИМЫХ ЛОКОМОТИВОВ



МАГИСТРАЛЬНЫЙ
ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВАЗ
ПЕРЕМЕННО-ПОСТОЯННОГО
ТОКА

2ТЭ25К^М



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ
ЭЛЕКТРОВОЗ ПЕРЕМЕННОГО
ТОКА

4ЭС5К



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ
ЭЛЕКТРОВОЗ ПЕРЕМЕННОГО
ТОКА

2ЭС5С / 3ЭС5С



МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВАЗ
ПОСТОЯННОГО ТОКА

ТЭМ18ДМ

МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОВОЗ ПЕРЕМЕННО-ПОСТОЯННОГО ТОКА 2ТЭ25К^М

Мощность: 2 x 2 650 кВт

Конструкционная скорость: 100 км/ч

Рабочая температура: от -50°С до +40°С

Осевая формула: 2 (3о-3о)

Сила тяги при трогании – не менее 2×419,4 кН

Сила тяги длительного режима - не менее 2×323,6 кН

Служебная масса с 2/3 запаса топлива и песка - 2×144 т

Статическая нагрузка от оси колесной пары на рельсы, не более 24 тс Минимальный радиус прохождения кривых - 125 м

- Высокая сила тяги при трогании с места и расчетного режима
- Меньше силовых и вспомогательных электроаппаратов
- Многофункциональная микропроцессорная система управления, контроля и диагностики с отображением информации на пульте машиниста
- Отключаемые асинхронные приводы вентиляторов охлаждения
- Винтовой компрессорный агрегат с системой подготовки воздуха
- Современные мультициклонные фильтры
- Объемный топливный бак (7 т)
- Комфортное пространство для машиниста

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенные тяговые свойства за счет поосного регулирования
- Сниженные затраты на горюче-смазочные материалы, ТО и ремонты за счет увеличения межремонтных пробегов и повышенной надежности оборудования
- Система учета расхода топлива



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 4ЭС5К

Мощность: 13 120 кВт (часовая)
Конструкционная скорость: 110 км/ч
Осевая формула: 4 (2о-2о)

Формула ходовой части - 4(2о - 2о)
Нагрузка от колесной пары на рельсы, т- $24,5 \pm 0,5$
Масса электровоза, т - 392 ± 8
Сила тяги в часовом режиме, кН(тс), не менее - 928(94,6)
Мощность в продолжительном режиме на валах тяговых двигателей, кВт, не менее - 12240

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выпускается в 2, 3, 4-секционном исполнении
- Вождение грузовых поездов повышенной массы
- Поосное регулирование силы тяги
- Колесно-моторный блок с моторно-осевыми подшипниками качения
- Микропроцессорная система управления
- Комфортная кабина машиниста



МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 25 кВ / 50 Гц ЗЭС5С

Мощность: 8 800/13 200 кВт

Конструкционная скорость: 120 км/ч

Осевая формула: 2 (2o-2o)/3 (2o-2o)

Масса секции, т - 100

Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы кН - 245

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выпускается в 2, 3-секционном исполнении
- Асинхронный тяговый привод с поосным регулированием силы тяги
- Возможность отключения тяговых осей при снижении нагрузки
- Привод 1-го класса с редуктором типа GeaLaif
- Микропроцессорная система управления и предиктивной диагностики
- Управление распределенной тягой и тормозами длинносоставных поездов
- Функция автоведения

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Предусмотрена возможность соединения по цепям управления двух электровозов (2ЭС5+2ЭС5) или трех секций и синхронного управления ими из головной секции, предусмотрена работа электровоза в голове, середине и конце состава.

Предусмотрена возможность соединения силовых цепей 25 кВ на крыше электровоза при работе электровоза в составе трёх секций.



МАНЕВРОВЫЙ ТЕПЛОВОЗ ПОСТОЯННОГО ТОКА ТЭМ18ДМ

Мощность: 882 кВт

Конструкционная скорость : 100 км/ч

Осевая формула: 3о-3о

Сила тяги при трогании - не менее 319 кН

Сила тяги длительного режима - не менее 206 кН

Служебная масса - 126 т

Статическая нагрузка от оси колесной пары на рельсы, не более - 21 тс

Минимальный радиус прохождения кривых - 80 м

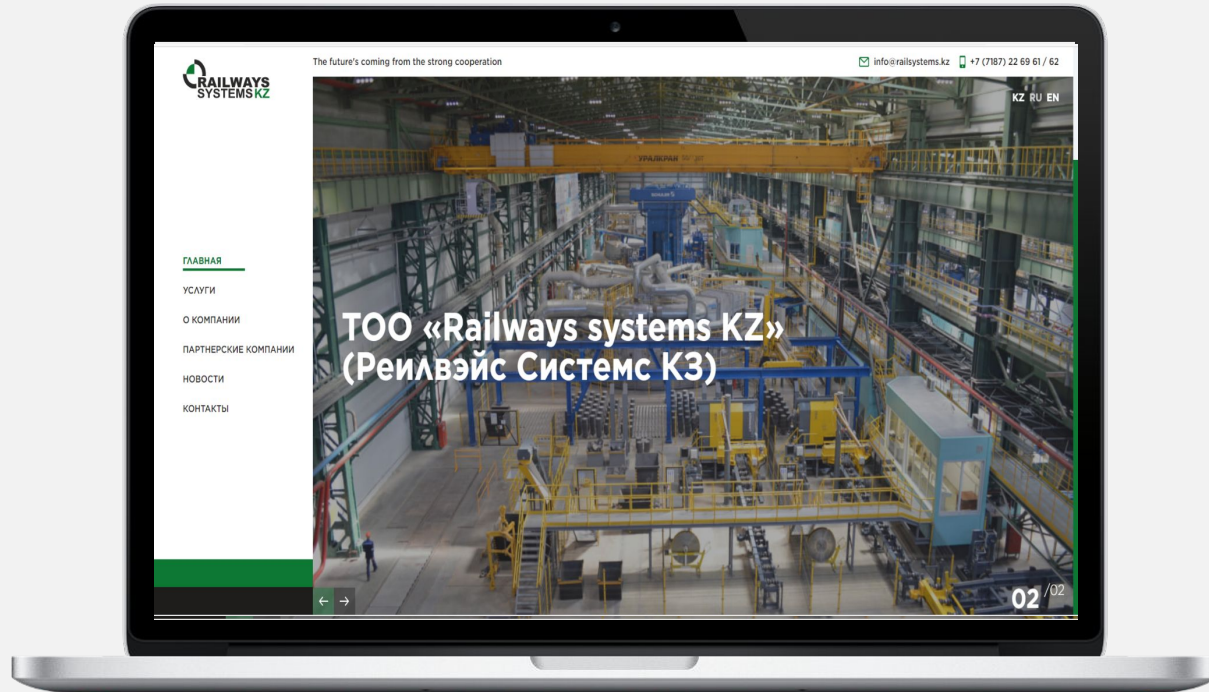
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экономичный расход топлива
- Снижение эксплуатационных затрат:
 - Система учета расхода топлива;
 - Система осушки воздуха для работы с пассажирским локомотивом (по требованию заказчика);
 - Система автоматического запуска дизеля тепловоза (САЗДТ).

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Микропроцессорная система управления и диагностики с выводом информации на дисплей пульта
- Система бортового энергоснабжения с применением синхронного возбудителя и модуля выпрямителя
- Электрический реостатный необдуваемый тормоз, гребнесмазыватель
- Аппаратно-программный комплекс учёта расхода топлива
- Колесно-моторные блоки с моторно-осевыми подшипниками качения
- Работа по системе двух единиц





Контактная информация ТОО «Railways Systems KZ» (Рейлвэйс Системс КЗ)

**010000, Республика Казахстан,
г. Нур-Султан, ул. Кунаева, 29/1, офис:
НП-13**

телефоны: +7 (7172) 54 05 01, 54 05 02
141200, Республика Казахстан,
Павлодарская область,
г. Экибастуз,
проспект им. Д.А. Кунаева,
201В

телефон: +7 (7187) 75 46 05, 75
46 06

e-mail: sales@rws.kz

 www.railsystems.kz