

Монорельс

Транспорт будущего

Разработали:

Замятин Илья

Ершов Дмитрий

Галиева Анастасия

Шеварков Юрий

Стрелок Владимир

Пробки, пробки и еще раз пробки



Ситуации в городишке

1. Возведение крупных бизнес центров, торговых и офисных зданий в центральной исторической части города.
2. Наличие большого количества личного автотранспорта
3. Отсутствие достаточного количества парковок.
4. Увеличение населения города.
5. Разделение Екатеринбурга на рабочий центр и жилую периферию.
6. Большое количество работающих, приезжающих из городов-спутников.
7. Формирование агломерации Екатеринбург-Сити, расширение границ границ города.

Аудитория

Аудитория на которую мы нацелены - это студенты и рабочие, которым выгодно быстро перемещаться по городу. Также в связи с выбранным нами маршрутом большую часть аудитории составят туристы.

Преимущества монорельса

1. Скорость движения и отсутствие пробок.
2. Экологичность.
3. Автоматизированная система и точный график.
4. Приспособленность к российским погодным условиям.
5. Возможность вписаться в существующее городское пространство и дальнейшее развитие сети.
6. Современный вид города.

Сравнение с аналогами

Вид транспорта	Монорельс			Трамвай 333	Метро	Э. Б. А. Т
	Германия	ОАЭ	Россия			Россия
Страна	Германия	ОАЭ	Россия			Россия
Город	Вупперталь	Дубай	Москва	Екатеринбург		Екатеринбург
Дата открытия	01.03.1901	30.04.2009	20.11.2004	31.08.2022	27.04.1991	2028
Кол. Маршрутов	1	2	1	1	1	1
Кол. Остановок	20	5	6	14	9	6
Длинна (км.)	13,3	5,45	4,7	8,6	12,7	13
Высота (м.)	8-12		6-12	0	-25,4	12
Длинна состава (м.)	24		34,5	16,7	80	30
Макс. скорость (км/ч.)	60	75	60	40	80	120
Кол. сидячих пассаж.	48	302	44	34	60	70
Кол. стоячих пассаж.	130		246	77	270	200
Кол. пассаж. в день	80000	40000	48000	21000	100000	50000
Стоимость (₽)	161	156	55	38	32	70
Стоимость постройки(млрд.)		70	20	8	260	28