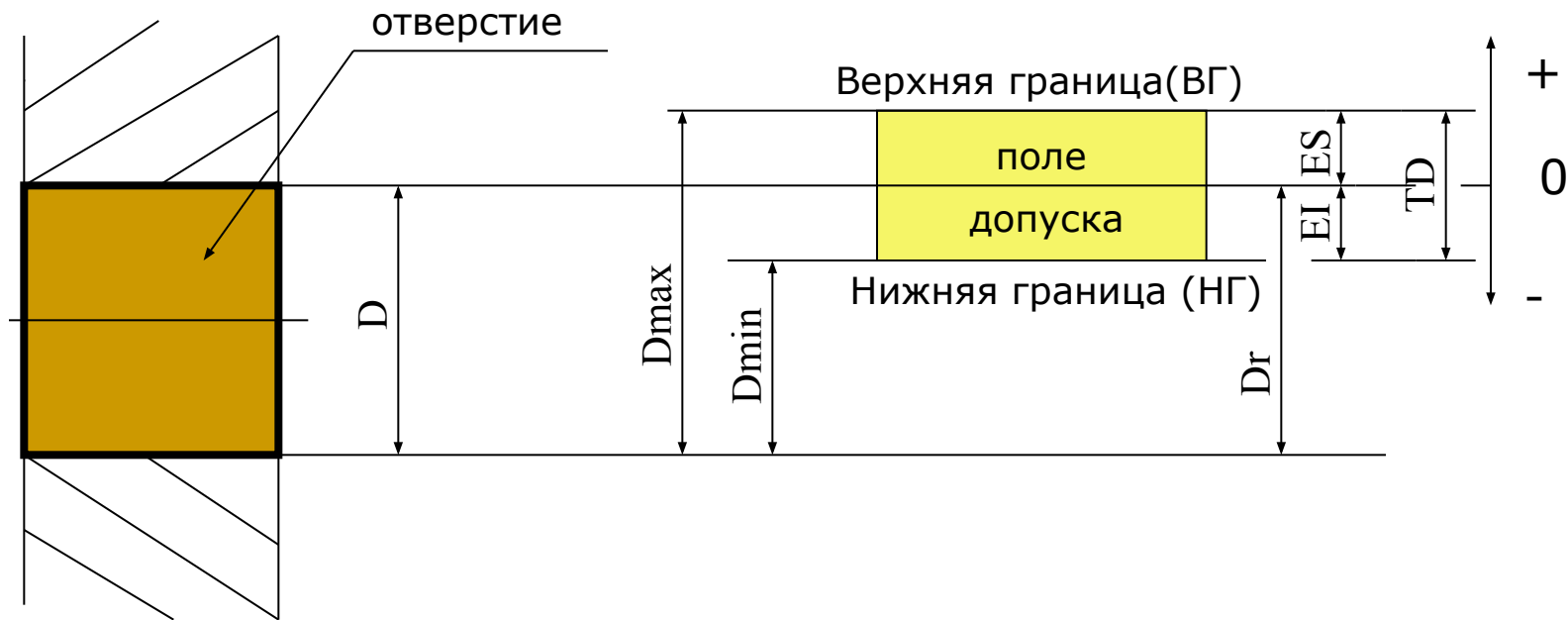

***Допуски и посадки
цилиндрических
соединений.***

*Схема номинального и предельных
размеров отверстия*



D – номинальный диаметр отверстия

D_r – действительный диаметр отверстия

ES – верхнее предельное отклонение отверстия

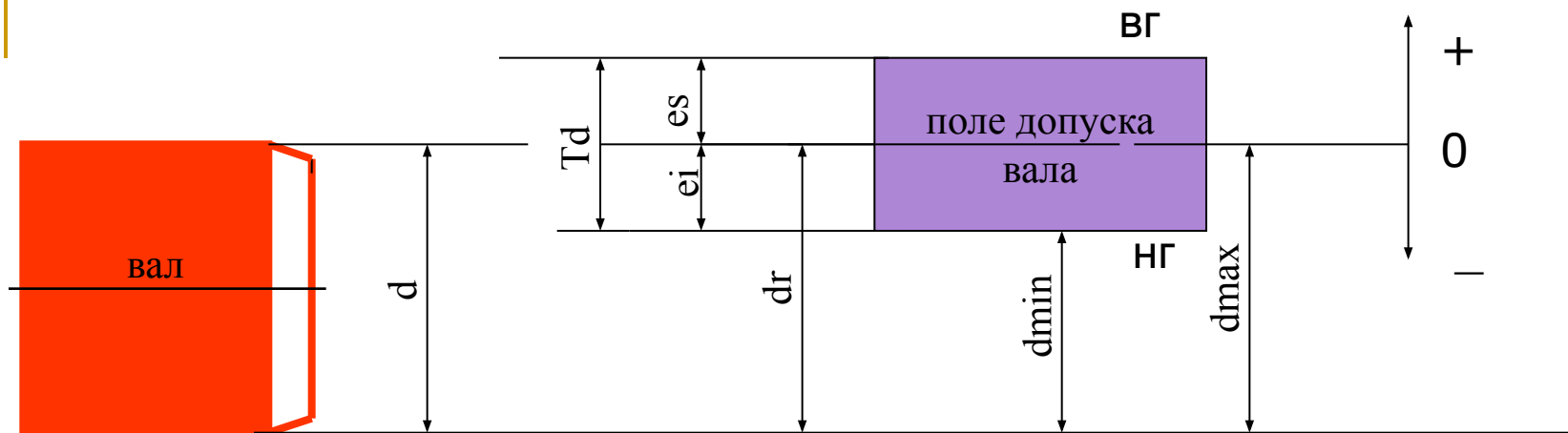
EI – нижнее предельное отклонение отверстия

TD – допуск отверстия

D_{max} – наибольший предельный диаметр отверстия

D_{min} – наименьший предельный диаметр отверстия

Схема номинального и предельных диаметров вала.



d – номинальный диаметр вала

d_r – действительный диаметр вала

e_s – верхнее предельное отклонение вала

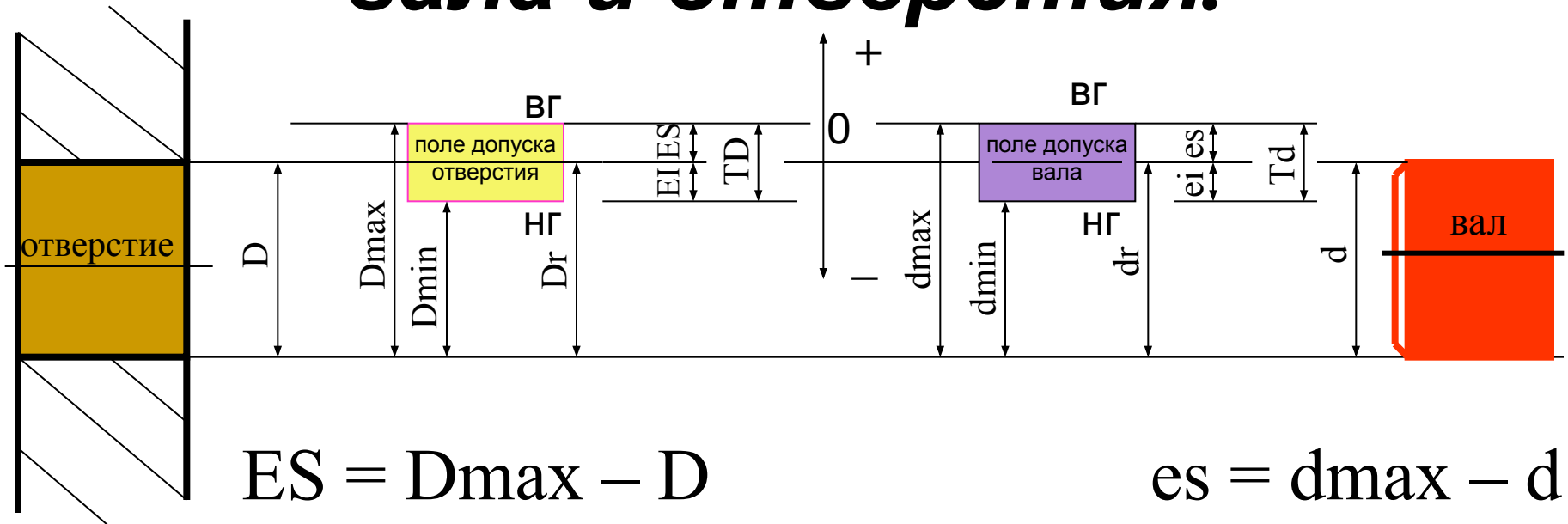
e_i – нижнее предельное отклонение вала

T_d – допуск вала

d_{max} – наибольший предельный диаметр вала

d_{min} – наименьший предельный диаметр вала

Номинальные и предельные размеры вала и отверстия.



$$ES = D_{max} - D$$

$$EI = D_{min} - D$$

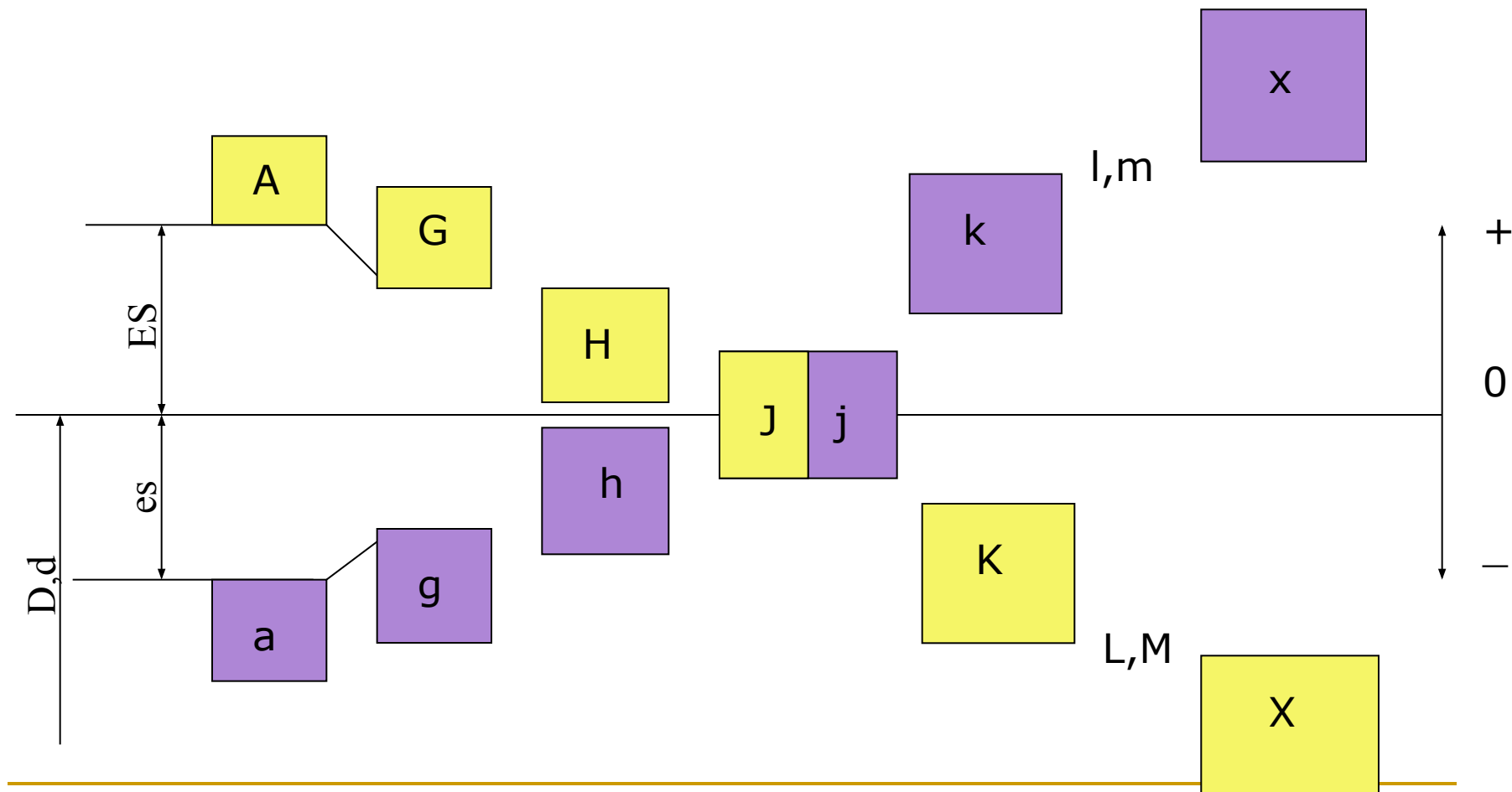
$$TD = D_{max} - D_{min}$$

$$es = d_{max} - d$$

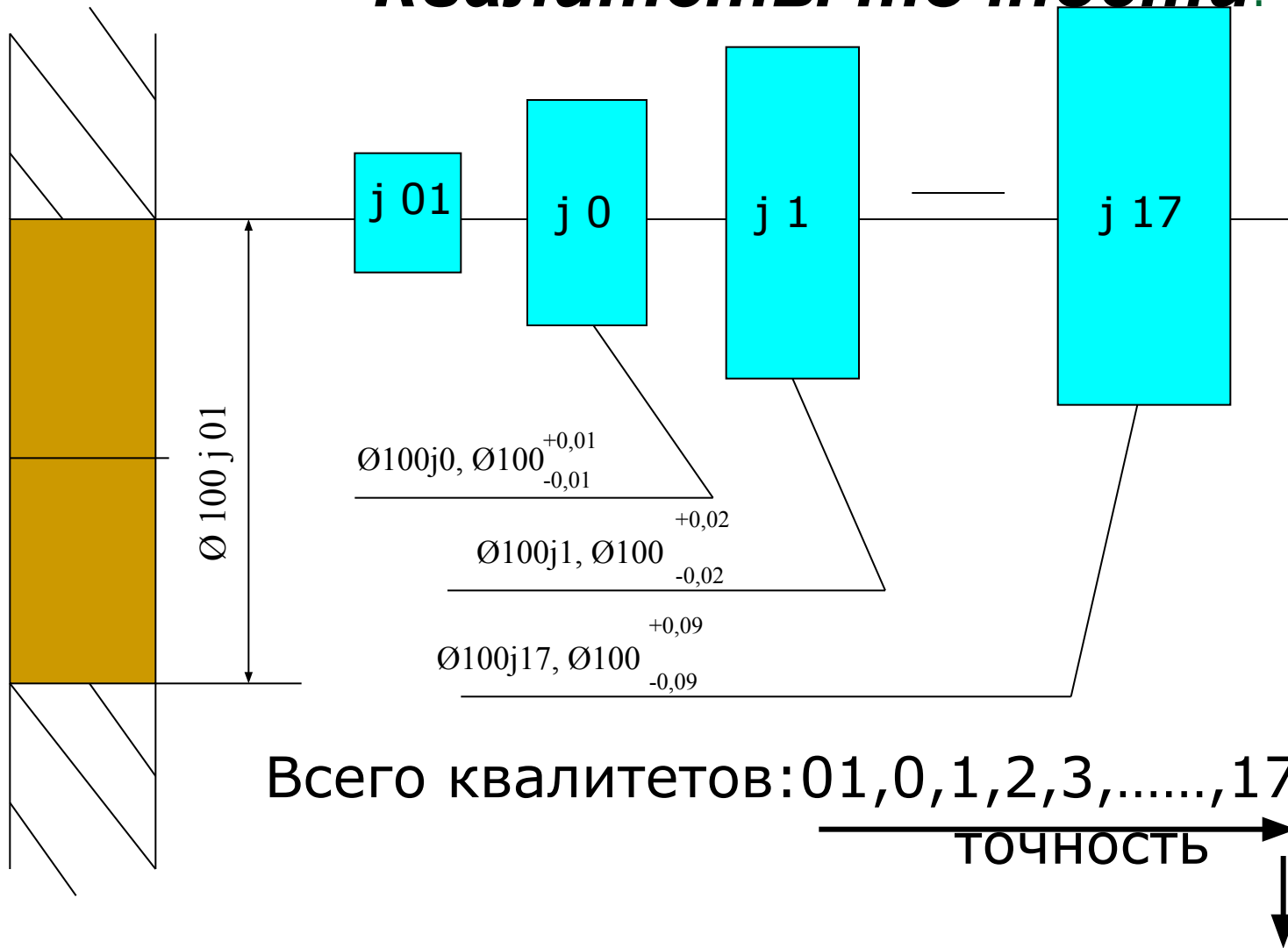
$$ei = d_{min} - d$$

$$Td = d_{max} - d_{min}$$

Схема расположения полей допусков



Квалитеты точности.

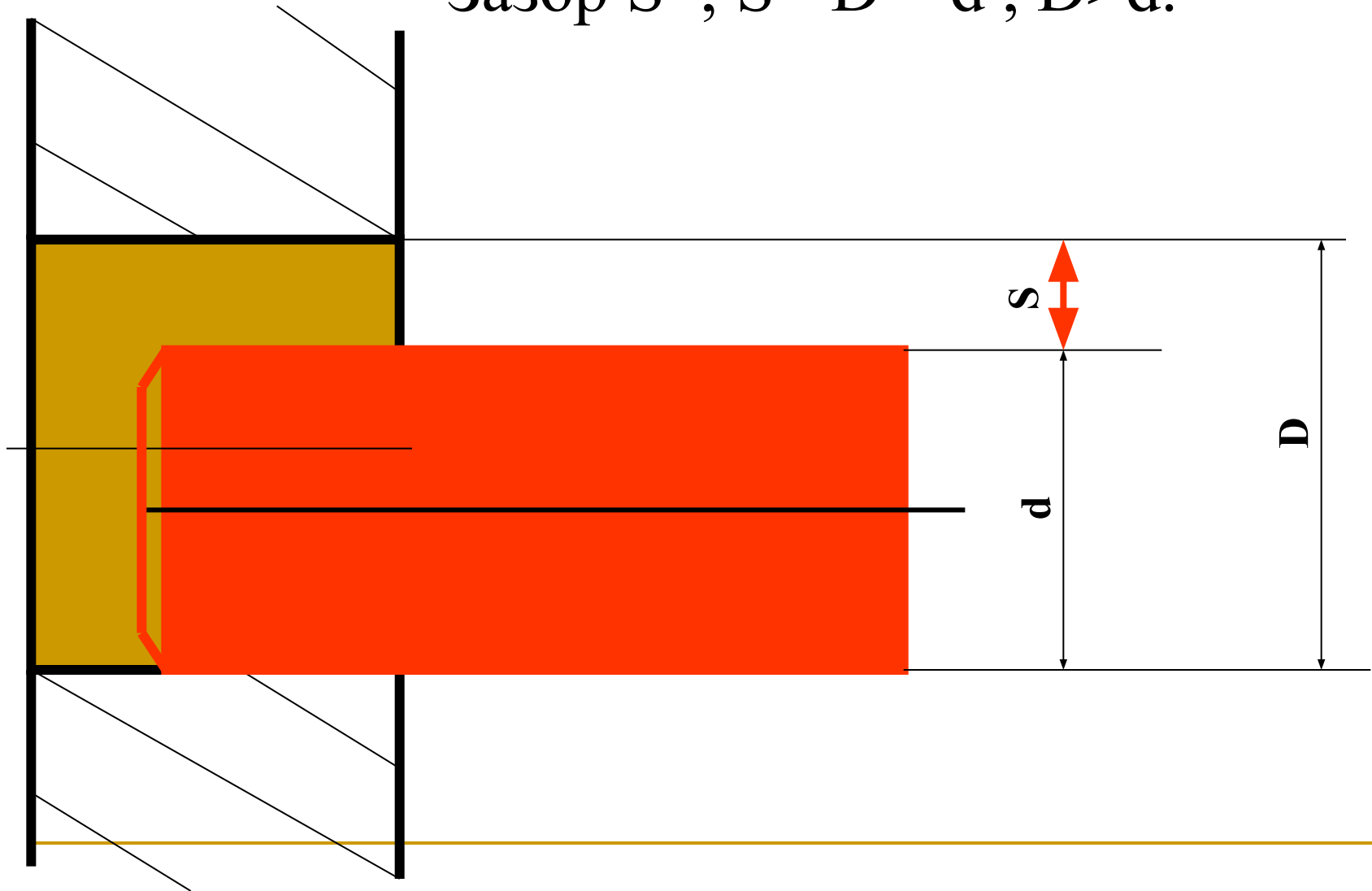


Квалитет – это совокупность допусков одного и того же квалитета для различных диаметров.

Посадки цилиндрических соединений.

Понятие зазора.

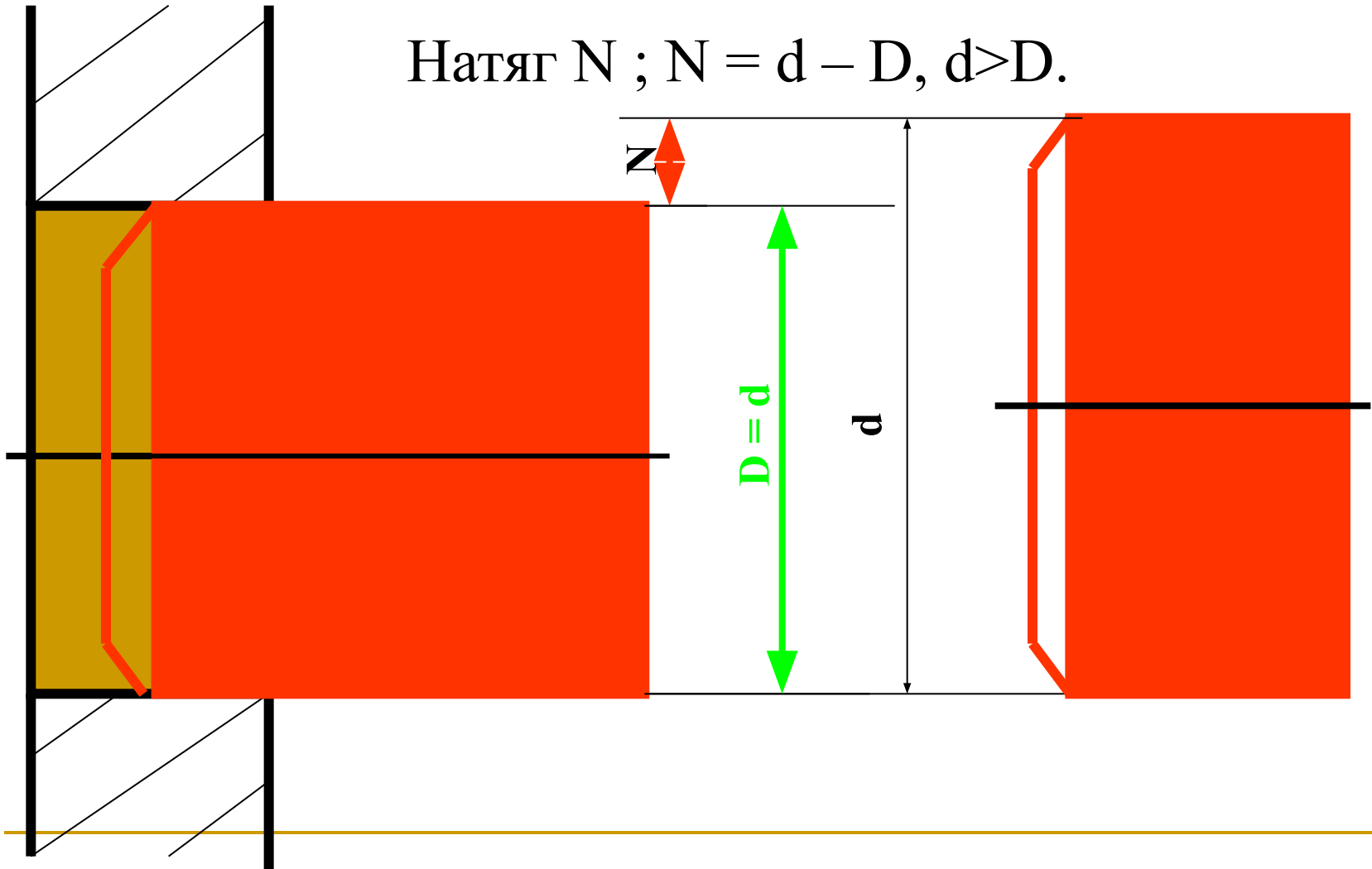
Зазор S ; $S = D - d$, $D > d$.



Понятие натяга.

Последовательности $D = d$

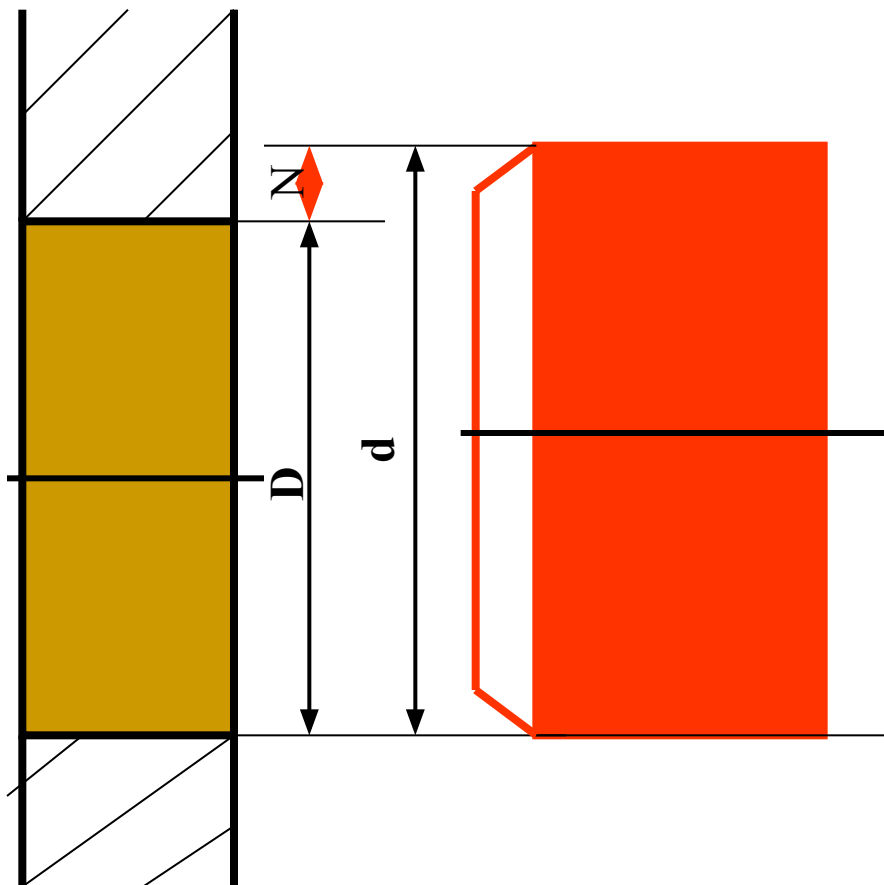
Натяг N ; $N = d - D, d > D$.



Понятие натяга

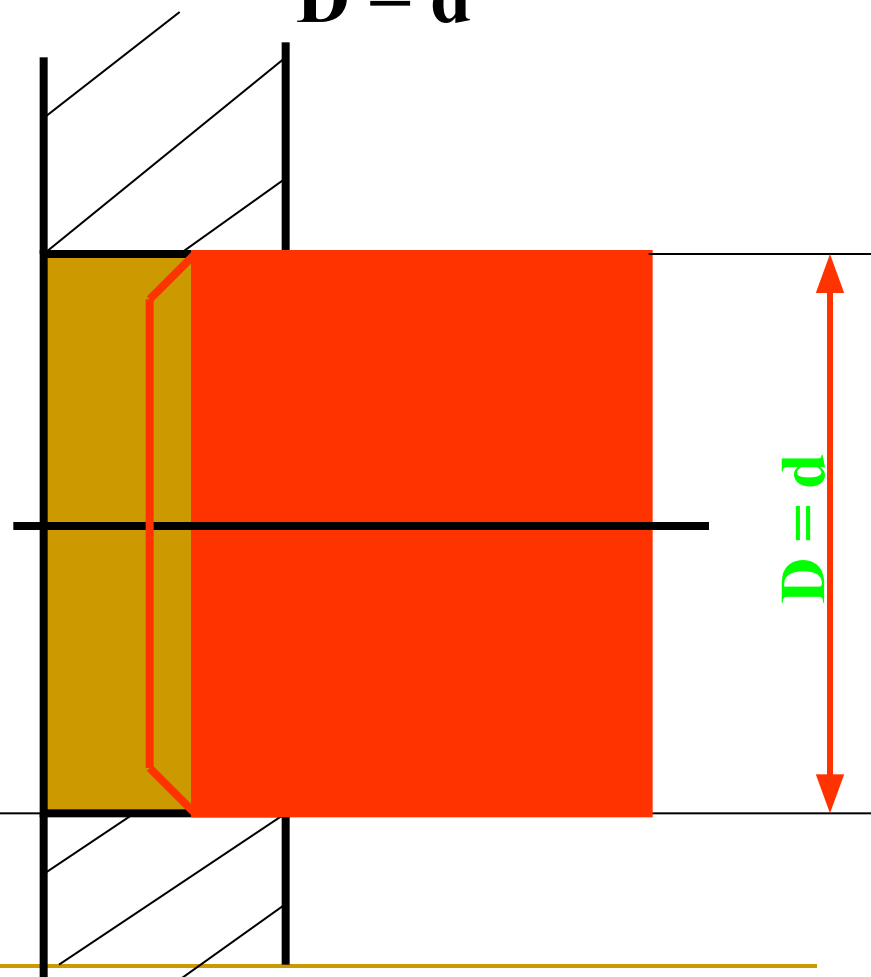
До сборки:

$$d > D$$



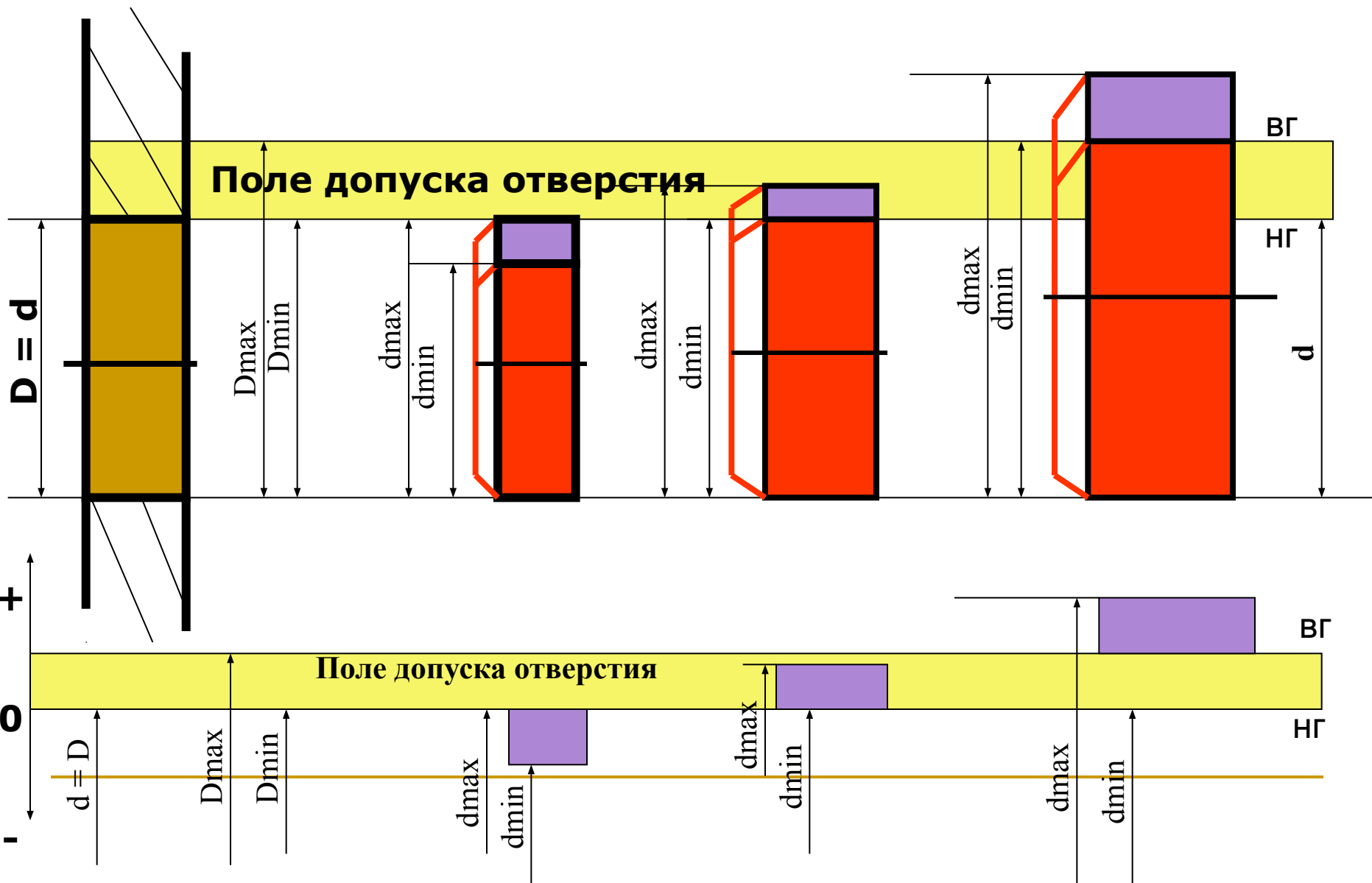
После сборки

$$D = d$$

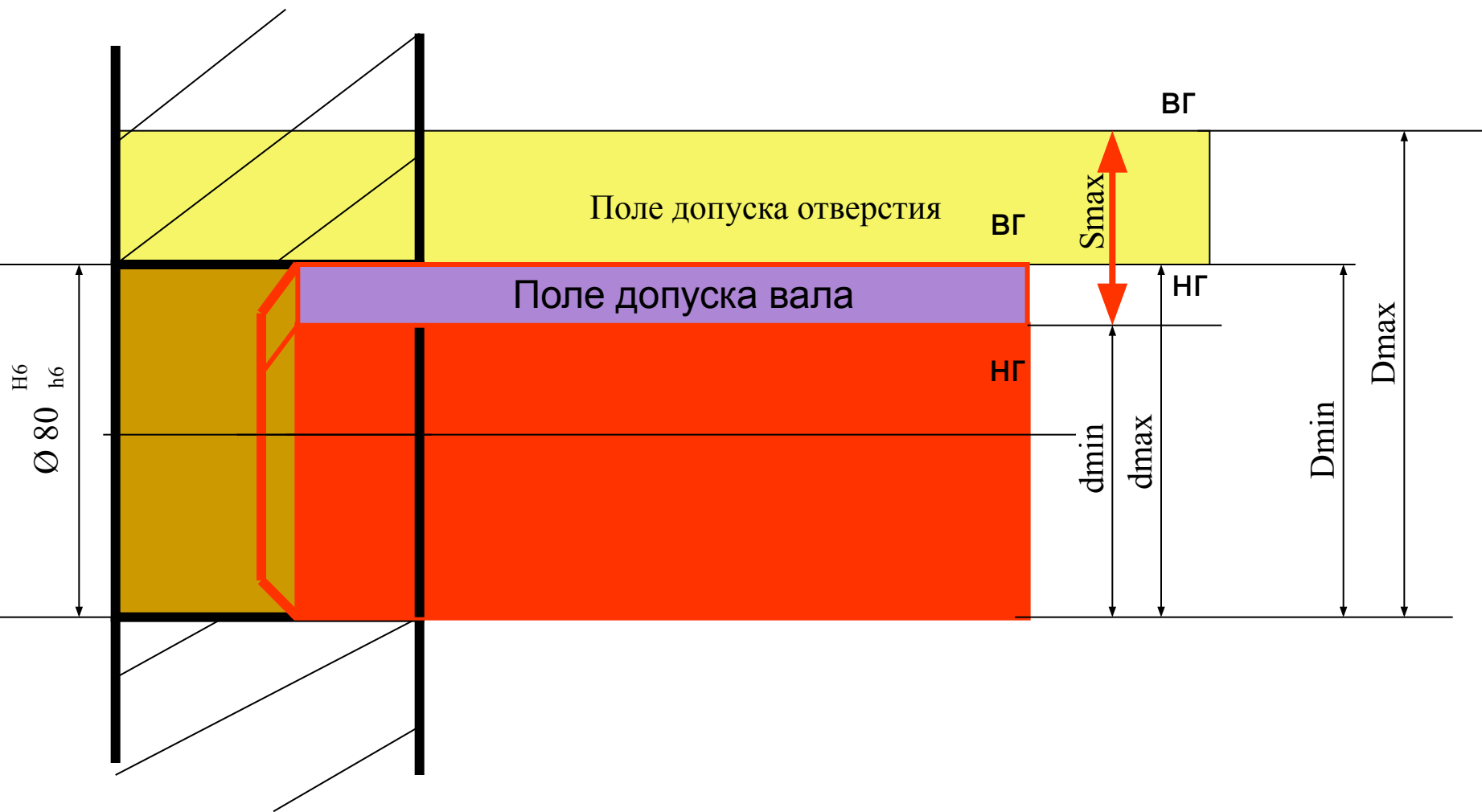


Система отверстия

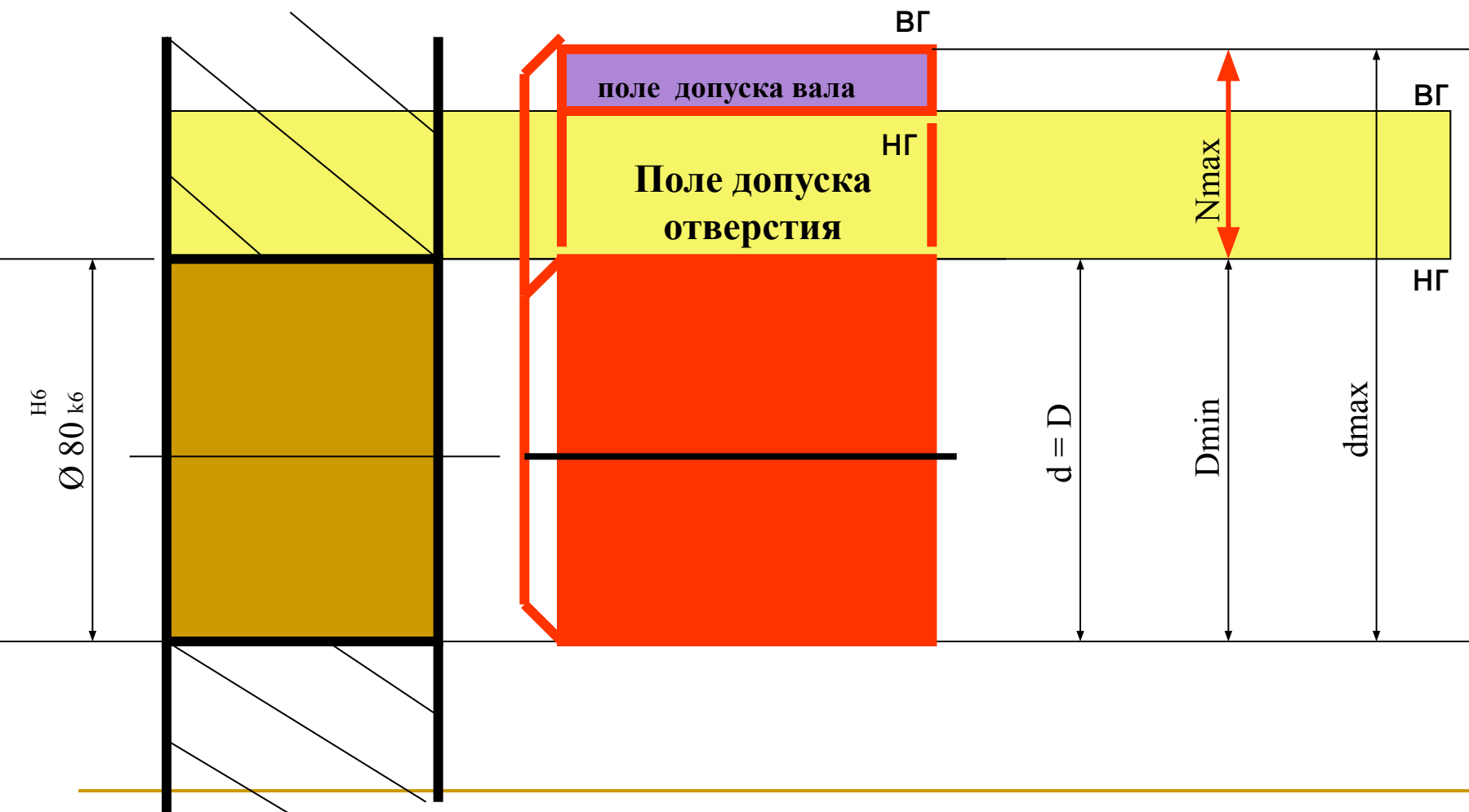
 - поля допуска вала



Посадки с зазором S.



Посадки с натягом N.



Интернет ресурсы:

1. <http://www.elmashina.ru/content/view/60/40/>
 2. <http://www.detalmach.ru/primer12.htm>
 3. <http://www.coolreferat.com/> 3. <http://www.coolreferat.com/Посадку>
 4. <http://www.kataltim.ru/dop.htm>
-