



Анализ выполнения работ по статье «Содержание»

III квартал 2022

Планировка проезжей части гравийного покрытия

- Анализ выполнения объемов в III квартале

№ п/п	Район/округ	план	факт	%
1	Кадуйский	240	386	161%
2	Устюженский	205	253	123%
3	Вытегорский	216	213	99%
4	Харовский	240	223	93%
5	Череповецкий	543	504	93%
6	Междуреченский	114	94	82%
7	Сямженский	261	205	79%
8	Вологодский	525	401	76%
9	Вашкинский	207	147	71%
10	Чагодощенский	168	118	70%
11	Усть-Кубинский	252	170	67%
12	Кирилловский	291	196	67%
13	Шекснинский	561	362	65%
14	Сокольский	302	175	58%
15	Кич.-Городецкий	246	139	56%
16	Верховажский	284	159	56%
17	Великоустюгский	264	143	54%
18	Грязовецкий	255	136	53%
19	Нюксенский	171	86	50%
20	Бабаевский	297	146	49%
21	Бабушкинский	180	83	46%
22	Никольский	269	120	45%
23	Белозерский	384	170	44%
24	Вожегодский	456	178	39%
25	Тотемский	266	102	38%
26	Тарногский	150	56	37%

Наименьшее количество планировок производится:

1. в Бабушкинском округе менее 50% по причине благоприятных погодных условий и своевременного проведения работ, в то же время обращения в ЦУР не зарегистрированы;
2. в Тотемском округе 38% по причине недостаточного количества техники, поломки техники, отсутствия необходимого количества механизаторов, количество обращений в ЦУР выше среднего;
3. в Вожегодском округе количество планировок менее 40%, жалобы отсутствуют. Проблем с техникой нет.
4. в Белозерском округе количество планировок менее 40%, количество жалоб выше среднего. Причина большое количество пробегов, проблемы с механизаторами.
5. в Никольском районе менее 45%, по причине удовлетворительного состояния покрытия. Техника и механизаторы в достаточном количестве. Обращений в ЦУР менее среднего.
6. в Бабаевском округе менее 50%, по причине недостаточного количества техники. Удовлетворительные погодные условия, невысокая интенсивность движения по 5 уровню. Количество обращений выше среднего. Ущерб наносится в большей мере в связи со строительством газовых объектов.
7. в Нюксенском округе количество планировок 50%, длительные расстояния на перегоны, количество обращений незначительно.
8. в Тарногском округе количество планировок менее 40 %, количество жалоб на среднем уровне. Причина: недостаточное количество, поломка техники, отсутствие необходимого количества механизаторов, неблагоприятные погодные условия.

- Количество обращений в ЦУР

Район/округ	Кол-во
Бабушкинский	0
Вашкинский	0
Вожегодский	0
Кичменгско-Городецкий	0
Междуреченский	0
Чагодощенский	0
Великоустюгский	1
Вытегорский	1
Грязовецкий	1
Никольский	1
Сямженский	1
Устюженский	1
Кирилловский	2
Усть-Кубинский	2
Харовский	2
Нюксенский	4
Сокольский	4
Шекнинский	4
Тарногский	5
Вологодский	8
Тотемский	9
Бабаевский	10
Верховажский	10
Белозерский	14
Кадуйский	14
Череповецкий	35

Лидеры по обращениям в ЦУР :

Кадуйский округ

количество планировок выше нормативного, количество обращений выше среднего. Техника и механизаторы в достатке.

Вологодский округ

количество планировок в пределах нормативного, количество обращений выше среднего. Техника и механизаторы в достатке.

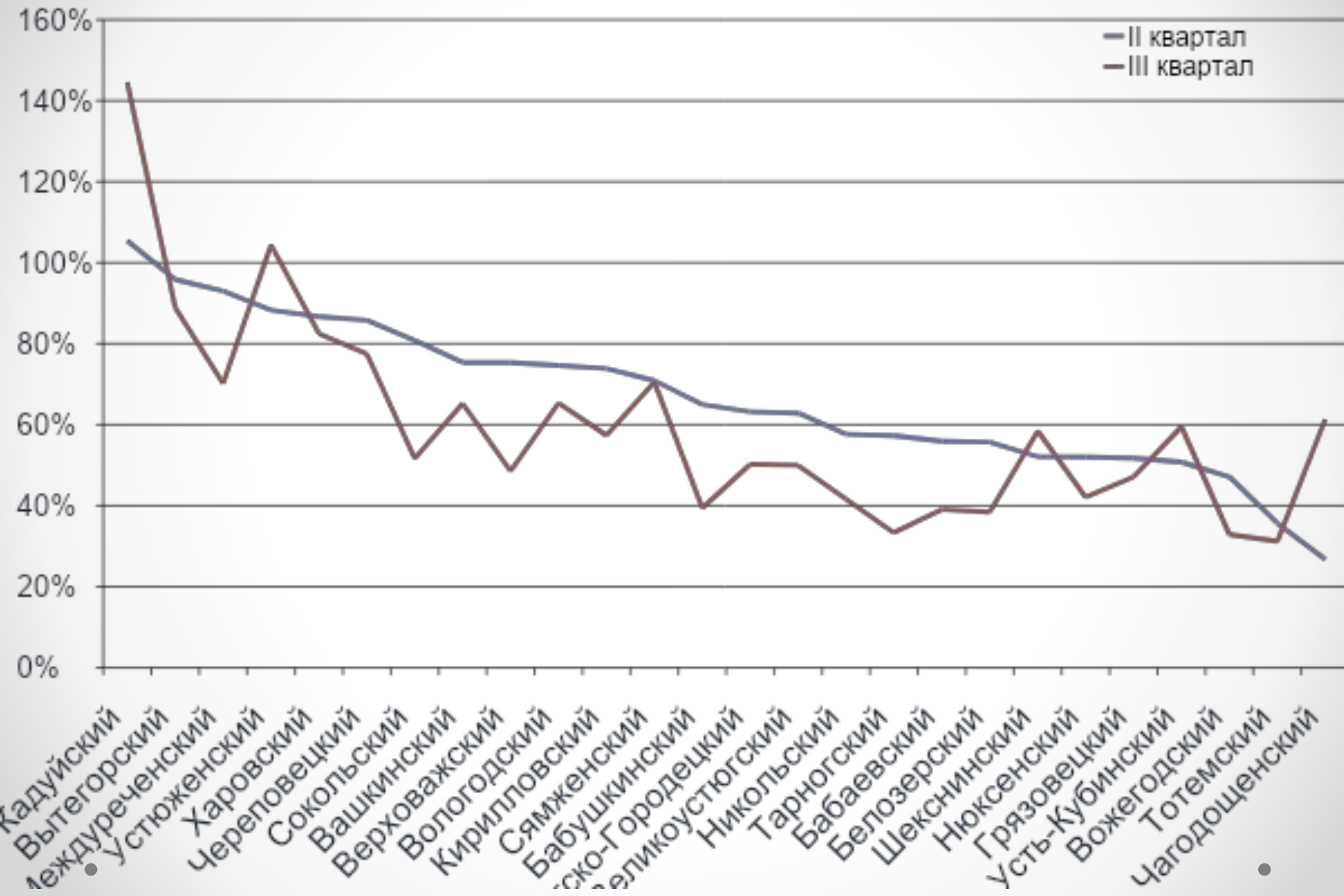
Верховажский округ

количество планировок на среднем уровне. Количество обращений выше среднего. Возможная причина - слабое покрытие и движение большегрузной техники.

Череповецкий район

количество обращений очень велико, преобладает автодорога Матинга-Новосёла. Техника и механизаторы в достатке.

• Сравнительный анализ. II и III квартал 2022



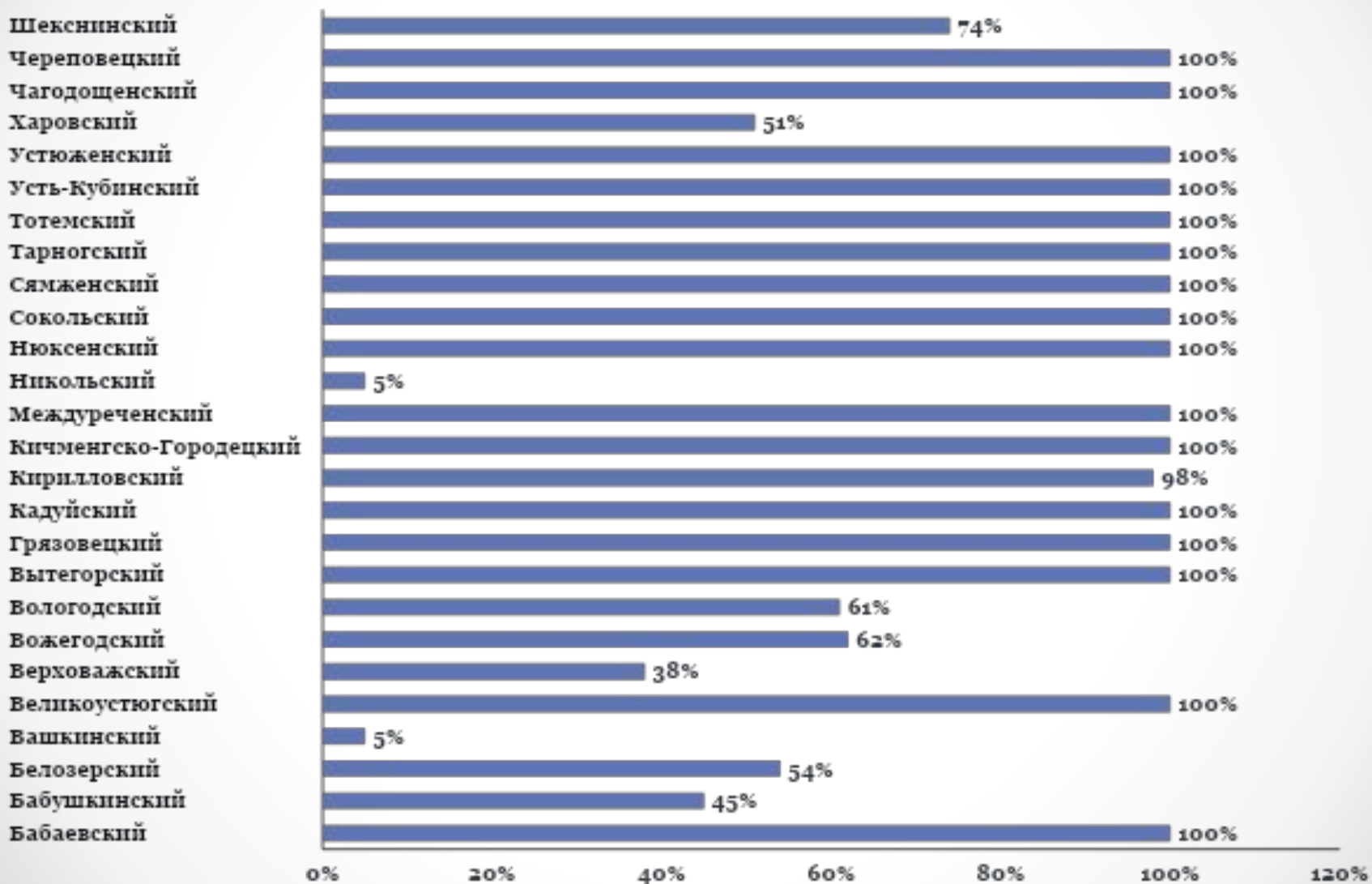
Обеспыливание гравийного покрытия

По итогам 2022 года:

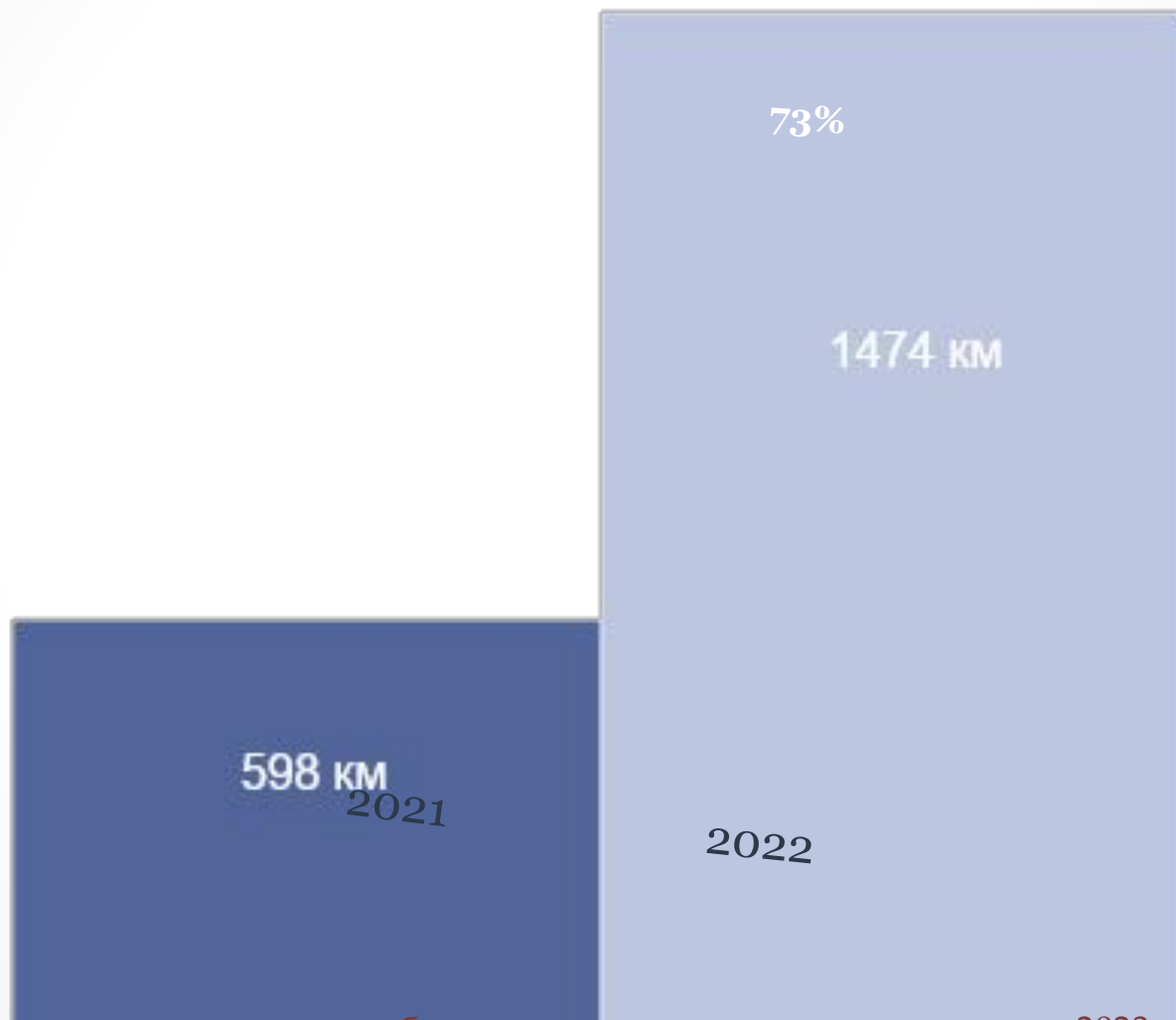
- Первичная обработка проведена на 64 автомобильных дорогах, протяженностью 130 км
- Вторичная – на 22 автомобильных дорогах (36 км)
- Освоено средств – **17,5 млн. руб**
- Процент освоения средств **74%**

Окашивание полосы отвода

- Анализ выполнения объемов. III квартал



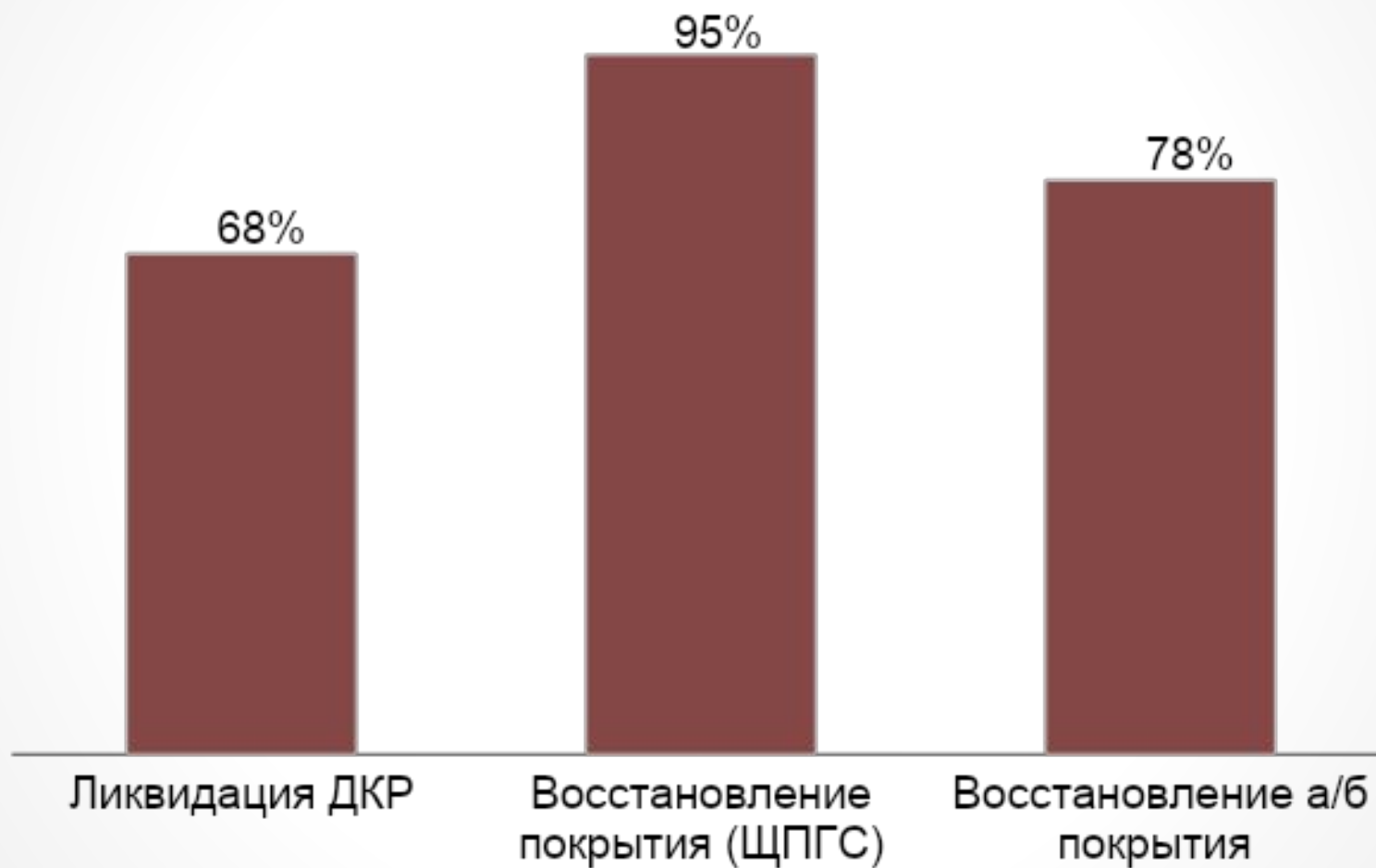
Общая протяженность окашивания и % выполнения 2021/2022



По первичному анализу объем по окашиванию полосы отвода в 2023 году составит ~2360 км (207 участков автомобильных дорог)

Итоги выполнения объемных работ

По состоянию на конец III квартала





Спасибо за **внимание!**

