

# Специализированные автомобили



## КДМ на шасси SHACMAN SX3258DR384

Автомобиль позволяет выполнять работу не только по зимнему и летнему содержанию автодорог, но и ликвидации возгораний и дезинфекции объектов городской инфраструктуры

Модель кабины: F 2000  
Колесная формула: 6x4  
Габаритные размеры кузова (Д\*Ш\*В), мм: 5800\*2265\*1400  
Максимальная полная масса, кг: 25000  
Колея передних / задних колес, мм :2036/1860  
Модель двигателя: WEICHAИ WP 10.336E53  
Кол/во и расположение цилиндров: 6, рядное  
Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup>: 9726  
Максимальная мощность, кВт ( мин<sup>-1</sup>)/л.с.: 247(1900)/336  
Вид топливо: Дизельное  
Объем топливного бака, л .: 380

Автомобиль оборудован центробежным насосом производительностью 16,6 л/с. Дополнительно в оснащение включено пожарно-техническое вооружение для тушения ландшафтных пожаров и возгорания мусорных контейнеров.

Емкость для транспортировки воды объемом 9 м<sup>3</sup> позволяет осуществлять оперативный подвоз воды подразделениям пожарной охраны, участвующим в тушении пожара. Объем емкости в зависимости от модели может варьироваться от 3 до 12 м<sup>3</sup>.

В спектр применения автомобиля серии ДМК входит также обработка и дезинфекция улиц и объектов городской инфраструктуры

Дополнительно ОД может оснащаться катушкой с водяным рукавом и гидрористолетом.



Автоцистерна пожарная АЦ на базе УРАЛ предназначена для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ.

Автоцистерна пожарная АЦ	
Базовое шасси	УРАЛ 4320-4151-XX, 5557-4151-XX
Двигатель	ЯМЗ-53623; ЯМЗ-53613 ЕВРО 5
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650
Максимальная мощность, кВт	200,7 (275 л.с.); 228 (310 л.с.)
Коробка переключения передач	ЯМЗ-1105 - 5МКПП или ZF-9S1310T0 - 9МКПП
Колесная формула	6x6
Тип привода	все
Масса снаряженного автомобиля, кг	До 16000
Полная масса, кг	До 22500
Схема компоновки	Бескапотная, кабина над двигателем
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная; четырехдверная
Количество пассажирских мест	1+1 (водитель); 5 или 6 +1 (водитель)
Кузов	Выполнен по модульной схеме и состоит из переднего отсека для ПТВ, цистерны для воды, заднего отсека для ПТВ, совмещенного с насосным отсеком
Вместимость цистерны для воды, л	от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> .
Материал цистерны для воды	Черный металл / черный металл с внутренним покрытием/ антикоррозионная сталь (нержавейка)/стеклопластик
Расположение цистерны для воды	Продольное/поперечное
Вместимость емкости для пенообразователя, л	от 200 л. до 800 л.
Материал пенообразователя	Антикоррозионная сталь (нержавейка)/стеклопластик
Пожарный насос	НЦПН-40/100; НЦПН-50/100; НЦПН-60/100; НЦПН-70/100; НЦПК-40/100-4/400; NP-3000 ; NP-4000; NP-6000;
Расположение пожарного насоса	Задний отапливаемый отсек/в кабине водителя
Производительность насоса, л/с	40 - 100
Стационарный лафетный ствол	СЛ-С40; ЛС-С60У
Наружное освещение	СГУ, фароискатель, фонари, сигнально-проблесковые маяки
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	имеется
Дополнительное оборудование	Переносной бензиновый генератор, Мачта осветительная, Отопители, Подсветка отсеков, Специализированный инструмент, Быстросъемный механизм для снятия и установки 3-х коленной лестницы без подъема человека на крышу надстройки, Радиостанция, Видеорегиистратор, GPS-навигатор, Установка насоса другой марки по требованию Заказчика



**Автоцистерна пожарная АЦ на базе УРАЛ** предназначена для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ

Автоцистерна пожарная АЦ	
Базовое шасси	УРАЛ 4320-1951-XX, 4320-1151-XX
Двигатель	ЯМЗ-53623; ЯМЗ-65674 ЕВРО 5
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное; 6 V-образный
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650; 11150
Максимальная мощность, кВт	200,7 (275 л.с.); 169,2 (230 л.с.)
Коробка переключения передач	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-1105 5МКПП
Колесная формула	6x6
Тип привода	все
Масса снаряженного автомобиля, кг	До 10500
Полная масса, кг	До 22500
Схема компоновки	Капотная, кабина за двигателем
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная; четырехдверная
Количество пассажирских мест	2+1 (водитель); 5 или 6 +1(водитель)
Кузов	Выполнен по модульной схеме и состоит из переднего отсека для ПТВ. цистерны для воды, заднего отсека для ПТВ, совмещенного с насосным отсеком
Вместимость цистерны для воды, л	от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> .
Материал цистерны для воды	Черный металл / черный металл с внутренним покрытием/ антикоррозионная сталь (нержавеяка)/стеклопластик
Расположение цистерны для воды	Продольное/поперечное
Вместимость емкости для пенообразователя, л	от 200 л. до 800 л.
Материал пенообразователя	Антикоррозионная сталь (нержавеяка)/стеклопластик
Пожарный насос	НЦПН-40/100; НЦПН-70/100; НЦПН-50/100; НЦПК-40/100-4/400; NP-3000 ; NP-4000; NP-6000;
Расположение пожарного насоса	Задний отапливаемый отсек/в кабине водителя
Производительность насоса, л/с	40 - 100
Стационарный лафетный ствол	СЛ-С40; ЛС-С60У
Наружное освещение	СГУ, фароискатель, фонари, сигнально-проблесковые маяки
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	имеется
Дополнительное оборудование	Переносной бензиновый генератор, Мачта осветительная, Отопители, Подсветка отсеков, Специализированный инструмент, Быстросъемный механизм для снятия и установки 3-х коленной лестницы без подъема человека на крышу надстройки, Радиостанция, Видеорегиистратор, GPS-навигатор, Установка насоса другой марки по требованию Заказчика



**Автоцистерна пожарная с лестницей АЦЛ на базе УРАЛ** предназначена для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ. Оборудована механизированной выдвигной поворотной лестницей с рукавной линией и креплением для установки лафетного ствола, насосной установкой, емкостями для хранения огнетушащих веществ и пожарно-техническим оборудованием для тушения, как водой, так и воздушно-механической пеной. Возможны различные комбинации

Автоцистерна пожарная с лестницей АЦЛ		
Базовое шасси	УРАЛ 4320-1951-ХХ	
Двигатель	ЯМЗ-53623; ЯМЗ-65674 ЕВРО 5	
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия	
Количество и расположение цилиндров	6, рядное; 6 V-образный	
Рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650; 11150	
Максимальная мощность, кВт	200,7 (275 л.с.); 169,2 (230 л.с.)	
Коробка переключения передач	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-1105 5МКПП	
Колесная формула	6x6	
Тип привода	все	
Масса снаряженного автомобиля, кг	До 16350	
Полная масса, кг	До 22500	
Схема компоновки	Капотная, кабина за двигателем	
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная; четырехдверная	
Количество пассажирских мест	2+1 (водитель); 5 или 6 +1(водитель)	
Выдвигная лестница, рабочая высота, м	До 18	До 30
Вместимость цистерны для воды, л	от 3 м <sup>3</sup> до 10 м <sup>3</sup> .	---
Материал цистерны для воды	Черный металл / черный металл с внутренним покрытием/ антикоррозионная сталь	---
	(нержавейка)/стеклопластик	---
Расположение цистерны для воды	Продольное/поперечное	
Вместимость емкости для пенообразователя, л	до 360 л.	до 360 л.
Материал пенообразователя	Антикоррозионная сталь (нержавейка)/стеклопластик	
Максимальная рабочая нагрузка на вершину лестницы, кг	До 160	
Угол поворота лестницы, град	360	
Пожарный насос	НЦПН-40/100; НЦПН-70/100; НЦПН-50/100; НЦПК-40/100-4/400; NP-3000 ; NP-4000; NP-6000;	
	Задний отопляемый отсек	в кабине водителя
Производительность насоса, л/с	40 - 100	
Стационарный лафетный ствол	СЛ-С40; ЛС-С60У	
Наружное освещение	СГУ, фароискатель, фонари, сигнально-проблесковые маяки	
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	имеется	
Дополнительное оборудование	Переносной бензиновый генератор, Мачта осветительная, Отопители, Подсветка отсеков, Специализированный инструмент, Радиостанция, Видеорегистратор, GPS-навигатор, Установка насоса другой марки по требованию Заказчика	



**Пожарный автомобиль рукавный АР на базе УРАЛ** предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, большого количества напорных рукавов, пожарно-технического оборудования, прокладки рукавных линий от источника воды до места тушения возгорания, а также для механизированного сбора рукавов

Пожарный автомобиль рукавный АР	
Базовое шасси	УРАЛ 4320-1151-XX,
Двигатель	ЯМЗ-53623; ЯМЗ-65674 ЕВРО 5
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное; 6 V-образный
Рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650; 11150
Максимальная мощность, кВт	200,7 (275 л.с.); 169,2 (230 л.с.)
Коробка переключения передач	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-1105 5МКПП
Колесная формула	6x6
Тип привода	все
Масса снаряженного автомобиля, кг	До 16000
Полная масса, кг	До 22500
Схема компоновки	Капотная, кабина за двигателем
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная; четырехдверная
Количество пассажирских мест	2+1 (водитель); 5 или 6 +1(водитель)
Кузов	Кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением
Длина напорных рукавных линий d-150, м	До 3200**
Длина напорных рукавных линий d-77, м	До 3200**
Стационарный лафетный ствол	LS-S40, СЛ-С40;
Наружное освещение	СГУ, фароискатель, фонари, сигнально-проблесковые маяки
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	имеется
Дополнительное оборудование	Переносной бензиновый генератор, Мачта осветительная, Отопители, Подсветка отсеков, Специализированный инструмент, Радиостанция, Видеорегистратор, GPS-навигатор, Установка насоса другой марки по требованию Заказчика



Пожарный автомобиль с цистерной насосно-рукавный комбинированный (пожарный автомобиль насосно-рукавный комплекс) ПАНРК на базе УРАЛ предназначен для доставки боевого расчета, вывозимого запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования к месту тушения пожаров, чрезвычайной ситуации в условиях слаборазвитой или разрушенной инфраструктуры

Пожарный автомобиль насосно-рукавный комплекс ПАНРК	
Базовое шасси	Урал 63701-1951-XX
Двигатель	ЯМЗ-653 ЕВРО-5
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный с воспламенением от сжатия
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11120
Максимальная мощность, кВт	308 (419 л.с.)
Коробка переключения передач	FG 16JS200TA или ZF 16S2220TD- 16МКПП
Колесная формула	6x6
Тип привода	все
Полная масса, кг	25000
Схема компоновки	Бескапотная, кабина над двигателем
Кабина	Цельнометаллическая четырехдверная
Количество пассажирских мест	6 +1 (водитель)
Кузов	Алюминиевый каркас, покрытый алюминиевыми листами без сварки, шторные двери
Вместимость цистерны для воды, л	от 3 м <sup>3</sup> до 4 м <sup>3</sup> .
Насосная установка	<p>JOHNSTADT NP 8000 или аналоги Производительность 130 л/с, напор 100 м</p> <p>Основной пожарный насос имеет 4 всасывающие линии под напорно-всасывающий рукав диаметром 125 мм для обеспечения номинальной производительности насоса.</p> <p>Два погружных одноступенчатых центробежных насоса HSP4000 с гидравлическим приводом.</p> <p>Подача одного погружного насоса, номинальная – 65 л/с.</p> <p>Напор погружного насоса, номинальный – 0,15 (15) МПа (м).</p> <p>Устойчивый забор воды при глубине воды от 400 мм</p>
Запас напорных рукавов диаметром 150 мм, м	1200
Запас напорных рукавов диаметром 80 мм, м	300
Наружное освещение	СГУ, фароискатель, фонари, сигнально- проблесковые маяки
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	имеется



**Автомобиль быстрого реагирования (АБР) на базе Газель NEXT** предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно - технического вооружения, средств пожаротушения, аварийно - спасательного инструмента и другого оборудования, проведения аварийно - спасательных работ и тушения пожара до подхода основных сил и средств

Автомобиль быстрого реагирования (АБР) на базе Газель Next	
Базовое шасси	ГАЗ А22R33
Двигатель	А275 ЕВРО 5
Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный
Объем, см3	2690
Коробка переключения передач	5МКПП
Колесная формула	4x2
Тип привода	задний
Масса снаряженного автомобиля, кг	2600-2900
Полная масса, кг	3500
Колёсная база, мм	3745
Габаритные размеры, мм	
длина	6030
ширина	2200
высота	2570
Колея передних/задних колес, мм	1750/1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170
Минимальный радиус разворота по колее наружного переднего колеса, м	6,5
Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	18,7
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	130
Максимальный преодолеваемый подъем на полной нагрузкой, %	26
Емкость топливного бака, л	80
Кабина	Цельнометаллическая 4-х дверная
Количество пассажирских мест	6+1 (водитель)
Кузов АБР	Каркасно-панельного типа, двери отсеков шторного типа, оборудован стеллажами для размещения ПТВ, имеется цистерна объемом 500 л.
Габаритные размеры кузова, мм	
длина	2490
ширина	2100
высота	1880
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)	Огнетушитель ОП - 2, Огнетушитель ОП - 5- 2 шт., Задержка рукавная 3 шт., Крюк для открытия крышек гидрантов, Ключ К 80 - 50 - 2 шт., Канат капроновый ф 12 мм длиной 10 м., Колодка упорная - 2 шт., Коврик диэлектрический 2 х 750 х 750., Перчатки диэлектрический, Боты диэлектрические, Ножницы для резки проводов, Мостик рукавный - 2 шт., Аварийно - спасательный инструмент «Хулиган», Кувалда 5 кг, Электрический групповой фонарь, с зарядным устройством и запасной лампочкой - 2шт., Веревка пожарная спасательная 30 метровая, Связка звена ГДЗС, Направляющий трос звена ГДЗС, Топор, Удлинительная катушка с тремя розетками на 220 В длиной 50 м., Лестница штурмовка, Лестница пожарная трехколенная, Лестница палка ЛП



Автомобиль штабной (АШ) на базе Газель NEXT предназначен для доставки личного состава дежурной службы пожаротушения и обеспечения оперативной работы штаба на месте пожара, связи между штабом, подразделениями и центром оперативного управления силами и средствами противопожарной службы

#### Автомобиль штабной (АШ) на базе Газель Next

Базовое шасси	ГАЗ А32R33
Двигатель	А275 ЕВРО 5
Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный
Объем, см3	2690
Коробка переключения передач	5МКПП
Колесная формула	4х2
Тип привода	задний
Масса снаряженного автомобиля, кг	3000
Полная масса, кг	3500
Колёсная база, мм	3745
Габаритные размеры, мм	
длина	6227
ширина	2068
высота	2900
Колея передних/задних колес, мм	1750/1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170
Минимальный радиус разворота по колею наружного переднего колеса, м	6,5
Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км	18,7
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	130
Максимальный преодолеваемый подъем с полной нагрузкой, %	26
Емкость топливного бака, л	80
Кузов	Цельнометаллический 4-х дверный, с перегородкой между пассажирским и грузовым отсеком
Количество пассажирских мест	5+ 1(водитель)
Комплектация пожарно-техническим вооружением (ПТВ)*	Боевая одежда пожарного -3 ком., стол штабной раскладной, стол штабной выносной, лампа настольная переносная , шкаф - сейф, удлинитель, катушка с электрокабелем 50 м., Фонарь групповой - 2 шт. , Электромегафон - 2 шт., Тепловизор переносной, Ноутбук влаго - пыле - защищенный, Принтер, Электронный планшет, Жилет автомобильный светоотражающий, Лопата штыковая, Лопата совковая, Сигнальное громкоговорящее устройство, Переносная радиостанция, Колодки противооткатные - 4шт., Огнетушитель порошковый ОП - 5, Домкрат гидравлический 5 т., Набор ключей для автомобиля, Ведро металлическое, Канистра ГСМ 20 л, Навигатор автомобильный планшетный, Регистратор автомобильный, Терминал зарядки и хранения данных, Осветительная мачта.