



# Железнодорожный транспорт России

# Железнодорожный транспорт России

это

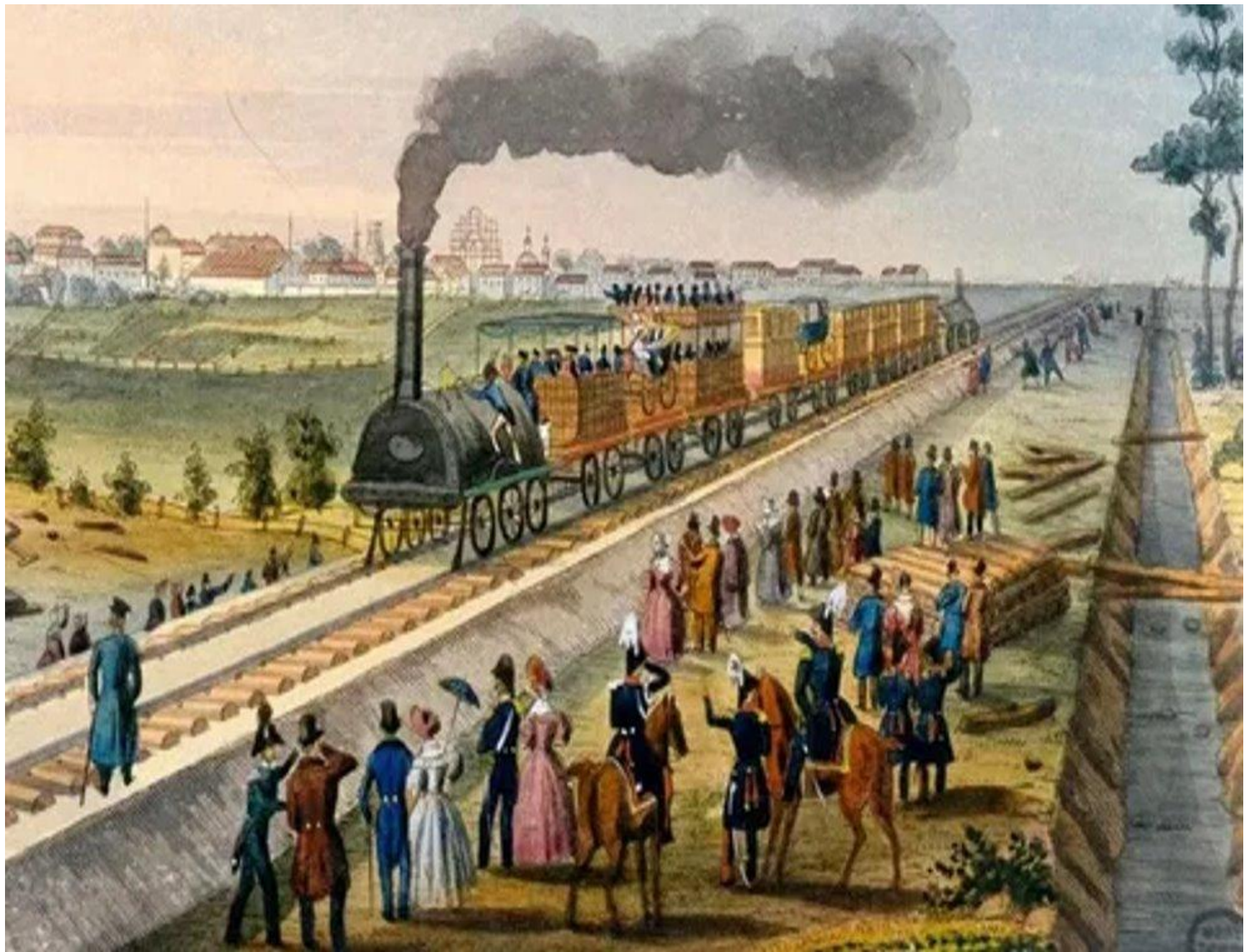
Железнодорожный транспорт в России — одна из крупнейших железнодорожных сетей

мира, существующая с 1837 года и насчитывающая 86 тыс. км железнодорожных путей, из которых около половины — электрифицированные. По общей протяжённости железнодорожных путей Россия занимает 2-е место, уступая только США (194,7 тыс. км). По протяжённости электрифицированных дорог

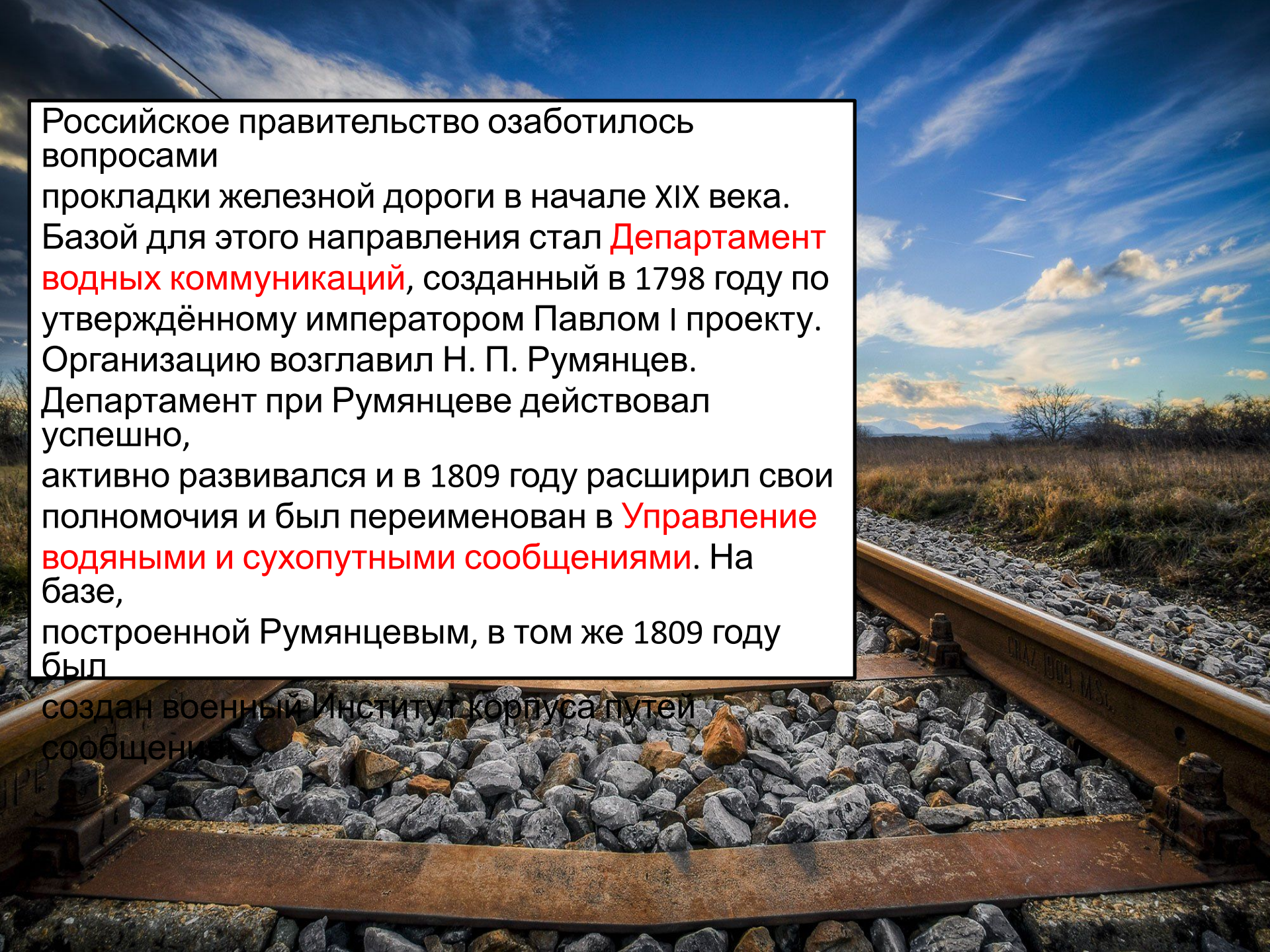
(43 тыс. км) Россия занимает 1-е место в мире.









A photograph of a railway track in a field under a blue sky with clouds. The track is made of metal rails on a bed of grey gravel. The background shows a grassy field and distant hills under a bright blue sky with scattered white clouds.

Российское правительство озаботилось вопросами прокладки железной дороги в начале XIX века. Базой для этого направления стал **Департамент водных коммуникаций**, созданный в 1798 году по утверждённому императором Павлом I проекту. Организацию возглавил Н. П. Румянцев. Департамент при Румянцеве действовал успешно, активно развивался и в 1809 году расширил свои полномочия и был переименован в **Управление водяными и сухопутными сообщениями**. На базе, построенной Румянцевым, в том же 1809 году был

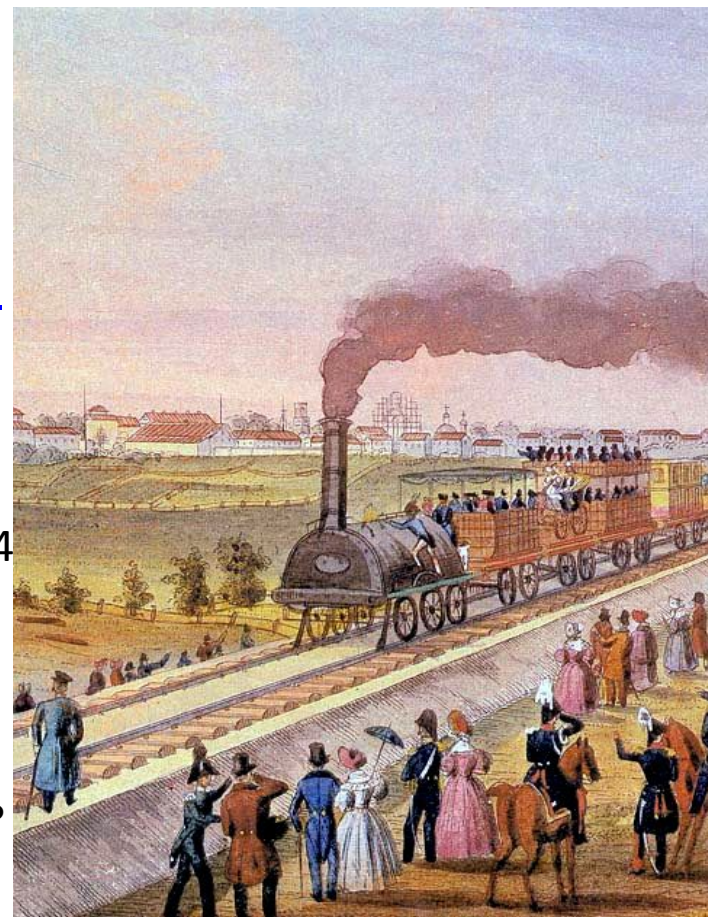
создан военный Институт корпуса путей сообщения.





# Начало железной дороги

- Царскосельская дорога считается первой в России пассажирской железной дорогой общего пользования, история которой восходит к 1834 году. При этом ещё в 1788 году в [Петрозаводске](#) на [Александровском пушечном заводе](#) был построен прообраз промышленной железной дороги — [Чугунный колесопровод](#). Далее в конце XVIII века начинают работать железные дороги на промышленных предприятиях и крупных стройках. В августе 1834 года на [нижнетагильских](#) заводах введена в эксплуатацию первая промышленная железная дорога длиной 3,5 км с паровой тягой, спроектированная крепостными умельцами [Черепановыми](#). Она использовалась для доставки руд из шахты на завод при помощи [паровоза оригинальной конструкции](#).





- В 1834 году в Россию прибыл австрийский инженер и предприниматель [Франц Герстнер](#), под чьим руководством строилась [первая железная дорога](#) в Австрии. В 1835 году при личной встрече с императором [Николаем I](#) Герстнер предложил построить железную дорогу от Петербурга до Москвы, при этом выдвигая в качестве условия монопольное право на строительство в течение 20 лет всех железных дорог России с переходом построенных в это время дорог в свою собственность на неограниченный срок.
- Для рассмотрения предложения был создан Особый комитет и для изучения построенной Герстнером железной дороги отправлен в Австрию офицер корпуса инженеров сообщения [Н. О. Крафт](#), который, по возвращении в Россию в июне того же 1835 года, представил своё описание данной железной дороги. Позже Герстнер предложил построить вначале небольшую железную дорогу для демонстрации возможности строительства и использования их в условиях России. В результате Герстнер не получил привилегии на постройку железной дороги Санкт-Петербург — Москва, но в марте 1836 года ему разрешили строительство небольшой опытной дороги.



Царскосельский вокзал  
Gare Tsarsko-Selski.



- Строительство железной дороги от Петербурга до Царского Села финансировала частная акционерная компания, почти все акции которой (на общую сумму 250 тысяч рублей) приобрёл граф **Алексей Бобринский**. Благодаря связям **жены графа** при дворе акционерное общество получило от правительства «исключительное право на постройку дороги с тем, чтобы в продолжение 10 лет по выдаче привилегии никто не имел права строить на означенном расстоянии подобной дороги».
- Руководил строительством австрийский инженер **Франц Герстнер**. Железная дорога строилась с шириной колеи 1829 мм (6 футов), максимальный уклон составил 1,9 ‰. Почти всё необходимое для железной дороги закупалось за границей: были приобретены рельсы, стрелочные переводы, крепления, подвижной состав.
- Первоначально Царскосельская железная дорога была проложена от **Санкт-Петербурга** до **Царского Села**, а позже была продлена до дачного городка **Павловска**, при этом общая протяжённость трассы выросла до 27 километров.



- Торжественное открытие движения на участке Санкт-Петербург — Царское Село состоялось 30 октября 1837 года. [Машинистом](#) первого поезда, который состоял из паровоза Р. Стефенсона, ещё не имевшего имени [паровоза «Проворный»](#), и восьми вагонов, стал сам Герстнер. Члены Правления дороги пригласили на открытие первой в России железной дороги императора [Николая I](#) и других почётных гостей.
- Пассажиры заняли свои места, и в 2 часа 30 минут пополудни поезд, управляемый Ф. А. Герстнером, плавно отошёл от перрона. Через 35 минут под громкие аплодисменты встречавших и крики «Ура!» первый поезд прибыл на станцию [Царское Село](#). Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут; максимальная скорость поезда достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч. В последующие три дня в поездах от Петербурга до Царского Села и обратно ездили все желающие.





