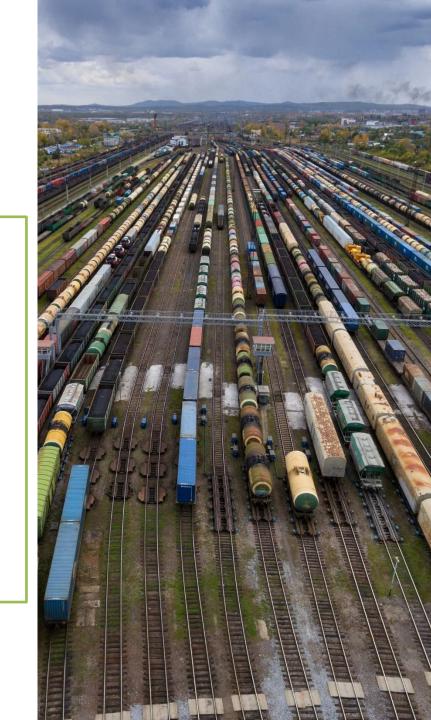


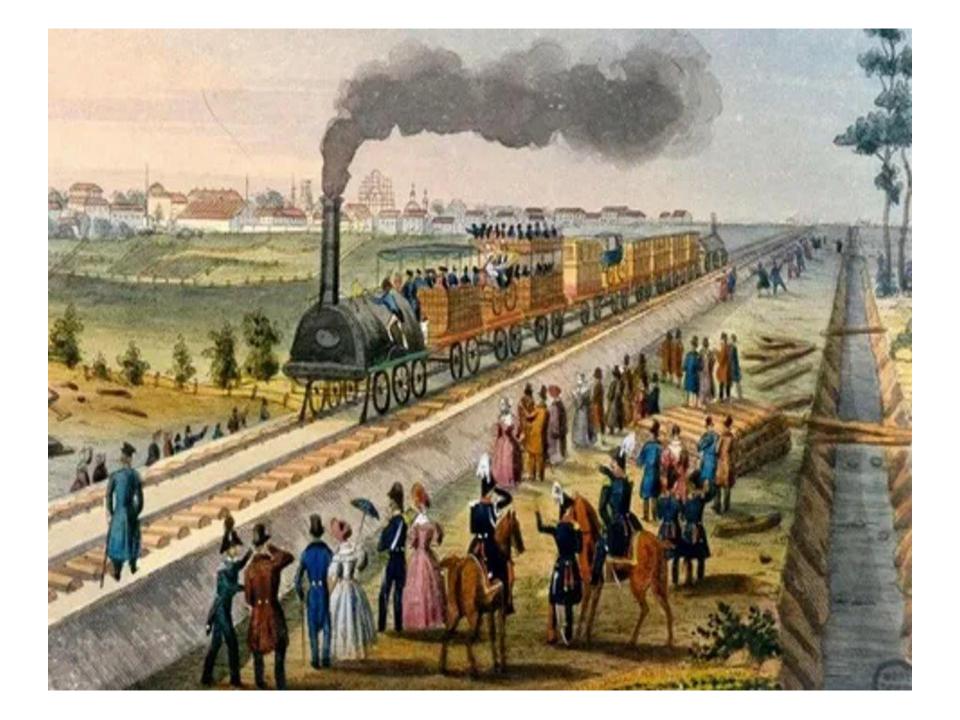
## Железнодорожный транспорт России

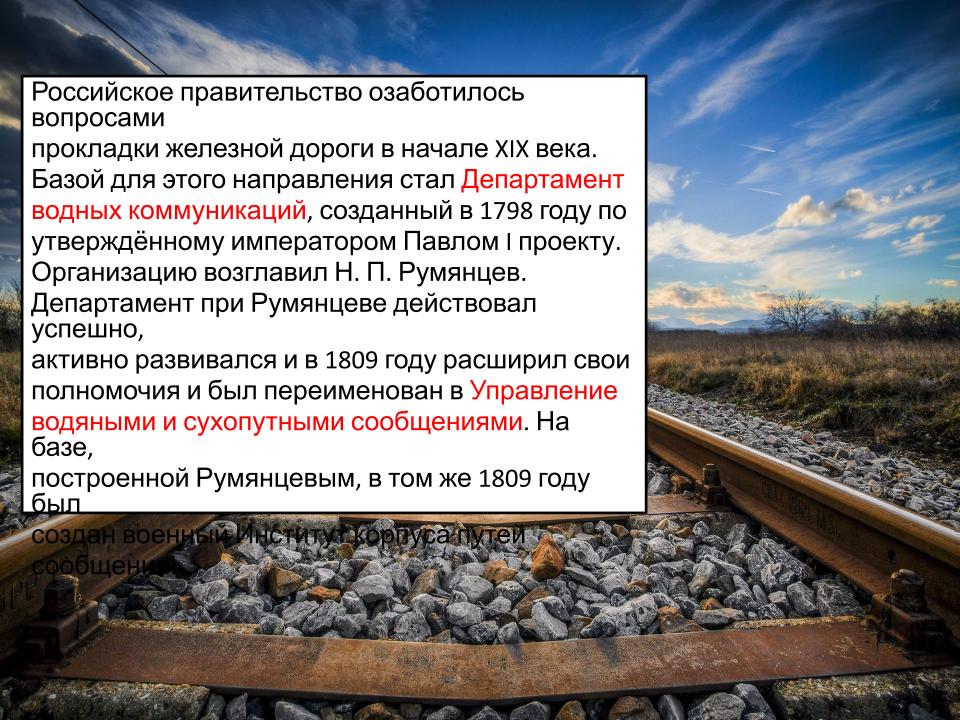
Железнодорожный транспорт в России — одна из крупнейших железнодорожных сетей

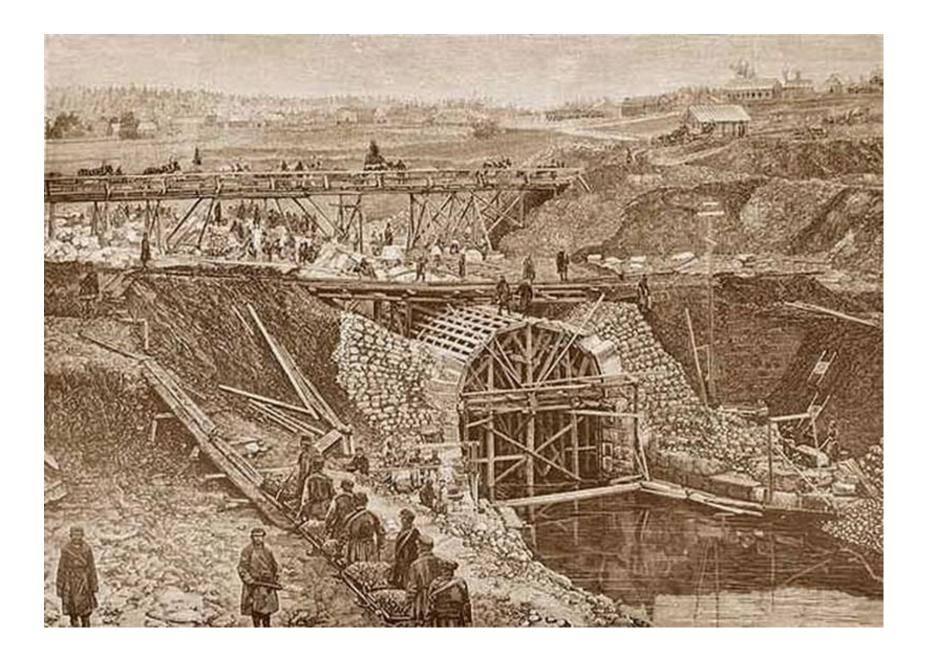
мира, существующая с 1837 года и насчитывающая 86 тыс. км железнодорожных путей, из которых около половины — электрифицированные. По общей протяжённости железнодорожных путей Россия занимает 2-е место, уступая только США (194,7 тыс. км). По протяжённости электрифицированных дорог

(43 тыс. км) <u>Россия занимает 1-е место в</u> мире.



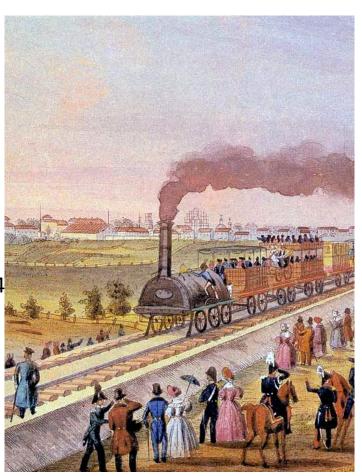




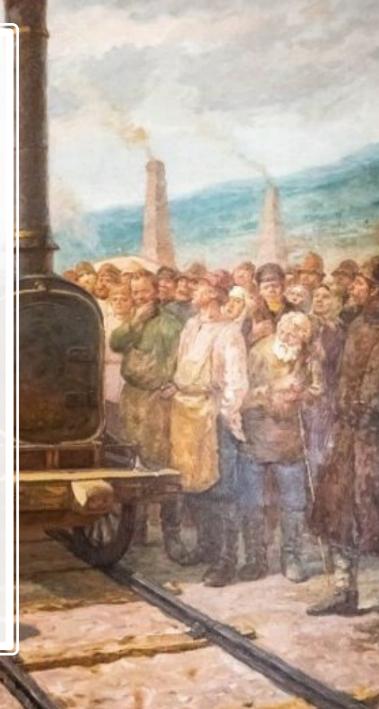


## Начало железной дороги

Царскосельская дорога считается первой в России пассажирской железной дорогой общего пользования, история которой восходит к 1834 году. При этом ещё в 1788 году в Петрозаводске на Александровском пушечном заводе был построен прообраз промышленной железной дороги — Чугунный колесопровод. Далее в конце XVIII века начинают работать железные дороги на промышленных предприятиях и крупных стройках. В августе 1834 года на нижнетагильских заводах введена в эксплуатацию первая промышленная железная дорога длиной 3,5 км с паровозной тягой, спроектированная крепостными умельцами <u>Черепановыми</u>. Она использовалась для доставки руд из шахты на завод при помощи паровоза оригинальной конструкции.



- В 1834 году в Россию прибыл австрийский инженер и предприниматель Франц Герстнер, под чьим руководством строилась первая железная дорога в Австрии. В 1835 году при личной встрече с императором Николаем I Герстнер предложил построить железную дорогу от Петербурга до Москвы, при этом выдвигая в качестве условия монопольное право на строительство в течение 20 лет всех железных дорог России с переходом построенных в это время дорог в свою собственность на неограниченный срок.
- Для рассмотрения предложения был создан
  Особый комитет и для изучения построенной
  Герстнером железной дороги отправлен в Австрию
  офицер корпуса инженеров
  сообщения Н. О. Крафт, который, по возвращении
  в Россию в июне того же 1835 года, представил
  своё описание данной железной дороги. Позже
  Герстнер предложил построить вначале
  небольшую железную дорогу для демонстрации
  возможности строительства и использования их в
  условиях России. В результате Герстнер не
  получил привилегии на постройку железной дороги
  Санкт-Петербург Москва, но в марте 1836 года
  ему разрешили строительство небольшой опытной
  дороги.





- Строительство железной дороги от Петербурга до Царского Села финансировала частная акционерная компания, почти все акции которой (на общую сумму 250 тысяч рублей) приобрёл граф Алексей Бобринский. Благодаря связям жены графа при дворе акционерное общество получило от правительства «исключительное право на постройку дороги с тем, чтобы в продолжение 10 лет по выдаче привилегии никто не имел права строить на означенном расстоянии подобной дороги».
- Руководил строительством австрийский инженер франц Герстнер. Железная дорога строилась с шириной колеи 1829 мм (6 футов), максимальный уклон составил 1,9 ‰. Почти всё необходимое для железной дороги закупалось за границей: были приобретены рельсы, стрелочные переводы, крепления, подвижной состав.
- Первоначально Царскосельская железная дорога была проложена от Санкт-Петербурга до Царского Села, а позже была продлена до дачного городка Павловска, при этом общая протяжённость трассы выросла до 27 километров.

- Торжественное открытие движения на участке Санкт-Петербург Царское Село состоялось 30 октября 1837 года. Машинистом первого поезда, который состоял из паровоза Р. Стефенсона, ещё не имевшего имени паровоза «Проворный», и восьми вагонов, стал сам Герстнер. Члены Правления дороги пригласили на открытие первой в России железной дороги императора Николая I и других почётных гостей.
- Пассажиры заняли свои места, и в 2 часа 30 минут пополудни поезд, управляемый Ф. А. Герстнером, плавно отошёл от перрона. Через 35 минут под громкие аплодисменты встречавших и крики «Ура!» первый поезд прибыл на станцию Царское Село. Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка 27 минут; максимальная скорость поезда достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч. В последующие три дня в поездах от Петербурга до Царского Села и обратно ездили все желающие.



