



КОЛОНИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

«Лазурный»

10 отряд

Колыванов Никита Игоревич



АКТУАЛЬНОСТЬ



- Все знают, что, к сожалению, запасы Земли в виде водных, почвенных ресурсов, а также рудных не безграничны. Также из-за своей деятельности человек ставит под угрозу жизнь на Земле тем, что чаще происходят природные аномалии. Есть вероятность того, что с космоса может упасть космическое тело, которое уничтожит человечество. Поэтому следует начать план колонизации планет пригодных для человека.

ЦЕЛЬ ДОКЛАДА



- Целью стало проектирование космического колониального корабля, а также стартового комплекса для него. Этот корабль пригодится для колонизации планет за границей солнечной системы, а возможно и за границу Млечного пути.

ЗАДАЧИ ДОКЛАДА



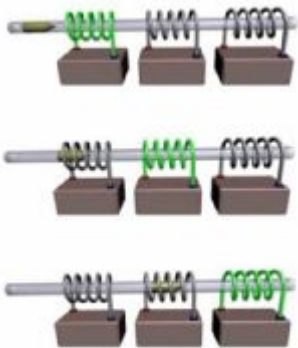
Задачи доклада:

- Проектирование космического корабля
- Проектирование стартового комплекса
- Создание алгоритмов работы корабля

СТАРТОВЫЙ КОМПЛЕКС



Стартовый комплекс будет работать по принципу пушки Гаусса, то есть будет «выстреливать» корабли с большой скоростью, без затрат топлива, а только электроэнергии, которая будет накапливаться в конденсаторах с помощью солнечных батарей. Ствол будет состоять из диэлектрика, катушки из меди, а кожух из лигированной стали. Комплекс заряжается очень долго, но за это время можно подготовить хороший экипаж, а также нужную ему пищу и оборудование. Перед отправкой следует просчитать маршрут, дабы избежать инцидентов столкновения. Скорость определяется по формуле $V = \sqrt{(C \cdot U^2) / m}$, а направление устройства будет меняться ионными двигателями вокруг него. Также он будет находиться на высокой орбите.



КОРАБЛЬ



Корабль будет иметь строение схожее со строением модуля МКС «Звезда» российского производства, но в шесть раз больше от оригинала, без переходных люков и сужений, но также покрытый солнечными батареями. Вместительность предполагает около 50 человек. Исходя из формулы $V = \sqrt{(C \cdot U^2)/m}$, корабль следует сделать легким и из ферромагнетика.

Корабль будет собираться на орбите Земли. Сначала двигатель, потом жилой модуль.



СИСТЕМА ПОСАДКИ



Она состоит из системы торможения и посадки челнока. Для торможения используется сила гравитации колонизируемой планеты, и совместно двигатель торможения. Далее после нескольких витков, на высоте 10 км отпадает первая ступень и работают резервные двигатели и парашют. Уже на нескольких метрах от поверхности используется двигатели мягкой посадки.



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ, ВЫВОДЫ



- Теперь есть способ использования пушки Гаусса в мирных целях и в больших масштабах
- Этот способ не берёт на себя топлива, так как корабль летит по инерции.
- Можно подумать над присоединением катушек, для увеличения мощности и скорости. Разъединяя, их можно доступно чинить в космосе.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!