

ЭЧ-16

ППС-95 км



ЭЧ-16

ППС-95 км

-
- Мероприятия:
 - 1.обеспечить наличие оперативно- технической документации
 - 2.обеспечить наличие оперативных наименований на всех коммутационных аппаратах
 - 3.восстановить работоспособность блокировочных устройств
 - 4.обеспечить контроль отключенного положения С1, С2
 - 5.заменить опорные изоляторы на корпусе заземления ППС
 - 6. обновить расцветку шин 3,3 кВ
 - 7. упорядочить провода вторичной коммутации изолировочного трансформатора

ЭЧ-16

ППС-95 км

Акт осмотра и проверки оборудования ППС – 95 км от 11.10.2022 г.

Во исполнение телеграфного указания за № ИСХ-13088/МОСК от 07.10.2022 г. проведено комиссионное обследование пунктов параллельного соединения (далее ППС) на предмет наличия и работоспособности блокировочных устройств, препятствующих самостоятельному открытию входных дверей ППС обслуживающим персоналом без включения заземляющих устройств и полного отключения электроустановки, на наличие технической документации на эксплуатируемом электрооборудовании, утвержденных однолинейных и оперативных схем и ознакомления обслуживающего персонала с безопасными условиями труда в случаях изменения любых конструктивных решений ППС, на предмет использования и правильности применения средств индивидуальной и коллективной защиты, производственного оборудования и инструмента, соблюдение технологических процессов обслуживающим персоналом.

В ходе обследования ППС – 95 км перегона Куровская – Авсюнино выявлено следующее:

- блокировка безопасности на отключение ППС от земляной защиты при открытии входной двери ППС демонтирована;
- отсутствует оперативное наименование ЗН;
- отсутствует контроль отключенного положения С1, С2.
- не упорядочены провода вторичной коммутации изолировочного трансформатора;
- отопление ППС отключено;
- вентиляционная решетка не закрыта;
- опорные изоляторы контура заземления на корпусе ППС разбиты;

- отсутствует оперативный журнал;
- отсутствует оперативная и однолинейная схема ППС;
- отсутствует схема блокировки ППС;
- требуется обновить расцветку шин 3,3 кВ;
- цепь рабочего заземления ППС требуется защитить от коррозии.

Зам.НГ

Некрасов П.Д.

Нач.отд.НБТ

Головастов В.В.

ЭЧЗп-16

Журавлев О.А.

Ст.электромеханик РРУ

Алиханян С.В.

