



Следы транспортных средств. Их классификация, механизм образования. Средства, методы и приемы их обнаружения, фиксации и предварительных исследований.

Следы транспортных средств - материально фиксированные отображения отдельных частей транспорта на грунте или дорожном покрытии, на других транспортных средствах, одежде и теле потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии и других объектах. К следам транспортных средств относятся также части, отделившиеся от целого в результате разрушения транспортного средства и других объектов, пятна смазочных и горючих веществ, крови, частицы грунта, краски на объектах ДТП





Следы-отображения образуются в виде следов качания или скольжения колёс, возникающих в заторможенном состоянии, отпечатков рисунков протекторов на покрытии дороги, одежде или теле потерпевшего, вмятин, сколов, царапин, выбоин на преградах, остающихся на покрытии дороги от деталей кузова, ходовой части или трансмиссии автомобиля, разрушившегося вследствие удара при происшествии.

Следы-предметы остаются на месте ДТП в виде деталей автомобиля, элементов одежды потерпевшего, а также, части груза, перевозимого в кузове транспорта.

Следы-вещества на месте ДТП представляют собой лужицы и брызги ГСМ, охлаждающей и тормозной жидкости, объекты биологического происхождения (кровь, волосы и т.д.), частицы лакокрасочного покрытия, которые взаимно переносятся с одного ТС на другое при их взаимодействии в процессе столкновения, скопления частиц грязи, пыли, земли, осыпавшихся с нижних частей автомобиля при столкновении с преградой.

По местоположению (локализации) следы могут быть:

- на дорожном покрытии (асфальт, бетон, щебенка, грунт, снег);
- на придорожных объектах (столбы, бордюрные панели, ограждения);
- на транспортных средствах, участвовавших в происшествии (на внешних и внутренних поверхностях кабин и кузовов, на шасси, колесах, дверцах, приборах управления, зеркале заднего вида, бортах, подножках и т. д.);
- на одежде и теле потерпевших;
- на предметах, находившихся в руках потерпевших (на саквояжах, портфелях, чемоданах, свертках, книгах и пр.) или случайно оказавшихся на месте происшествия;
- вне проезжей части дороги (откосы, кюветы, полоса отвода).

По механизму формирования следы могут быть:

- **Объемными** (следовоспринимающая поверхность деформируется и возникающие изменения объемно передают признаки внешнего строения контактной поверхности следообразующего объекта);
- **поверхностными** (следовоспринимающая поверхность не деформируется, но на нее наслаивается или с нее отслаивается вещество, передающее признаки внешнего строения образующего объекта);
- **комбинированными** (наблюдаются одновременно признаки объемных и поверхностных следов).

В свою очередь объемные следы принято подразделять на **следы давления** (следообразующее усилие действует преимущественно по нормали к воспринимающей поверхности) и **следы скольжения** (следообразующее усилие действует в основном под углом к воспринимающей поверхности), а поверхностные, если следообразующее усилие действует преимущественно по нормали, — на **следы наслоения** и **следы отслоения**, а также на **следы -мазки**, когда следообразующее усилие действует в основном под углом. Все названные следы относительно адекватно передают признаки внешнего строения воздействовавшего объекта и оказываются, как правило, пригодными для его отождествления. Исключение представляют следы-мазки. Они не содержат отображений признаков внешнего строения воздействующей поверхности следообразующего объекта и для отождествления не пригодны.

По источнику происхождения. Источник происхождения следов определяется перечисленными ниже следообразующими объектами:

- ходовыми частями транспортных средств — протекторами шин (автомобилей, тракторов, мотоциклов, мотороллеров, велосипедов и т. д.); траками гусениц (тракторов, снегоходов); колесами и полозьями гужевого транспорта (повозок, телег, бричек, саней и т. д.); выступающими деталями различных частей транспортных средств:
- передних (бамперами, крыльями, фарами, подфарниками, капотами, облицовкой радиаторов); задних (бамперами, номерными знаками, крышками и запирающими устройствами багажников, запорами грузовых платформ, светосигнальными приборами, крыльями, буксирными крюками и т. д.); боковых (бортами, брызговиками, ручками дверей, подножками и т. д.); нижних (передними и задними мостами, картерами, деталями подвески, выступающими болтами и гайками, дисками и колпаками колес, ступицами колес и т. д.);
- одеждой пострадавшего: частями одежды (карманов, хлястиков, застежек, пуговиц и т. д.); предметами одежды (обувью, перчатками, головными уборами, шарфами и т. д.); тканью одежды (следы представляют оттиски или отпечатки, передающие структуру ткани — переплетение нитей, рельефные выработки);
- телом потерпевшего: ладонными поверхностями кистей рук; кожными покровами лица и других участков тела;
- предметами, находившимися в руках потерпевших: тростями, зонтами, инструментами, чемоданами, портфелями, саквояжами, сумками и любыми другими предметами, которые были при потерпевших.

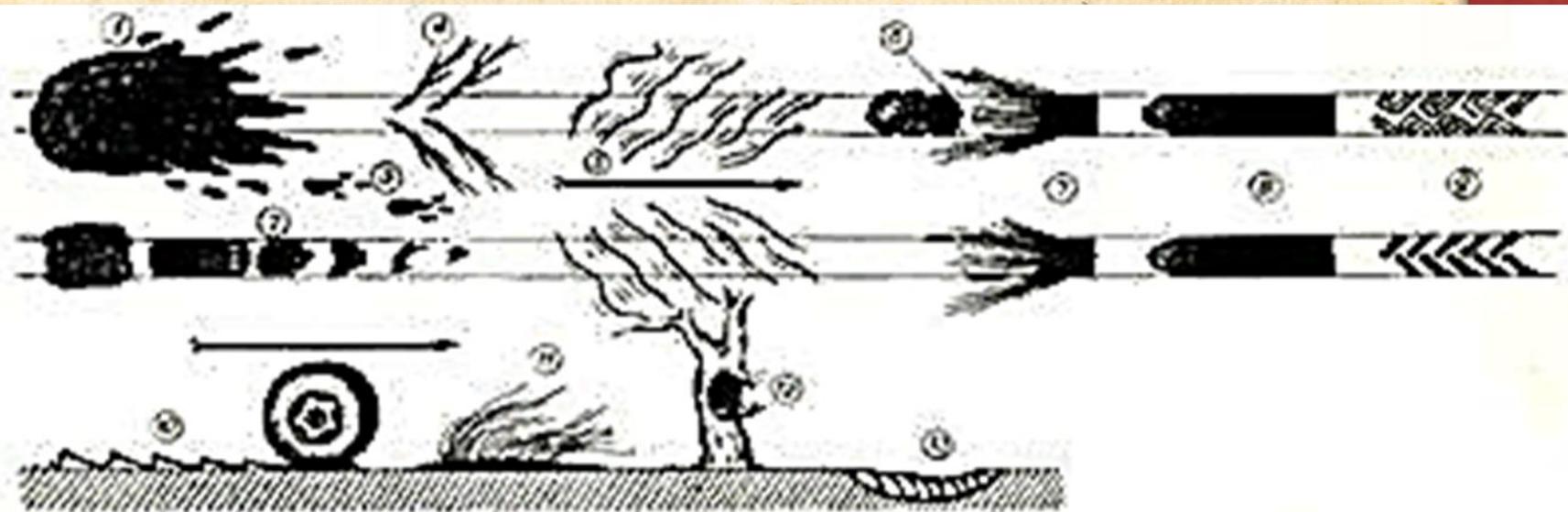


Рис. 13. Следы, оставаемые автотранспортным средством:

- 1 — направление брызг при переезде лужи; 2 — снижение плотности вещества следа из-за сцепления; 3 — форма упавших на опорную поверхность капель жидкости; 4 — расположение сломанных стеблей растений; 5 — направление перемещения частиц пыли, снега; 6 — сдвиг грунта, образующийся при переезде и вдавливания в мягкий грунт небольших камней; 7 — следы выброса грунта колесами при буксовании; 8 — следы торможения (юз); 9 — следы протектора с направленным рисунком; 10 — рельеф следа при движении по мягкому грунту; 11 — наклон стеблей растений; 12 — следы на стволе дерева; 13 — следы на стенках глубокой колеи

Фиксация следов транспортных средств.

Обнаруженные на месте происшествия следы транспортного средства должны быть тщательно осмотрены, соответствующим образом зафиксированы и изъяты с тем, чтобы они получили силу доказательств. В протоколе осмотра места происшествия указывается место расположения следов, их направление в обе стороны от места происшествия, вид следов, количество следов и их взаимное расположение на прямой и на повороте, результаты производившихся измерений (ширина колеи, длина окружности колеса, ширина следов и др.), признаки направления движения транспорта, признаки, отобразившиеся в следах (рисунок протекторов, особенности), следы торможения (точное место расположения, протяженность, степень выраженности).

В протоколе также отмечается, какие применялись дополнительные способы фиксации, что и как изымалось. Обычно на месте происшествия нет возможности изъять предмет со следами транспорта или часть этого предмета. Поэтому во всех случаях необходимо произвести их тщательное и многократное фотографирование по правилам **масштабной съемки**. Если следы достаточно ясно выражены и имеют значительную протяженность, они должны быть сфотографированы по правилам панорамной съемки. Фотографированию подлежат следы от всех колес. После фотографирования с объемных следов изготавливаются **гипсовые слепки**. Для это



Рекомендуется делать несколько слепков с нескольких участков следа одного и того же колеса, располагающихся друг от друга на расстоянии, соответствующем длине окружности колеса, которую можно определить, проследив отображения одной и той же особенности колеса в следе. Помимо фотографирования и изготовления слепков, следы транспорта целесообразно закрепить путем составления на месте происшествия чертежей и схем



Кроме перечисленных пунктов в протоколе могут быть указаны и другие данные, имеющие важное значение для конкретного дела.

При фотографировании следов транспортных средств производится узловая и детальная съемка. При узловой съемке следы шин фотографируются на фоне окружающей обстановки, при детальной — фотографируются отдельные фрагменты с отобразившимися в них особенностями. Около следа укладывается масштабная линейка или лента.

Обязательно должны быть сфотографированы по крайней мере три элемента следов транспортных средств:

- колея на том участке, где она наиболее отчетливо видна;
- рисунок протектора в том месте, на котором наиболее отчетливо заметны его индивидуальные особенности;
- отдельные признаки, отображающие частные идентификационные особенности шин или других частей автомашины.