



Преподаватель-практикант: Кожахметова Аяулым Азаматкызы



# 1. Содержание

- → 1. Определение авиатранспорта
- 2. Характеристика воздушного транспорта
- → 2.1 Преимущества
- → 2.2 Недостатки
- 3. Классификация авиатранспорта.
- → 4. Технико-эксплуатационные показатели
- 5. Классификации подвижного состава
- → 6. Самые известные аэропорты мира
- → 7. Аэропорты в Казахстане
- → 8. Авиаперевозки
- → 9. Авиаперевозки в Казахстане
- → 10. Влияние пандемии на авиаперевозки
- 11. Ситуация с авиаперевозками на данный момент

# Определение

Воздушный транспорт — понятие, включающее как собственно воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы. Воздушный транспорт является составной частью многих международных логистических сетей, которые управляют и контролируют поток товаров, энергии, информации и других ресурсов, таких как продукты, услуги и людей, от источника производства до рынка. Логистика включает географическое перемещение сырья, незавершенного производства и готовой продукции.



### Преимущества

- 1. Самая высокая скорость и мобильность из всех видов транспорта.
- Более простая упаковка, чем это требуется на любом другом виде транспорта.
- 3. Большая дальность беспосадочных полетов.
- 4. Более низкие страховые затраты по сравнению с другими видами транспорта.
- Часто он может добраться до районов, недоступных для других видов транспорта.



#### Также

Подходит для качественных, дорогих и скоропортящихся грузов там, где требуется скорость; самолеты также могут перевозить грузы, которые слишком малы, чтобы представлять интерес для поставщиков других транспортных систем.

#### Недостатки

- 1. Высокая себестоимость перевозки грузов.
- 2. Зависимость от погодных условий.
- 3. Ограничения на перевозку грузов, связанные с их размерами и весом.
- 4. Экономия вследствие высоких скоростей перевозки может быть сведена на "нет" удаленностью аэропорта от получателя.
- 5. Возможность повреждений при перевалках (перегрузках) грузов.
- 6. Необходимость создания дорогостоящей инфраструктуры и ее поддержания в рабочем состоянии.



По мере того, как самолеты становятся больше, количество аэропортов, которые можно использовать, уменьшается. Это снижает гибкость. Поиск подходящих участков для строительства аэропорта также становится все более сложной задачей.





# **2.** Классификация воздушного транспорта по временной шкале

- → 1709 Воздушный шар.
- → 1784 Дирижабль
- → 1853 Самолет
- → 1891 Орнитоптер
- → 1903 Биплан
- → 1909 Утка
- → 1923 Автожир
- → 1929 БеПТОно
- → 1930 Полуторный план
- → 1935 Низкоплан
- → 1961 Винтокрыл
- → 1968 Среднеплан
- → 1968 Бесхвостый
- → 1977 Высокоплан

### Классификация подвижного состава



# **Технико-эксплуатационные** показатели

- Провозная способность измеряется в пассажирских креслах и единицах веса или объема, а также частотой перевозки (т.е. как часто совершаются полеты).
- Пропускная способность способность аэродрома обслуживать ВС за определенный период времени. Выражается в количестве операций в единицу времени обычно за 1 час.
- Мощность средств механизации и автоматизации. Для бесперебойной работы необходимо достаточное количество: топливозаправщиков, трапов, тягачей. и др. средств механизации для обслуживания ВС.





#### <u>Технико-эксплуатационные</u>

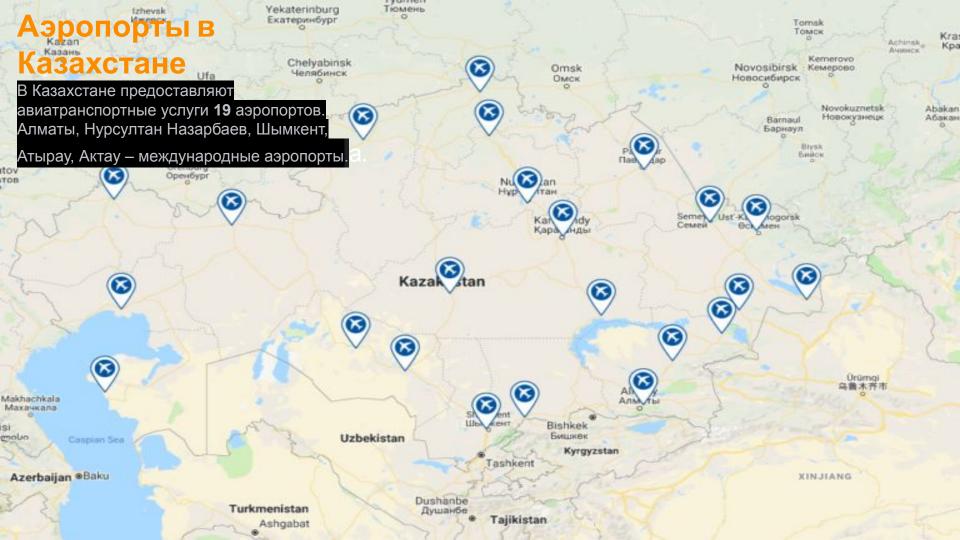
#### показатели

- Часовая производительность ВС (At) является одним из важнейших показателей, характеризующих эффективность использования ЛА. Это объем работы в тоннокилометрах, выполненный самолетом за 1 час.
- Налет часов. При определении налета часов используется производственный эксплуатационный налет часов и общий налет часов. Производственный эксплуатационный налет часов считается с момента отрыва до точки касания.
- Скорость движения рейсовая (V.) отношение расстояния между аэропортами взлета и посадки, к <u>летно</u>му времени за рейс без промежуточных посадок.

- 1. Король Фахд (DMM). Данман, Саудовская Аравия. 776 KM<sup>2</sup>
- 2. Денвер Интернэшил (DEN). Денвер, США. 135,7 KM<sup>2</sup>
- 3. Международный аэропорт Стамбул (IST). Стамбул, Турция. 76,5 KM<sup>2</sup>
- 4. Даллас/Форт-Уэрт Интернэшнл (DFW). Даллас, США. 69,6 KM²
- 5. Международный аэропорт Орландо (МСО). Орландо, США. 53,8 KM²
- 6. Международный аэропорт имени Даллеса (IAD). Вашингтон, США. 48,6 КМ<sup>2</sup>
- 7. Пекин Дасин (РКХ). Пекин, Китай. 46,6 KM<sup>2</sup>
- 8. Хьюстон Интерконтинентал имени Джорджа Буша (ІАН). Хьюстон, США. 44,5 КМ2
- 9. Шанхай Пудун (PVG). Шанхай, Китай. 39,9 КМ<sup>2</sup>
- 10. Каир Интернэшнл (CAI). Каир, Египет. 36,3 KM<sup>2</sup>

Интересный факт

Рейтинг самых больших по площади аэропортов мира







### Авиаперевозки

Авиаперевозка — это комплексный процесс, который состоит из большого количества промежуточных этапов. При международных транспортировках чаще всего требуется выполнение следующих действий:

- прием товара.
- таможенное оформление.
- погрузка.
- авиаперелет.
- таможенное оформление в стране получателя.
- доставка получателю.



Данным видом транспорта в стране перевозится наименьшее количество груза: так, в анализируемый период всего 29,14 тыс. тонн груза транспортировано, грузооборот составлял 55,67 млн ткм. Всего около 7,9 млн человек воспользовались услугами авиакомпаний.

#### Статистика

Авиакомпании Казахстана обеспечили по итогам прошлого года 343,3 млрд тенге дохода, в том числе 7,3 млрд тенге от перевозки грузов и 336 млрд тенге от перемещения людей.

## Влияние пандемии на авиаперевозки

Глобальное распространение COVID-19 оказало огромное влияние на авиацию и авиаперевозки во всем мире. В 2020 году количество пассажиров в авиаперевозках упало на беспрецедентный (-60%) или 2699 миллионов пассажиров по сравнению с 2019 годом, что привело к потере доходов от пассажирских перевозок авиакомпаниями по всему миру в размере 371 миллиард долларов США.



#### Сравнение

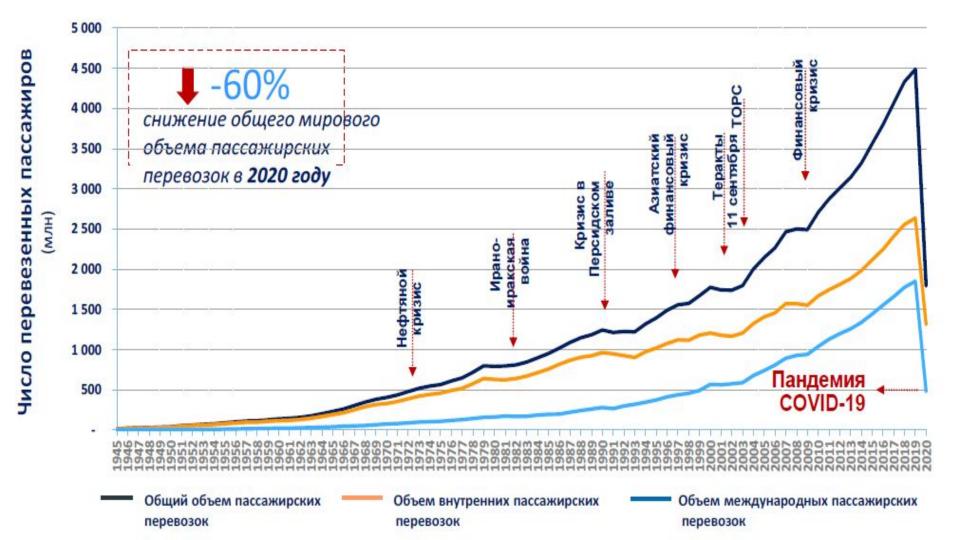
Однако небывалое падение перевозок в мировой авиационной отрасли и другие последствия коронавирусного кризиса 2020 года повысили привлекательность грузовых авиаперевозок. В среднем стоимость доставки одного кг груза воздушным транспортом относительно морских перевозок сократилась почти вдвое с ноября 2020 года.

**Источник:**https://www.eurasian-research.org/publication/an-overview-of-the-effects-of-covid-19 -crisis-on-global-freight-transport/?lang=ru

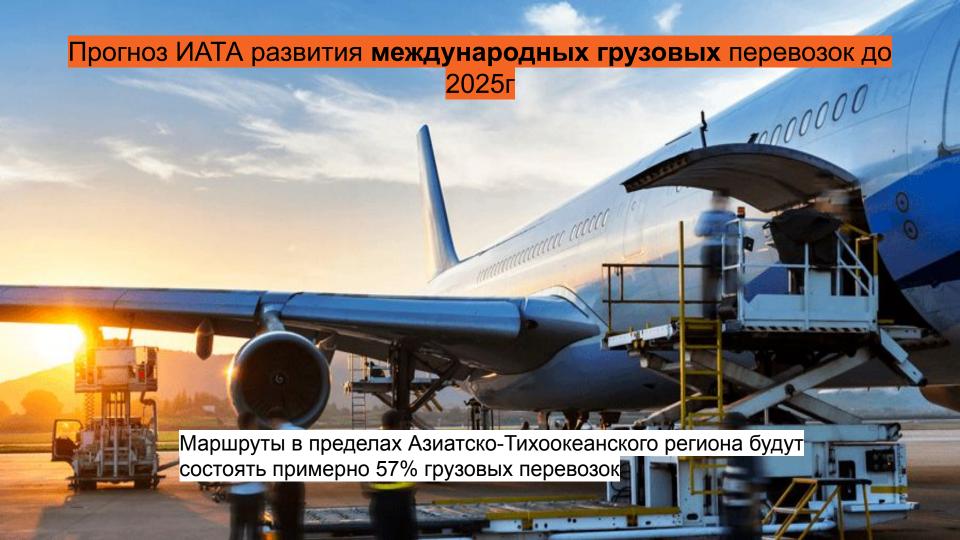
## Рынок гражданской авиации в мире



денежного потока

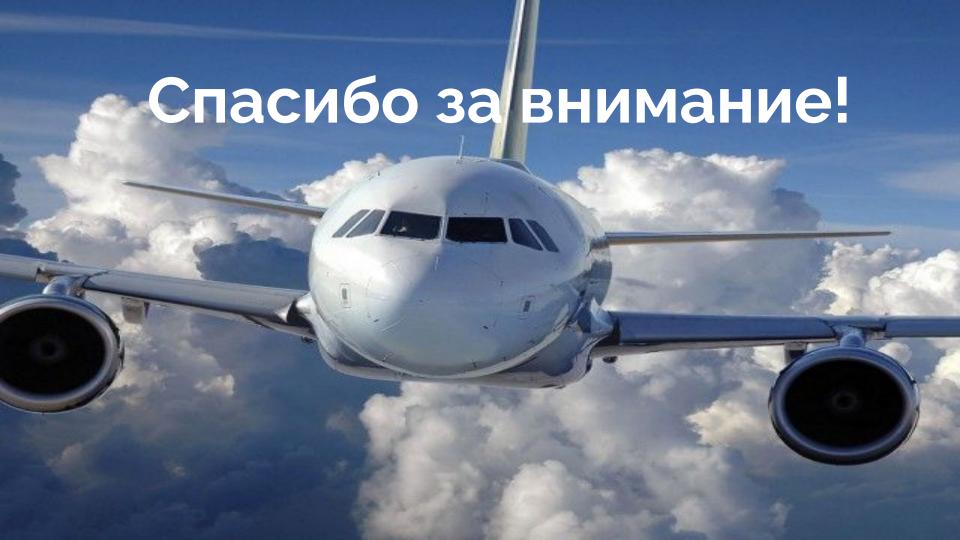






## Воздушные грузопотоки к 2025 году по прогнозам ИКАО







### 4. Список литературы:

- 1. Транспортные коридоры Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. Режим доступа:
  - https://365-tv.ru/index.php/analitika/kazakhstan/13 3- transportnyekoridory-respubliki-kazakhstan.
- → 2. Программой по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://adilet.zan.kz/rus/docs/kazahstana.html.
- → 3. Международные транспортные коридоры Казахстана. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://life-prog.ru/1\_36603\_tema-mezhdunarodniet ransportnie-koridori-kazahstana.html
- → **4.**https://xreferat.com/96/942-1-vozdushnyiy-transp ort-istoriya-sovremennost-perspektivy.html
- https://newsvo.ru/plyusy-i-minusy-aviaperevozok.d