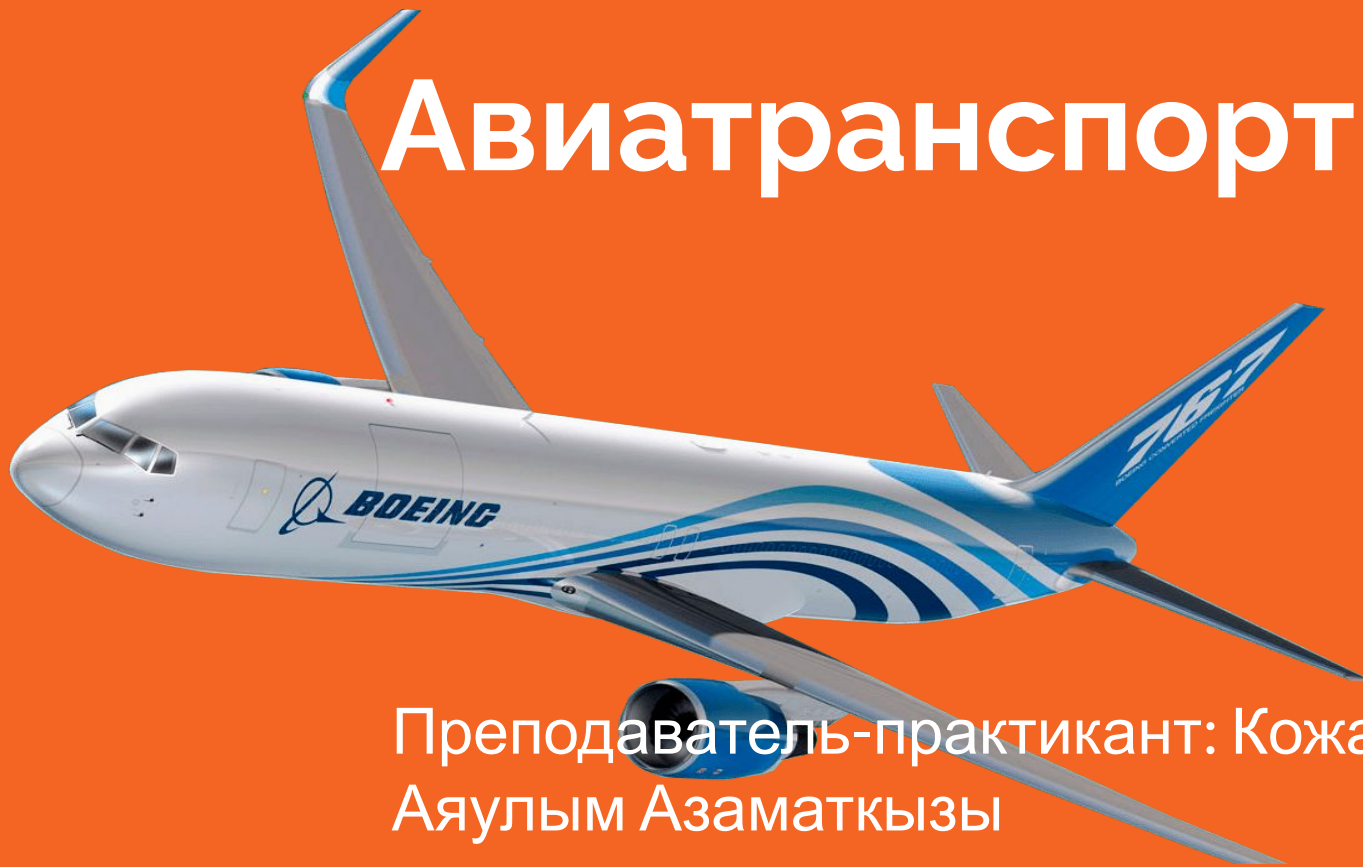

Авиатранспорт



Преподаватель-практикант: Кожахметова
Аяулым Азаматкызы



1. Содержание

- 1. Определение авиатранспорта
- 2. Характеристика воздушного транспорта
- 2.1 Преимущества
- 2.2 Недостатки
- 3. Классификация авиатранспорта.
- 4. Техничко-эксплуатационные показатели
- 5. Классификации подвижного состава
- 6. Самые известные аэропорты мира
- 7. Аэропорты в Казахстане
- 8. Авиаперевозки
- 9. Авиаперевозки в Казахстане
- 10. Влияние пандемии на авиаперевозки
- 11. Ситуация с авиаперевозками на данный момент



Определение

Воздушный транспорт — понятие, включающее как собственно воздушные суда, так и необходимую для их эксплуатации инфраструктуру: аэропорты, диспетчерские и технические службы.

Воздушный транспорт является составной частью многих международных логистических сетей, которые управляют и контролируют поток товаров, энергии, информации и других ресурсов, таких как продукты, услуги и людей, от источника производства до рынка. Логистика включает географическое перемещение сырья, незавершенного производства и готовой продукции.



Преимущества

1. Самая высокая скорость и мобильность из всех видов транспорта.

2. Более простая упаковка, чем это требуется на любом другом виде транспорта.

3. Большая дальность беспосадочных полетов.

4. Более низкие страховые затраты по сравнению с другими видами транспорта.

5. Часто он может добраться до районов, недоступных для других видов транспорта.



Также

Подходит для качественных, дорогих и скоропортящихся грузов там, где требуется скорость; самолеты также могут перевозить грузы, которые слишком малы, чтобы представлять интерес для поставщиков других транспортных систем.

Недостатки

1. Высокая себестоимость перевозки грузов.
2. Зависимость от погодных условий.
3. Ограничения на перевозку грузов, связанные с их размерами и весом.
4. Экономия вследствие высоких скоростей перевозки может быть сведена на "нет" удаленностью аэропорта от получателя.
5. Возможность повреждений при перевалках (перегрузках) грузов.
6. Необходимость создания дорогостоящей инфраструктуры и ее поддержания в рабочем состоянии.

Также

По мере того, как самолеты становятся больше, количество аэропортов, которые можно использовать, уменьшается. Это снижает гибкость. Поиск подходящих участков для строительства аэропорта также становится все более сложной задачей.



2. Классификация воздушного транспорта по временной шкале

- 1709 - Воздушный шар.
- 1784 - Дирижабль
- 1853 - Самолет
- 1891 - Орнитоптер
- 1903 - Биплан
- 1909 - Утка
- 1923 - Автожир
- 1929 - БеПТОно
- 1930 - Полуплоский план
- 1935 - Низкоплан
- 1961 - Винтокрыл
- 1968 - Среднеплан
- 1968 - Бесхвостый
- 1977 - Высокоплан

Классификация подвижного состава



Технико-эксплуатационные показатели

- **Провозная способность** – измеряется в пассажирских креслах и единицах веса или объема, а также частотой перевозки (т.е. как часто совершаются полеты).
- **Пропускная способность** – способность аэродрома обслуживать ВС за определенный период времени. Выражается в количестве операций в единицу времени обычно за 1 час.
- **Мощность средств механизации и автоматизации.** Для бесперебойной работы необходимо достаточное количество: топливозаправщиков, трапов, тягачей. и др. средств механизации для обслуживания ВС.





Технико-эксплуатационные показатели

- **Часовая производительность ВС (A_t)** – является одним из важнейших показателей, характеризующих эффективность использования ЛА. Это объем работы в тоннокилометрах, выполненный самолетом за 1 час.
- **Налет часов.** При определении налета часов используется производственный эксплуатационный налет часов и общий налет часов. Производственный эксплуатационный налет часов считается с момента отрыва до точки касания.
- **Скорость движения рейсовая (V_r)** – отношение расстояния между аэропортами взлета и посадки, к летному времени за рейс без промежуточных посадок.

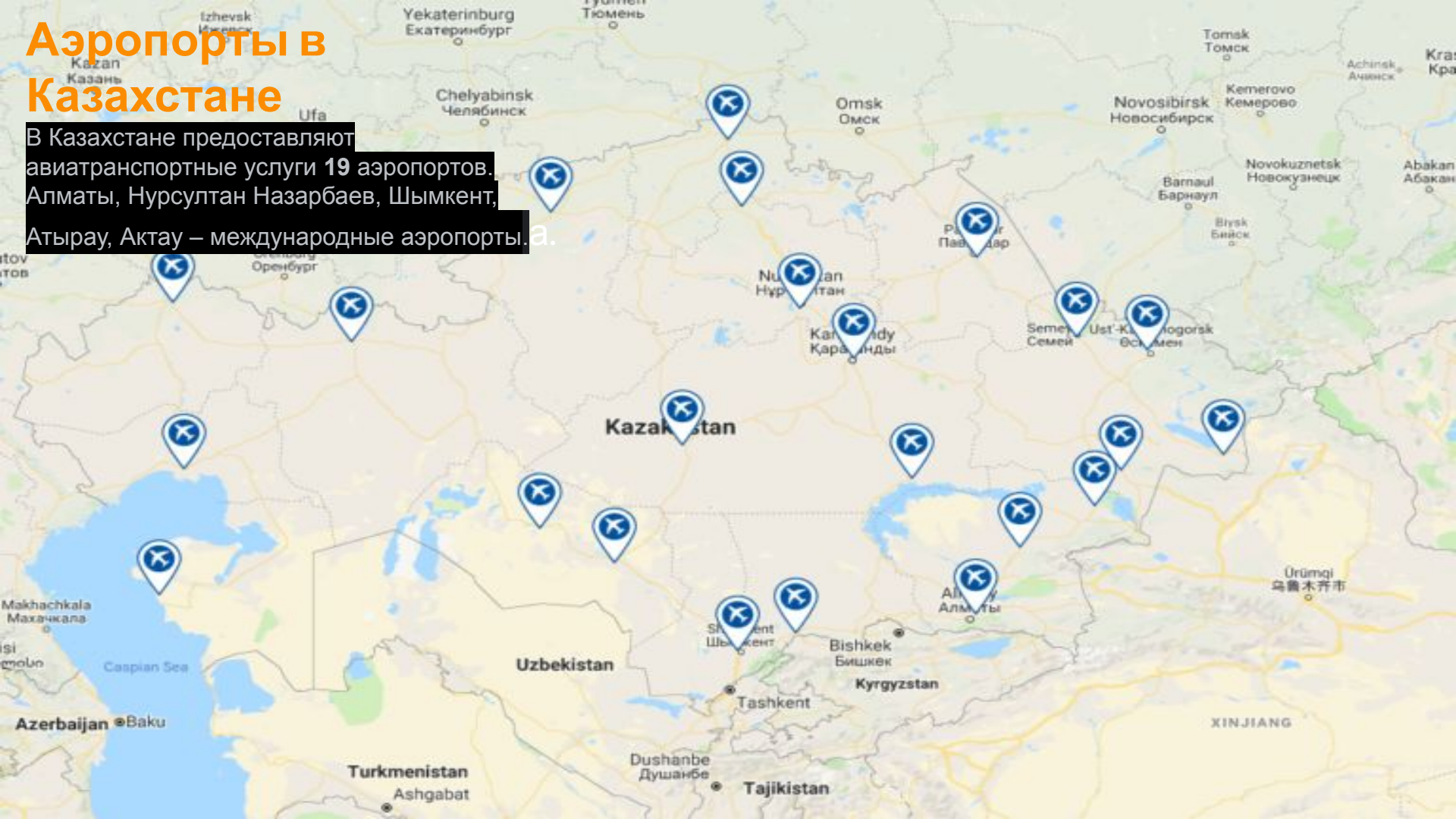
- 
1. Король Фахд (DMM). Даммам, Саудовская Аравия. **776 км²**
 2. Денвер Интернэшнл (DEN). Денвер, США. **135,7 км²**
 3. Международный аэропорт Стамбул (IST). Стамбул, Турция. **76,5 км²**
 4. Даллас/Форт-Уэрт Интернэшнл (DFW). Даллас, США. **69,6 км²**
 5. Международный аэропорт Орlando (MCO). Орlando, США. **53,8 км²**
 6. Международный аэропорт имени Даллеса (IAD). Вашингтон, США. **48,6 км²**
 7. Пекин Дасин (PKX). Пекин, Китай. **46,6 км²**
 8. Хьюстон Интерконтинентал имени Джорджа Буша (IAH). Хьюстон, США. **44,5 км²**
 9. Шанхай Пудун (PVG). Шанхай, Китай. **39,9 км²**
 10. Каир Интернэшнл (CAI). Каир, Египет. **36,3 км²**

Интересный факт

Рейтинг самых больших по площади аэропортов мира

Аэропорты в Казахстане

В Казахстане предоставляют авиатранспортные услуги 19 аэропортов. Алматы, Нурсултан Назарбаев, Шымкент, Атырау, Актау – международные аэропорты.





Авиаперевозки

Авиаперевозка – это комплексный процесс, который состоит из большого количества промежуточных этапов. При международных транспортировках чаще всего требуется выполнение следующих действий:

- прием товара.
- таможенное оформление.
- погрузка.
- авиаперелет.
- таможенное оформление в стране получателя.
- доставка получателю.

Авиаперевозки в Казахстане

Данным видом транспорта в стране перевозится наименьшее количество груза: так, в анализируемый период всего 29,14 тыс. тонн груза транспортировано, грузооборот составлял 55,67 млн ткм. Всего около 7,9 млн человек воспользовались услугами авиакомпаний.

Статистика

Авиакомпании Казахстана обеспечили по итогам прошлого года 343.3 млрд тенге дохода, в том числе 7,3 млрд тенге от перевозки грузов и 336 млрд тенге от перемещения людей.

Влияние пандемии на авиаперевозки

Глобальное распространение COVID-19 оказало огромное влияние на авиацию и авиаперевозки во всем мире. В 2020 году количество пассажиров в авиаперевозках упало на беспрецедентный (-60%) или 2699 миллионов пассажиров по сравнению с 2019 годом, что привело к потере доходов от пассажирских перевозок авиакомпаниями по всему миру в размере 371 миллиард долларов США .



Сравнение

Однако небывалое падение перевозок в мировой авиационной отрасли и другие последствия коронавирусного кризиса 2020 года повысили привлекательность грузовых авиаперевозок. В среднем стоимость доставки одного кг груза воздушным транспортом относительно морских перевозок сократилась почти вдвое с ноября 2020 года.

Источник: <https://www.eurasian-research.org/publication/an-overview-of-the-effects-of-covid-19-crisis-on-global-freight-transport/?lang=ru>

Рынок гражданской авиации в мире



Экономические условия



Спрос на пассажирские перевозки/ провозная ёмкость



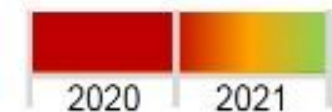
Спрос на грузовые перевозки/ провозная ёмкость



Операционная эффективность

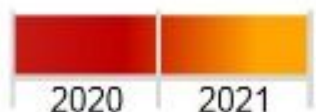


Финансовые показатели авиакомпаний



Глобальная рецессия из-за COVID-19

Устойчивое восстановление ВВП во втором полугодии



Негативное влияние пандемии COVID-19, неравномерное восстановление, внутренний пассажиропоток преобладает



Краткосрочный рост спроса на перевоз грузов в кабине, объем грузоперевозок восстановился

Динамичный рост



Восстановление, но утилизация флота и загрузка рейсов ниже докризисного уровня

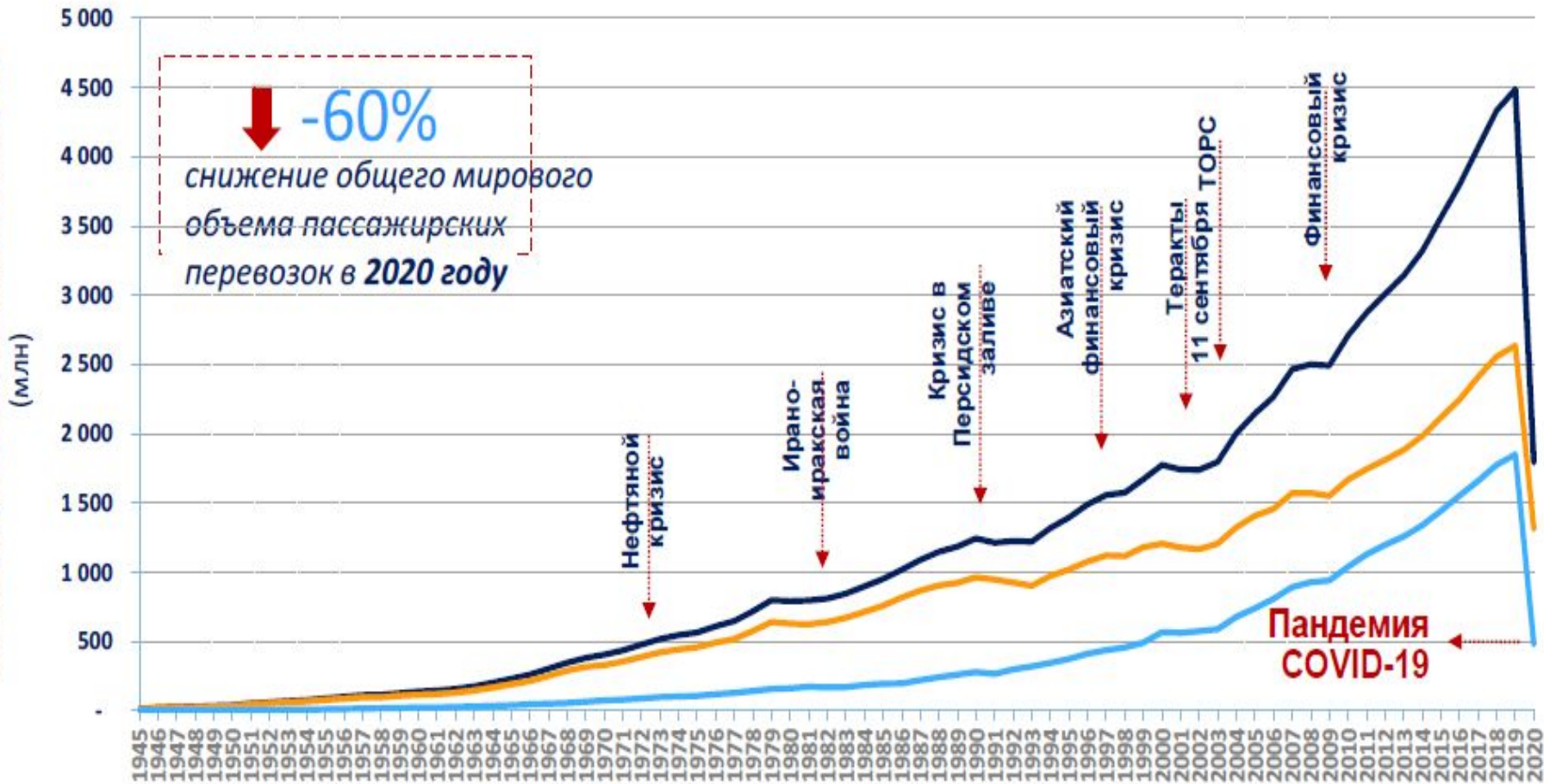


Серьезные убытки из-за COVID-19

Некоторые авиакомпании к концу года могут заметить прекращение отрицательного денежного потока

Удовлетворительно Вызывает опасения Кризис

Число перевезенных пассажиров (млн)



-60%
снижение общего мирового объема пассажирских перевозок в 2020 году

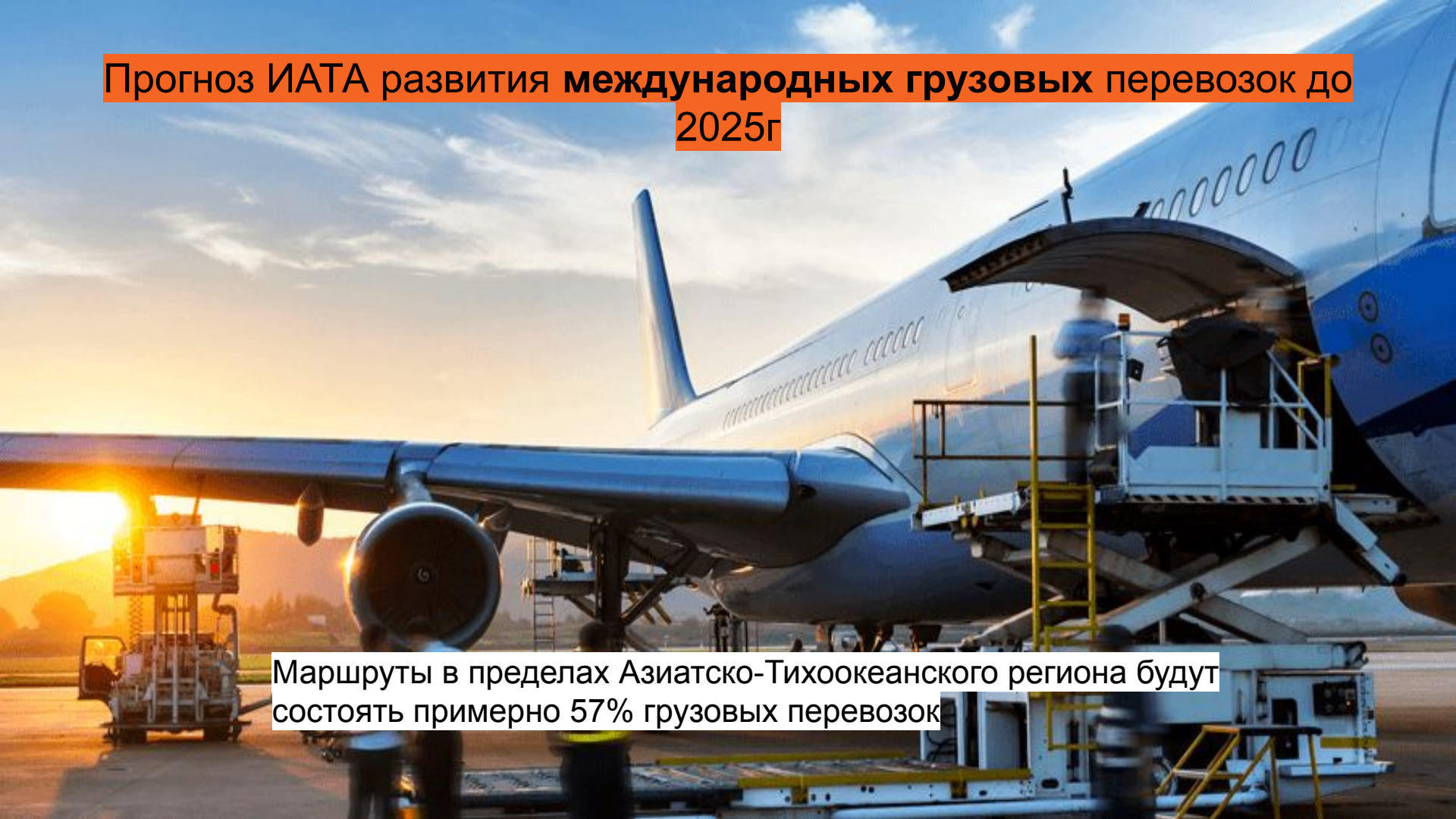
- Общий объем пассажирских перевозок
- Объем внутренних пассажирских перевозок
- Объем международных пассажирских перевозок



Прогноз ИАТА развития международных грузовых перевозок до 2025г

Международный объем перевозок, будет расти со среднегодовым темпом роста на 5,5%.

Прогноз ИАТА развития международных грузовых перевозок до 2025г

A large cargo aircraft is shown on a tarmac at sunset. The cargo door is open, and ground support equipment, including a mobile staircases and a belt loader, is positioned around the aircraft. The scene is illuminated by the warm light of the setting sun, creating a golden glow on the aircraft and the ground. The sky is a mix of blue and orange.

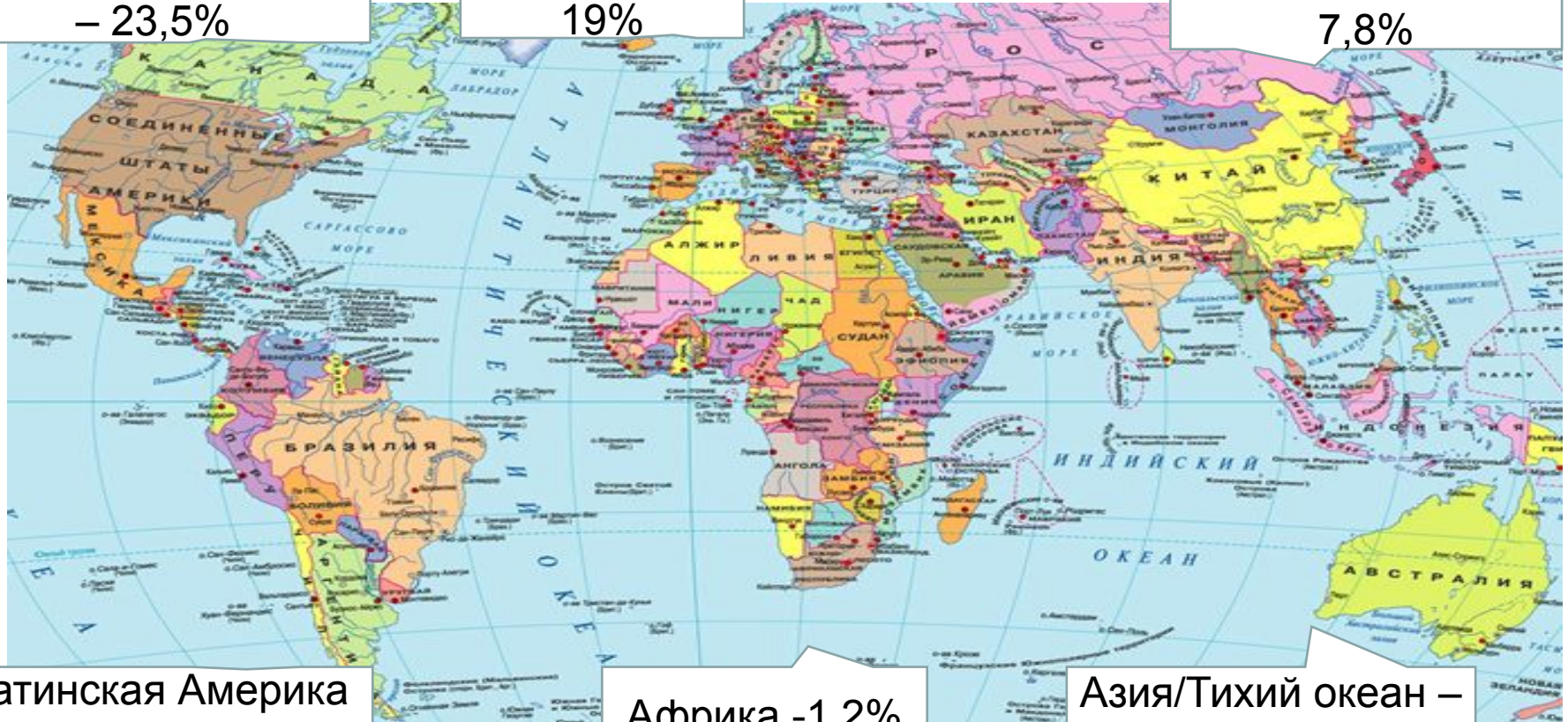
Маршруты в пределах Азиатско-Тихоокеанского региона будут состоять примерно 57% грузовых перевозок

Воздушные грузопотоки к 2025 году по прогнозам ИКАО

Северная Америка
– 23,5%

Европа –
19%

Ближний Восток –
7,8%

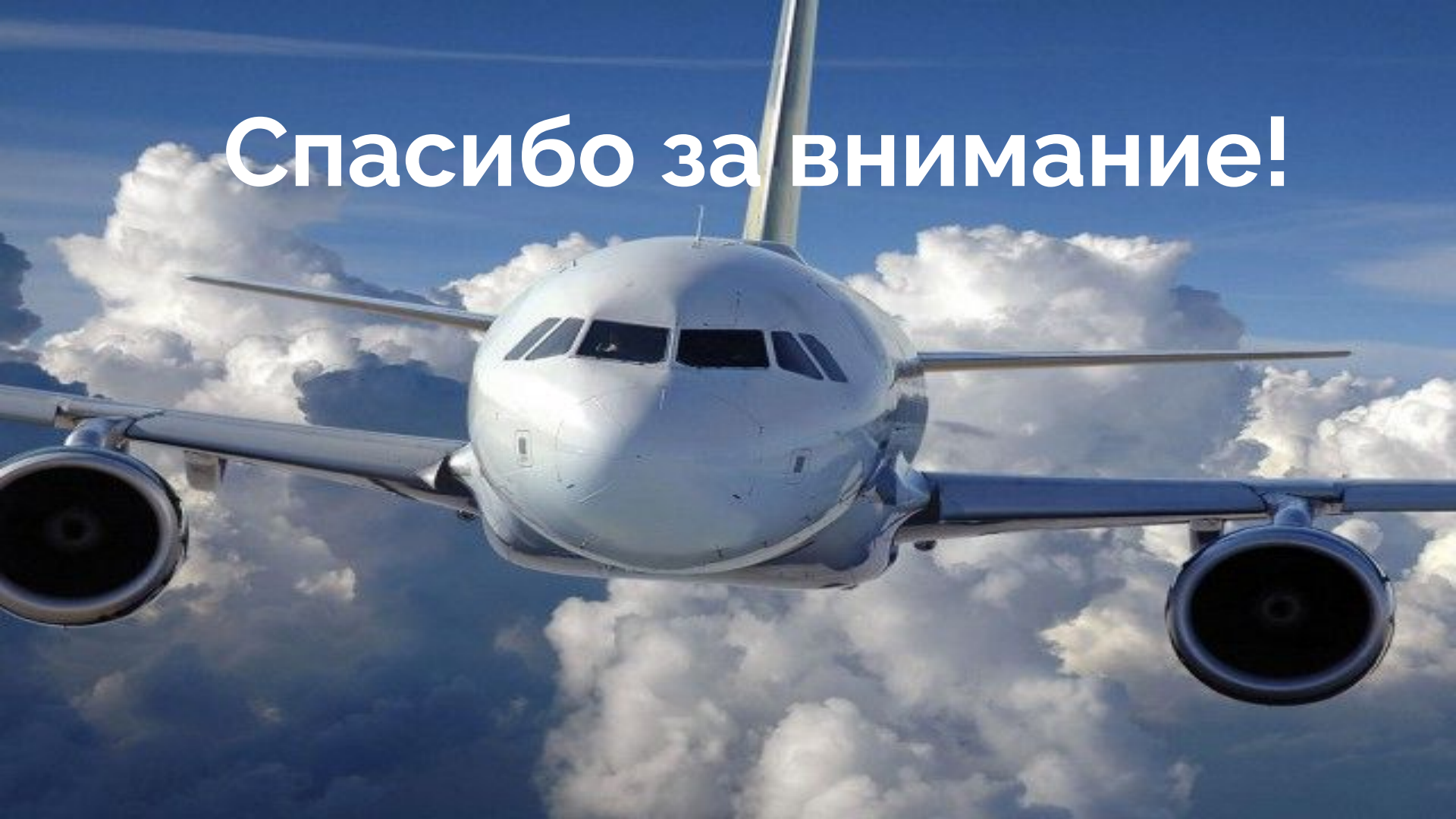


Латинская Америка
– 2,4%

Африка -1,2%

Азия/Тихий океан –
46,1%

Спасибо за внимание!





4. Список литературы:

- 1. Транспортные коридоры Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
<https://365-tv.ru/index.php/analitika/kazakhstan/133-transportnyekoridory-respubliki-kazakhstan>.
- 2. Программой по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/kazahstana.html>.
- 3. Международные транспортные коридоры Казахстана. [Электронный ресурс]. – Режим доступа:
https://life-prog.ru/1_36603_tema-mezhdunarodnietransportnie-koridori-kazahstana.html
- 4. <https://xreferat.com/96/942-1-vozdushnyiy-transport-istoriya-sovremennost-perspektivy.html>
- 5.
<https://newsvo.ru/plyusy-i-minusy-aviaperevozok.dhtm>