

**Ми воїни. Не ледарі. Не лежні.  
І наше діло праведне й святе.  
Бо хто за що, а ми за незалежність.  
Отож нам так і важко через те.**

*Ліна Костенко*



## Тема 3: Пересування (переміщення) підрозділів. Похідна охорона.

### Заняття 1: Марш механізованого взводу.

#### НАВЧАЛЬНІ ПИТАННЯ:

1. Загальні положення.
2. Особливості підготовки здійснення маршу взводом.
3. Дії механізованого взводу на марші за досвідом російсько-української війни.

#### Очікуваний результат заняття:

**За результатами заняття ви маєте бути спроможними:**

**пояснити** основи здійснення маршу, порядок і зміст роботи командира взводу щодо підготовки підрозділу до здійснення маршу;

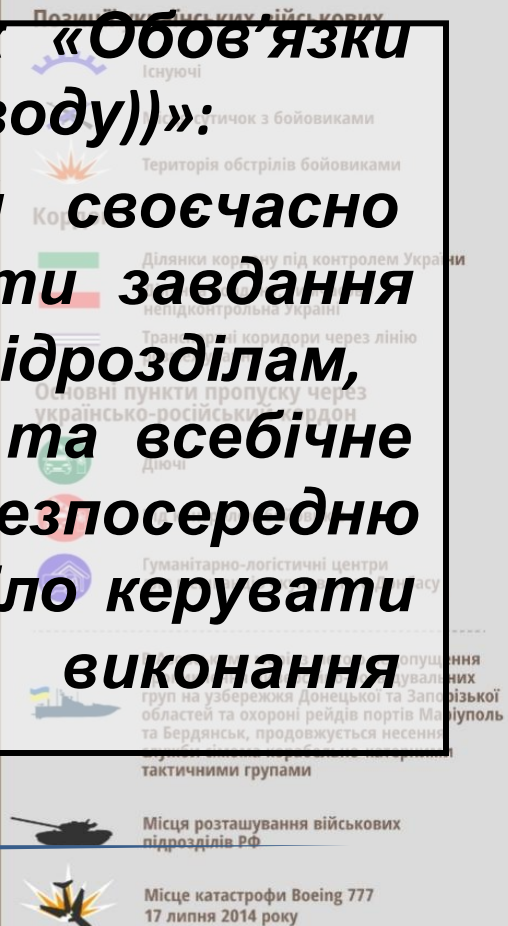
**знати** порядок дій взводу при пресуванні;

**продемонструвати компетентності** щодо варіантів прийняті рішень, постановці бойових завдань, віддачі розпоряджень у сучасних умовах тактичних дій.

# АКТУАЛЬНІСТЬ ЗАНЯТТЯ:

**Вимоги БС МТВ СВ ч. II. Додаток «Обов'язки керівного складу механізованої роти (взводу)»:**

**Командир роти (взводу) зобов'язаний своєчасно приймати рішення на бій (дії), ставити завдання підпорядкованим (доданим) підрозділам, організовувати взаємодію, управління та всебічне забезпечення, а також організовувати безпосередню підготовку підрозділів до бою (дій), вміло керувати ними, наполегливо добиваючись виконання поставлених задач.**



Міністерство оборони України

<http://www.mil.gov.ua>

УКРАЇНСЬКИЙ КРИЗОВИЙ МЕДІА ЦЕНТР

Марш зведеного підрозділу 92 омбр в умовах загрози зустрічі з противником / Час, дата: 04.00-05.00, 4.10.2014 року /  
*Маршрут:* н.п. ТОНЕНЬКЕ - ОП “ЗЕНІТ”; *Сили і Засоби:* Зведена ТГр 92 омбр у складі (БТР-70 - 3 од., ГАЗ-66 з СПГ – 1 од., ГАЗ-66 з боєприпасами – 1 од.; Т-64Б та 2 БТР-80 зі складу 93 омбр для супроводження). Командир звед. Тгр капітан Бородін А.Ю. *Противник:* НЗФ, артилерія, міномети.



БТР 93 омбр (ТОНЕНЬКЕ) до опорного пункту “ЗЕНІТ” (АВДІЇВКА), де перейти до кругової оборони на території військового містечка з метою недопущення прориву противника з напрямку СПАРТАК, опорний пункт “ЗЕНІТ”.

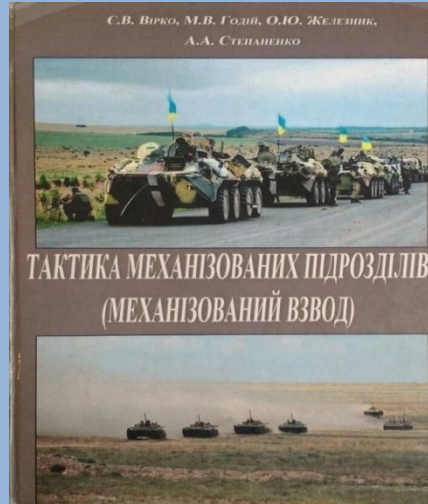
**Побудова похідного порядку зведеного загону включала:**

- *похідну охорону* – дозорний танк Т-64Б, який висувався на дальності бачення та підтримки вогнем; *тильну похідну заставу* – БТР-80 (висувалася на відстані не більше 200 м від колони головних сил); *колону основних сил* – БТР-80, мв на БТР-70, птвідд (СПГ-9 на ГАЗ-66).
- Командиром зведеної групи було прийнято рішення з метою прихованого переміщення здійснити висування польовими дорогами та дорогами уздовж посадок.
- Не доїжджаючи до військового містечка (приблизно 700 м) командиром дозорного танку у посадці біля дороги були помічені спостерігачі противника, які, імовірно за все, повинні були оповістити про рух колони засідку, яка розміщувалася на перехресті доріг (мал.).
- Командиром ДТ було прийнято рішення проломити прохід у лісосмузі, продовжувати висування по полю уздовж доріг і таким чином оминати засідку. Дозорний танк з’їхав з дороги вліво через лісосмугу та найкоротшим шляхом на максимальній швидкості направився до КПП військового містечка “Зеніт”.
- Колона основних сил на максимальній швидкості продовжила висування через пророблений танком прохід. Помітивши такий маневр, противник висунув частину сил і засобів, що знаходились у засідці, для обстрілу колони головних сил, але був своєчасно виявлений та знищений вогнем з БТР супроводження.
- У подальшому під час руху колони зведеної тактичної групи по полю противник відкрив вогонь із 120 мм мінометів по колоні, але жодного прямого влучення не було.

# ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ



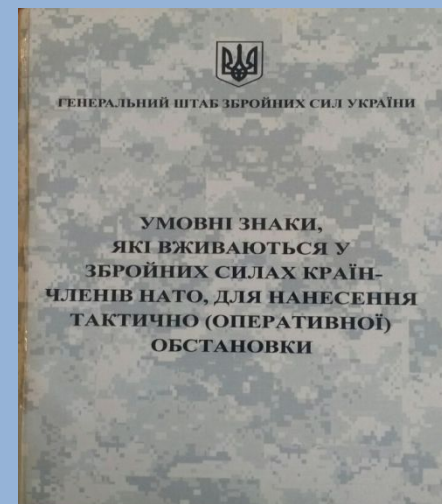
**Бойовий статут МВ СВ ЗСУ, (взвод, рота) / проект: КСВ, 2019. (Розділ 9)**



**Тактика механізованих підрозділів (механізований взвод) / Л.: АСВ, 2014. Розділ. 3., стр. 68-86**



**Методичні рекомендації командирів взводів щодо організації дій підрозділу з урахуванням досвіду проведення АТО / Л.: НАСВ, 2016. стр. 67-76**



**Порядок оформлення оперативних (бойових) документів. Наказ НГШ №170 від 25.04.18**





# КРИТЕРІЙ ОЦІНЮВАННЯ

Питання

письмового  
(усного)  
контролю



2

Відпрацювання схем

та вирішення вправи  
в групах



1



Контрольні

запитання за  
опрацьованим  
навчальним  
матеріалом



1

4

Бонусний бал

(активність  
на занятті)



1



2

3

4

5

# ПЕРШЕ НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ



***ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ***

## ПЕРЕСУВАННЯ – вид тактичних дій.

**Марш**  
(своїм ходом)

на машинах

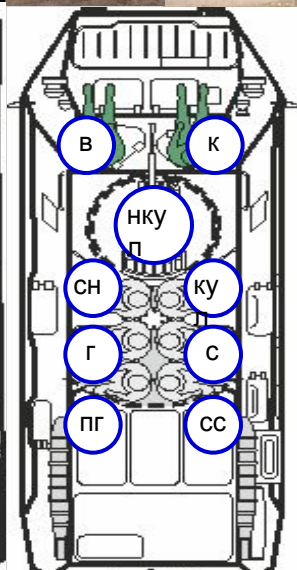
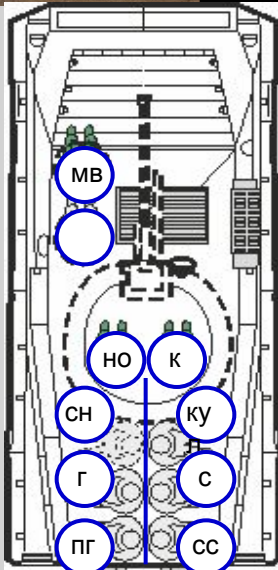
у пішому



**Перевезення**  
(різними видами транспорту)

залізничним

авіаційним



морським

автомобільним





**Марш** – організоване пересування підрозділів у колонах дорогами і колонними шляхами з метою виходу в призначений район або на вказаний рубіж у встановлений час у повному складі в готовності до виконання бойового завдання.

Марш у всіх випадках відбувається приховано, як правило, вночі або в інших умовах обмеженої видимості, а під час бою та в глибокому тилу своїх військ і вдень.

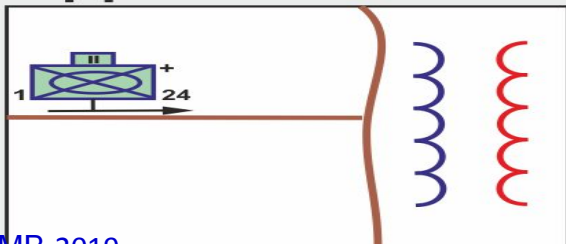


**Марш може здійснюватися в умовах**

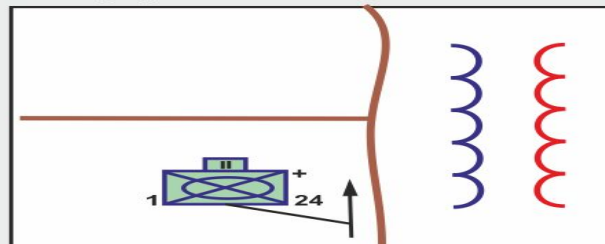
- передбачення зустрічі з противником і вступу в бій;
- поза загрозою зіткнення з противником.

**За напрямком** він може проходити:  
до фронту; вздовж фронту; від фронту в тил.

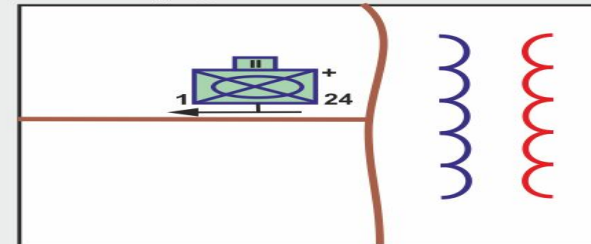
**ДО ФРОНТУ**

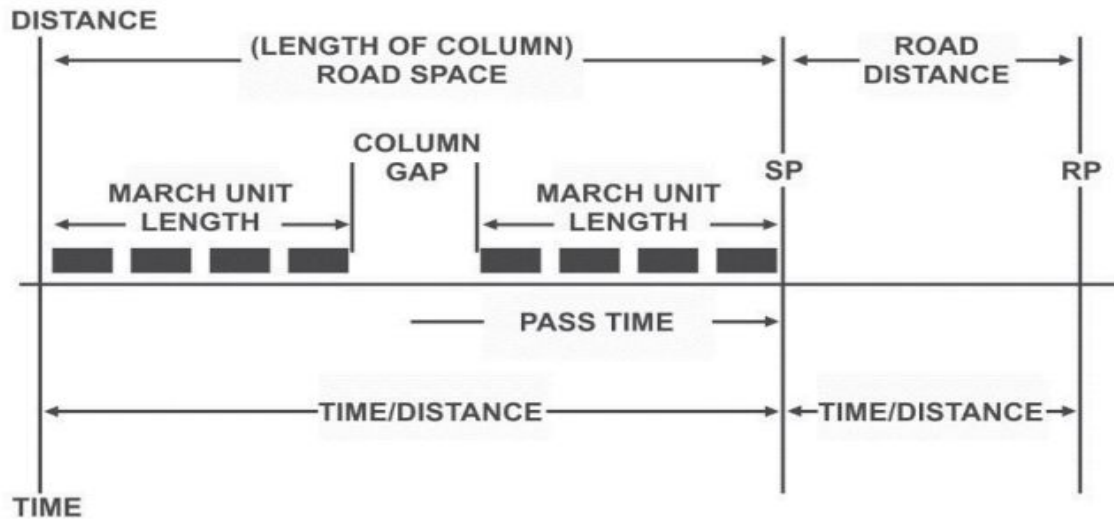


**ВЗДОВЖ ФРОНТУ**



**ВІД ФРОНТУ**





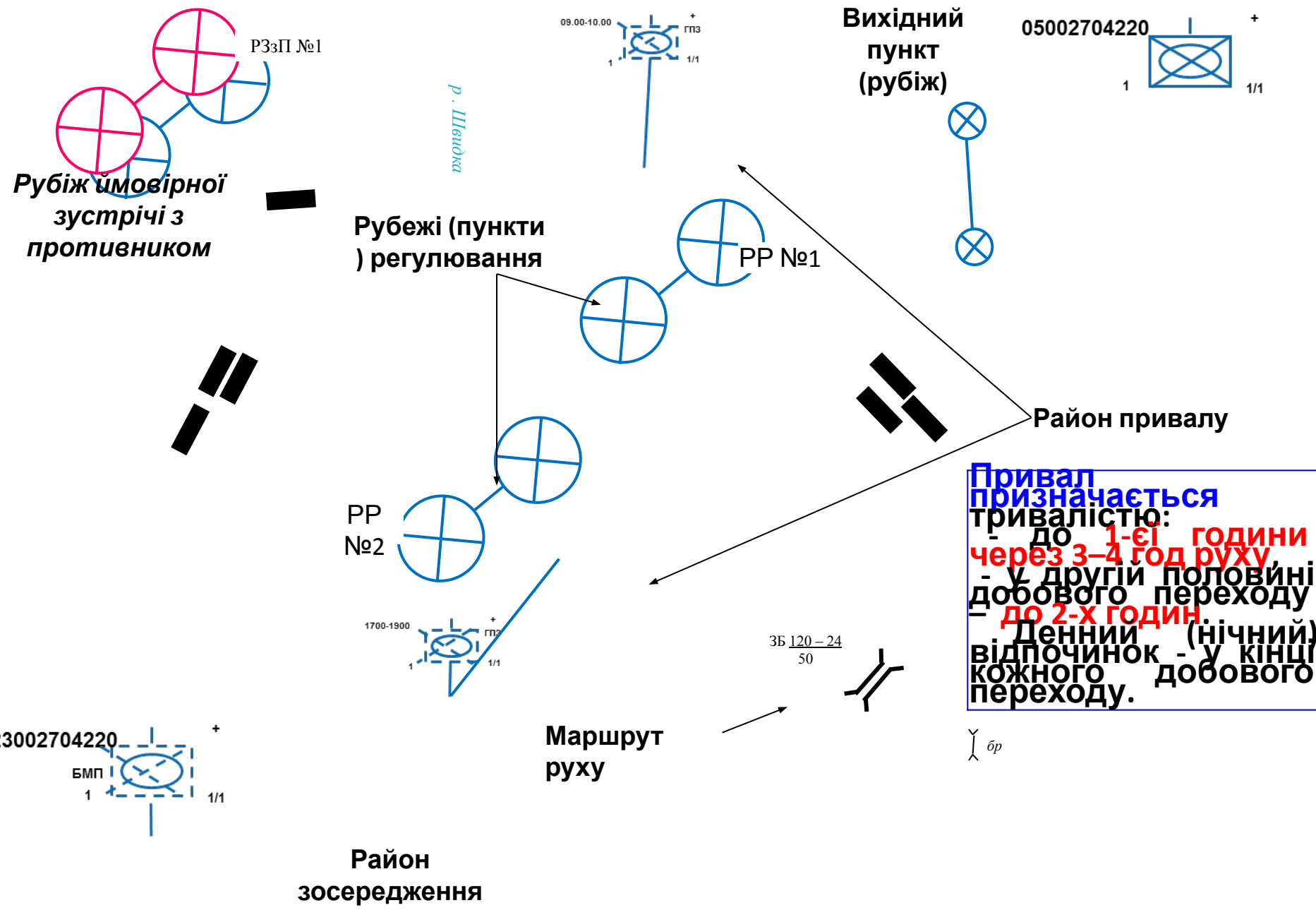
AVERAGE RATES OF MARCH FOR:	KPH				KM PER DAY
	ON ROADS		CROSS-COUNTRY		
	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	
FOOT SOLDIERS	4	3.2	2.4	1.6	20-32
TRUCKS, GENERAL	40	40 (Lights) 16 (Blackout)	12	8	280
TRACKED VEHICLES	24	24 (Lights) 16 (Blackout)	16	8	240
TRUCKS-DRAWN ARTILLERY	40	40 (Lights) 16 (Blackout)	12	8	280
TRACTOR-DRAWN ARTILLERY	32	32 (Lights) 16 (Blackout)	16	8	240

**LEGEND**  
 KM KILOMETER  
 KPH KILOMETERS PER HOUR  
 RP RELEASE POINT  
 SP START POINT

Figure 1-2. Time-distance relationship

# Райони та рубежі, що призначаються для здійснення маршруту

1  
1



**Привал**  
призначається  
тривалістю:  
- до 1-єї години  
через 3-4 год руху  
- у другій половині  
добового переходу  
- до 2-х годин  
Денний (нічний)  
відпочинок - у кінці  
кожного добового  
переходу.

# Залежно від змісту бойового завдання марш може плануватись як:

1  
2

- **окремий вид тактичних дій** (пересування у складі *омбр, мб* з одного району в інший);
- **складова здійснення маневру, удару;**
- **допоміжна тактична дія:**
  - для виконання головного бойового завдання у наступі - висування на рубіж переходу' в атаку, рух у колонах підрозділів другого ешелону, переслідування противника;
  - в обороні - підвезення та евакуація ОВТ і МТЗ; висування резервів на вказані рубежі (райони);
  - для виконання інших тактичних дій супроводження колон та вантажів, охорона дорожніх комунікацій та об'єктів, патрулювання району, завдання повсякденної діяльності тощо.



Взвод (відділення, танк) може здійснювати марш в умовах:

- передбачення зустрічі з противником і вступу з ним у бій або
- поза загрозою зіткнення з противником та пересуватися у колоні роти (взводу) або самотійно, а також
- призначатися в похідну охорону.

Взвод (відділення) може здійснювати марш у колоні роти (взводу) або *призначатися до складу органів похідної охорони.* Механізований взвод (відділення) може пересуватися також у пішому порядку або на лижах.



# ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

**ПІД МАРШОВИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ ВЗВОДУ РОЗУМІЄТЬСЯ:**

- здатність долати своїм ходом на протязі одної і більше діб **максимально можливу відстань**
- при **збереженні боєздатності і повної готовності** підрозділу до виконання поставленого завдання.

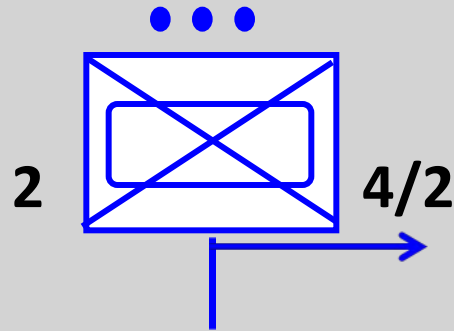
## ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ МАРШОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ

Середня швидкість  
руху

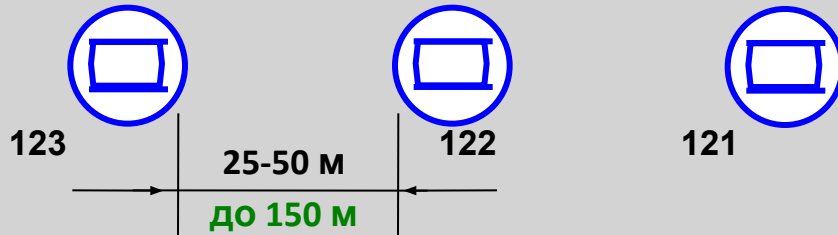
Величина добового  
переходу

Запас ходу по моторесурсах, гусеницях і пальному

# Статутні показники маршу (БСМТВ)



**V сер = 20-25  
км/год**



При загрозі застосування противником ЗМУ, ВТЗ, на відкритій місцевості ...

**похідний порядок 2**



# СЕРЕДНЯ ШВИДКІСТЬ РУХУ

Середня технічна швидкість руху сучасної бойової машини (танк, БМП, БТР) досягає на ґрунтових дорогах **35 - 45 км /год**, по шосе - **45 - 60 км/год**. Однак, як вказує досвід маршової підготовки військ середня швидкість руху **на 25 - 30%** нижча за середньо технічну швидкість одиночної машини.

ВИД КОЛОНИ	Середні швидкості руху, км / год.
Змішані і танкові колони	20-25
Автомобільні колони	25-30
Пішим порядком	4-5
На лижах	5-7
В горах, пустелях, взимку, лісисто-болотистій місцевості та інших несприятливих умовах	Може зменшуватися до 15-20 км / год.

Під час пересування в гірській місцевості, пустельних районах, по лісисто-болотистій місцевості та за інших несприятливих умов швидкість руху залежно від стану доріг, характеру місцевості та впливу противника може зменшуватися **до 10км/год**.



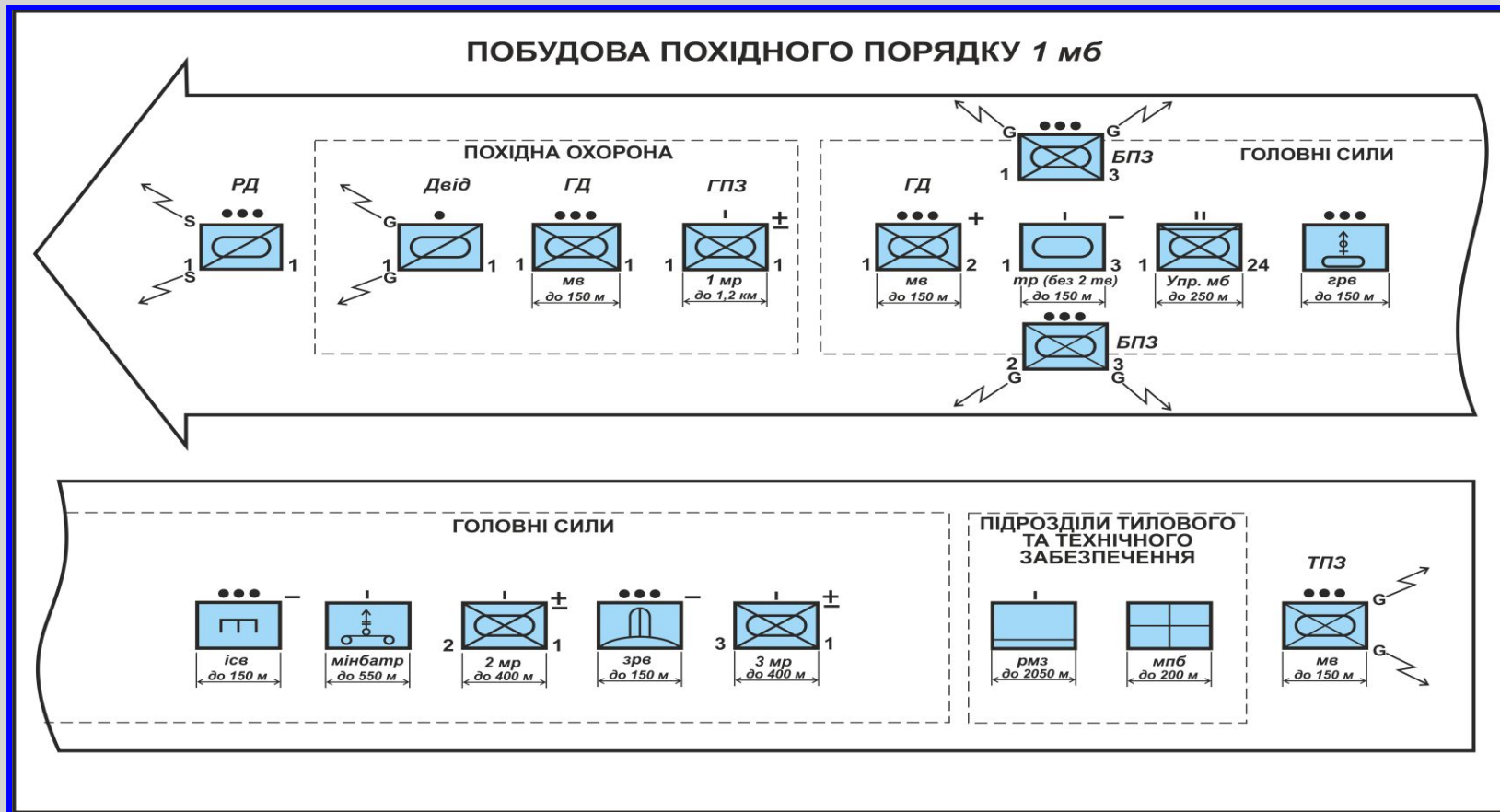
# ВЕЛИЧИНА ДОБОВОГО ПЕРЕХОДУ

**На величину добового переходу впливає** не тільки середня швидкість руху і запас ходу по паливу, але і час безпосереднього руху колони на протязі доби. За досвідом Другої світової війни та після воєнних навчань встановлено, що механіки-водії (водії) зберігають високу працездатність при русі **не більше 10-12 годин** на протязі доби.

ВИД КОЛОНИ	Величина добового переходу, км
Змішані і танкові колони	до 250
Автомобільні колони	до 300
Пішим порядком	до 50
В горах, пустелях, взимку, лісисто-болотистій місцевості, зимою, в туман і бездоріжжя	Зменшується: до 200



# ШИКУВАННЯ ПОХІДНОГО ПОРЯДКУ МЕХАНІЗОВАНОГО БАТАЛЬЙОНУ



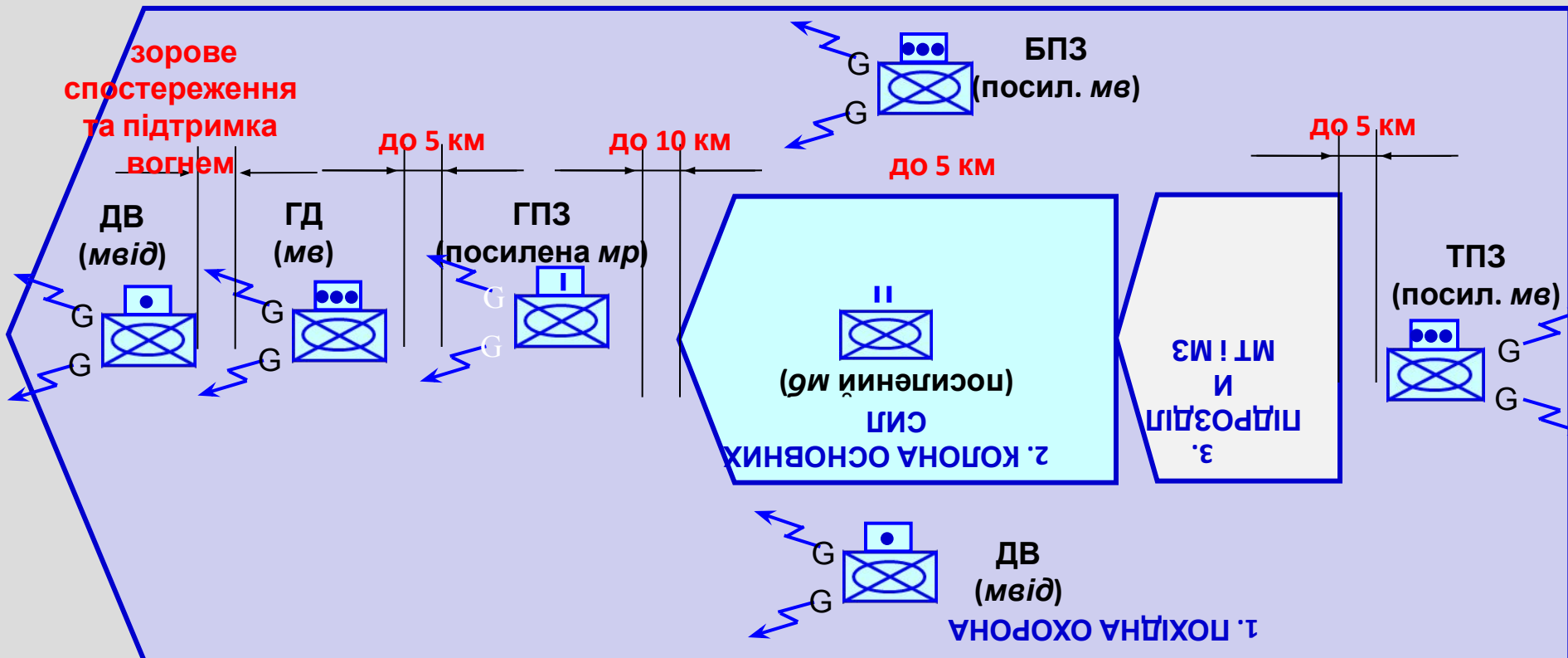
ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ В УМОВАХ ІМОВІРНОЇ ЗУСТРІЧІ З ПРОТИВНИКОМ ПОХІДНА КОЛОНА МЕХАНІЗОВАНОГО БАТАЛЬЙОНУ ШИКУЄТЬСЯ З ТАКИМ РОЗРАХУНКОМ ЩОБ РОЗМІЩЕННЯ ПІДРОЗДІЛІВ В ПОХІДНОМУ ПОРЯДКУ ВІДПОВІДАЛО РІШЕННЮ КОМАНДИРА БАТАЛЬЙОНУ НА БІЙ ПРИ ЗУСТРІЧІ З ПРОТИВНИКОМ ТА ЗАБЕЗПЕЧИЛО МОЖЛИВОСТІ В КОРОТКІ ТЕРМІНИ РОЗГОРНУТИ ПІДРОЗДІЛ В БОЙОВИЙ ПОРЯДОК І ОРГАНІЗОВАНО ВСТУПИВ В БІЙ.

# ПОБУДОВА ПОХІДНОГО ПОРЯДКУ мб

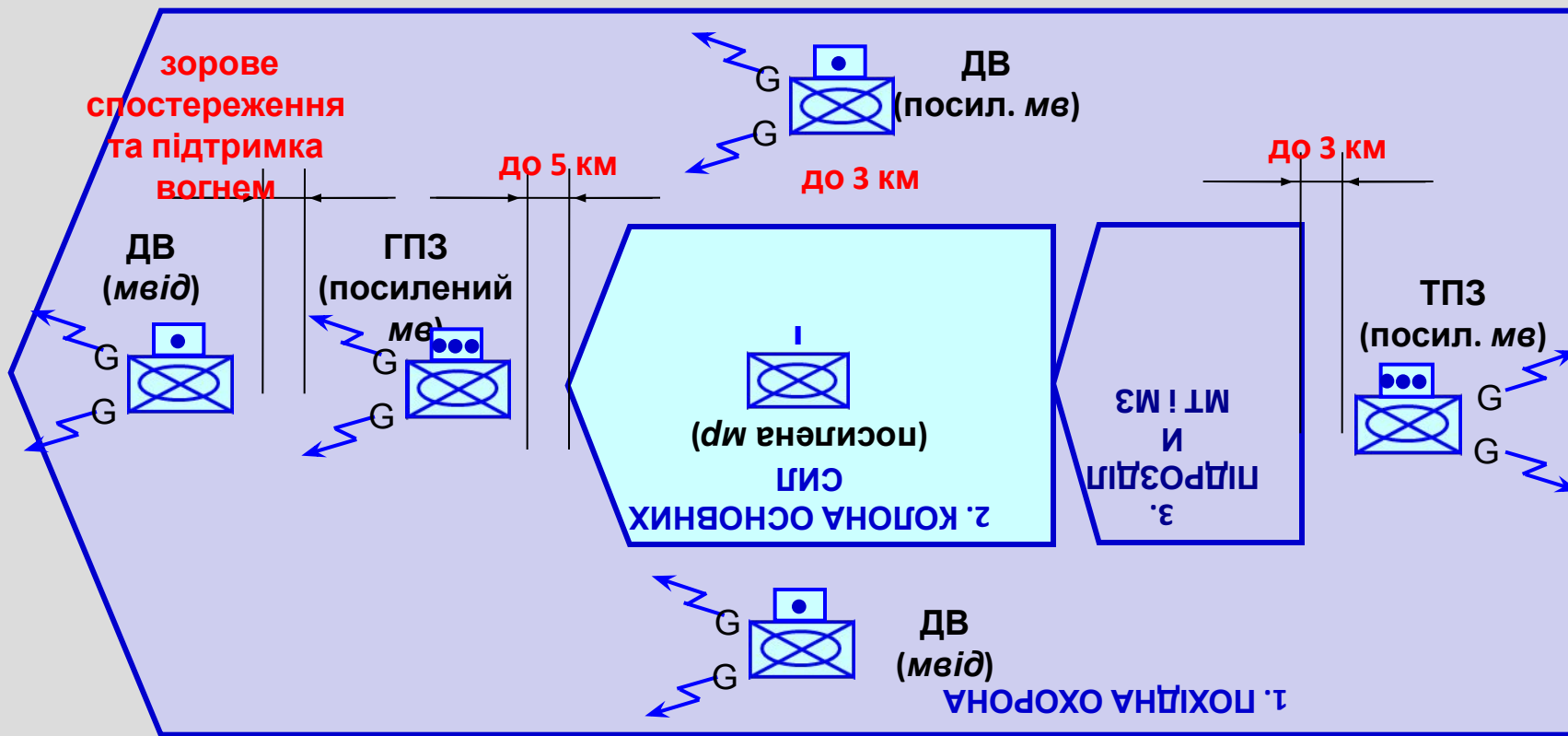
Взвод на марші може призначатися у ГПЗ (БПЗ, ТПЗ), а іноді й нерухому бокову заставу, або ГД із завданням:

- забезпечити безперешкодне просування колони основних сил,
- унеможливити раптовий напад противника на підрозділи, які охороняються,
- забезпечити їм вигідні умови для вступу в бій, а також не допустити проникнення до них наземної розвідки противника.

Для виконання завдання взводу можуть додаватися засоби посилення.



# ПОБУДОВА ПОХІДНОГО ПОРЯДКУ мр



## для планування (розрахунку) маршу

<p>1. Статутні показники маршу (БСМВ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- середня швидкість колони;</li> <li>- дистанції між колонами (машинами);</li> <li>- періодичність і час здійснення привалів та ін.</li> </ul>
<p>2. Побудова похідного порядку: (Рішення командира підрозділу, який здійснює марш; БЧС)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- кількість ОВТ у підрозділі;</li> <li>- кількість ОВТ, доданих С і З;</li> <li>- елементи похідного порядку з розподілом С і З між ними.</li> </ul>
<p>3. Умови здійснення маршу (Топокарта, ГІС та ін)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- характер місцевості;</li> <li>- погодні умови;</li> <li>- характер маршруту (кривизна доріг; наявність ділянок з перешкодами – «бар'єрних рубежів»)</li> </ul>
<p>4. Директивні показники (визначені наказом старшого командира)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- вихідний район;</li> <li>- час початку маршу (проходження вих. руб., пункту);</li> <li>- райони і час привалів</li> <li>- час зосередження у визначеному районі (захоплення вигідного рубежу);</li> <li>- ін.</li> </ul>

# ДРУГЕ НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ



**Особливості підготовки здійснення  
маршу взводом**

# Планування маршу

TLP Step	ПРОЦЕС ПІДГОТОВКИ БОЮ
1	Отримання завдання
2	Доведення ПБР-1
3	Розробка попереднього плану бою
4	Підготовка підрозділу та переміщення
5	Проведення рекогносцировки
6	Завершення планування бою
7	Видача бойового наказу (БН)
8	Перевірка готовності

- 3.1. Аналіз завдання
- 3.2. Розробка варіантів дій
- 3.3. Аналіз варіантів дій
- 3.4. Порівняння та
- 3.5. Вибір

### (b) Розробка (COA) плану дій

- Аналіз бойових можливостей
- Розробка варіантів
- Зосередження попередніх сил
- Схема маневру
- Призначення штабів
- Підготовка схеми та

### за факторами

3.1.1. **Завдання**  
(Mission)

Мета/Завдання командира на 2 та 1 ступінь вище

Завдання – конкретні, опосередков., додаткові

Обмеження (Час, ресурси і т.д.)

Переформульоване завдання

Размір, Де, Коли, Чому

Дії Activity

Місце Location

Форма / Підрозділ Uniform

Час Timing

Обладнання Equipment

3.1.2. **Противник**  
(Enemy analysis)  
**SALUTE**

Спостереження та сектори обстрілу Observation Fields of Fire

Шляхи підходу Avenues of Approach

Ключова місцевість Key Terrain

Перешкоди Obstacles

Укриття та Маскування Cover and Concealment

3.1.3. **Місцевість і погода**  
(Terrain and weather)  
**BAKOS**

3.1.4. **Свої Війська**  
(Troops available)

1) Особовий склад

2) Зброя

3) Обладнання

4) Розташування

5) Забезпечення

6) Лідерство

3.1.5. **Час**  
(Time)

1) 2) Відпрацювання, подолання дистанції, розподіл боєприпасів)

3.1.6. **Цивільні аспекти**

Як цивільне населення вплине на виконання завдання?

**Оцінка ризик**

# Особливості роботи командира взводу під час планування маршу

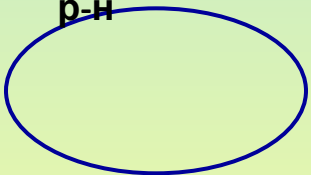
TLF Step 5	ПРОЦЕС ПІДГОТОВКИ БОЮ
1	Отримання завдання
2	Доведення ПБР-1
3	Розробка попереднього плану бою
4	Підготовка підрозділу та переміщення
5	Проведення рекогносцировки
6	Завершення планування бою
7	Видача бойового наказу (БН)
8	Перевірка готовності

## З отриманням завдання на марш

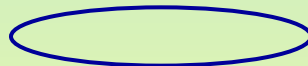
командир взводу повинен зрозуміти:

- мету маршу, завдання свого підрозділу;
- маршрут руху, кінцевий пункт, час зосередження;
- вихідний пункт (рубіж), пункти (рубежі) регулювання, час їх проходження;
- місце в похідному порядку, середню швидкість руху, місця привалів (відпочинку);
- заходи, які виконуються силами старшого командира;
- завдання до яких дій бути готовим після прибуття в пункт призначення.

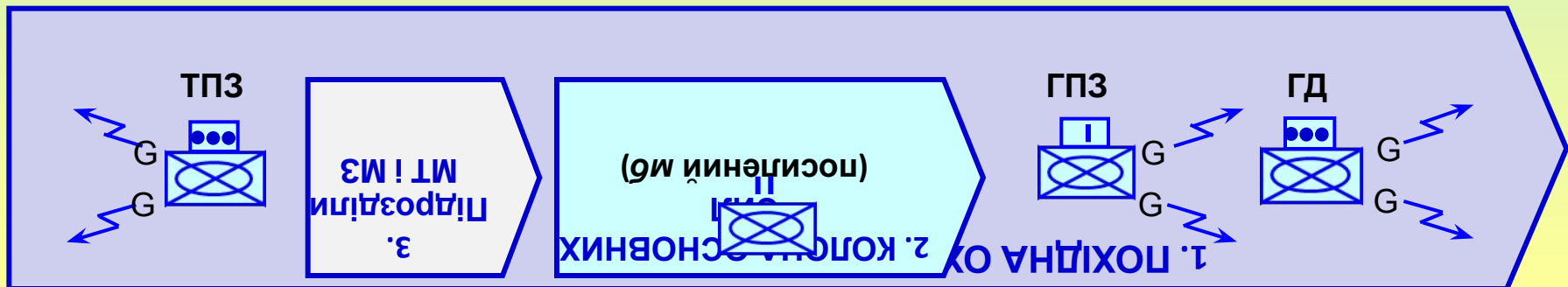
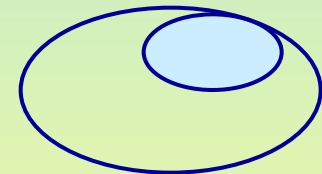
Вихідний р-н



Р-н привалу



Р-н зосередження





TLP Steps	Процес управління підрозділами (8 кроків)
1	Отримання завдання
2	Видання попереднього наказу (WARNO)
3	Розроблення попереднього плану
4	Початок руху (висування)
5	Проведення рекогносцировки
6	Завершення плану
7	Видання бойового наказу (OPORD)
8	Контроль та вдосконалення

- (a) Аналіз завдання
- (b) Розробка варіантів дій
- (c) Аналіз варіантів дій
- (d) Порівняння та
- (e) вибір варіанту дій (за потреби)

за факторами

Завдання
аналіз Противника (SALUTE)
Місцевість і погода (OAKOC)
свої Війська
Час
Цивільні аспекти

**Під час аналізу завдання (оцінювання обстановки) він по карті вивчає**

- маршрут руху,
- місця привалів (відпочинку),
- умови здійснення маршу
- наявність бар'єрних ділянок, можливі місця засідок
- противника, райони дій ДРГ та ПЗФ
- ділянки блокування руху цивільними особами.

- в умовах передбачення вступу у бій, крім того – рубежі та час можливої зустрічі з противником.



TLP Steps	Процес управління підрозділами (8 кроків)
1	Отримання завдання
2	Видання попереднього Наказу (WARNO)
3	Розроблення попереднього плану
4	Початок руху (висування)
5	Проведення рекогносцировки
6	Завершення плану
7	Видання бойового наказу (OPORD)
8	Контроль та вдосконалення

## У замислі на марш

(а)

командир взводу визначає:

- завдання, на виконанні яких зосередити основні зусилля, ділянки маршруту від проходження яких залежить своєчасне здійснення маршу;
- порядок здійснення маршу,
- організації похідної охорони,
- дій підрозділу
  - при відбитті нападу ДРГ (НЗФ)
  - або повітряного противника,
  - у разі блокування руху цивільними особами,
- побудову похідного порядку;
- заходи щодо введення противника в оману.
- в умовах передбачення вступу у бій з противником, крім того, – порядок дій при зустрічі з ним;

## Завершуючи планування маршу

(б)

командир взводу:

- визначає завдання підрозділам щодо здійснення маршу і ведення бою у разі зустрічі з противником;
- встановлює порядок доведення сигналів управління і оповіщення, здійснення доповідей, режими роботи засобів зв'язку під час маршу і на привалах, своє місце в колонні підрозділу;
- узгоджує дії підлеглих з підрозділами, що діють попереду (позаду), органами похідної охорони і комендантської служби при пересуванні ділянками маршруту, подоланні бар'єрних ділянок, відбитті нападу противника, розблокуванні маршруту руху, під час вимушених зупинок, з прибуттям у район зосередження (пункт призначення).

TLP Steps	Процес управління підрозділами (8 кроків)
1	Отримання завдання
2	Видання попереднього Наказу (WARNO)
3	Розроблення попереднього плану
4	Початок руху (висування)
5	Проведення рекогносцировки
6	Завершення плану
7	Видання бойового наказу (OPORD)
8	Контроль та вдосконалення

## Плануючи виконання заходів бойового забезпечення (В) командир взводу визначає:

- порядок ведення розвідки у ході переміщення і на привалах,
- маскування ОВТ на стоянках,
- подолання загороджень і перешкод на маршруті руху, інженерного обладнання місць розташування на привалах (відпочинку) і в районі зосередження (пункті призначення),
- виконання заходів захисту від ЗМУ і ВТЗ,
- підтримання дисципліни маршу,
- склад чергових вогневих засобів і спостерігачів (*охорона*).

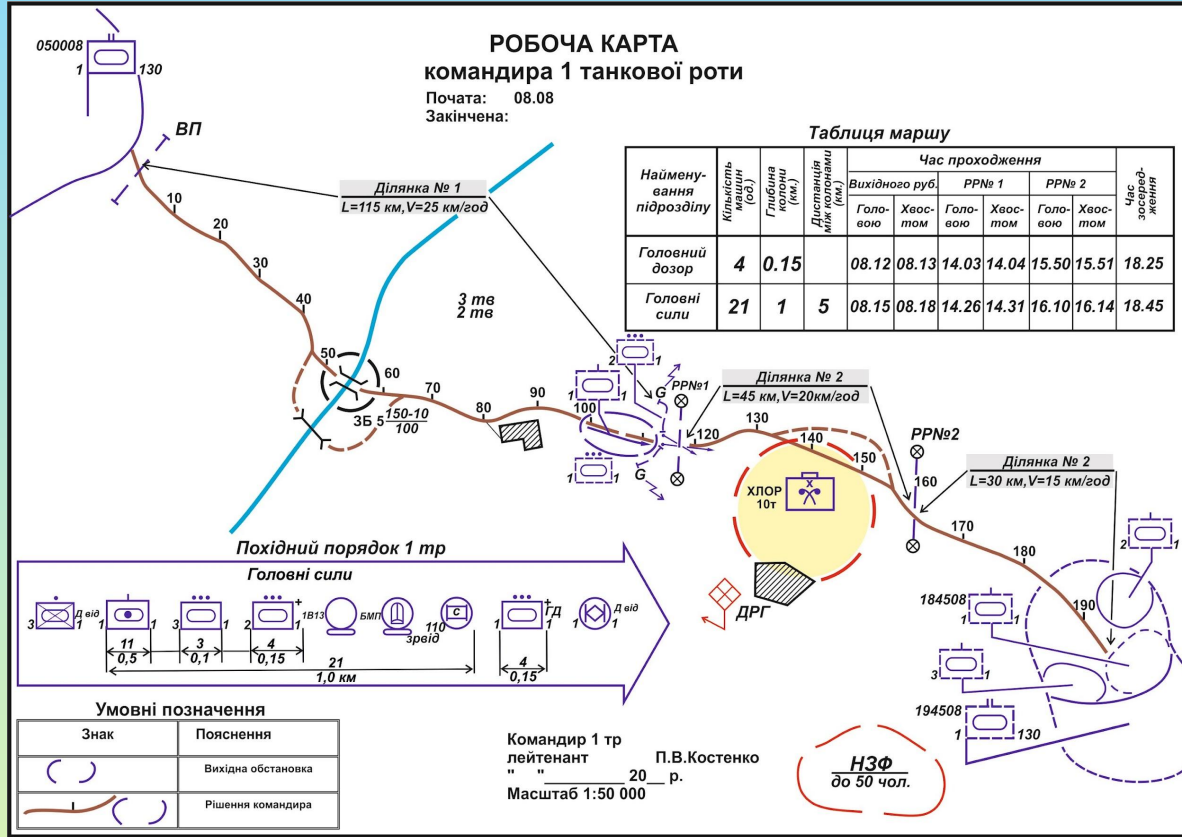
## 3 інших видів всебічного забезпечення (Г) командир взводу визначає:

- порядок проведення технічного обслуговування та ремонту ОВТ при підготовці до маршу і в ході його здійснення,
- поповнення запасів
  - боєприпасів,
  - пального,
  - продовольства,
  - води, інших матеріальних засобів,
- організації харчування, надання медичної допомоги та евакуації поранених і хворих.

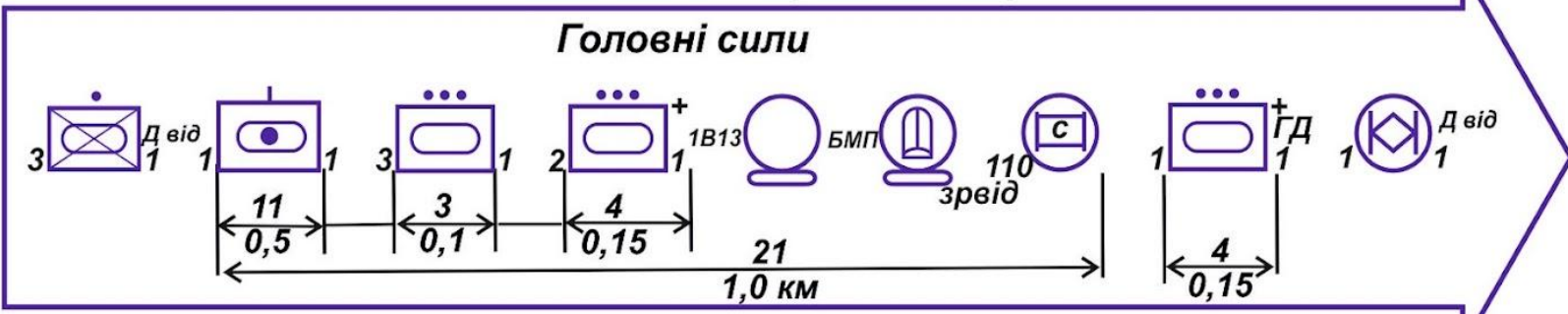
# Дані, які наносять на робочу карту командира підрозділу для планування та здійснення маршруту

На робочій карті командира, крім звичайних питань, наноситься **схема побудови похідного порядку**, на якій вказується: загальний склад підрозділів в колоні, кількість техніки кожного підрозділу, глибина похідного порядку; побудова і склад колони основних сил похідного порядку; склад похідної охорони, віддалення від колони основних сил; місце командира підрозділу (старшого колони).  
 У разі виділення загону забезпечення руху або підрозділів тилового і технічного забезпечення (технічного замикання похідного порядку), вказується їх склад і місце у похідному порядку.

**В колоні кожного елемента похідного порядку вказується кількість машин, довжина колони з врахуванням проміжків між ма підрозділами.**



## Похідний порядок 1 тр



# ФОРМАТ БОЙОВОГО НАКАЗУ (формалізований бланк)

## 3 проекту Бойового Статуту механізованих військ 2019 року

**БОЙОВИЙ НАКАЗ:** \_\_\_\_\_

*(вид бою, дій)*

**Відділення:** \_\_\_\_\_

*(день, місяць, рік, год., хв. видання наказу)*

**Посилання:** \_\_\_\_\_

*(схема дій, інші додатки до наказу)*

### 1. ОБСТАНОВКА

<b>1.1.</b> Відомості про противника	склад	
	положення	
	імовірний характер дій	
	місця розташування вогневих засобів	
<b>1.2.</b> Відомості про свої війська	мета бою (дій) роти (взводу)	
	бойове завдання роти (взводу)	
	сусіди, їх положення і завдання	
	завдання, що виконуються силами і засобами старшого командира	
<b>1.3.</b> Бойовий склад відділення	штатні підрозділи	
	додані підрозділи (сили і засоби)	
	підтримуючі підрозділи (сили і засоби)	
<b>1.4.</b> Район виконання завдання		
місцевість у районі виконання завдання		
погодні умови		
цивільне середовище у районі виконання завдання		
<b>2. ЗАВДАННЯ</b>		
мета бою (дій) відділення		
бойове завдання відділення		

**Продовження бланку бойового наказу наступний слайд**

# ФОРМАТ БОЙОВОГО НАКАЗУ (формалізований бланк)

## 3 проекту Бойового Статуту механізованих військ 2019 року

3  
0

### Продовження бланку бойового наказу

3. ВИКОНАННЯ	
3.1. Замисел бою (дій)	
3.2. Бойові завдання підпорядкованим підрозділам (силам засобам), елементам бойового порядку	
3.3. Завдання з бойового забезпечення	розвідка охорона тактичне маскування інженерне забезпечення радіаційний, хімічний, біологічний захист
3.4. Показники взаємодії	час і місце виконання тактичних завдань за етапами бою (дій) час готовності до дій порядок надання доповідей
3.5. Обмеження на застосування зброї	на обмеження на ведення дій
4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	
4.1. Завдання з морально-психологічного забезпечення	
4.2. Завдання з технічного забезпечення	
4.3. Завдання з тилового забезпечення	
4.4. Завдання з медичного забезпечення	

Див. слайд 25 табл. (а)

**БН під час постановки бойових завдань КВ вказує:**  
**підрозділам основних сил** – мету і завдання здійснення маршу; маршрут руху (напрямок руху); район зосередження (рубіж, пункт призначення), час прибуття до нього; місце в похідному порядку; вихідний рубіж, рубежі регулювання, час їх проходження; місця і час привалів, денного (нічного) відпочинку; швидкість руху, дистанцію між машинами; порядок ведення спостереження і дій у разі нападу противника, потраплянні у засідку, блокуванні руху цивільними особами, відбиття ударів з повітря;  
**похідній охороні** – склад; мета і завдання щодо забезпечення руху колони основних сил; маршрут руху; кінцевий пункт, час прибуття; вихідний рубіж, рубежі регулювання, час їх проходження; віддалення від колони основних сил; місця і час привалів, денного (нічного) відпочинку; завдання, до виконання яких бути готовими; порядок дій у разі зустрічі з противником або вороже налаштованими цивільними особами; порядок доповіді про обстановку;  
**іншим елементам похідного порядку** (у разі їх створення) – склад; маршрут руху, кінцевий пункт, час прибуття; вихідний рубіж, рубежі регулювання, час їх проходження; місце в похідному порядку; місця і час привалів, денного (нічного) відпочинку; завдання, до виконання яких бути готовими.

**Продовження бланку бойового наказу**

<b>3. ВИКОНАННЯ</b>		
<b>3.1.</b> Замисел бою (дій)	напрямок зосередження основних зусиль	
	побудова бойового (похідного) порядку	
	порядок дій	
	порядок вогневого ураження	
<b>3.2.</b> Бойові завдання підпорядкованим підрозділам (силам і засобам), елементам бойового порядку		
<b>3.3.</b> Завдання з бойового забезпечення	розвідка	
	охорона	
	тактичне маскування	
	інженерне забезпечення	
	радіаційний, хімічний, біологічний захист	
<b>3.4.</b> Показники взаємодії	час і місце виконання тактичних завдань за етапами бою (дій)	
	час готовності до дій	
	порядок надання доповідей	
<b>3.5.</b> Обмеження на застосування зброї		
	на обмеження на ведення дій	
<b>4. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ</b>		
<b>4.1.</b> Завдання з морально-психологічного забезпечення		
<b>4.2.</b> Завдання з технічного забезпечення		
<b>4.3.</b> Завдання з тилового забезпечення		
<b>4.4.</b> Завдання з медичного забезпечення		

Див. слайд 26 табл. (в)

Див. слайд 26 табл. (г)

**Продовження бланку бойового наказу наступний слайд**

*Продовження бланку бойового*

**5. УПРАВЛІННЯ**

**5.1.** Сигнали управління та оповіщення  
порядок розпізнавання та ідентифікації

**5.2.** Порядок використання засобів зв'язку  
основні та запасні канали (частоти) для засобів зв'язку  
позивні підрозділів (елементів бойового порядку) та службових  
осіб

**5.3.** Місце командира взводу (відділення) в бою  
на кого покладається управління у разі неможливості виконувати ним  
свої обов'язки

**Див. слайд 25 табл. (б)**

Командир відділення: \_\_\_\_\_

*(військове звання, підпис, ініціали та прізвище)*



# РОБОЧА КАРТА

командира 1 мб



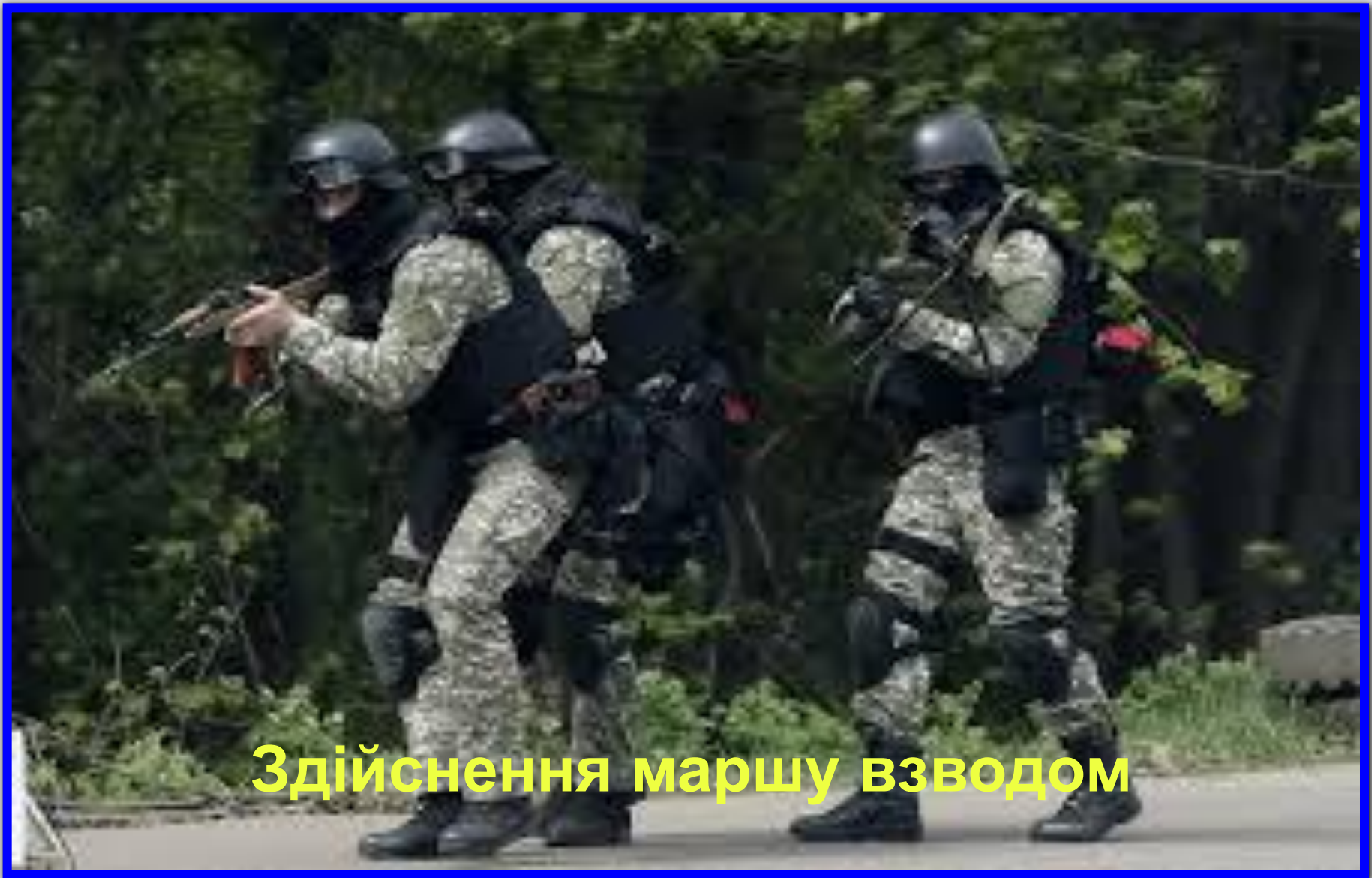
Побудова похідного порядку 1 мб

Командир 1 мб

(військове звання, підпис, прізвище)

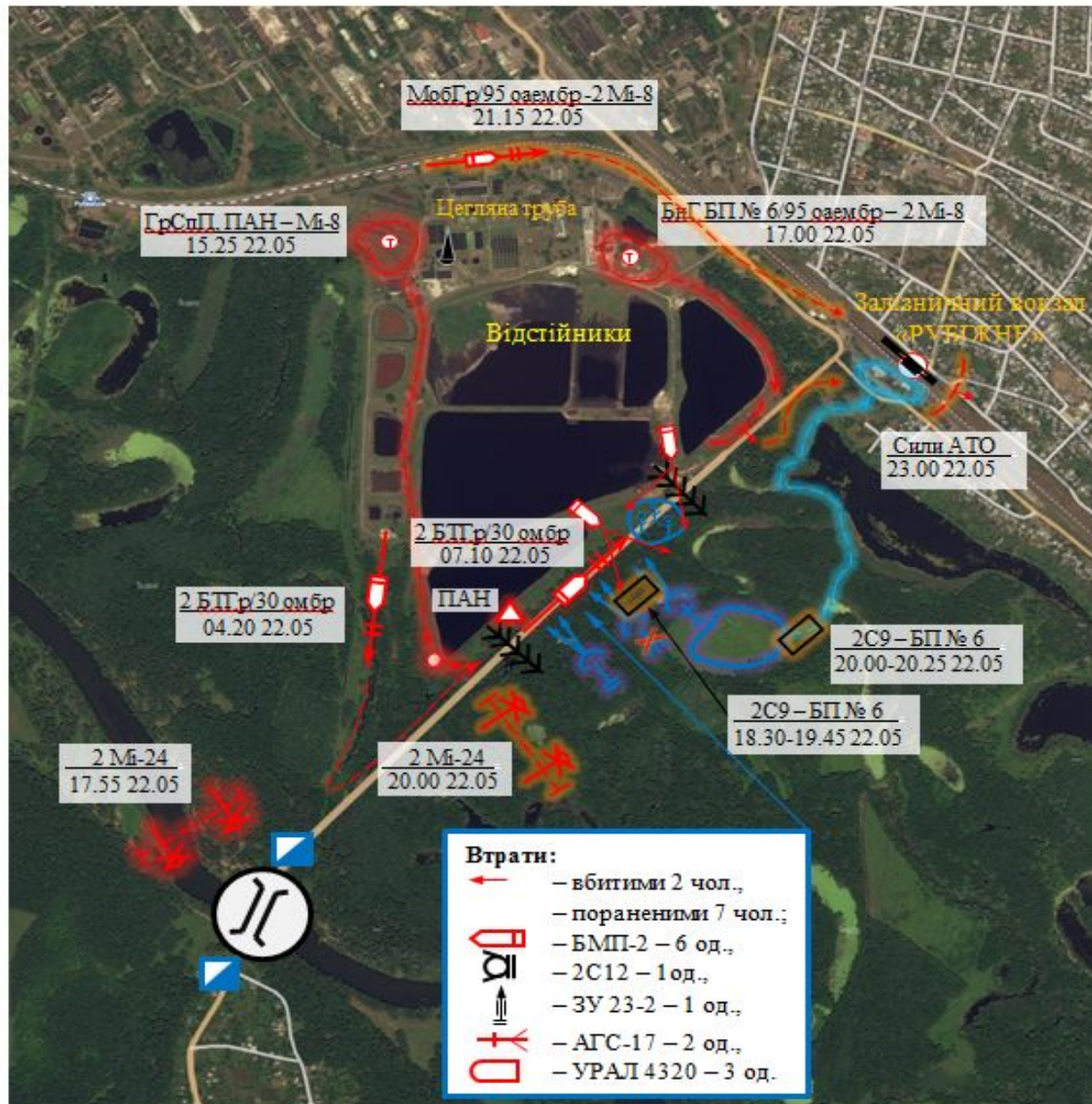
20 р.

# ТРЕТЄ НАВЧАЛЬНЕ ПИТАННЯ



**Здійснення маршу взводом**

# Напад (засідка) на колону 2 БТГр 30 омбр під н.п. РУБІЖНЕ (Луганська обл.) 22.05.2014 року



1. Похідна охорона колони не була виставлена.
2. Після зупинення колони населенням не здійсненна охорона колони, не виставлені спостерігачі.
3. Ймовірно засідка була підготовлена заздалегідь.
4. Значна затримка з діями у відповідь керівництва.
5. Передислокація підрозділів за досвідом дій військ в Республіці Афганістан не здійснювалось (не здійснювалось прикриття та супровід артилерії та авіації).

## Підготовка техніки.

1. на автомобілях тент і дуги, що підтримують його, демонтують, під час здійснення маршу при низьких температурах у тенті прорізати отвори для ведення спостереження та вогню;
2. задній борт встановлюють в горизонтальне положення, щоб полегшити спішування особового складу, прибирають ремінь безпеки;
3. на передньому бампері закріплюють імпровізований різак, щоб уникнути тілесних ушкоджень особового складу про натягнутий поперек дороги дрiт;
4. штирьові антени вигинають і закріплюють, щоб запобігти зачеплення про високо натягнуту розтяжку гранати або міни;
5. на дно кабіни водія та вантажного відділення укладають мішки з піском (а також уздовж бортів кузова і на крила поряд з двигуном);
6. рекомендується знімати або опускають на капот вітрове скло, щоб уникнути ураження водія осколками скла;
7. рекомендується демонтувати бокові двері щоб запобігти заклинювання дверей та прискорити вихід з машини;
8. за можливості проводиться бронювання «життєво» важливих вузлів та агрегатів транспортних засобів (паливні баки, радіатори, елементи кабіни ).

# ДОСВІД



# ДОСВІД

При організації та здійсненні пересування:

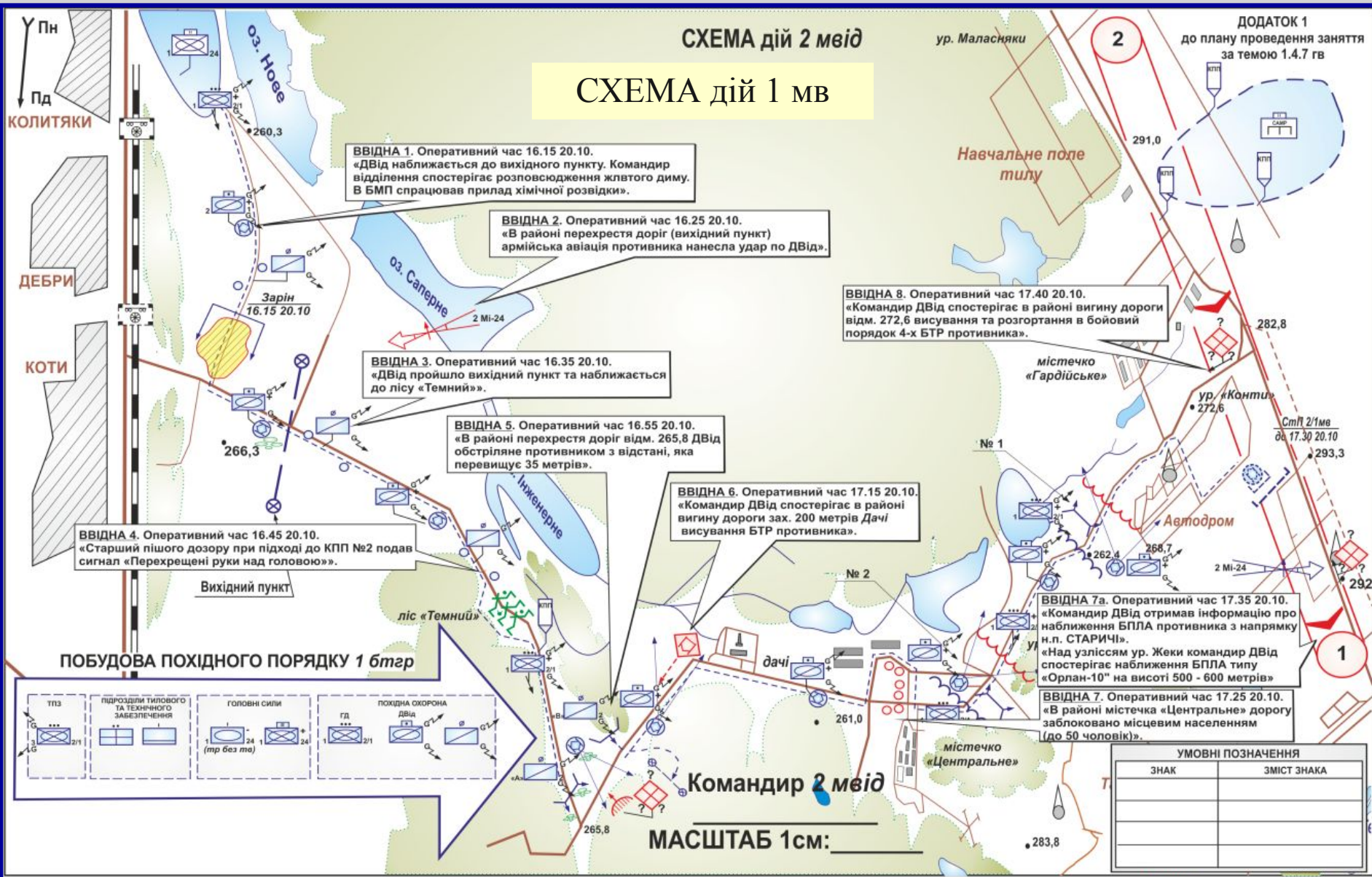
1. суворо дотримуватись режиму секретності під час розробки планувальних документів на пересування;
2. маршрут у складі підрозділу планувати так, щоб забезпечити максимально швидке та приховане пересування в пункт призначення, враховуючи тактичну обстановку;
3. отримувати оперативну розвідувальну інформацію про обстановку на маршруті пересування від розвідувальних органів та за потреби постійно її уточнювати іншими способами;
4. виявляти та негайно усувати від виконання бойових завдань особовий склад, який має сумніви щодо правильності завдань, покладених на частину (підрозділ);
5. повністю заборонити та постійно контролювати використання стільникового зв'язку;
6. повідомити відповідні органи ВСП, МВС і СБУ для взаємодії та забезпечення супроводу колон підрозділами ВСП або МВС;
7. забезпечити технічну справність, укомплектованість боєкомплектom та необхідним спорядженням техніки в колоні;
8. накази (розпорядження) доводити безпосередньо перед запланованим початком руху в частині, що стосується;
9. для здійснення розвідки маршруту руху до складу розвідувального дозору можна включати групи військовослужбовців та працівників СБУ із засобами зв'язку на «місцевих» цивільних транспортних засобах.
10. обов'язково здійснювати повітряну розвідку маршрутів висування (у тому числі хибних і обхідних) силами армійської, розвідувальної авіації та застосуванням БПЛА безпосередньо перед проходженням небезпечних ділянок місцевості.

*Побудова похідного порядку колони повинна бути такою: дозорне відділення, головний дозор, загін забезпечення руху, група підтримки, бокові похідні застави, машина командира, машина для зв'язку зі старшим начальником, безпосередня охорона (механізовані відділення на БТР (БМП), розподілені по колоні через 8-10 машин), замикання колони, тилова похідна застава.*

# ЗМІСТ РОБОЧОЇ КАРТИ КОМАНДИРА ВЗВОДУ

СХЕМА дій 2 мвід

СХЕМА дій 1 мв



**ВВІДНА 1.** Оперативний час 16.15 20.10.  
«ДВід наближається до вихідного пункту. Командир відділення спостерігає розповсюдження жовтого диму. В БМП спрацював прилад хімічної розвідки».

**ВВІДНА 2.** Оперативний час 16.25 20.10.  
«В районі перехрестя доріг (вихідний пункт) армійська авіація противника нанесла удар по ДВід».

**ВВІДНА 3.** Оперативний час 16.35 20.10.  
«ДВід пройшло вихідний пункт та наближається до лісу «Темний»».

**ВВІДНА 5.** Оперативний час 16.55 20.10.  
«В районі перехрестя доріг відм. 265,8 ДВід обстріляне противником з відстані, яка перевищує 35 метрів».

**ВВІДНА 4.** Оперативний час 16.45 20.10.  
«Старший пішого дозору при підході до КПП №2 подав сигнал «Перехрещені руки над головою»».

**ВВІДНА 6.** Оперативний час 17.15 20.10.  
«Командир ДВід спостерігає в районі вигину дороги зах. 200 метрів Дачі висування БТР противника».

**ВВІДНА 8.** Оперативний час 17.40 20.10.  
«Командир ДВід спостерігає в районі вигину дороги відм. 272,6 висування та розгортання в бойовий порядок 4-х БТР противника».

**ВВІДНА 7а.** Оперативний час 17.35 20.10.  
«Командир ДВід отримав інформацію про наближення БПЛА противника з напрямку н.п. СТАРИЧІ».  
«Над узліссям ур. Жеки командир ДВід спостерігає наближення БПЛА типу «Орлан-10» на висоті 500 - 600 метрів»

**ВВІДНА 7.** Оперативний час 17.25 20.10.  
«В районі містечка «Центральне» дорогу заблоковано місцевим населенням (до 50 чоловік)».



**УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ**

ЗНАК	ЗМІСТ ЗНАКА

Командир 2 мвід  
МАСШТАБ 1см:

# ДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ

**ПОЧАТОК МАРШУ ПІДРОЗДІЛУ** ВИЗНАЧАЄТЬСЯ МОМЕНТОМ ПРОХОДЖЕННЯ ГОЛОВОЮ КОЛОНИ ОСНОВНИХ СИЛ ВИХІДНОГО ПУНКТУ (РУБЕЖУ).

ВИХІД НА МАРШРУТ РУХУ ПОВИНЕН ЗДІЙСНЮВАТИСЯ **У СФОРМОВАНОМУ ПОХІДНОМУ ПОРЯДКУ.**

ПОПЕРЕДУ ОСНОВНИХ СИЛ ПІДРОЗДІЛУ **В УСТАНОВЛЕНИЙ ЧАС** НА МАРШРУТ РУХУ ВИХОДИТЬ **ПОХІДНА ОХОРОНА.**

**У ХОДІ МАРШУ КОМАНДИР ВЗВОДУ ПОВИНЕН ЗАБЕЗПЕЧИТИ** СУВОРЕ ДОТРИМАННЯ ВСТАНОВЛЕНОГО ПОРЯДКУ РУХУ, ВИКОНАННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ І ВИМОГ МАСКУВАННЯ, БЕЗПЕРЕРВНЕ СПОСТЕРЕЖЕННЯ ЗА НАЗЕМНИМ І ПОВІТРЯНИМ ПРОТИВНИКОМ ТА СИГНАЛАМИ СТАРШОГО КОМАНДИРА.



# ДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ

## 1. ТЕХНІКА НА МАРШІ РУХАЄТЬСЯ

□ ПРАВИМ БОКОМ ДОРОГИ ІЗ ВСТАНОВЛЕНОЮ ШВИДКІСТЮ РУХУ,  
З ВИЗНАЧЕНИМИ ДИСТАНЦІЯМИ МІЖ МАШИНАМИ І ПІДРОЗДІЛАМИ.



## 2. ПІД ЧАС ВИМУШЕНОЇ ЗУПИНКИ

- В ХОДІ МАРШУ МАШИНА ВІДВОДИТЬСЯ НА УЗБІЧЧЯ ДОРОГИ.
- ПІСЛЯ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТІ МАШИНА ПРИЄДНУЄТЬСЯ ДО КОЛОНИ ПІДРОЗДІЛУ, ЯКИЙ ПРОХОДИТЬ;
- МІСЦЕ У КОЛОНИ СВОГО ПІДРОЗДІЛУ ВОНА ЗАЙМАЄ ПІД ЧАС ПРИВАЛУ.

# ДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ

- ✓ ТІСНИНИ, ТУНЕЛІ, ПЕРЕПРАВИ І ПЕРЕВАЛИ ПІДРОЗДІЛ ПРОХОДИТЬ БЕЗ ЗАТРИМОК.
- ✓ У ВИПАДКУ УТВОРЕННЯ ЗАТОРУ, ТЕХНІКА ПІДРОЗДІЛУ ЗУПИНЯЮТЬСЯ НА ПІДСТУПАХ ДО НЬОГО.
- ✓ ВЕЛИКІ НАСЕЛЕНІ ПУНКТИ ОБХОДЯТЬСЯ.
- ✓ ЗА ВІДСУТНОСТІ ОБХІДНИХ ШЛЯХІВ, РУХ КОЛОН ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ВІЛЬНИМИ ВУЛИЦЯМИ, СКУПЧЕННЯ ТЕХНІКИ В МЕЖАХ МІСТА НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ.

## ПІД ЧАС РУХУ НЕБЕЗПЕЧНИМИ ДІЛЯНКАМИ МАРШРУТУ

- ✓ ОРГАНІЗОВУЮТЬСЯ ЇХ ОГЛЯД ПІШИМИ ДОЗОРНИМИ
- ✓ ТА ВЖИВАЮТЬСЯ ЗАХОДИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗУПИННОГО РУХУ.

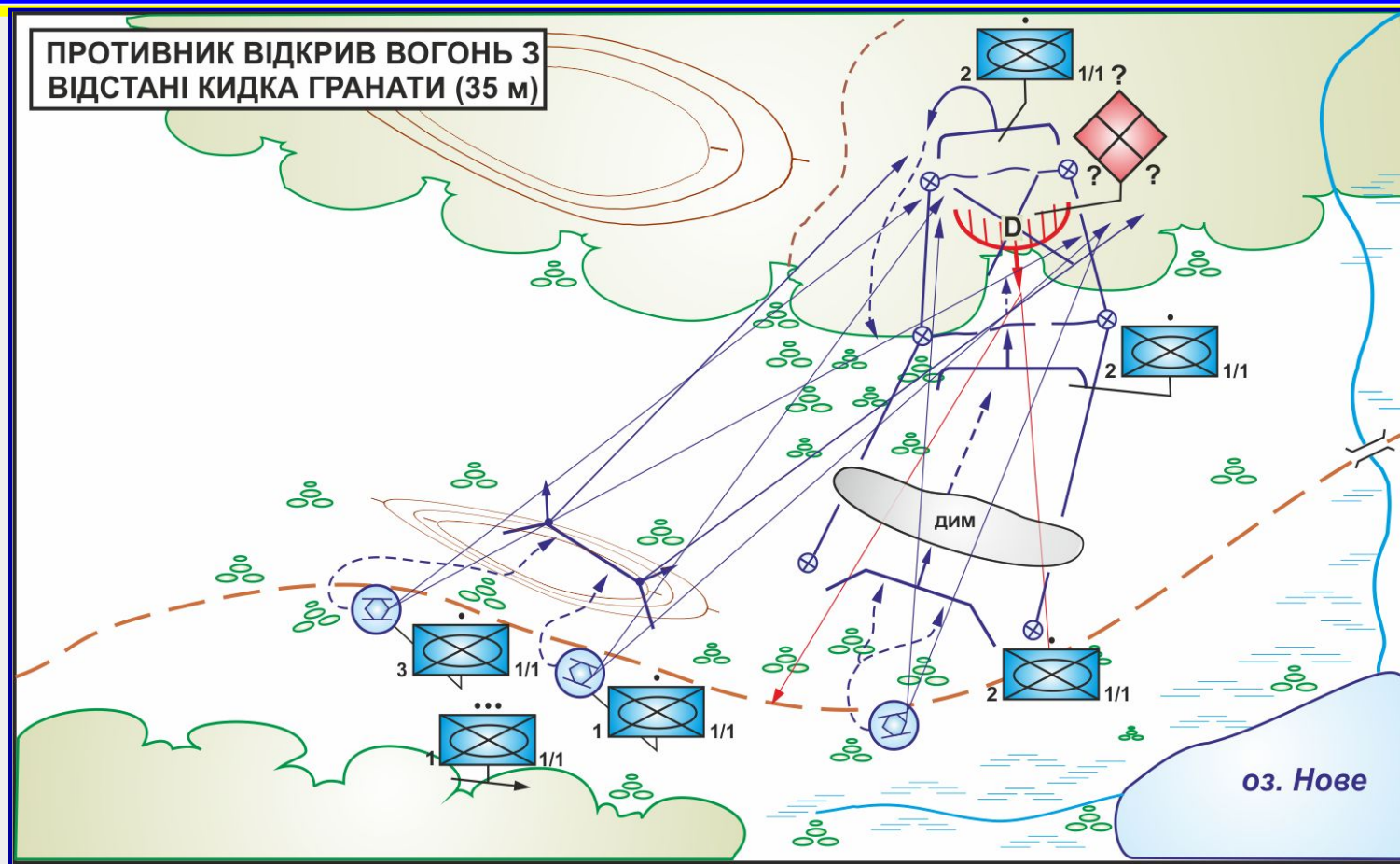
ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАСОБІВ РОЗВІДКИ І ВТЗ ПРОТИВНИКА У ХОДІ ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ МАКСИМАЛЬНО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ СКЛАДКИ МІСЦЕВОСТІ І ПРИШЛЯХОВА РОСЛИННІСТЬ.

# ДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ МАРШУ

У РАЗІ ПОТРАПЛЯННЯ У ЗАСІДКУ ПРОТИДІЯ ПОВИННА БУТИ МИТТЄВОЮ І РІШУЧОЮ.

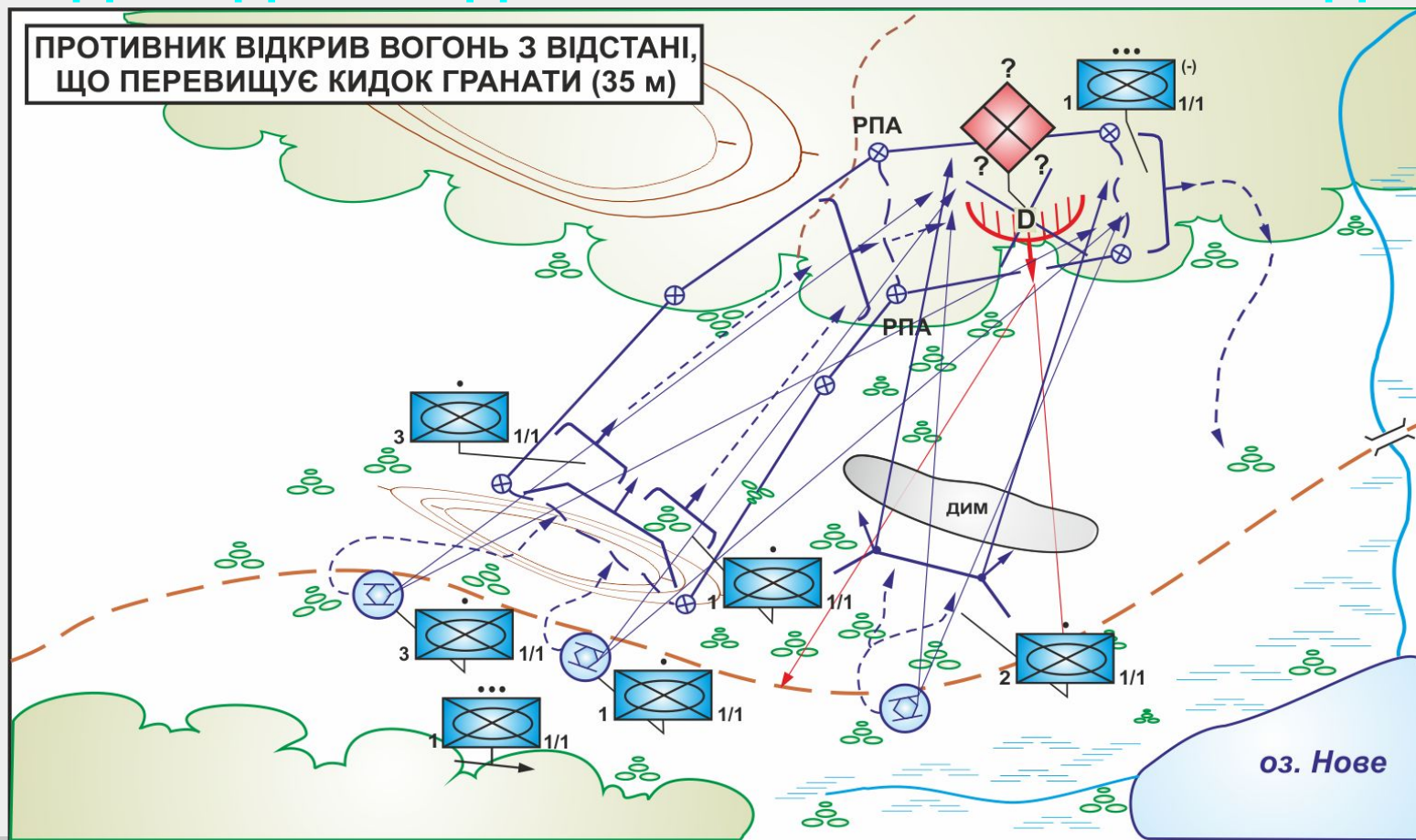
- ✓ **ОСОБОВИЙ СКЛАД ПІДРОЗДІЛУ СПІШУЄТЬСЯ І ЗАЙМАЄ ВОГНЕВІ ПОЗИЦІЇ НАВКОЛО МАШИН ТА ПІД ЇХ ПРИКРИТТЯМ ВІДКРИВАЄ ЩІЛЬНИЙ ВОГОНЬ ПО ВИЯВЛЕНИХ ЦІЛЯХ ПРОТИВНИКА І НАЙБІЛЬШ ІМОВІРНИХ МІСЦЯХ ЇХ РОЗТАШУВАННЯ.**
- ✓ **ВІДБИВШИ НАПАД З МІСЦЯ, ПІДРОЗДІЛ ПЕРЕХОДИТЬ В АТАКУ ДЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ ЗНИЩЕННЯ ЗАСІДКИ ПРОТИВНИКА.**
- ✓ **ЕКІПАЖІ БОЙОВИХ МАШИН ВІДКРИВАЮТЬ ВОГОНЬ, ВСТАНОВЛЮЮТЬ АЕРОЗОЛЬНУ (ДИМОВУ) ЗАВІСУ І ПРИКРИВАЮТЬ ДІЇ ОСОБОВОГО СКЛАДУ.**
- ✓ **КОМАНДИР ПІДРОЗДІЛУ НЕГАЙНО ДОПОВІДАЄ СТАРШОМУ КОМАНДИРУ ПРО МІСЦЕ ЗАСІДКИ І РЕЗУЛЬТАТИ БОЮ.**

# ДІЇ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ПОТРАПЛЯННЯ В ЗАСІДКУ



У ВИПАДКУ, КОЛИ ПРОТИВНИК ВІДКРИВ ВОГОНЬ З ВІДСТАНІ КИДКА ГРАНАТИ (35 м), ЧАСТИНА ПІДРОЗДІЛУ, ЩО ПЕРЕБУВАЄ В ЗОНІ УРАЖЕННЯ, БЕЗ ДОДАТКОВОЇ КОМАНДИ ВІДКРИВАЄ ВОГОНЬ У НАПРЯМКУ ЗАСІДКИ ТА СТІМКО АТАКУЄ ПРОТИВНИКА. РЕШТА ПІДРОЗДІЛУ ВОГНЕМ ВСІХ ЗАСОБІВ ПІДТРИМУЄ АТАКУ.

# дії підрозділів під час потрапляння в засідку



- ЯКЩО ПРОТИВНИК ВІДКРИВ ВОГОНЬ З ВІДСТАНІ, ЩО ПЕРЕВИЩУЄ ДАЛЬНІСТЬ КИДКА ГРАНАТИ,**
- ТО ЧАСТИНА ПІДРОЗДІЛУ, ЯКА ПОТРАПИЛА В ЗОНУ УРАЖЕННЯ ЗАЛЯГАЄ, СТАВИТЬ ДИМОВУ ЗАВІСУ І ВІДКРИВАЄ ВОГОНЬ У НАПРЯМКУ ЗАСІДКИ
  - РЕШТА ПІДРОЗДІЛУ РОЗГОРТАЄТЬСЯ У БОЙОВИЙ ПОРЯДОК І АТАКУЄ ЗАСІДКУ З ФЛАНГУ АБО З ТИЛУ.

# ЗАВДАННЯ НА САМОПІДГОТОВКУ

1. Законспектувати та вивчити основи застосування взводу під час здійснення маршу.
2. Знати порядок підготовки взводу до дій на марші.
3. Вивчити та знати послідовність і зміст роботи командира взводу з підготовки до дій.
4. Відпрацювати в робочих зошитах визначені схеми.
5. Тема і навчальні питання самостійного заняття:

***Тема 3: Пересування (переміщення) підрозділів. Похідна охорона.***

***Заняття 2: Марш механізованого взводу.***

Навчальні питання:

1. Підготовка до здійснення маршу взводом.
2. Здійснення маршу взводом.
3. Відпрацювати у робочому зошиті схему дій: “Похідний порядок механізованого батальйону”.