

Организация использования воздушного пространства РФ

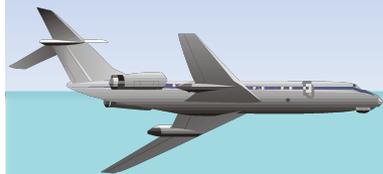
Тема 2.1.3. Разрешительный и
уведомительный порядок
использования воздушного
пространства

Разрешительным порядком использования воздушного пространства является порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства.

класс А

РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства



класс С



класс G

УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения, за исключением БВС и иной деятельности, не связанной с полетами ВС

Разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае:

а) отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;

б) предотвращения и пресечения нарушений государственной границы Российской Федерации, защиты и охраны экономических и иных законных интересов Российской Федерации в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

в) пресечения и раскрытия преступлений;

г) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

д) поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;

е) предотвращения и пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства;

ж) выполнения визуальных полетов беспилотных воздушных судов.

Установление разрешительного и уведомительного порядков ИВП в классах воздушного пространства

Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в соответствии с классификацией воздушного пространства

Статья 16 Воздушного кодекса РФ

Разрешительный
порядок ИВП

Класс А

Класс С

Класс G для
полетов
беспилотных ВС

Уведомительный порядок ИВП

Класс G

Независимо от класса ВП для пользователей ВП, осуществляющих деятельность в целях:

- отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию РФ;**
- предотвращения и пресечения нарушений государственной границы РФ, защиты и охраны экономических и иных интересов РФ в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентального шельфа РФ;**
- пресечения и раскрытия преступлений;**
- оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;**
- поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;**
- предотвращения и пресечения нарушений порядка ИВП.**

115. Уполномоченные лица, принявшие решение об использовании воздушного пространства в случаях, указанных в Федеральных правилах, обязаны немедленно уведомить об этом соответствующие центры Единой системы и органы противовоздушной обороны и принять все необходимые меры для обеспечения безопасности полетов воздушных судов.

Центры Единой системы принимают все необходимые меры для обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства устанавливается:

а) для пользователей воздушного пространства, чья деятельность не связана с выполнением полетов воздушных судов и осуществляется на основании планов использования воздушного пространства (графиков) - во всем воздушном пространстве Российской Федерации;

б) для пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве классов А и С (за исключением деятельности, указанной в Федеральных правилах), а также в воздушном пространстве класса G - для полетов беспилотных воздушных судов (за исключением визуальных полетов беспилотных воздушных судов)

Разрешение на использование воздушного пространства органам обслуживания воздушного движения (управления полетами) на полеты воздушных судов, а также пользователям воздушного пространства на осуществление деятельности, не связанной с выполнением полетов воздушных судов, выдают:

а) главный центр Единой системы:

при выполнении международных полетов;

при выполнении внутренних полетов по маршрутам обслуживания воздушного движения и в воздушном пространстве свободной маршрутизации - в случае использования воздушного пространства более одной зоны Единой системы;

при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения - в случае использования воздушного пространства 3 и более смежных зон Единой системы;

б) региональные центры Единой системы:

при выполнении внутренних полетов по маршрутам обслуживания воздушного движения и в воздушном пространстве свободной маршрутизации вне расписания и с отклонением от расписания в границах зоны Единой системы;

при выполнении полетов вне маршрутов обслуживания воздушного движения - в случае использования воздушного пространства 2 смежных зон Единой системы или более 2 районов Единой системы одной зоны Единой системы;

при осуществлении деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с выполнением полетов воздушных судов в зоне Единой системы (только для зонального центра Единой системы, не имеющего в границах своей зоны районного центра Единой системы).

В разрешении на использование воздушного пространства указывается:

а) для полетов воздушных судов:

номер рейса (радиотелефонный позывной командира воздушного судна, государственный и регистрационный опознавательные знаки);

аэродром вылета и расчетное время вылета;

маршрут и профиль полета;

запасные аэродромы;

аэродром назначения;

другие необходимые данные (органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, привлекаемые к управлению воздушным движением, рубежи передачи, приема управления, основные и запасные частоты управления);

б) для осуществления деятельности, не связанной с выполнением полетов воздушных судов:

время начала и окончания деятельности;

границы района и диапазон используемых высот.

ПРИМЕРЫ СТАНДАРТНОГО СООБЩЕНИЯ ПЛН

FF USTUZDZX

140113 USSSZDZX

(PLN-KAL901-IS

-A388/J-WSDE2E3FGHIJ3J5M1ZRXY/SB1D1

-RKSI0500

-N0492F360 DCT NOPIK Y697 AGAVO/K0913S1160 G597 DONVO A326

SANKO/K0911S1130 W107 CHI A588 BIDIB/K0917S1160 A345

TELOK/N0490F380 A810 BADEK/N0490F400 A810 AGINO A91 KTN

A920 SOTOM B718 SOREB R496 NJC G484 HMN R22 KTL R30 SANUL

R959 MOTUD R902 AGBON G445 SPB B141 RANVA P863 KOTAM L990

MARIP N850 BAGOS/N0473F410 UN850 MIC UZ712 KEGAB UZ706

NVO/N0472F400 UM170 KENUM UM615 IDOSA UN857 RAPOR UZ157

VEDUS DCT

-LFPG1129 LFPO

-STS/08 PBN/A1B1C1D1L1O1S2 DAT/1FANS REG/HL7619

EET/TELOK0221 UIII0221 UNKL0408 UNNT0508 USTR0538 USSS0630

UUY0650 ULKK0730 ULWW0752 ULLL0822 RANVA0853 SEL/EHAC

CODE/71BE19 RMK/TCAS EQUIPPED DOF/171114)

FF USTUZDZX

140517 USSSZDZX

(PLN-LLM9772-IN

-A320/M-SDFGRWY/H

-USRO0600

-K0824F340 DINO01A DINOL A901 ANIKI R826 UNEKI/K0826F360

R826 EKB G551 SOMRI SOMRI1A

-UWUU0205 USSS USCC

-PBN/B2D2O2S1 REG/VPBHW EET/USSS0106 USCC0134 UWWW0142

RALT/USRO USTR UWUU RMK/BEZ SRO RTF/YAMAL 9772 DOF/171114)

F USTUZDZX

131554 USSSZDZX

(PLN-LLM10-IN

-SU95/M-SFDGHIRWY/HB1

-USTR0200

-K0817F350 LAKED1A LAKED G359 BELEG/K0807F360 G359 LATAL

LATAL6

-USDD0129 USMU USMM

-REG/89071 DOF/171114)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 9 июля 2012 г. N 208

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

57. Проведение административной процедуры по выдаче разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации не осуществляется:

если полет воздушного судна выполняется в случаях, установленных [пунктом 114](#) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

если согласно плану полет воздушного судна будет выполняться в воздушном пространстве класса G;

если относительно международного полета воздушного судна или полета воздушного судна иностранного государства, который планируется к выполнению в воздушном пространстве Российской Федерации, в главном центре Единой системы отсутствует информация о разрешениях, установленных для таких полетов Федеральными [правилами](#) использования воздушного пространства Российской Федерации;

если для выполнения полета воздушного судна в [запретной зоне](#) или [зоне ограничения](#) не получено разрешение согласно [пункту 40](#) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и (или) информация о таком разрешении не предоставлена пользователем воздушного пространства либо его представителем в центр Единой системы.

58. Результатом административной процедуры по выдаче разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации является предоставление через диспетчерское разрешение органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, выданными центрами Единой системы.

Диспетчерское разрешение выдается органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) на основании полученного разрешения на использование воздушного пространства либо в случаях, указанных в [пункте 114](#) настоящих Федеральных правил, - на основании запроса командира воздушного судна.

При выдаче диспетчерского разрешения на спрямление маршрута полета внесение изменений в ранее выданное разрешение на использование воздушного пространства не требуется.

ФАП ОрВД

3.18. Диспетчерские разрешения выдаются в целях ускорения и эшелонирования воздушного движения с учетом известных условий движения, которые влияют на безопасность полетов воздушных судов. К таким условиям движения относятся находящиеся в воздухе, на площади маневрирования воздушные суда, движение которых контролируется, а также движение наземных транспортных средств или иные препятствия, не размещенные постоянно на площади маневрирования.

3.18.1. Если диспетчерское разрешение не удовлетворяет экипаж воздушного судна, он может запросить изменение ранее выданного диспетчерского разрешения.

3.18.2. Диспетчерские разрешения должны выдаваться по возможности заблаговременно, чтобы экипаж воздушного судна имел необходимое время для их выполнения.

3.18.3. После выдачи экипажу воздушного судна диспетчерского разрешения на вылет в пункте отправления органы ОВД по всему маршруту полета обеспечивают своевременную выдачу, а при необходимости изменения диспетчерского разрешения - передачу информации об аэронавигационной, воздушной и метеообстановке.

3.18.4. Граница действия разрешения должна определяться указанием названия контрольной точки, аэродрома или границы контролируемого воздушного пространства.

5.3. В диспетчерских разрешениях на вылет воздушного судна содержится рабочая ВПП, порядок маневрирования после взлета, первоначально разрешенный эшелон (высота) и любой другой необходимый маневр, согласующийся с соображениями безопасного производства полетов воздушных судов.

5.3.1. На аэродромах, где установлены стандартные маршруты вылета, воздушным судам выдается разрешение выдерживать соответствующие стандартные маршруты вылета.

5.3.2. В органе ОВД по мере возможности устанавливаются стандартные процедуры передачи управления между соответствующими органами ОВД и используются стандартные разрешения для вылетающих воздушных судов.

5.3.3. Если установлены и согласованы стандартные разрешения на вылет, аэродромный орган ОВД выдает стандартные разрешения без предварительной координации с органами диспетчерского обслуживания подхода или района или получения от них подтверждения.

5.3.4. Предварительная координация разрешений должна требоваться только в том случае, когда необходимо внести изменение в стандартное разрешение или стандартные процедуры передачи обслуживания воздушного движения.

5.3.5. Стандартные разрешения для вылетающих воздушных судов содержат следующие элементы:

а) опознавательный индекс воздушного судна;

б) пределы действия разрешений, как правило, аэродром назначения;

в) обозначение назначенного стандартного маршрута вылета (если применимо);

г) разрешенный эшелон;

д) распределенный код вторичного обзорного радиолокатора;

е) любые другие необходимые указания или информация, не включенные в описание стандартного маршрута вылета.

120. Разрешение на использование воздушного пространства Российской Федерации при выполнении международных полетов выдается российским и иностранным пользователям воздушного пространства Российской Федерации на основании представленного плана полета и одного из следующих документов:

а) международный договор Российской Федерации;

б) разрешение, выдаваемое Правительством Российской Федерации, на выполнение международных полетов воздушных судов иностранных государств, с которыми Российская Федерация не имеет дипломатических отношений (по представлению Министерства иностранных дел Российской Федерации), а также на выполнение международных полетов экспериментальных воздушных судов, изготовленных для государственной авиации;

в) разрешение, выдаваемое Министерством иностранных дел Российской Федерации, на выполнение международных полетов воздушных судов иностранных государств, связанных с перевозками глав государств и правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел и министров обороны, на выполнение полетов государственных воздушных судов иностранных государств, а также на основе взаимности - на выполнение транзитных полетов воздушных судов иностранных государств, требующих использования дипломатических каналов для получения разрешений на эти полеты:

г) разрешение, выдаваемое Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, на выполнение международных полетов экспериментальных воздушных судов, изготовленных для гражданской авиации;

д) разрешение, выдаваемое Генеральным штабом Вооруженных Сил Российской Федерации, на выполнение международных полетов государственных воздушных судов;

е) разрешение, указанное в Федеральных правилах, - в случаях выполнения полета воздушным судном иностранного государства вне маршрутов обслуживания воздушного движения, открытых для международных полетов или выполнения международного полета в аэропорт (на аэродром) Российской Федерации, не открытый для международных полетов воздушных судов, а также из указанных аэропортов (аэродромов);

ж) разрешение, выдаваемое Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в установленном им порядке, на выполнение международных полетов воздушных судов, относящихся к продукции военного назначения, изготовленных для поставки иностранному заказчику.

Для получения разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации при выполнении международных полетов воздушных судов гражданской авиации не требуется получение дополнительных разрешений, кроме случаев, указанных в Федеральных правилах.

Достоверность сведений, содержащихся в плане полета воздушного судна, обеспечивается лицом, представившим план полета воздушного судна.

Рассмотрение представленного плана полета воздушного судна, выдача разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации при выполнении международного полета или отказ в выдаче указанного разрешения производится в течение 2 часов с момента поступления плана полета воздушного судна и разрешений, предусмотренных настоящими Федеральными правилами.

Разрешение на международный полет воздушного судна в аэропорт (на аэродром) Российской Федерации, не открытый для международных полетов воздушных судов, а также из указанных аэропортов (аэродромов) выдает Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации.

Разрешение на полеты гражданских воздушных судов иностранных государств по маршрутам обслуживания воздушного движения Российской Федерации, не открытым для международных полетов, и вне этих маршрутов выдает Федеральное агентство воздушного транспорта по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации. О выдаче указанного разрешения уведомляется Министерство обороны Российской Федерации.

Информация о разрешениях (выданных соответствующими федеральными органами исполнительной власти) на выполнение разовых международных полетов и об аннулированных разрешениях доводится до главного центра Единой системы.

Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения.

Уведомительный порядок использования воздушного пространства устанавливается в воздушном пространстве класса G.

Пользователи воздушного пространства, планирующие выполнение полетов в воздушном пространстве класса G, обязаны уведомить соответствующие органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) о своей деятельности в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.

При планировании полетов в воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства руководствуются аэронавигационной и метеорологической информацией.

При выполнении полетов воздушных судов по правилам визуальных полетов в воздушном пространстве класса G пересечение воздушного пространства класса C (районов аэродромов и местных воздушных линий) осуществляется после получения командиром воздушного судна диспетчерского разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).