

РАБОТА ФИЛИАЛОВ ООО «РН- СЕРВИС» В ЕДИНОЙ КОРПОРАТИВНОЙ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМЫ (ИС ЕКТП):



Производственно-диспетчерская служба

Москва, октябрь 2022 г.



Цель

Предоставление инструмента для обеспечения:

- Единого и прозрачного стандарта управления транспортным хозяйством
- Консолидированной отчетности и объективного контроля
- Оптимизации затрат на содержание транспорта (собственного и наемного)
- Повышения безопасности вождения и дисциплины водителей
- Повышения производительности



1. Актуализация и занесение данных в ИС ЕКТП:	Процесс.
1.1. Документы на ТС, документы водителей.	Оперативно вносить информацию при появлении новых и с истекшим сроком действия документов.
1.2. Договоры и производственные программы к ним.	Оперативно вносить информацию по вновь заключаемым договорам и дополнительным соглашениям с заполнением производственных программ.
2. Заявки на ТОиР.	Управление запланированными (план) и проведенными (факт) техническими обслуживаниями и ремонтами ПА, заполняется по факту проведения.
3. Выписка путевых листов на ПА.	Учет и ведение путевых листов на собственный транспорт с возможностью выписки периода работы от 1 до 30 дней.
4. Мониторинг ПА (работа БНСО), контроль значений при приеме путевых листов и списание ГСМ.	Проведение сверки данных при приеме и обработке путевых листов с данными в ИС ЕКТП.
5. Подача заявок на транспорт в филиалы ООО «РН-Транспорт» и в сторонние Подрядные организации.	Осуществляется ежедневно (прорабатывается вопрос о подаче заявок на несколько дней)

Анализ работы филиалов ООО "РН-Сервис" в ИС ЕКТП по состоянию на 03.10.2022



Г.

Информация по подъемным агрегатам										Информация по Подрядным организациям			Потребность филиалов в дополнительной численности для работы в ИС ЕКТП, чел			
Филиалы ООО "РН-Сервис"	ПА в эксплуатации, ед.	Внесены в ИС ЕКТП паспорта на ПА (ед.)	Отклонение, ед.	ПА в работе, ед.	Мониторинг ПА в ИС ЕКТП, ед. 03.09.2022 - 03.10.2022	Отклонение, ед.	Заполнение ТО и Р	Выписка и закрытие путевых листов на ПА в сентябре месяце.	Просроченные документы					Кол-во ед. техники Контрагентов по сводке	Кол-во ед. техники Контрагентов по ИС ЕКТП	Занесение действующих Производственных Программ в ИС ЕКТП
									ОСАГО	Техосмотр	Водительское удостоверение	Мед. Справка				
ЗАО "КРС"	51	51	0	41	35	-6	Исполняется	Не исполняется	1		1	27	99	104	+	
г. Бузулук	50	51	1	39	37	-2	Исполняется	Исполняется		1	1		130	157	+	3
г. Губкинский	54	54	0	45	38	-7	Исполняется	Исполняется				12	140	160	+	2
г. Краснодар	39	39	0	10	13	3	Исполняется	Исполняется	15	15			39	90	+	
г. Красноярск	55	51	-4	40	46	6	Не исполняется	Исполняется		13			159	169	не внесены	1
г. Нефтеюганск	148	148	0	117	135	18	Исполняется	Исполняется					422	438	+	5
г. Нижневартовск	73	79	6	56	53	-3	Не исполняется	Не исполняется			1	2	192	160 внесено не в полном объеме	+	4
г. Нягань	34	35	1	24	21	-3	Не исполняется	Исполняется				1	81	88	+	1
г. Самара	33	34	1	26	28	2	Не исполняется	Не исполняется		8			80	82	+	4
г. Стрежевой	41	41	0	33	33	0	Исполняется	Частично				8	106	82 внесено не в полном объеме	+	
г. Усинск	35	35	0	15	4	-11	Исполняется	Не исполняется					118	155	не внесены	4
г. Уфа	177	177	0	150	146	-4	Исполняется	Исполняется					372	399	+	
	790	795		596	589	-36							1938	2084		24

Статус подключения Подрядчиков к ИС ЕКТП и направление филиалами заявок на транспорт через ИС ЕКТП.



Наименование Общества Группы	Наименование контрагента	Количество контрагентов	Подключение Подрядчика к ИС ЕКТП (да / нет)	Направление заявок на транспорт в ИС ЕКТП (да / нет)	Процент объема заявок на транспорт направляемых через ИС ЕКТП, %
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Нефтеюганск	ИП Селиванов А.А., ИП Прытков А.А., ООО ГТК "ПасАвто", ИП Боков М.А., ИП Радченко И.С., ИП Сафина И.А., ИП Коценко О.П., ООО "СибТоргАвто", ИП Кулик А.Н., ООО "Торговый Дом "Капитал", ООО "Уральская Строительная Компания", ООО "Автотранс-Услуги", ООО "Абсолют", ООО "Югорская Транспортная-Строительная Компания", ООО "ЮграГрузАвтоТранс", ООО "Дионис МС", ИП Черсак Ю.В., ООО "РН-Транспорт".	18	да	да	100%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Самара	ООО Гранд, ИП Агошков П.В., ООО "Стрела"	3	да	да	100%
	ООО «Сервис-Отрадный»	1	нет	нет	0%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Стрежевой	ООО "Крановые системы", ООО "САБ", ООО "Фаворит", ООО "Сибирская Транспортная Компания", ООО АвтоСевер, ИП Зарубежнов С.Д., ООО "ТЕХНОЭКО", ИП Антипенко Д.А., ООО РН-Транспорт	10	да	да	100%
ЗАО "Капитальный ремонт скважин"	ООО "Нефтегеотехника", ООО "Кристалл+", ООО "Ковчег", ООО "Гранд", ООО "Вираз",	5	да	нет	0%
	ООО "Технологический транспорт"	1	да	да	50%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Губкинский	ООО "Любимый город", ООО "Аргентум"	2	да	нет	0%
	ООО РН-Транспорт	1	да	да	50%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Усинск	ООО "Северрегионтранс" (ИП Селищев В.О.), Филиал ООО РН-Транспорт в г. Усинск, ООО "КАВР", ООО "Аспект", ООО "ТрансРемСтрой", ООО "ФАС"	6	да	да	100%
	ИП Крюков О.П.	1	нет	нет	0%
Филиал ООО "РН-Сервис" г. Нижневартовск	ООО «АТК-86», ООО "АМО-НВ", ОО "Гис-Транс", ООО "Р-АвтоКарго", ООО "ГлобалТранс", ООО "Ресурс", ООО "Энергия", ООО «ВТК-2», ООО «АвтоСпецТранс», ООО «АвтоАльянс»	10	нет	нет	0%
	ООО «Коммунальник», ООО «ЧАТ», ООО «Ю-КарТранс», ООО "НИКА-Транс", ООО "СибТрансКом", ООО "Альтаир-нефть-транс", ООО "Север", ООО "РН-Транспорт", ООО "ПЛК"	9	да	нет	0%

Статус подключения Подрядчиков к ИС ЕКТП и направление филиалами заявок на транспорт через ИС ЕКТП.



Наименование Общества Группы	Наименование контрагента	Количество контрагентов	Подключение Подрядчика к ИС ЕКТП (да / нет)	Направление заявок на транспорт в ИС ЕКТП (да / нет)	Процент объема заявок на транспорт направляемых через ИС ЕКТП, %
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Бузулуке	ООО АТК "Траст"	1	да	да	100%
	ООО "СТП-1", ООО "СпецТрансОйл", ООО "Нефтетранссервис"	3	да	да	5%
	ИП Наливкин В.В., ИП Адарченко А.Г.	2	да	да	50%
	ООО "Стрела", ИП Елисеев В.С.	2	да	да	25%
	ИП Петров С.Б.	1	да	да	10%
	ООО"Регионтехсервис", ООО "Авто Дом"	2	нет	нет	0%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Нягань	ИП Алексашин А.А., ИП Магамедов А. Д, ИП Мамедов Ш.И., ООО "Каскад"	4	да	да	100%
	АО "УТТ", ООО "ЭГИДА"	2	нет	нет	0%
	ООО "СибНефтеСервис", ИП Балахонов В.А., ООО "РН-Транспорт"	3	да	нет	0%
	ООО "ЮГРАСПЕЦТРАНС"	1	да	да	30%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г.Уфа	ИП Шараев Р.У., ИП Хафизова Г.Р., ИП Ахметов Р.И., ИП Крашенинникова Е.Н., ООО "Гранд", ООО "Спутник", ООО "Стрела", ООО "УРАЛ", ООО "УТТ", ООО "СибАвтоСпецСервис", ООО "РН-Транспорт"	11	да	да	1%
	ИП Муллакаев И.Р., ООО "АвтоСпецСервис"	2	нет	нет	0%
	ООО "Нефтетранссервис", ООО "СТП-1"	2	да	нет	0%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Краснодар	ООО "ИНТРА", ООО "РН-Транспорт"		да	да	100%
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Красноярск	ООО "Сервис-Интегратор", ООО "СибТрансНВ", ООО "Уралинертресурс", ООО "Авто-ТрансНН"		да	нет	0%

Потребность филиалов в дополнительной численности для работы в ИС ЕКТП, проблемные вопросы.



Наименование Общества Группы	Штат, кол-во чел.	Должность	Подразделение	Проблемные вопросы, пояснения
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Нефтеюганск	5	Специалист по ИС ЕКТП	ЦИТС	Необходимо увеличение штата сотрудников ЦИТС, в чьи обязанности будет входить только работа в ИС ЕКТП.
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Самара	4	Диспетчер		Необходимо дополнительная численность (диспетчер) для организации работ по выдаче и обработки путевых листов в ИС ЕКТП. Ранее путевые листы выписывал ООО "РН-Транспорт", от которого получен отказ о выписке путевых листов филиалу в ИС ЕКТП.
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Губкинский	2	Специалист по ИС ЕКТП	ЦИТС	Необходимо увеличение штатной численности ЦИТС на предмет добавления в штат специалистов для работы в суточном режиме. В должностные обязанности которого будет входить: повышение безопасности транспортных перевозок, анализ работы водителей и техники, исключение работы транспорта не по назначению, контроль за работой систем спутникового мониторинга и их эксплуатацией, контроль пробега, отработанного времени, скоростного режима транспортных средств, оформление заявок по каждой единице СПТ при выдаче задания.
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Усинск	4	Специалист по ИС ЕКТП	Транспортная служба	Необходимо увеличение штата транспортной службы с режимом работы по 11 часов в смену, в двухсменном режиме для своевременного, круглосуточного мониторинга и работы в ИС ЕКТП.
Филиал ООО "РН-Сервис" г. Нижневартовск	4	Ведущий инженер механик	Транспортная служба	Необходимо увеличение штата транспортной службы с режимом работы по 11 часов в смену, в двухсменном режиме для своевременного, круглосуточного мониторинга и работы в ИС ЕКТП.
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Нягань	1	Ведущий инженер механик	Транспортная служба	Для консолидации и объективного контроля управления транспортным хозяйством, а так же оперативного внесения информации в ИС ЕКТП, необходимо ввести дополнительно в транспортную службу ведущего инженера-механика.

Потребность филиалов в дополнительной численности для работы в ИС ЕКТП, проблемные вопросы.



Наименование Общества Группы	Штат, кол-во чел.	Должность	Подразделение	Проблемные вопросы, пояснения
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Красноярск	1	Специалист по ИС ЕКТП	Отдел транспортного обеспечения	<p>1. Руководителям подрядных организаций были отправлены инструкции по подключению организаций к ЛК ИС ЕКТП. 14.09.2022 и 21.09.2022 от организаций ООО "Сервис-Интегратор" и ООО "СибТрансНВ" получены письма в которых сообщается, что данные подрядные организации зарегистрировались в ЛК ИС ЕКТП, но полноценная работа в нем невозможна из-за возникающих ошибок и отсутствия необходимого функционала. Подрядными организациями сформированы сообщения в службу поддержки ООО ИК "Сибинтек" для решения возникших проблем. На данный момент времени ответ не получен. На основании данных писем от подрядчиков Филиалом ООО "РН-Сервис" в г. Красноярск было подготовлено обращение в ООО ИК "Сибинтек" с целью получения разъяснений по данной проблеме Подрядчиков.</p> <p>2. По вопросу выписки путевых листов сообщаем, что при подключении к ИС ЕКТП сотрудников филиала на месторождениях, возникают трудности из-за нестабильных каналов связи. При текущей пропускной способности и наличии 10 подключений в данном канале связи, пользователь ИС ЕКТП не может подключиться к шлюзу Checkpoint и войти в ИС ЕКТП. Для решения данной проблемы с 01.10.2022 в рабочем порядке с поставщиком услуг связи достигнуто принципиальное согласие о формировании гарантированной скорости соединения до шлюза Checkpoint НК Роснефти. Также сформированы заявки на дополнительные ПКЗИ на сотрудников для замещения основных сотрудников в случае болезни, увольнения и проч.</p> <p>3. По вопросу внесения информации по договорам. По состоянию на 29.09.2022 г. в ИС ЕКТП внесены данные по договорам. Так же длительное время внесения информации в ЕКТП связано с отсутствием достаточного количества сотрудников. Так по состоянию на 29.09.2022 г. из 5 штатных единиц в отделе транспортного обеспечения осталось 2 сотрудника. Как отмечалось ранее для оперативной и системной работы в ЕКТП, в том числе и своевременного отражения данных по заключаемым договорам требуется введение дополнительной штатной единицы в отдел транспортного обеспечения.</p>

Потребность филиалов в дополнительной численности для работы в ИС ЕКТП, проблемные вопросы.



Наименование Общества Группы	Штаг, кол-во чел.	Должность	Подразделение	Проблемные вопросы, пояснения
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Бузулуке	2	Диспетчер		Необходимо дополнительная численность (диспетчер) для организации работ по выдаче и обработки путевых листов в ИС ЕКТП.
	1	Специалист по ИС ЕКТП	Транспортная служба	Для консолидации и объективного контроля управления транспортным хозяйством, а так же оперативного внесения информации в ИС ЕКТП.
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Краснодар				<p>1. Отсутствие возможности в ИС ЕКТП заполнения путевого листа в части разбивки работы верхнего оборудования по видам работ -«холостой ход», «спуско-подъемные операции», «работа роторной компоновкой», «работа лёгкостью/винтовым забойным двигателем», с целью корректного расчета расхода ГСМ с разной нормой расхода топлива для каждого вида работ. (направлено обращение в ЦДС). Согласно, последнего уточнения статуса обращений в тех. поддержку(ЦДС) по данному вопросу, получен ответ, что «исполнитель направил вопрос вендору» для решения проблемы. Проблема до настоящего времени не решена.</p> <p>2. Необходимо интегрировать ИС ЕКТП с 1-С для возможности корректного формирования соответствующей отчетности для ООО «РН-Учет» по наработке и расходу ГСМ подъемных агрегатов. Согласно последнего уточнения статуса обращений в тех. поддержку по данному вопросу, получена информация, что «Решение предоставлено Возный Ю.А.» с предложением направить запрос в Компанию о необходимости интеграции ИС ЕКТП с 1С и предложениями по добавлению новых отчетных форм.</p> <p>3. В ИС ЕКТП не отображаются показания датчиков расхода топлива по транспорту. По данному вопросу направлено 2 обращения в тех. поддержку (ЦДС) Согласно, полученного ответа от ЦДС, «существует проблематика при ретрансляции данных». Вопрос в настоящее время находится в работе в службе тех. поддержки</p>
ЗАО "Капитальный ремонт скважин"				<p>1. Техническое дооснащение рабочих мест ответственных за направление заявок на участках ЗАО «Капитальный ремонт скважин» (оснащение компьютерной техникой, ключами ПКЗИ).</p> <p>2. Создание учётных записей в ИС ЕКТП на ответственных работников.</p> <p>3. Организация в ЗАО «Капитальный ремонт скважин» обучения работе в ИС ЕКТП более 20 ответственных за направление заявок работников.</p> <p>4. В данный момент наблюдается проблема с интеграцией ЗАО «Капитальный ремонт скважин» и сторонних Подрядных организаций.</p> <p>5. Выписку путевых листов производит ООО «Технологический транспорт» в «1С Рарус», согласно заключенного договора. Прорабатывался вопрос о выписке путевых листов в ИС ЕКТП ООО «Технологический транспорт» но получили от них отказ. На сегодняшний день прорабатывается вопрос по выписке путевых листов собственными силами с 01.01.2023г.</p>

Потребность филиалов в дополнительной численности для работы в ИС ЕКТП,
проблемные вопросы.



Наименование Общества Группы	Штат, кол-во чел.	Должност ь	Подразделение	Проблемные вопросы, пояснения
Филиал ООО "РН-Сервис" в г.Уфа				Отсутствуют
Филиал ООО "РН-Сервис" в г. Стрежевой				Отсутствуют