

Электropоезд ЭР2Т



Ученик 5 класса
Ахмеджанов
Семён

Описание



- **ЭР2Т (Электропоезд Рижский, 2-й тип, исполнение «Т» — рекуперативно-реостатное торможение)** — пригородный электропоезд производств

а

- Рижского вагоностроительного завода (РВЗ)

История создания



- Созданный в [1979](#) году электропоезд [ЭР2Р](#) не был аттестован ввиду недостаточной надёжности, вызывавшей немало нареканий со стороны эксплуатирующих депо ^{[1][2]}.
- В силу роста объёмов пригородных пассажирских перевозок [Рижский вагоностроительный завод](#) в [80-е годы](#) разрабатывал электропоезда типа ЭР24, с увеличенной длиной кузова (до 21,5 м вместо прежних 19,6). Предполагалось, что их серийная постройка начнётся к [1987—1988 годам](#), что они будут в целом идентичны [ЭР2Р](#) и иметь несколько увеличенные размеры. Но производство этих вагонов откладывалось; это влекло за собой лишение премий, и РВЗ принял решение уже до начала их производства освоить «переходную» модель ЭР2Т, имевшую размеры [ЭР2](#). Но при этом вагоны ЭР2Т не могли эксплуатироваться в одном составе с ЭР2, имея оборудование ЭР24, вместительные накопительные площадки (за счёт ликвидации мест для сидения на концах вагонов) и ряд других незначительных конструктивных отличий. Постройка ЭР2Т, заменившего [ЭР2Р](#), началась с осени [1987](#) г. и продолжалась 10 лет, закончившись выпуском ЭР2Т-7249. В [1994](#) г. был построен электропоезд ЭР2Т-7947 (между поездами ЭР2Т-7246 и ЭР2Т-7247). В [2000](#) г. из закупленных корпусов вагонов [Львовским локомотиворемонтным заводом](#) был выпущен ЭР2Т-7250. В [2003](#) г. [Латвия](#) поставила для [Грузии](#) ЭР2Т-7251. В 1990 году в порядке эксперимента были выпущены 6 составов (7180-7185) с рекордной длиной в 14 вагонов и кондиционерами воздуха в кабинах машинистов. Все они поступили на Киевское направление [МЖД](#), где для них предварительно были удлинены посадочные платформы. В настоящий момент практически на всех машинах кондиционеры не работают, а электропоезда доведены до стандартной 12-

Технические характеристики



- *размеры вагона:*
 - *длина* — 19 600 мм;
 - *ширина* — 3 480 мм;
 - *высота* — 3 480 мм (с учётом опущенного токоприёмника);
- *ускорение:*
 - *при пуске* — 0,6 м/с²;
 - *при торможении* — 0,8 м/с²;
- *конструкционная скорость* — 130 км/ч;
- *максимальная служебная скорость* — 120 км/ч