



Таможенный контроль за железнодорожными перевозками

1. ТК ЕАЭС
2. Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ
3. Соглашение об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории таможенного союза (не действует с 01.01.2018 на основании международного договора от 11.04.2017)
4. Приказ Минтранса РФ от 26 июня 2008 г. N 94 "Об утверждении Порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"
5. Приказ ФТС России от 25.10.2011 № 2190 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра)"
6. "Соглашение об особенностях использования транспортных средств международной перевозки, осуществляющих перевозку пассажиров, а также прицепов, полуприцепов, контейнеров и железнодорожного подвижного состава, осуществляющих перевозку грузов и (или) багажа для внутренней перевозки по таможенной территории Таможенного союза" (Заключено в г. Санкт-Петербурге 18.06.2010)
7. Приказ ФТС России от 01.06.2011 N 1157 (ред. от 14.04.2014) "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом"

Железнодорожная накладная – это основной документ, который применяется для осуществления процесса транспортировки грузов железной дорогой.

"Филиал ОАО "РЖД-Горьковская ж.д." 20 ГУ-29-О

ОРИГИНАЛ ТРАНСПОРТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАКЛАДНОЙ 1

№ вагона	Грузовод вагона	Количество осей	Индекс габаритности	Тип/объем цистерны	№						
51122	67	4	Н								
					скорость ГРУЗОВАЯ (грузовая, большая)						
КЛЯНЬ ИБЬШЕВСКАЯ Ж. Д.		648202	Станция назначения	ЙОШКАР-ОЛА ГОРЬКОВСКАЯ Ж. Д. 252401							
полное наименование ОАО "НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ" ОКПО 05766801		5091	Грузополучатель (полное наименование) ЗАО "ПАРУС-ПЛЮС" ОКПО 12915288 6361								
5766801, Г. НИЖНЕКАМСК, ПРОМЗОНА		Почтовый адрес грузополучателя 424035, ЙОШКАР-ОЛА, УЛ.СКЛАДСКАЯ, Д.18									
О "ТРАНСГАРАНТ"		7039593	Плательщик								
		Погрузка на вагон средствами (ненужное зачеркнуть)		Масса груза в кг, определенная							
		<input type="checkbox"/> Перевозчиком		<input type="checkbox"/> Перевозчиком							
		<input type="checkbox"/> Грузоотправителем		<input type="checkbox"/> Грузоотправителем							
		<input type="checkbox"/> Совместно (ненужное зачеркнуть)		<input type="checkbox"/> Совместно (ненужное зачеркнуть)							
Наименование груза											
Код <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>4</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>						4	2	1	0	3	4
4	2	1	0	3	4						
ПОРОЖНИЙ ВАГОН ИЗ-ПОД САХАРНОГО ПЕСКА НЕ ПРИНАДЛЕЖИТ											
ПЕРЕВОЗЧИКУ СОБС.ОАО НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ ПРИВЫЛ СО СТАНЦИИ											
ЧЕРНЯНКА Ю-ВОСТ ЖД ПО ОТПРАВКЕ ЭЦ442184											
ВЫГРУЖЕН ПОЛНОСТЬЮ 21.06.06											

Дорожная ведомость вместе с накладной сопровождает груз до станции назначения и является документом, по которому учитывается перевозочная работа, распределяются провозные платежи между железными дорогами и оформляется выдача груза грузополучателю.

ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-ВОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

№ книги прибытия _____

Срок доставки по жел. дор. истекает _____ АП 218173

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

_____ 200 ____ г.

Скорость перевозки: { по жел. дорогам _____
по водным путям _____

Коды

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Объем вагона	Коллич. осей	Название судна или № судна	Грузопод. судна	Фактическое расстояние перевозки по реке морю км

Станция и дорога, порт, пристань, пароходство отправления _____

Станция и дорога, порт, пристань, пароходство назначения _____

Через перевалочные пункты _____

Отправитель (полное наименование) _____

Получатель (полное наименование) _____

Его почтовый адрес _____

Количество мест	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Масса груза (в кг) определенная:		Техническая (тарифная) норма загрузки вагона судна				
		отправителем	жел. дор. или пароходством	Платежи	Единый тариф руб. к.	Жел.-дор. тр-т руб. к.	Речной тр-т руб. к.	Морской тр-т руб. к.
Итого								

Тарифные отметки

Единый тариф	Группа, позиция	Схема (класс)	Исключительный тариф		Расчет платежей за расстояние, км
			№	+ % — %	
Жел.-дор. транспорт					
Речной транспорт					
Морской транспорт					

Взвешивание _____

Хранение за _____ сут:

Перевалка _____

Всего

При отправл. _____

При выдаче _____

Взыскано при отправлении _____ (сумма прописью)

Чек/наличными* _____ Кассир _____ (подпись разборчиво)

По окончательному расчету оплатил _____ (сумма прописью)

Чек/наличными* _____ Кассир _____ (подпись разборчиво)

Груз получил " _____ " мес. 20 ____ г. по доверен. № _____ от _____ 20 ____ г.

Расчетный счет получателя № _____ в _____ отделении банка гор. _____

Расписка получателя _____ (подпись разборчиво)

Дорога отправления, номер маршрута по пути следования груза _____

Филиал ОАО "РЖД" - Горьковская ж.д.

20 ГУ-29-О

Истекает _____ г. **ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ** 2

№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Индекс негабаритности	Тип/объем цистерны	№
52651122	67	4	Н		

скорость **ГРУЗОВАЯ** (грузовая, большая)

полное наименование	Грузополучатель (полное наименование)	Станция назначения	Индекс
БИКЛЯНЬ КУЖЬШЕВСКАЯ Ж.Д.	ОАО "НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ" ОКПО 05766801	ЙОШКАР-ОЛА ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.	252401
5766801, Г. НИЖНЕКАМСК, ПРОМЗОНА	ЗАО "ПАРУС-ПЛЮС" ОКПО 12915288	424035, ЙОШКАР-ОЛА, УЛ.СКЛАДСКАЯ, Д.18	6361
ООО "ТРАНСГАРАНТ"	7039593	Платежики	

Погрузка на вагон средствами (неужное зачеркнуть)

Перевозчик _____

Грузоотправитель _____

Масса груза в кг, определенная _____

Перевозчиком _____

Грузоотправителем _____

Совместно (неужное зачеркнуть)

Наименование груза

Код 4 2 1 0 3 4

ПОРОЖНИЙ ВАГОН ИЗ-ПОД САХАРНОГО ПЕСКА НЕ ПРИНАДЛЕЖИТ ПЕРЕВОЗЧИКУ СОБС.ОАО НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ ПРИБЫЛ СО СТАНЦИИ ЧЕРНЯНКА Ю-ВОСТ ЖД ПО ОТПРАВКЕ ЗЦ442184 ВЫГРУЖЕН ПОЛНОСТЬЮ 21.06.06

* Неужное зачеркнуть.

Таможенный контроль на железнодорожных путях сообщения осуществляется пограничными и внутренними таможенными органами в следующих местах:

- на пограничных железнодорожных станциях;
- на контрольных постах, расположенных непосредственно у границы;
- на перегонах между государственной границей и пограничной железнодорожной станцией;
- на перегонах между ближайшей к пограничной внутренней станцией и пограничной (в отдельных случаях, когда это предусмотрено разработанной технологической схемой контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств, — на железнодорожных подъездных путях, имеющих статус таможенных складов и складов временного хранения товаров).



Таможенное оформление физических лиц осуществляется:

- непосредственно в вагонах пассажирского поезда;
- на вокзалах пограничных железнодорожных станций



При убытии из страны в указанную схему входят:

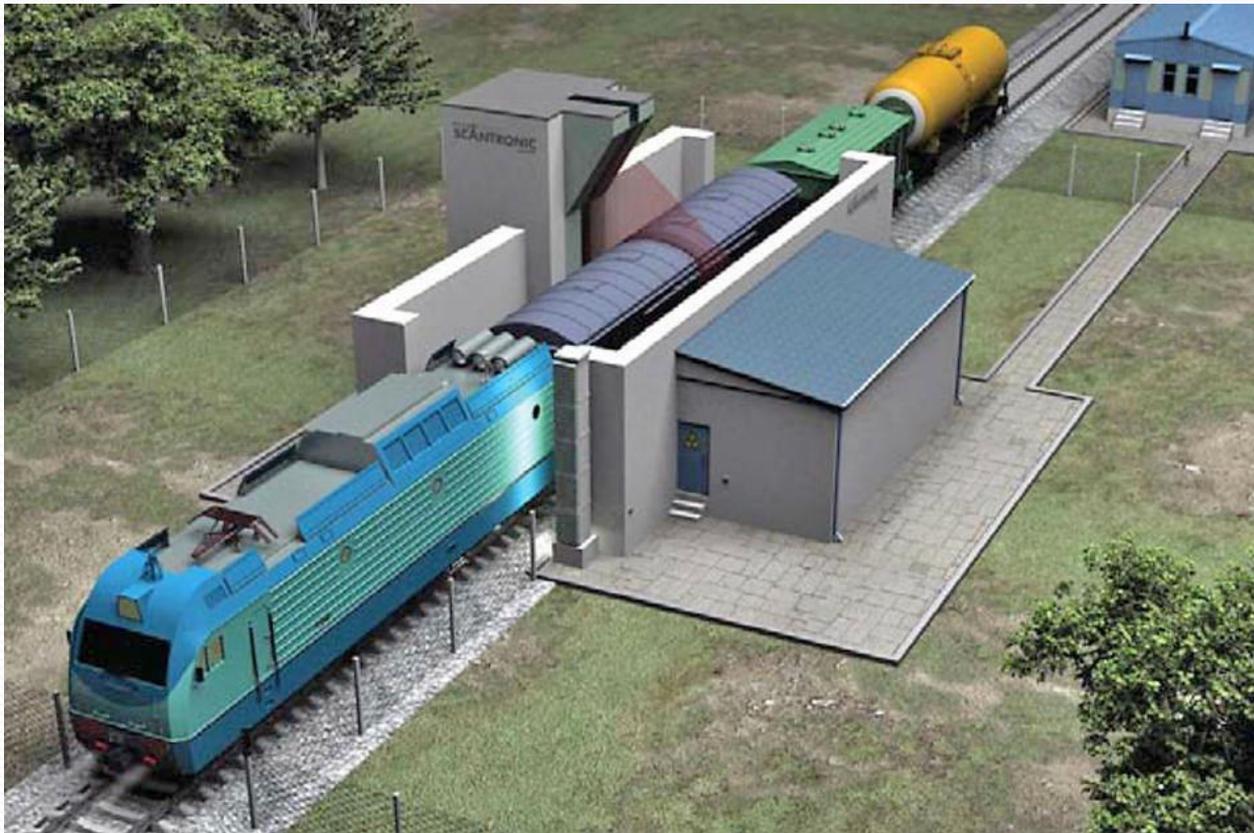
- линия таможенного контроля, почта, телеграф, телефон и отделение банка;
- линия оформления багажа и груза транспортным предприятием, осуществляющим международные перевозки, — в нашем случае обслуживающий персонал пассажирского отдела перевозок пограничной железнодорожной станции;
- линия пограничного контроля;
- линия контроля наличия оружия и металла под одеждой на



При прибытии в страну (в РФ) в технологический комплекс контроля входят:

- линия пограничного контроля;
- линия получения багажа и грузов;
- линия таможенного контроля, с которой совпадают линии фитосанитарного и ветеринарного видов контроля.

Проведение досмотровых мероприятий осуществляется, как правило, в парках прибытия и досмотровых парках. Досмотр должен производиться не менее чем двумя инспекторами на один вагон с соблюдением положения инструкции по технике безопасности, технологических норм работы станции.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!