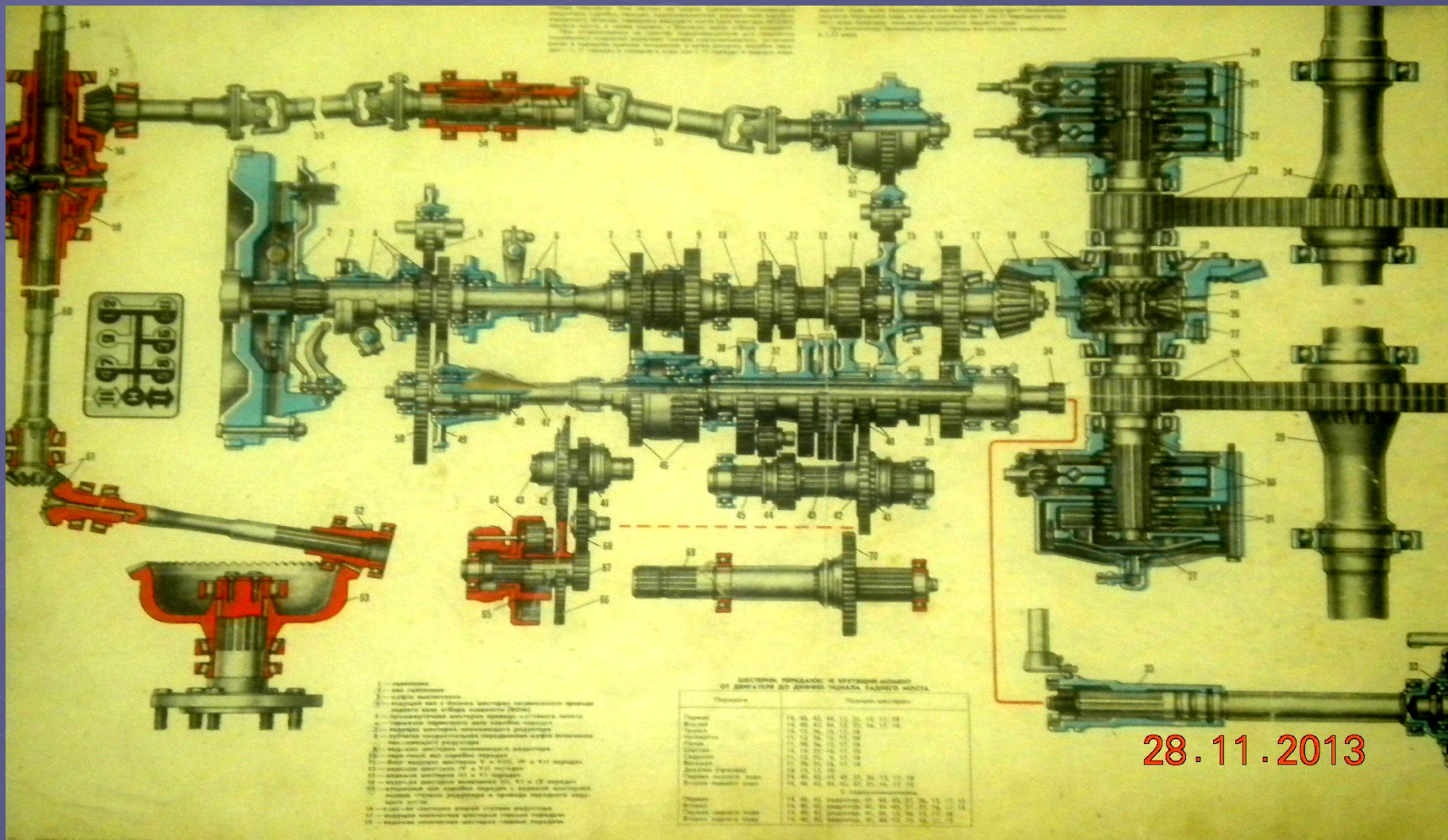


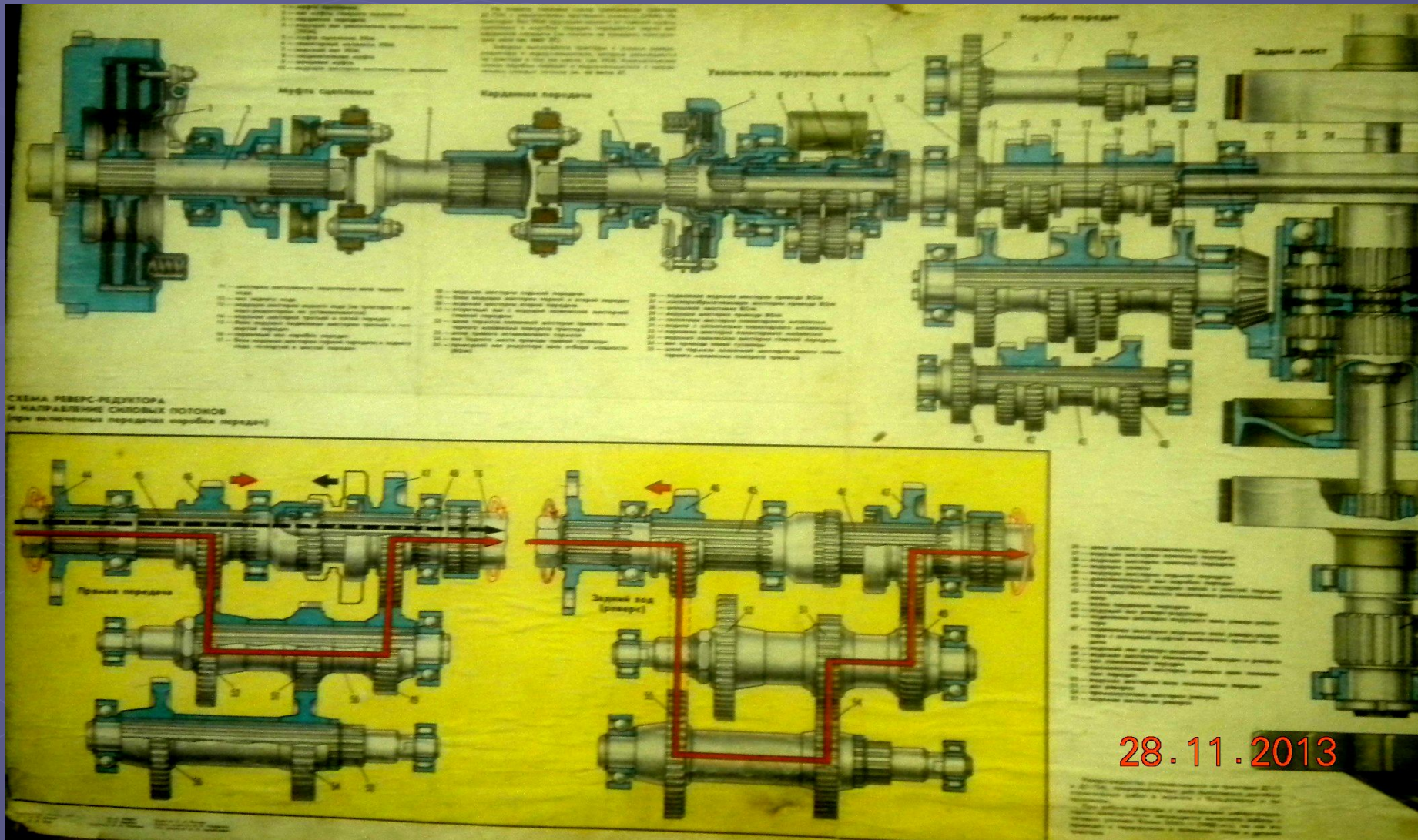
«Сцепление трактора
МТЗ-80\82».

Трансмиссия трактора МТЗ-80\82



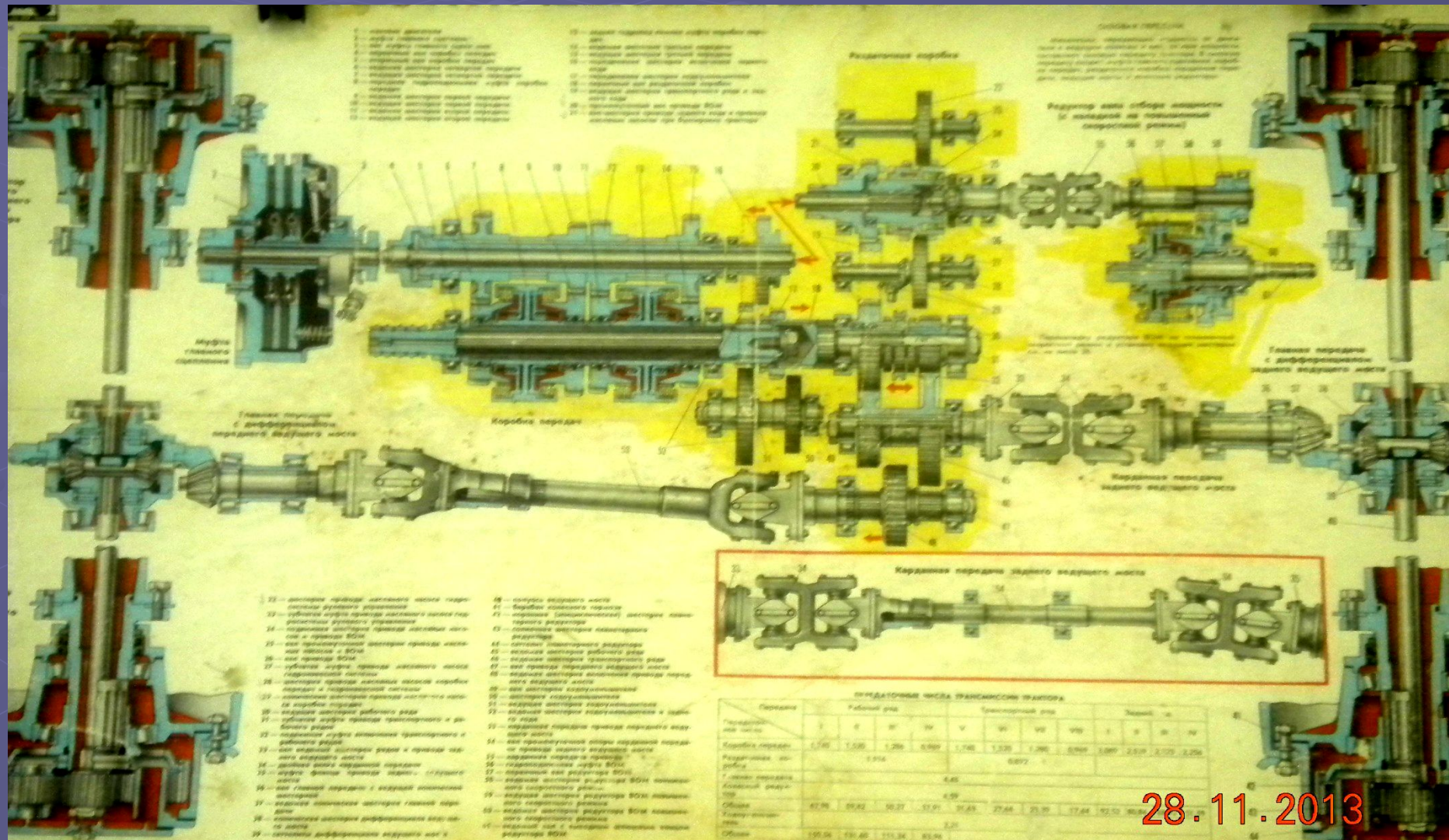
28.11.2013

Трансмиссия трактора ДТ-75.

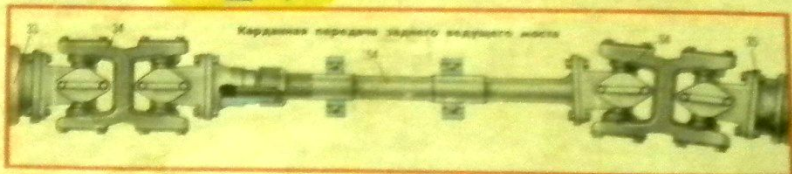


28.11.2013

Трансмиссия трактора Т-150К



- 1 - вал главной муфты
- 2 - муфта главной муфты
- 3 - вал главной муфты
- 4 - вал главной муфты
- 5 - вал главной муфты
- 6 - вал главной муфты
- 7 - вал главной муфты
- 8 - вал главной муфты
- 9 - вал главной муфты
- 10 - вал главной муфты
- 11 - вал главной муфты
- 12 - вал главной муфты
- 13 - вал главной муфты
- 14 - вал главной муфты
- 15 - вал главной муфты
- 16 - вал главной муфты
- 17 - вал главной муфты
- 18 - вал главной муфты
- 19 - вал главной муфты
- 20 - вал главной муфты
- 21 - вал главной муфты
- 22 - вал главной муфты
- 23 - вал главной муфты
- 24 - вал главной муфты
- 25 - вал главной муфты
- 26 - вал главной муфты
- 27 - вал главной муфты
- 28 - вал главной муфты
- 29 - вал главной муфты
- 30 - вал главной муфты
- 31 - вал главной муфты
- 32 - вал главной муфты
- 33 - вал главной муфты
- 34 - вал главной муфты
- 35 - вал главной муфты
- 36 - вал главной муфты
- 37 - вал главной муфты
- 38 - вал главной муфты
- 39 - вал главной муфты
- 40 - вал главной муфты
- 41 - вал главной муфты
- 42 - вал главной муфты
- 43 - вал главной муфты
- 44 - вал главной муфты
- 45 - вал главной муфты
- 46 - вал главной муфты
- 47 - вал главной муфты
- 48 - вал главной муфты
- 49 - вал главной муфты
- 50 - вал главной муфты
- 51 - вал главной муфты
- 52 - вал главной муфты
- 53 - вал главной муфты
- 54 - вал главной муфты
- 55 - вал главной муфты
- 56 - вал главной муфты
- 57 - вал главной муфты
- 58 - вал главной муфты
- 59 - вал главной муфты
- 60 - вал главной муфты
- 61 - вал главной муфты
- 62 - вал главной муфты
- 63 - вал главной муфты
- 64 - вал главной муфты
- 65 - вал главной муфты
- 66 - вал главной муфты
- 67 - вал главной муфты
- 68 - вал главной муфты
- 69 - вал главной муфты
- 70 - вал главной муфты
- 71 - вал главной муфты
- 72 - вал главной муфты
- 73 - вал главной муфты
- 74 - вал главной муфты
- 75 - вал главной муфты
- 76 - вал главной муфты
- 77 - вал главной муфты
- 78 - вал главной муфты
- 79 - вал главной муфты
- 80 - вал главной муфты
- 81 - вал главной муфты
- 82 - вал главной муфты
- 83 - вал главной муфты
- 84 - вал главной муфты
- 85 - вал главной муфты
- 86 - вал главной муфты
- 87 - вал главной муфты
- 88 - вал главной муфты
- 89 - вал главной муфты
- 90 - вал главной муфты
- 91 - вал главной муфты
- 92 - вал главной муфты
- 93 - вал главной муфты
- 94 - вал главной муфты
- 95 - вал главной муфты
- 96 - вал главной муфты
- 97 - вал главной муфты
- 98 - вал главной муфты
- 99 - вал главной муфты
- 100 - вал главной муфты

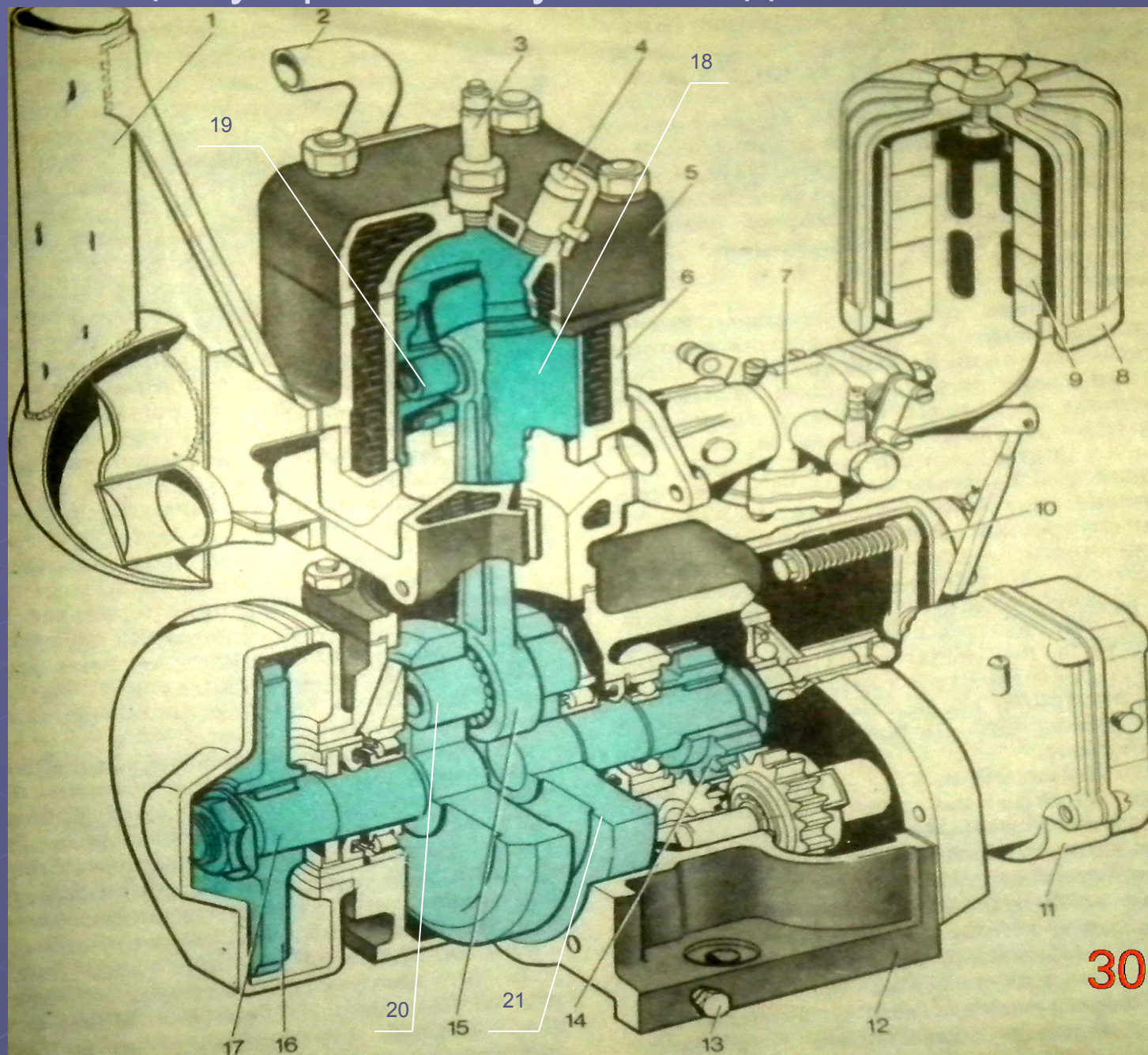


ПРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ТРАНСМИССИИ ТРАКТОРА

Скорость	Рабочий вал				Транспортный вал				Задний вал			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV
Трансмиссия без муфты	1,70	1,55	1,26	0,99	1,70	1,23	1,26	0,99	1,09	1,23	1,23	1,26
Сцепная передача									0,97			
Корданная передача												
Главный вал												
Общие	47,26	55,62	10,27	32,01	30,43	27,46	23,35	17,44	101,13	101,13	101,13	101,13
Тягово-скоростная												
Общие	100,54	120,40	111,34	83,94								

28.11.2013

Общее устройство пускового двигателя и КШМ



30.11

1 Назначение сцепления?



- Сцепление трактора предназначено для плавного трогания с места и остановки, кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии

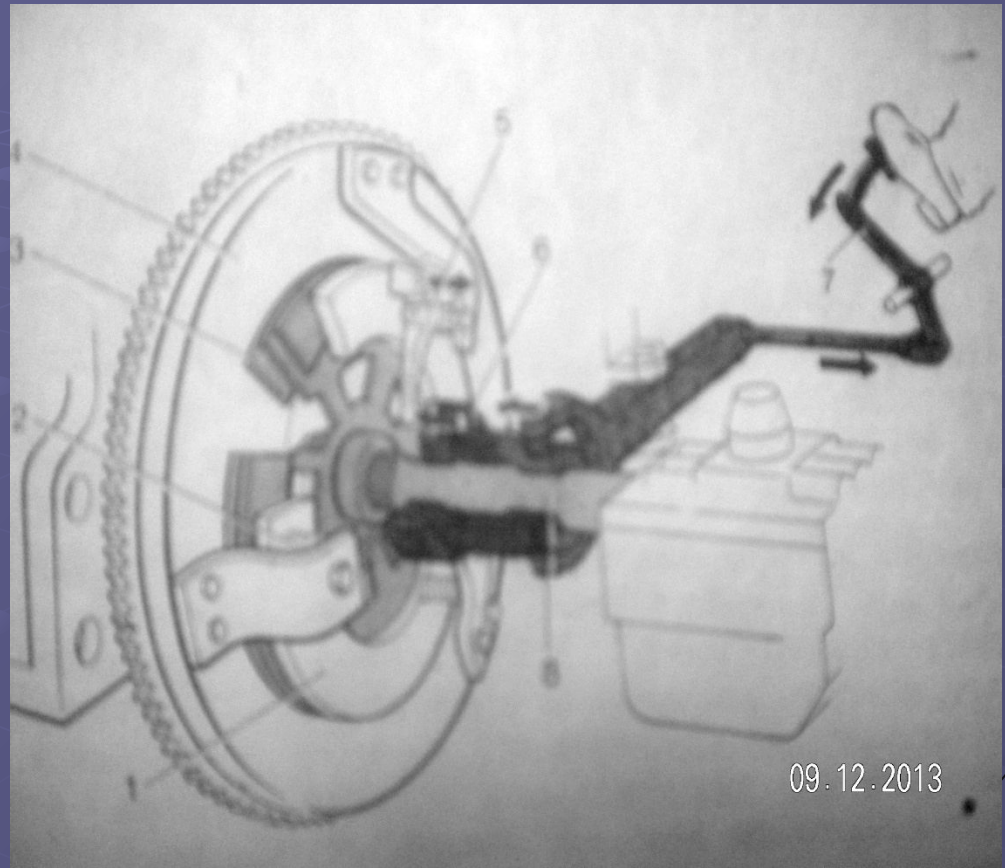
2 Тип сцепления трактора МТЗ 80\82 ?



На тракторе МТЗ-80\82 применяется сухое однодисковое постоянно замкнутое сцепление.

Принцип работы сцепления

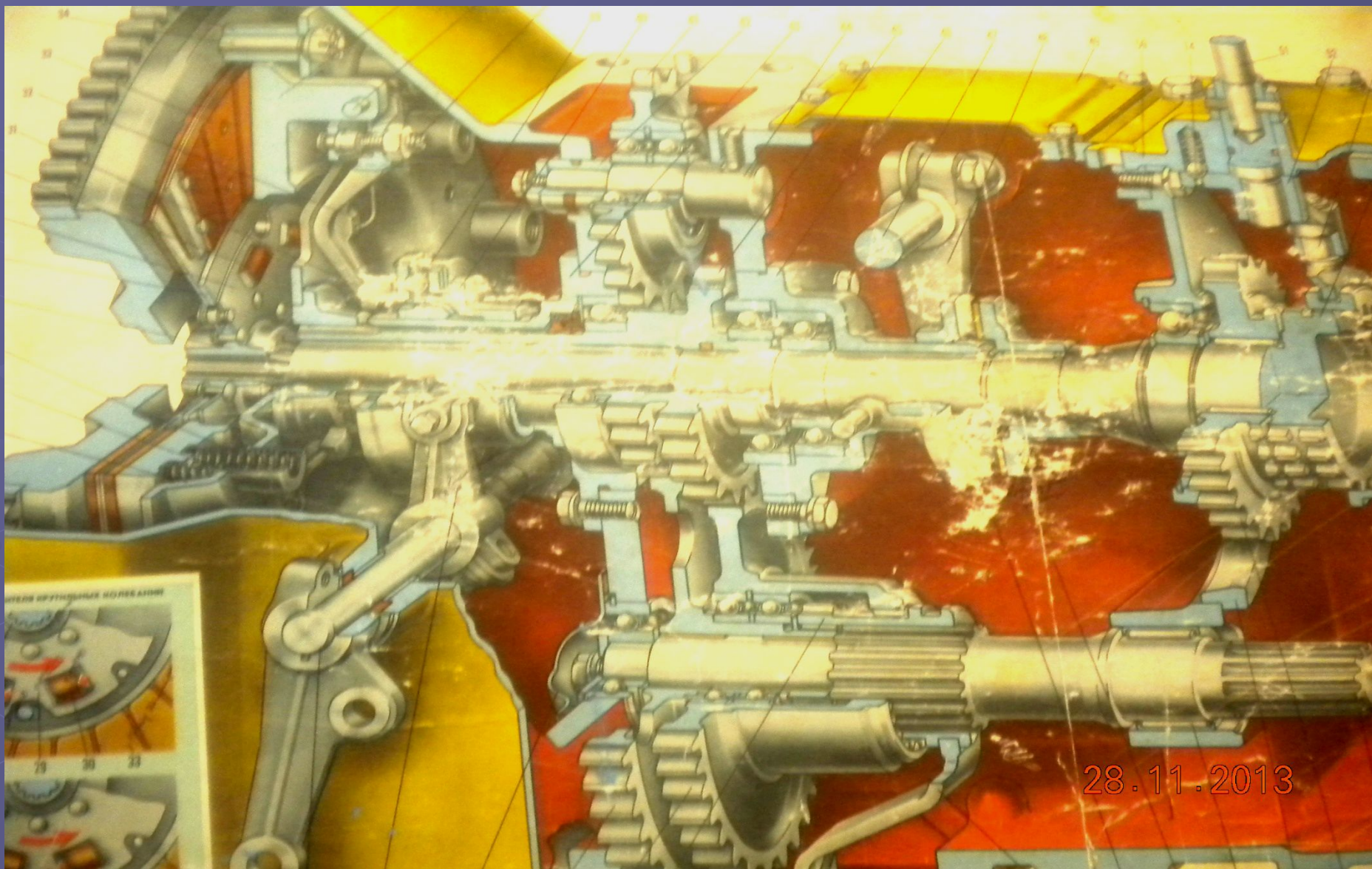
Работа сцепления основана на применении сил трения. В качестве трущихся поверхностей используются диски. При работе нажимной диск с силой прижимает ведомый диск к маховику и вращение передается от коленчатого вала на маховик и через диски на вал сцепления и дальше по валам трансмиссии



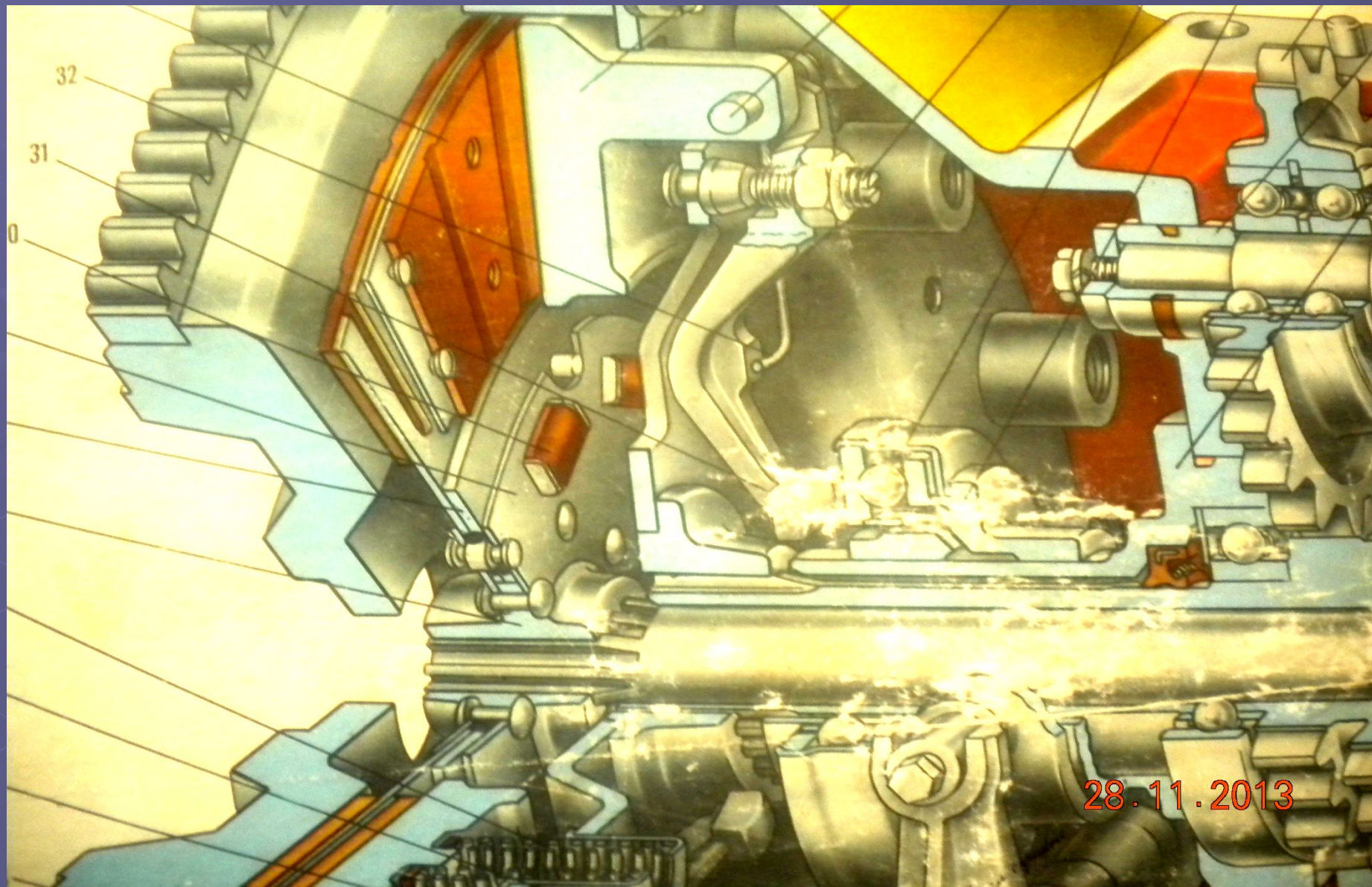
Устройство сцепления трактора МТЗ 80\82?

- Сцепление состоит из следующих основных частей:
- 1 Ведущая часть – маховик, нажимной диск, опорный диск.
- 2 Ведомая часть – ведомый диск, вал сцепления.
- Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний, тормозок, механический сервомеханизм.
- Механизм управления – педаль, тяга, рычаг выключения, вильчатый рычаг, выжимной подшипник, отжимные рычажки.

Сцепление трактора МТЗ 80\82



Ведущая и ведомая части сцепления

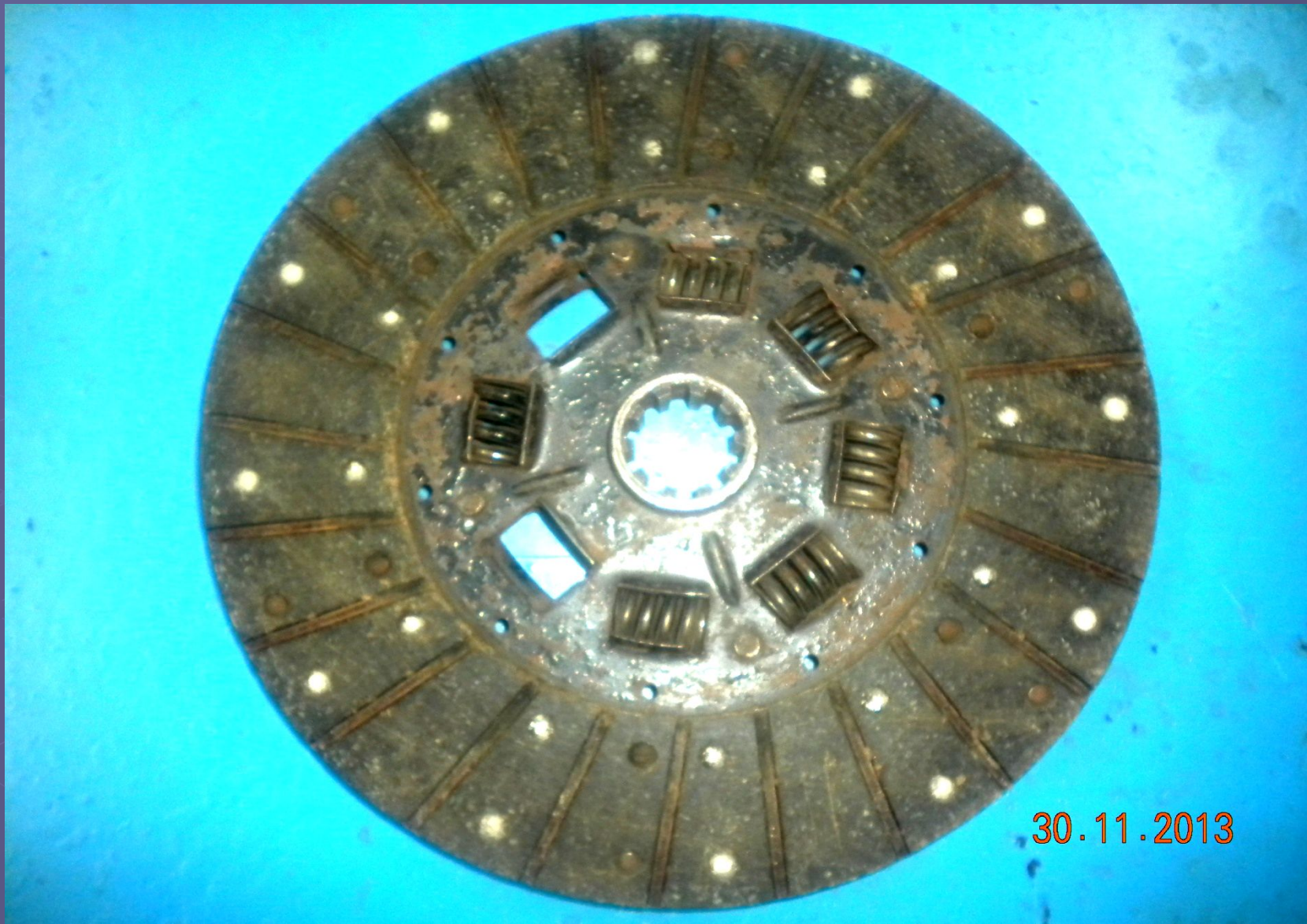


28.11.2013

Ведущая часть сцепления в сборе.



Ведомая часть сцепления

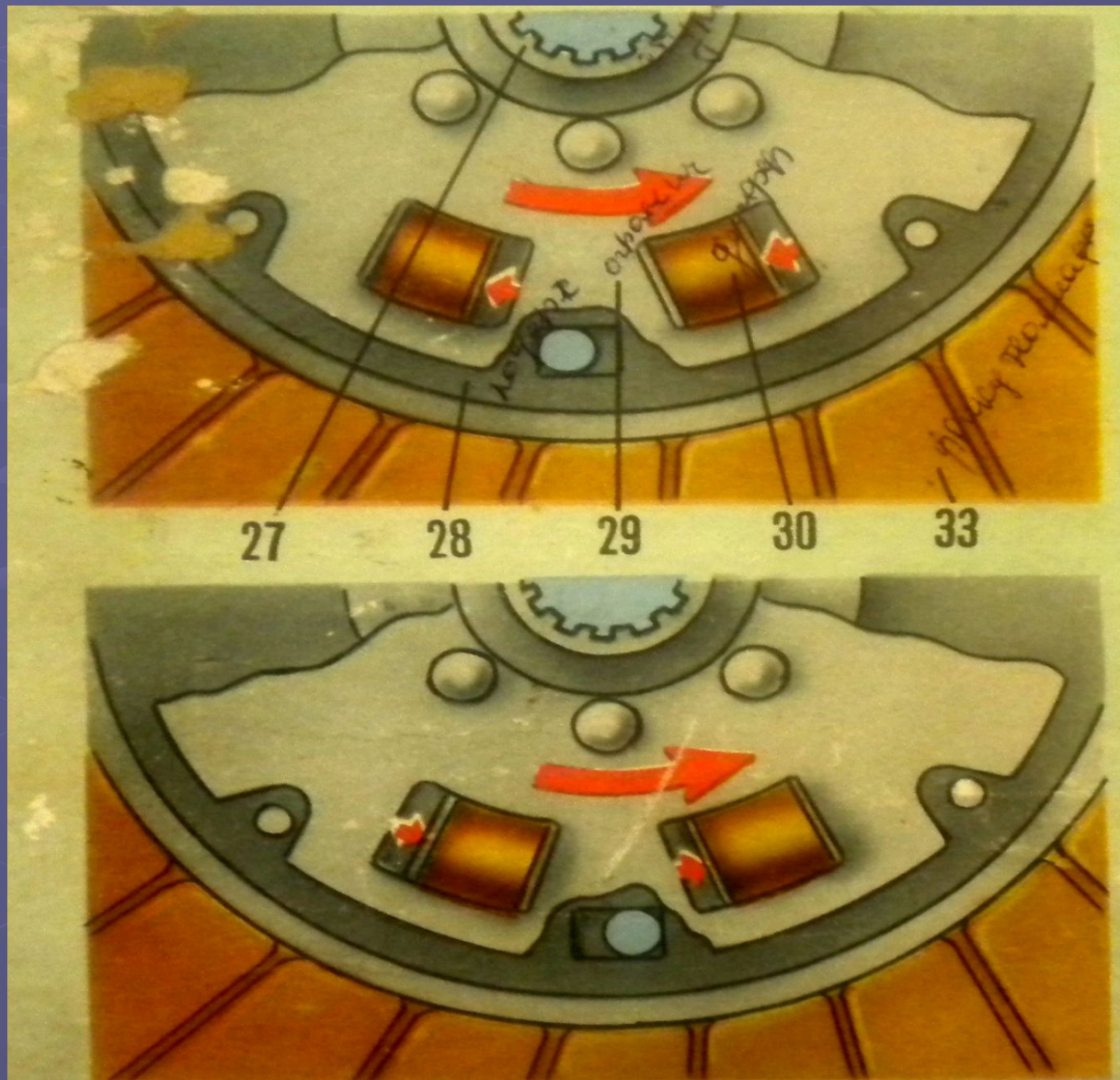


30.11.2013

Ведущая часть сцепления.



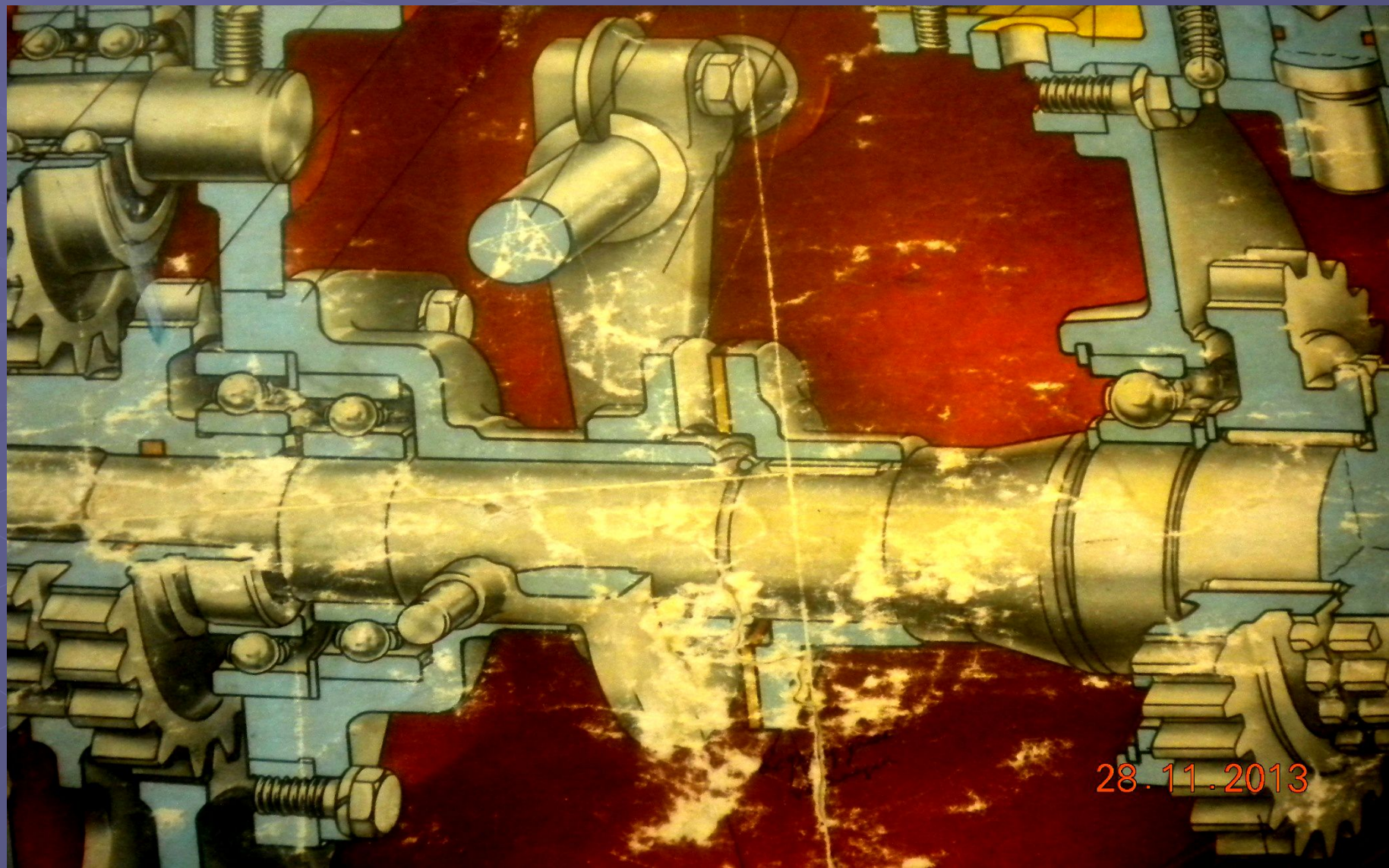
Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний



Гаситель крутильных колебаний

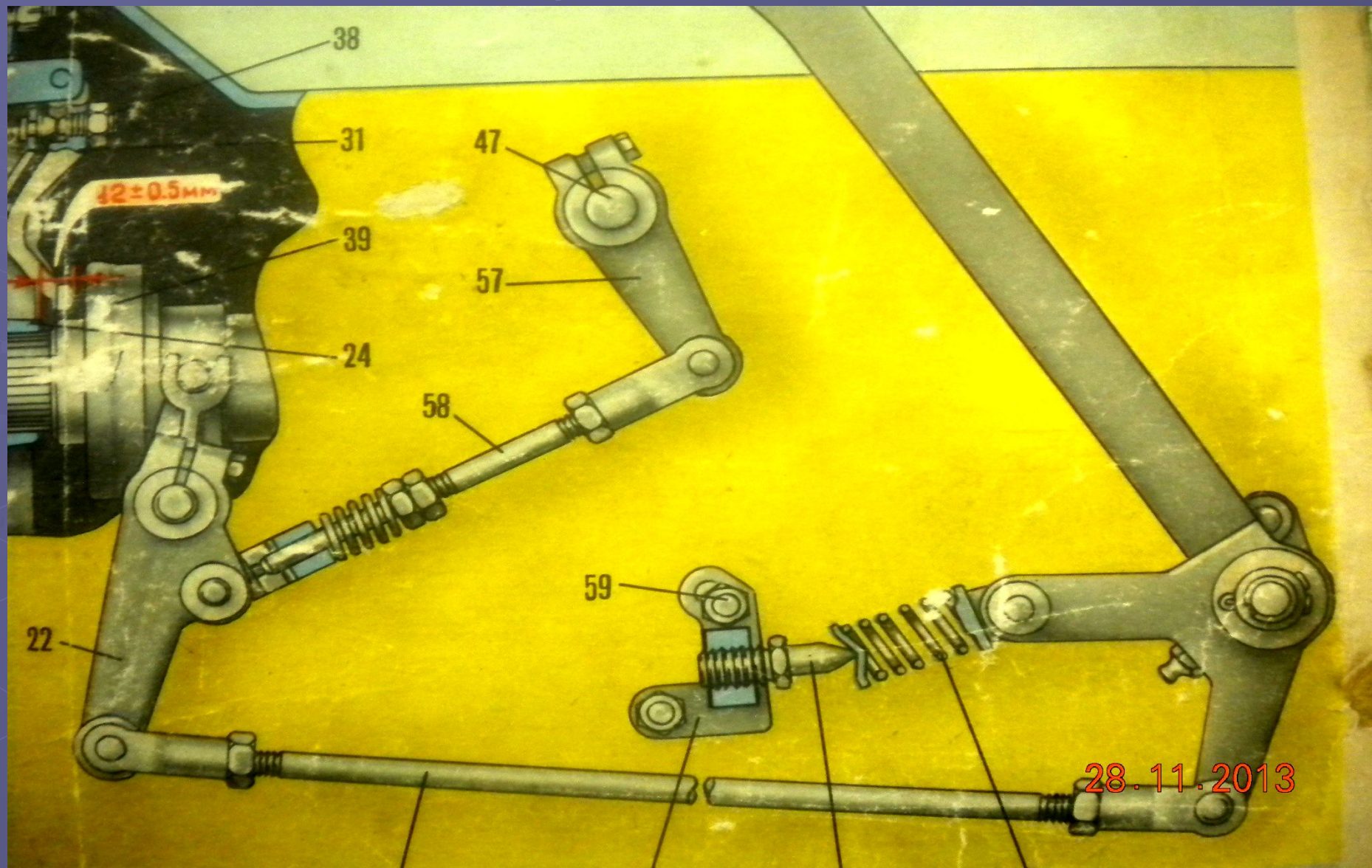


Дополнительные механизмы – тормозок.

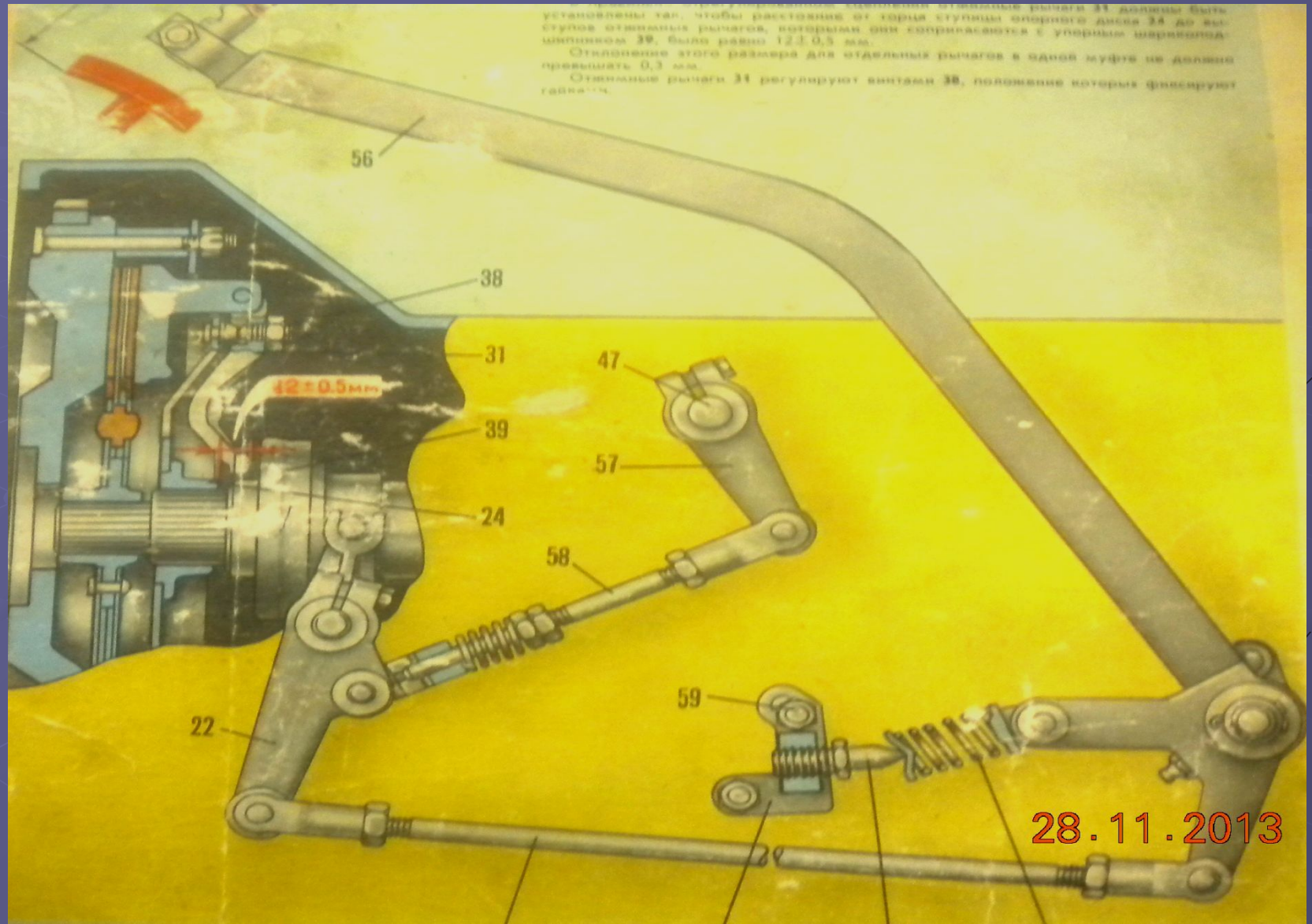


28.11.2013

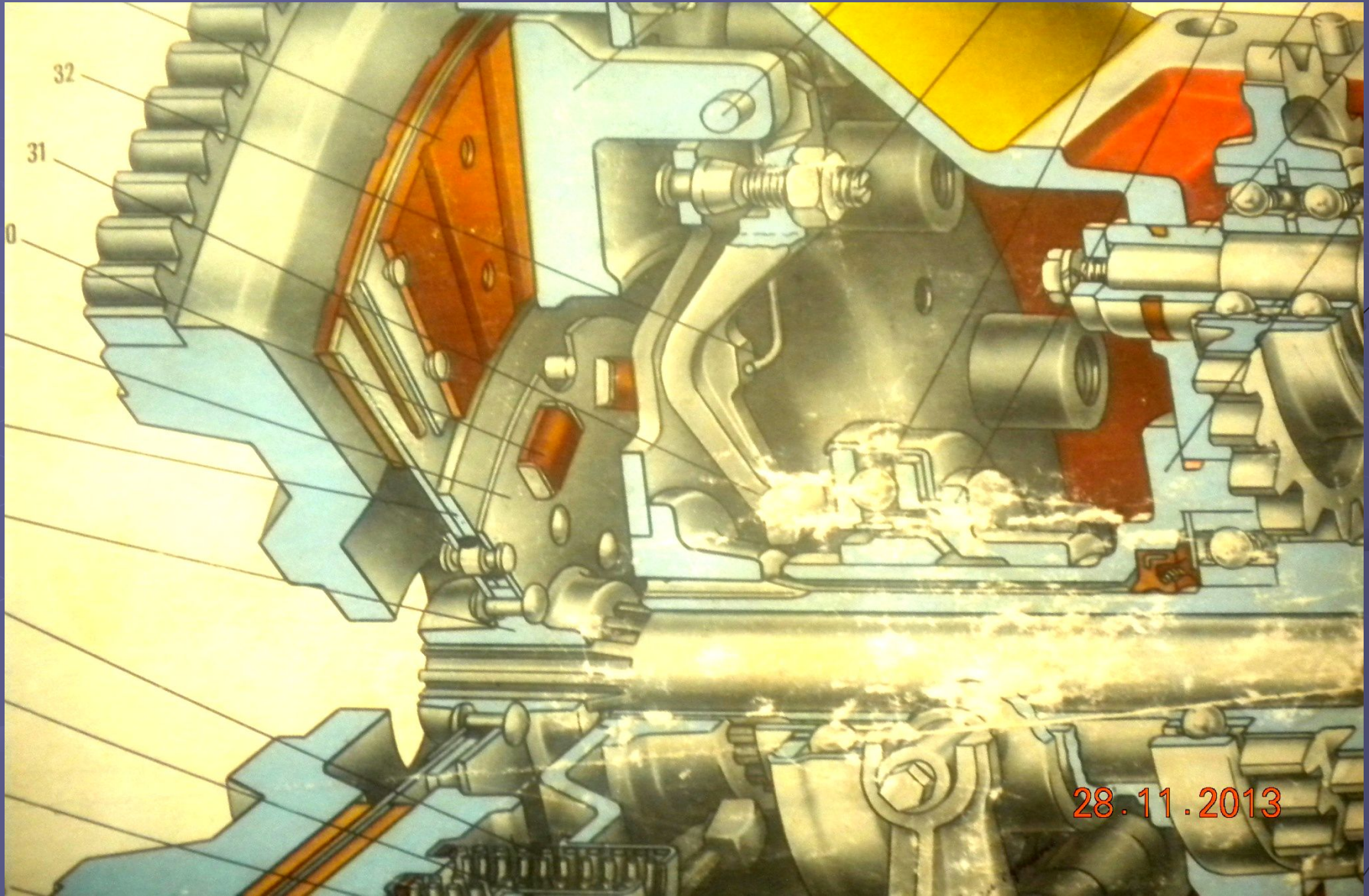
Дополнительные механизмы – механический сервомеханизм



Механизм управления.



Повторение пройденного материала устройство ведущей и ведомой части сцепления



28.11.2013

Принцип работы механического сервомеханизма

