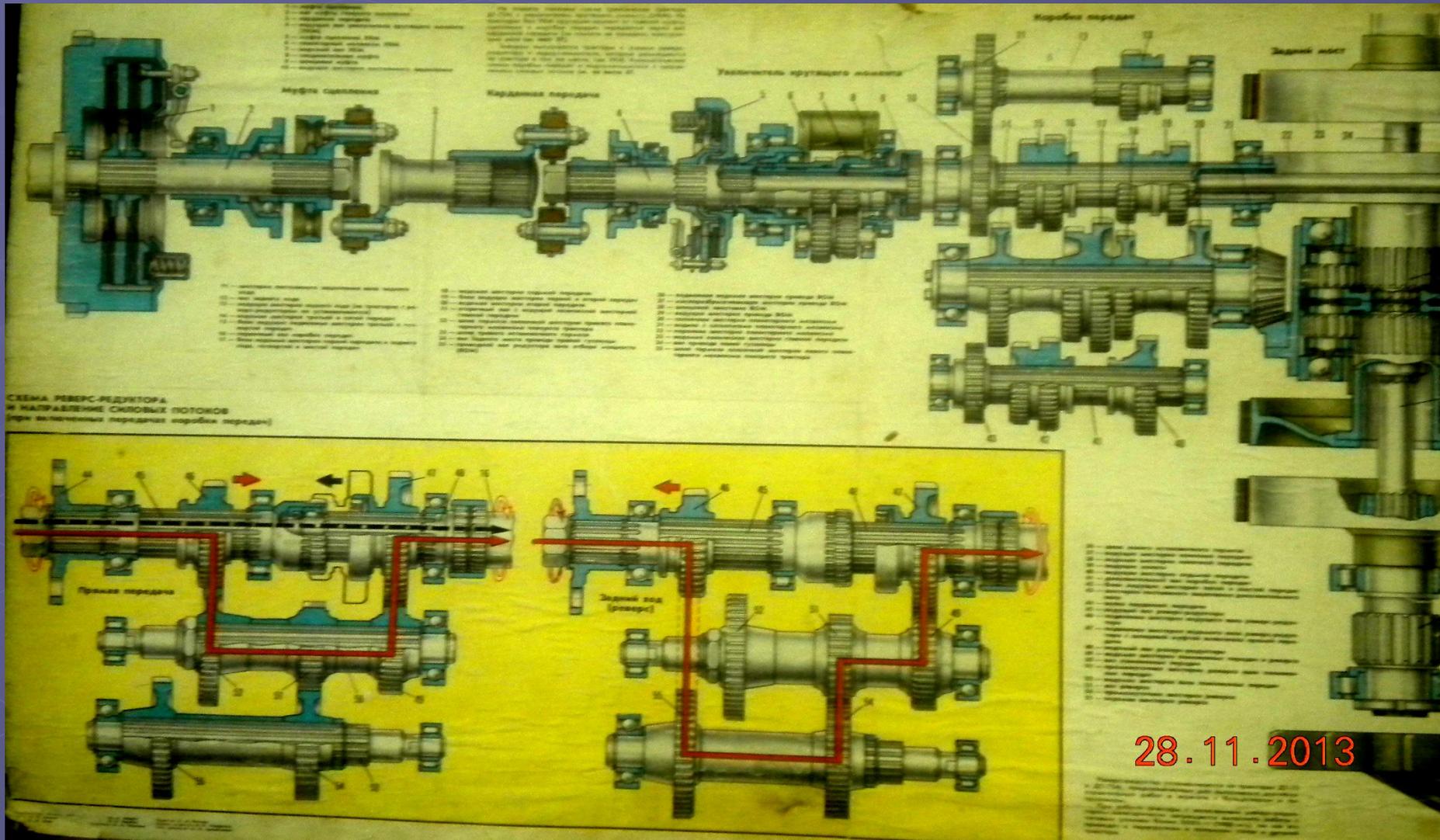


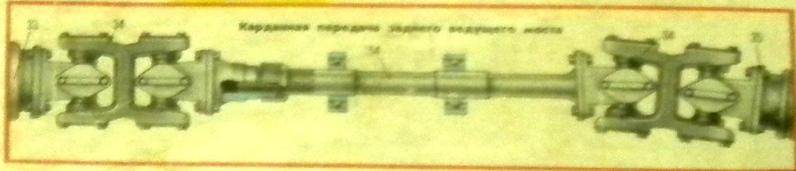
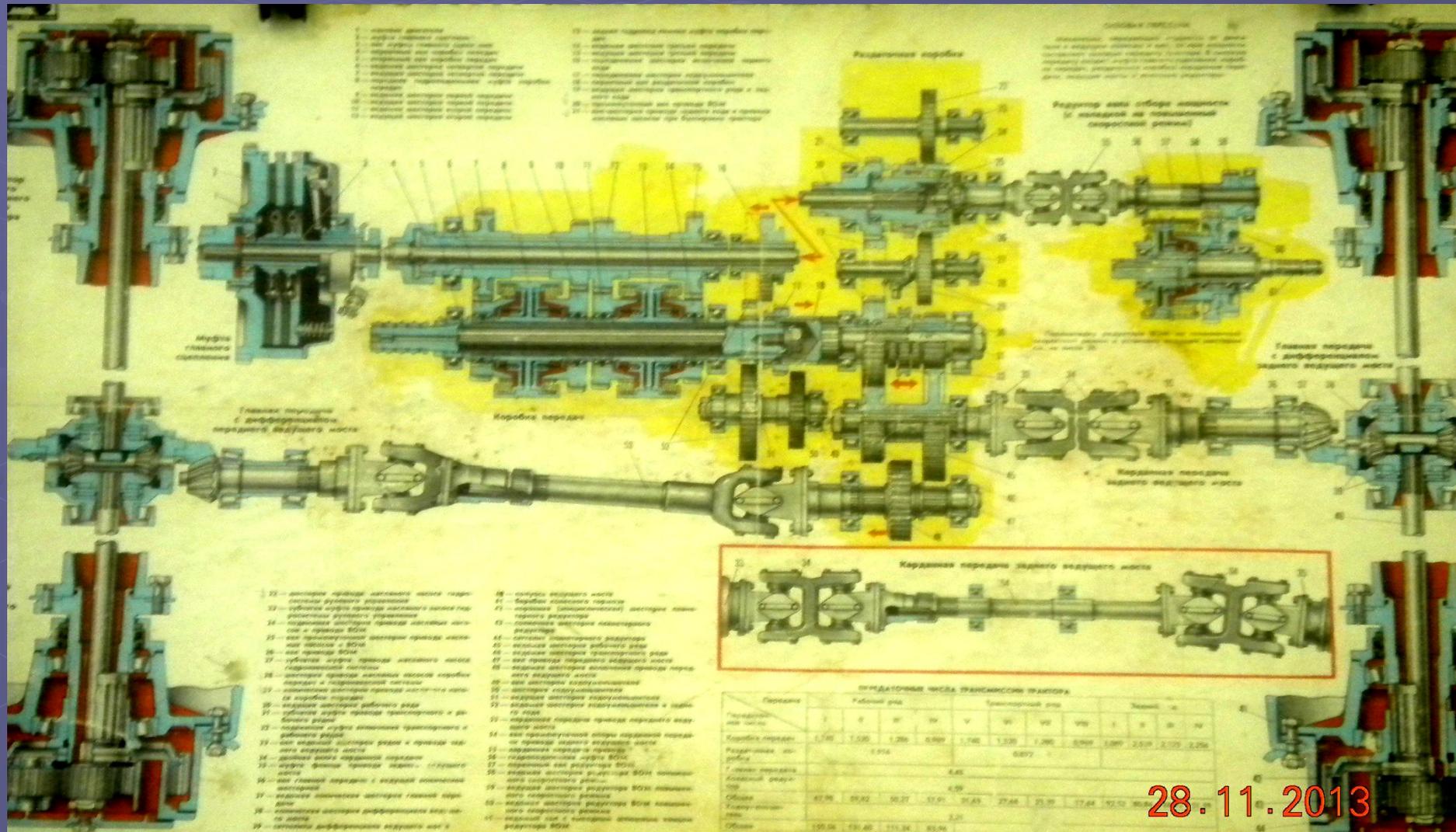
«Сцепление трактора  
МТЗ-80\82».



# Трансмиссия трактора ДТ-75.



# Трансмиссия трактора Т-150К

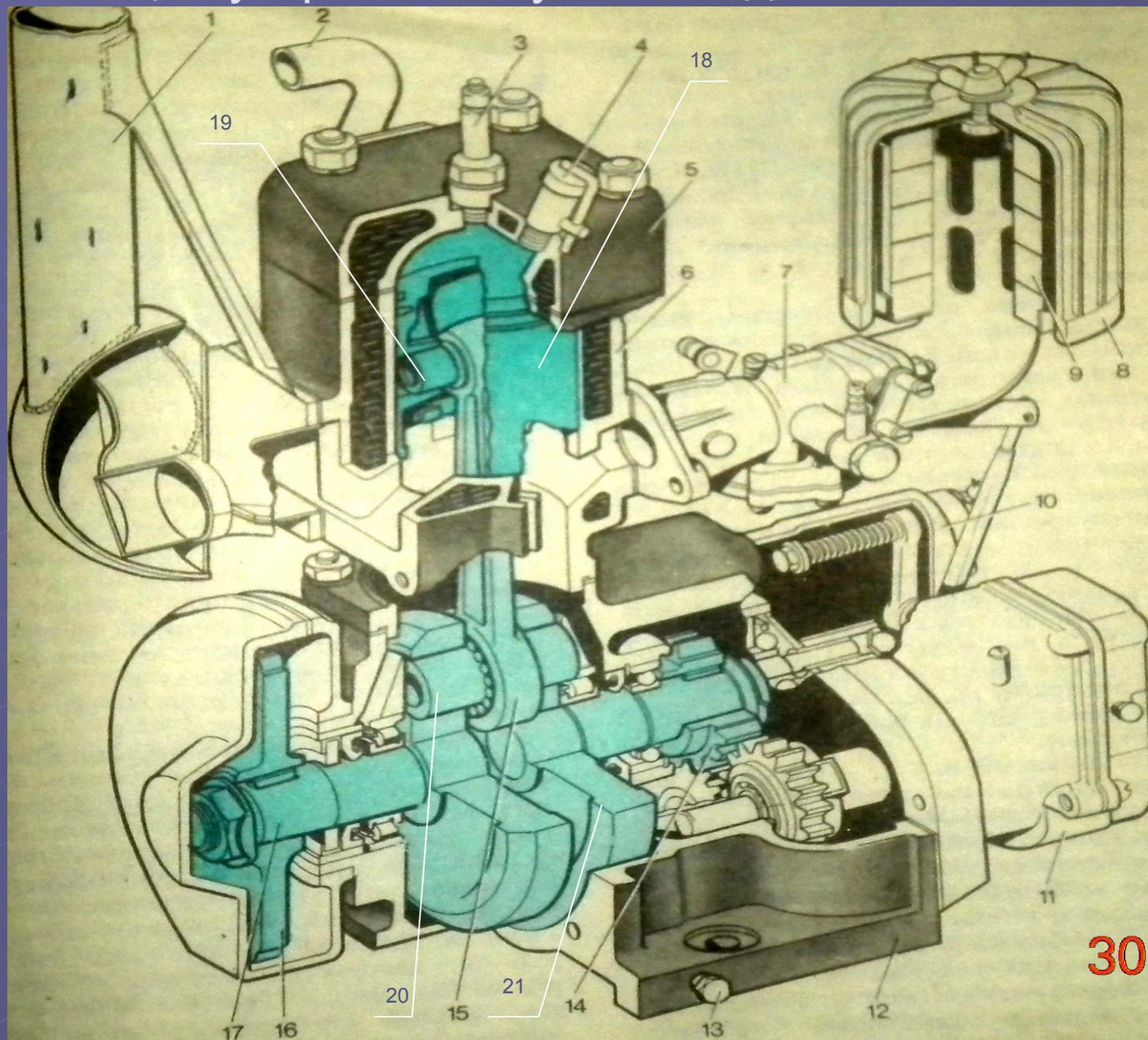


**ПРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ТРАНСМИССИИ ТРАКТОРА**

Скорость	Рабочий вал				Транспортный вал				Задний вал			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Трансмиссия без муфты	1,70	1,55	1,26	0,99	1,70	1,23	1,26	0,99	1,09	1,19	1,19	1,26
Сцепная передача	0,97											
Радиальная передача	0,97											
Главный вал	6,45											
Сцепная муфта	6,59											
Общие	47,26	55,62	10,27	31,91	35,43	27,46	33,35	17,44	32,13	36,13	36,13	36,13
Трансмиссия с муфтой	2,21											
Общие	100,56	110,45	111,34	81,94								

28.11.2013

# Общее устройство пускового двигателя и КШМ



30.11

# 1 Назначение сцепления?



- Сцепление трактора предназначено для плавного трогания с места и остановки, кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии

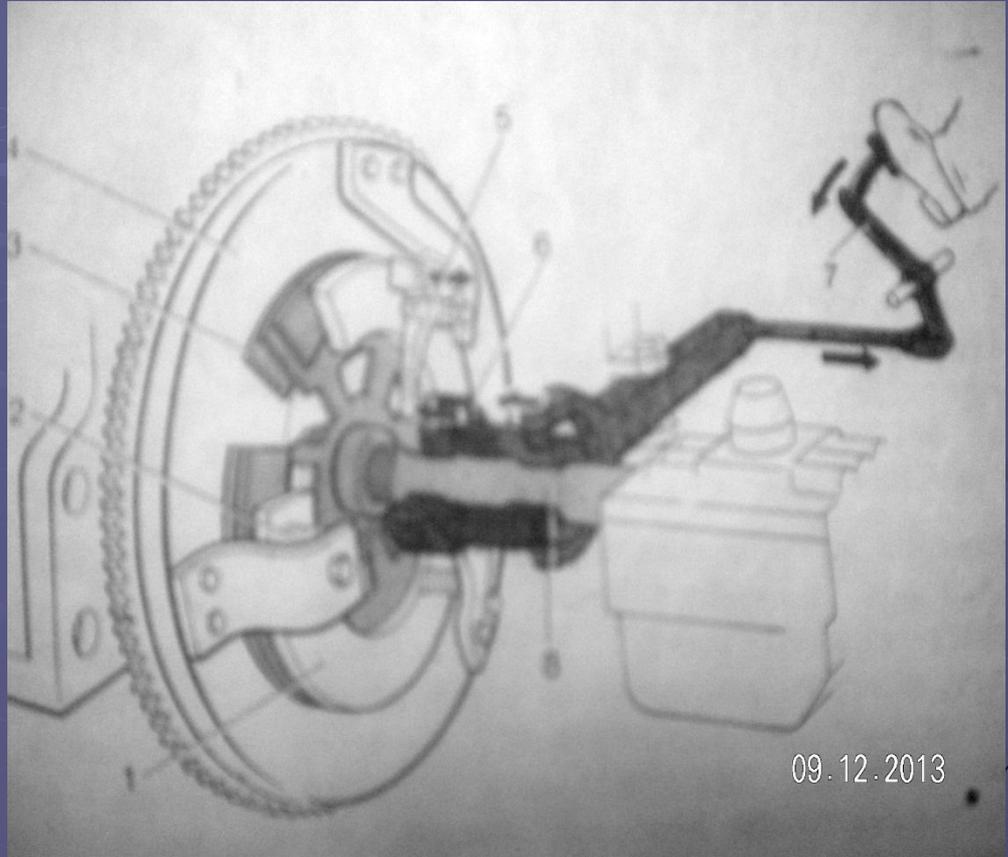
## 2 Тип сцепления трактора МТЗ 80\82 ?



На тракторе МТЗ-80\82 применяется сухое однодисковое постоянно замкнутое сцепление.

# Принцип работы сцепления

Работа сцепления основана на применении сил трения. В качестве трущихся поверхностей используются диски. При работе нажимной диск с силой прижимает ведомый диск к маховику и вращение передается от коленчатого вала на маховик и через диски на вал сцепления и дальше по валам трансмиссии

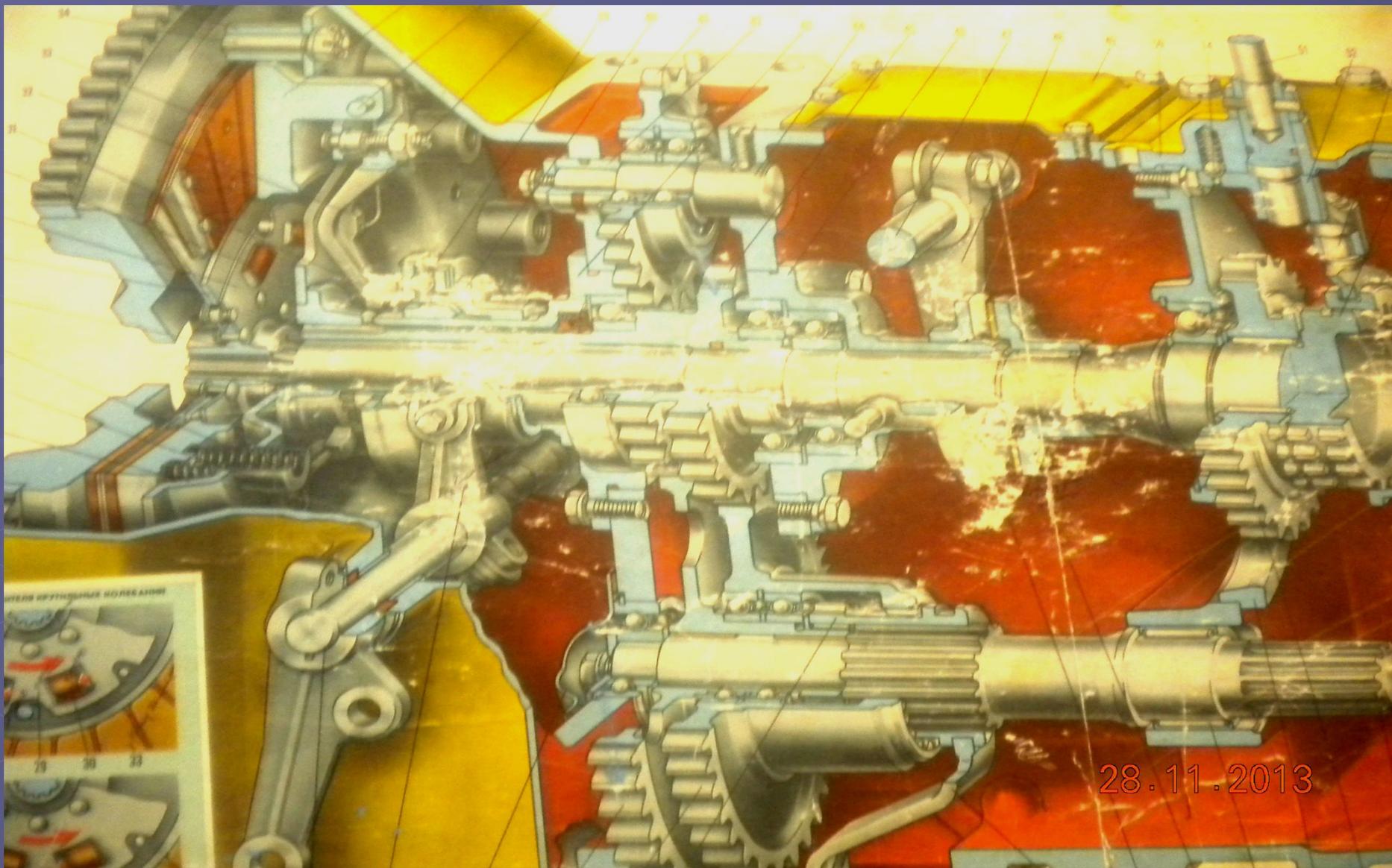


09.12.2013

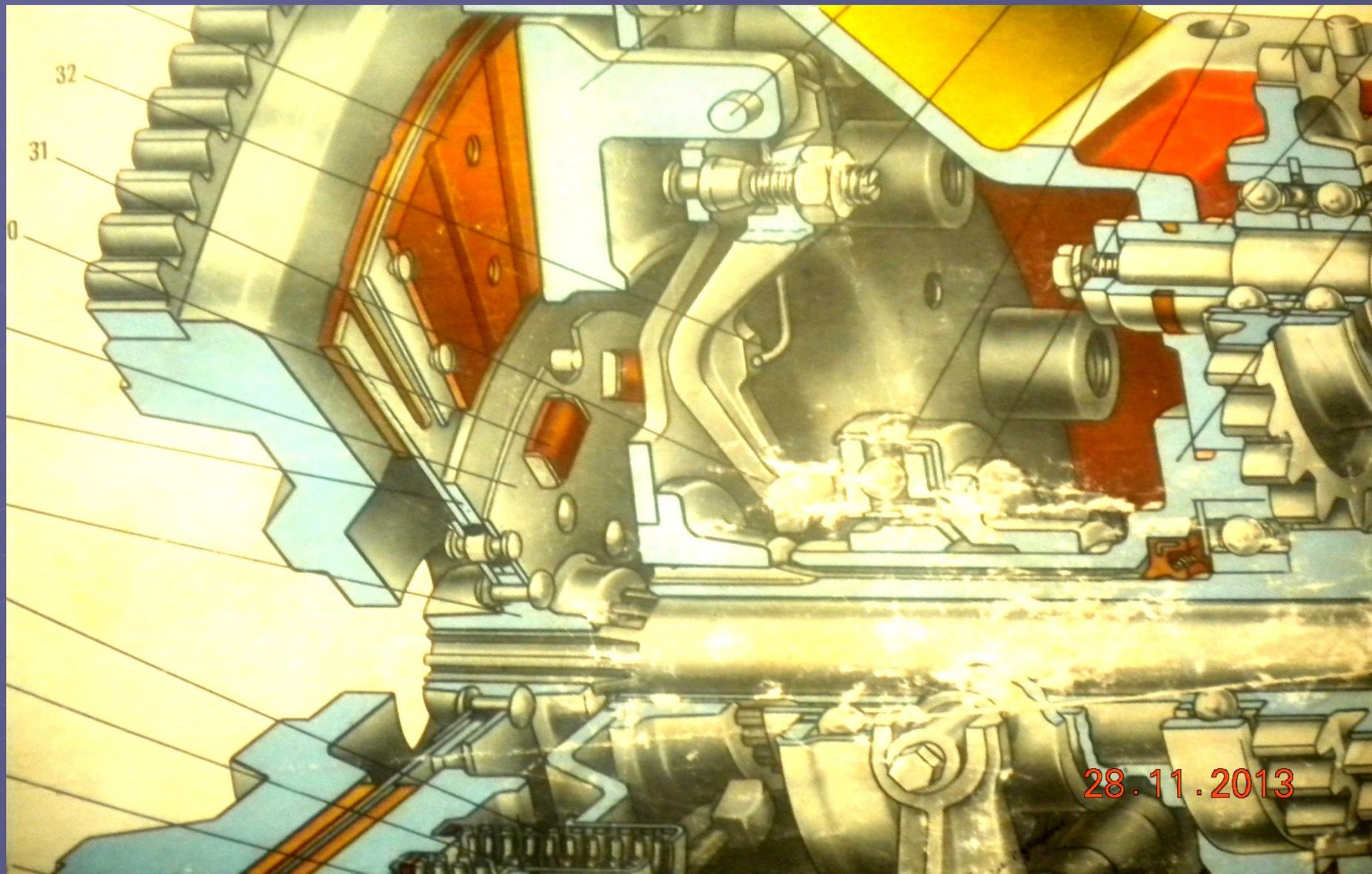
# Устройство сцепления трактора МТЗ 80\82?

- Сцепление состоит из следующих основных частей:
- 1 Ведущая часть – маховик, нажимной диск, опорный диск.
- 2 Ведомая часть – ведомый диск, вал сцепления.
- Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний, тормозок, механический сервомеханизм.
- Механизм управления – педаль, тяга, рычаг выключения, вильчатый рычаг, выжимной подшипник, отжимные рычажки.

# Сцепление трактора МТЗ 80\82



# Ведущая и ведомая части сцепления

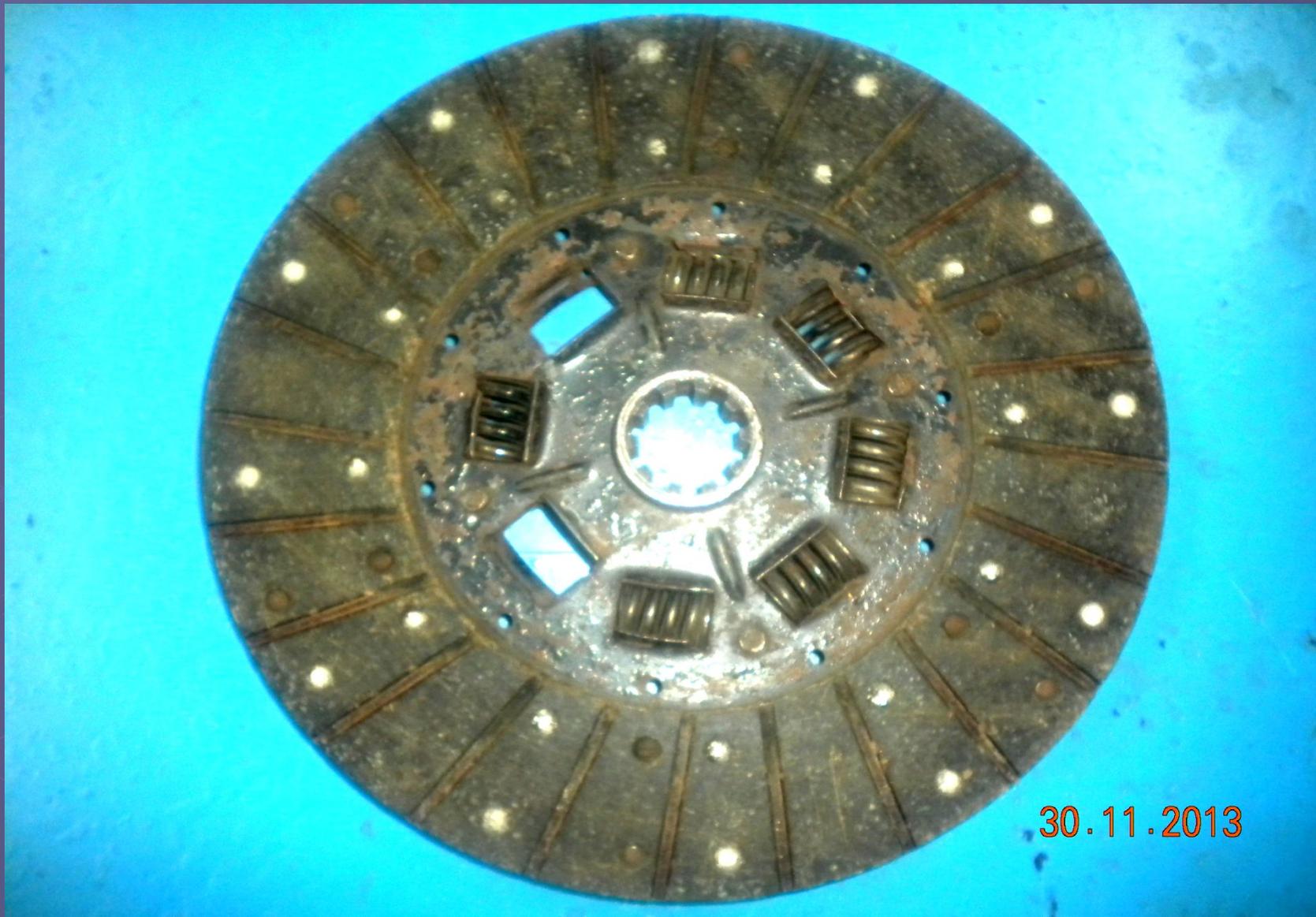


28.11.2013

# Ведущая часть сцепления в сборе.

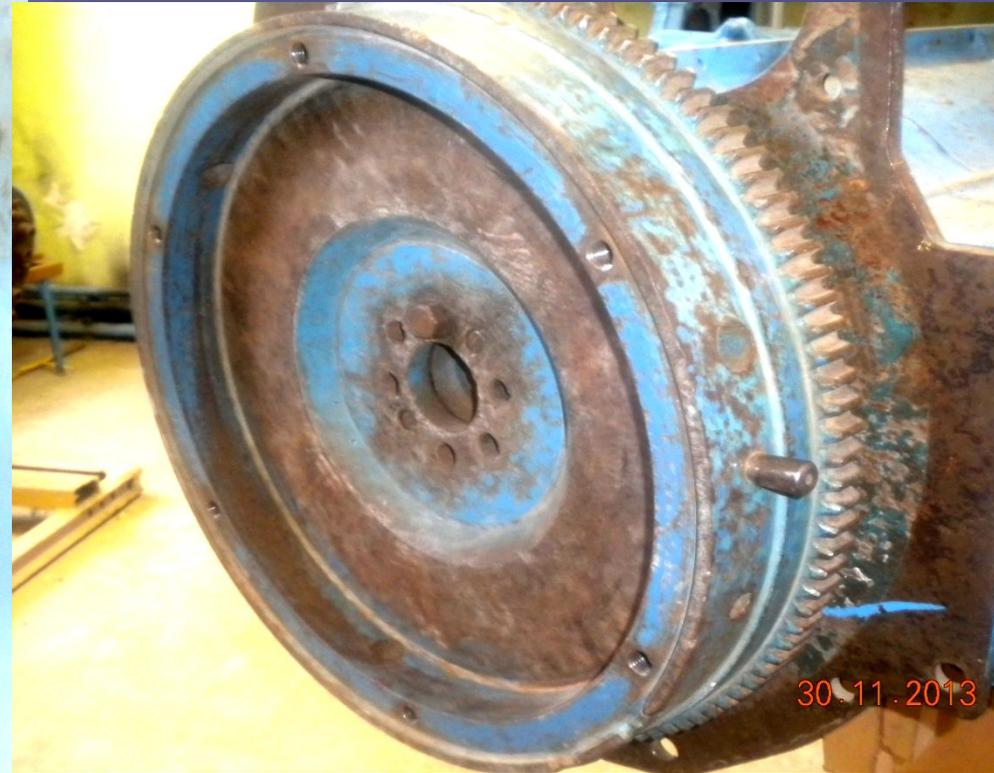


# Ведомая часть сцепления

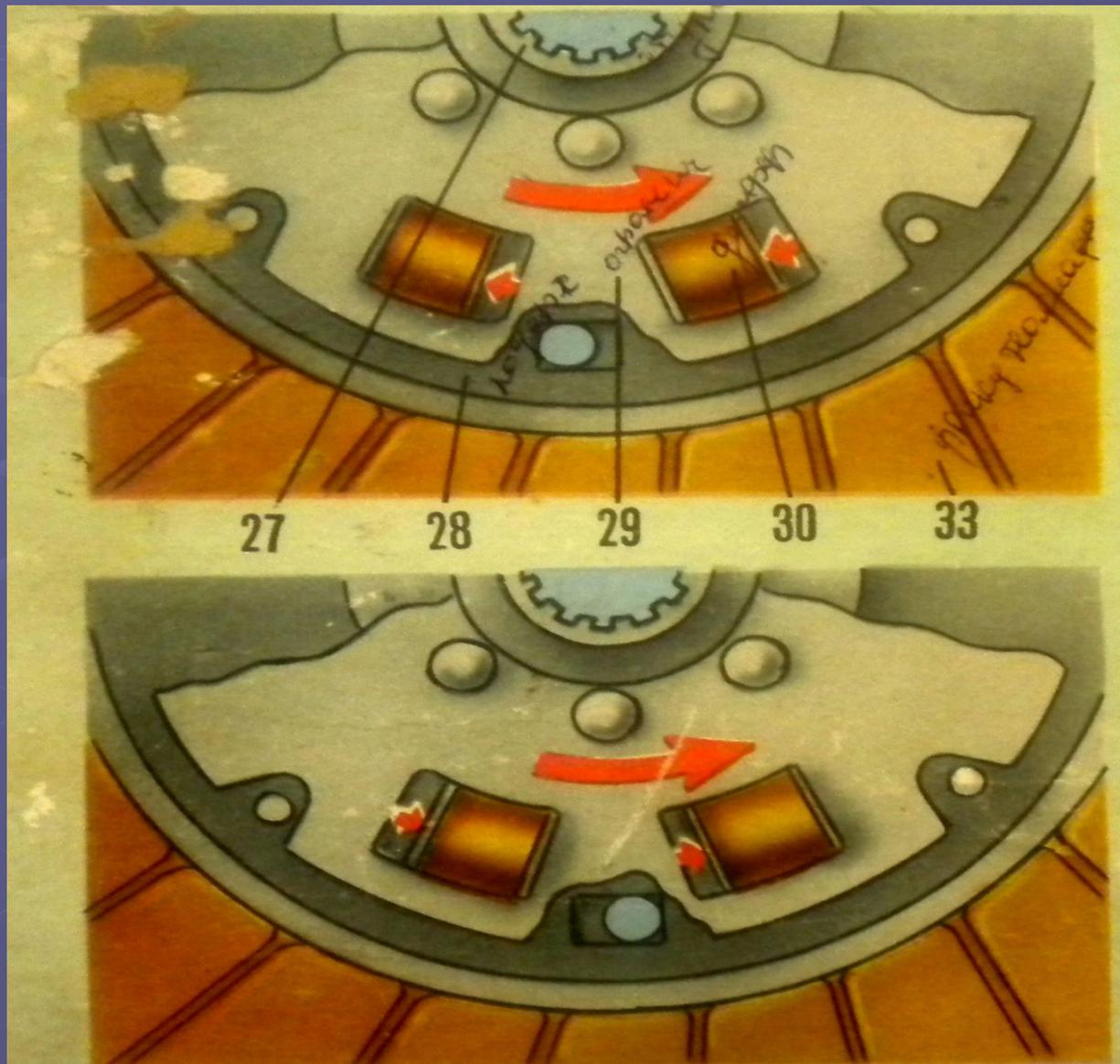


30.11.2013

# Ведущая часть сцепления.



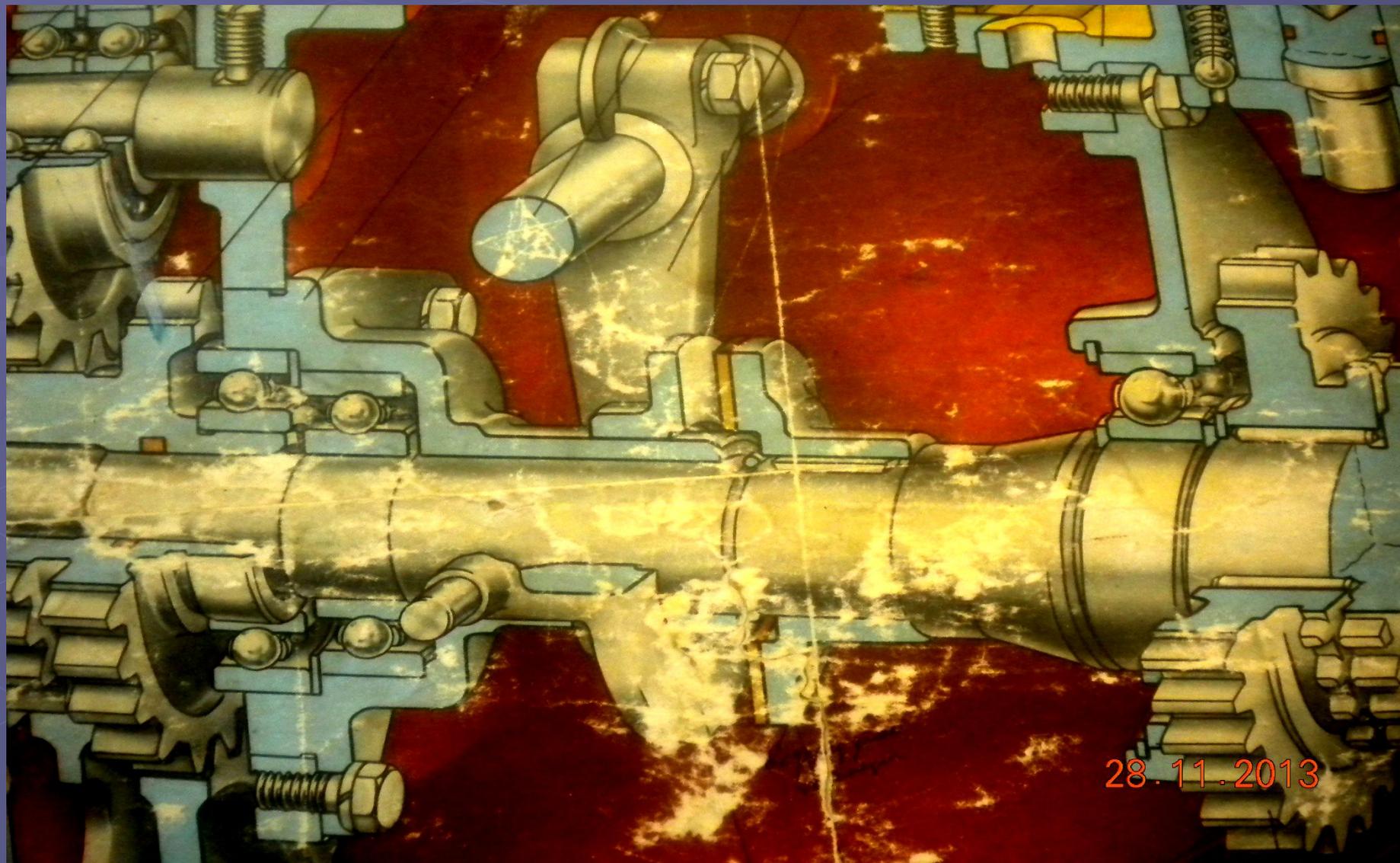
# Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний



# Гаситель крутильных колебаний

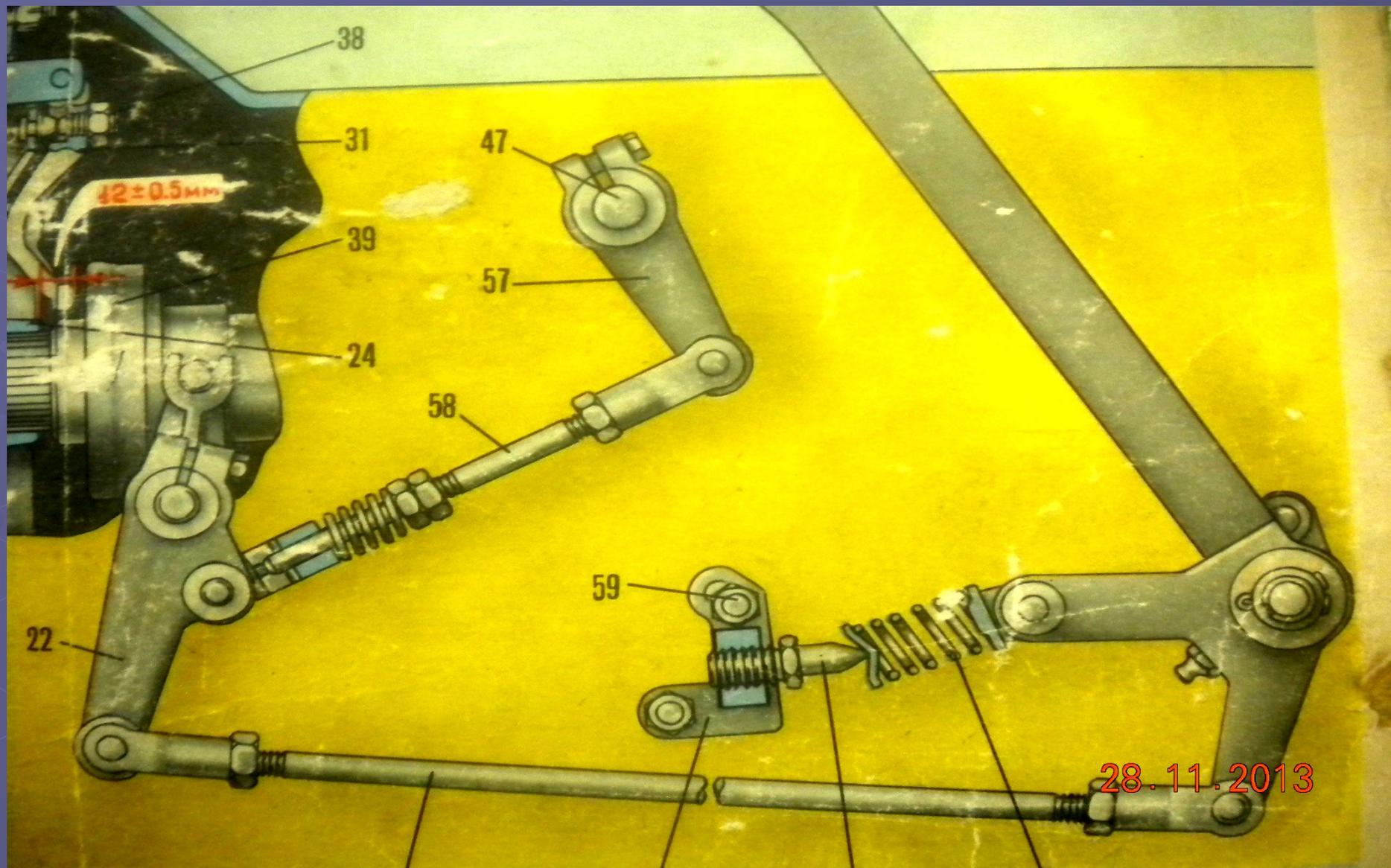


# Дополнительные механизмы – тормозок.

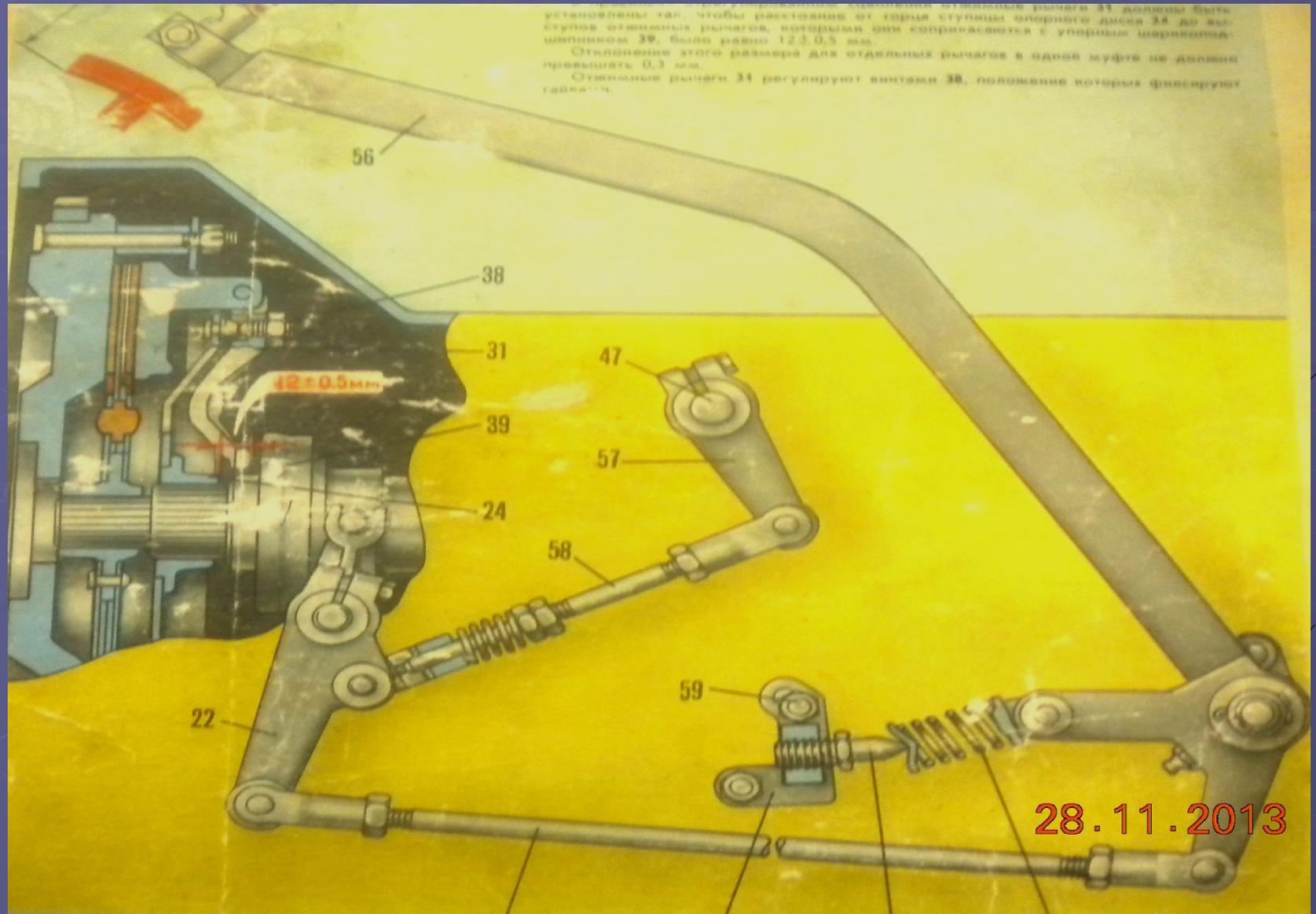


28.11.2013

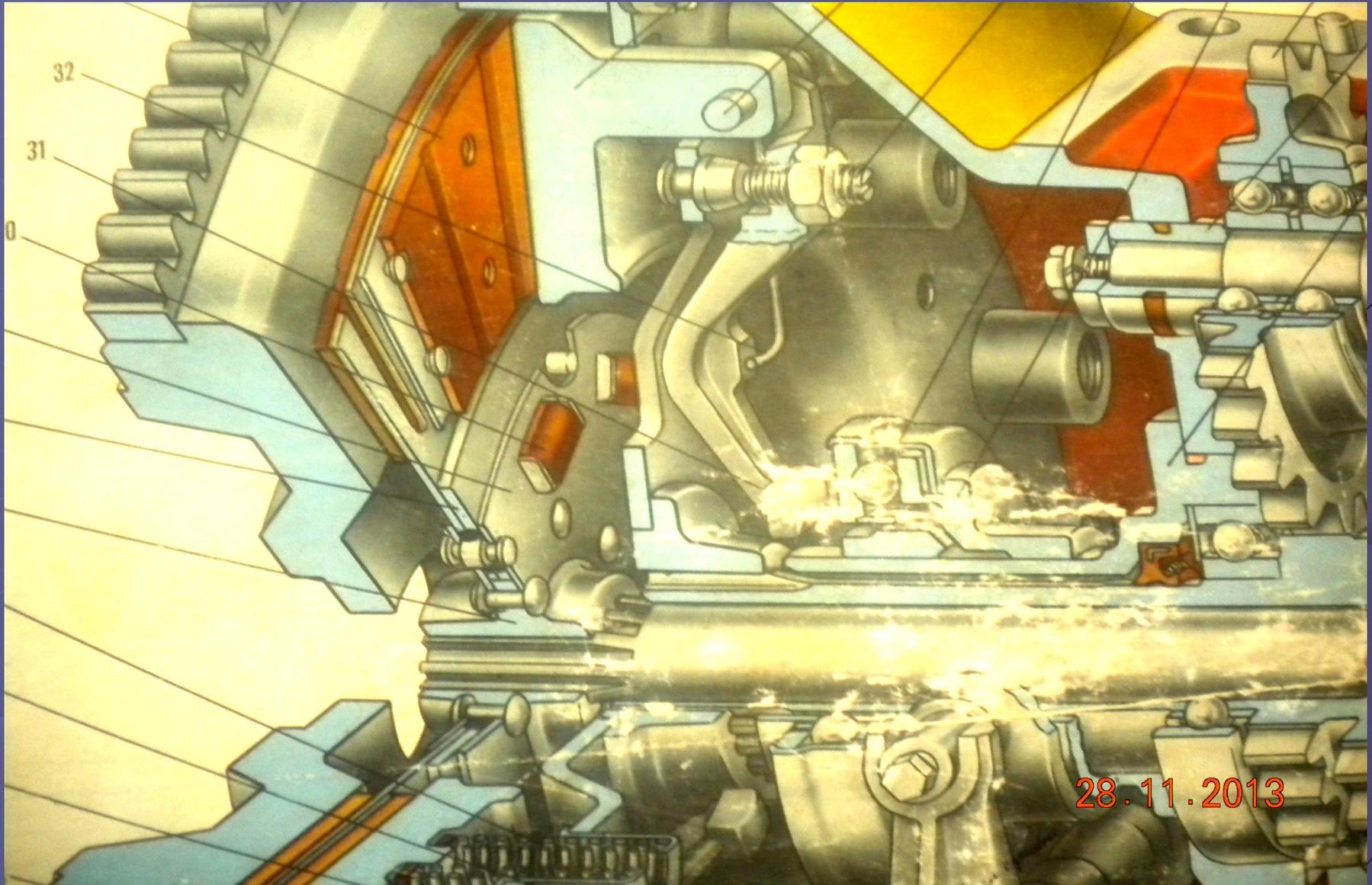
# Дополнительные механизмы – механический сервомеханизм



# Механизм управления.



# Повторение пройденного материала устройство ведущей и ведомой части сцепления



# Принцип работы механического сервомеханизма

