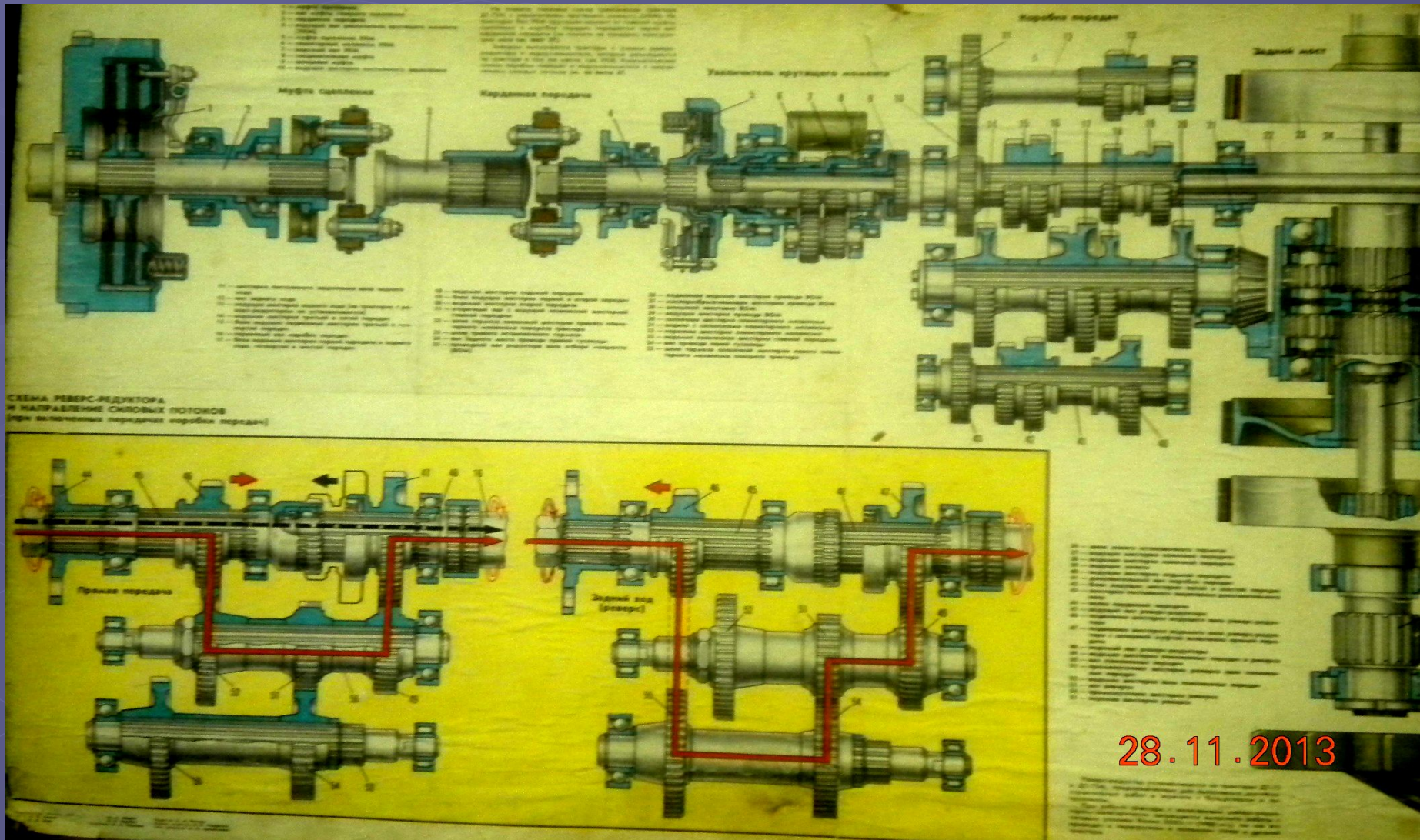
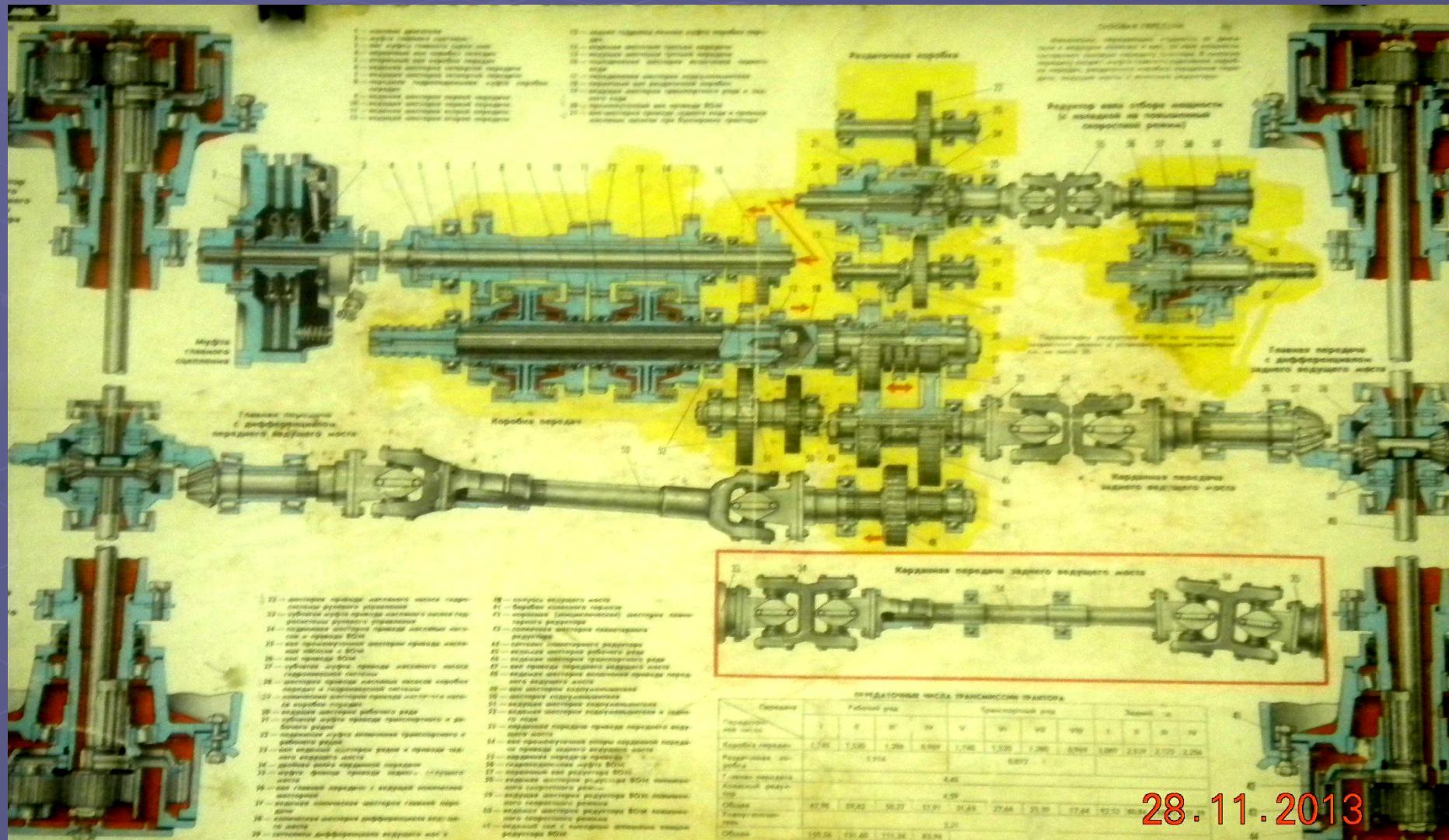


«Сцепление трактора
МТЗ-80\82».

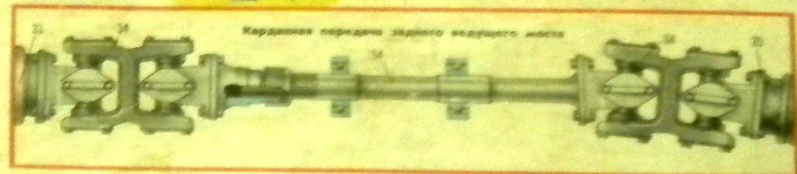
Трансмиссия трактора ДТ-75.



Трансмиссия трактора Т-150К



- 1 — валы двигателя
- 2 — муфта сцепления
- 3 — вал главной передачи
- 4 — вал промежуточной передачи
- 5 — вал выходной передачи
- 6 — вал промежуточной передачи
- 7 — вал выходной передачи
- 8 — вал промежуточной передачи
- 9 — вал выходной передачи
- 10 — вал промежуточной передачи
- 11 — вал выходной передачи
- 12 — вал промежуточной передачи
- 13 — вал выходной передачи
- 14 — вал промежуточной передачи
- 15 — вал выходной передачи
- 16 — вал промежуточной передачи
- 17 — вал выходной передачи
- 18 — вал промежуточной передачи
- 19 — вал выходной передачи
- 20 — вал промежуточной передачи
- 21 — вал выходной передачи
- 22 — вал промежуточной передачи
- 23 — вал выходной передачи
- 24 — вал промежуточной передачи
- 25 — вал выходной передачи
- 26 — вал промежуточной передачи
- 27 — вал выходной передачи
- 28 — вал промежуточной передачи
- 29 — вал выходной передачи
- 30 — вал промежуточной передачи
- 31 — вал выходной передачи
- 32 — вал промежуточной передачи
- 33 — вал выходной передачи
- 34 — вал промежуточной передачи
- 35 — вал выходной передачи
- 36 — вал промежуточной передачи
- 37 — вал выходной передачи
- 38 — вал промежуточной передачи
- 39 — вал выходной передачи

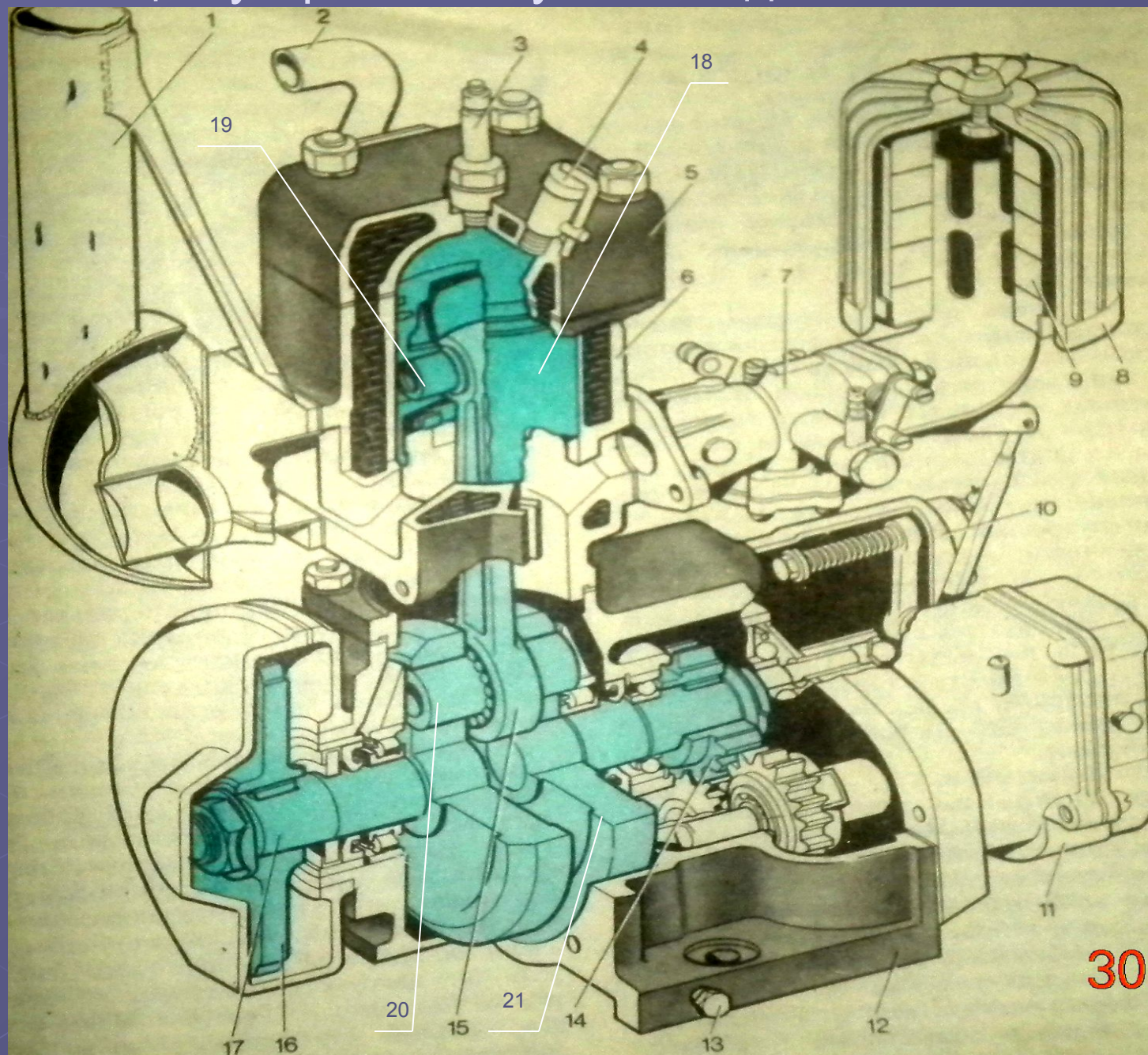


ПРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ТРАНСМИССИИ ТРАКТОРА

Скорости	Рабочий ряд				Транспортный ряд				Задний ряд			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Число передач	1,70	1,50	1,26	0,99	1,70	1,50	1,26	0,99	1,09	1,03	1,03	1,03
Радиусы загиба	1,914				0,897							
Головка редуктора	6,45											
Клиновое редукторное	6,59											
Общие	47,76	55,62	10,27	52,01	50,45	27,46	23,35	17,44	101,15	101,15	101,15	101,15
Тягово-сцепная сила	2,21											
Объем	100,56	130,40	111,34	83,96								

28.11.2013

Общее устройство пускового двигателя и КШМ



30.11

1 Назначение сцепления?



- Сцепление трактора предназначено для плавного трогания с места и остановки, кратковременного отсоединения двигателя от трансмиссии

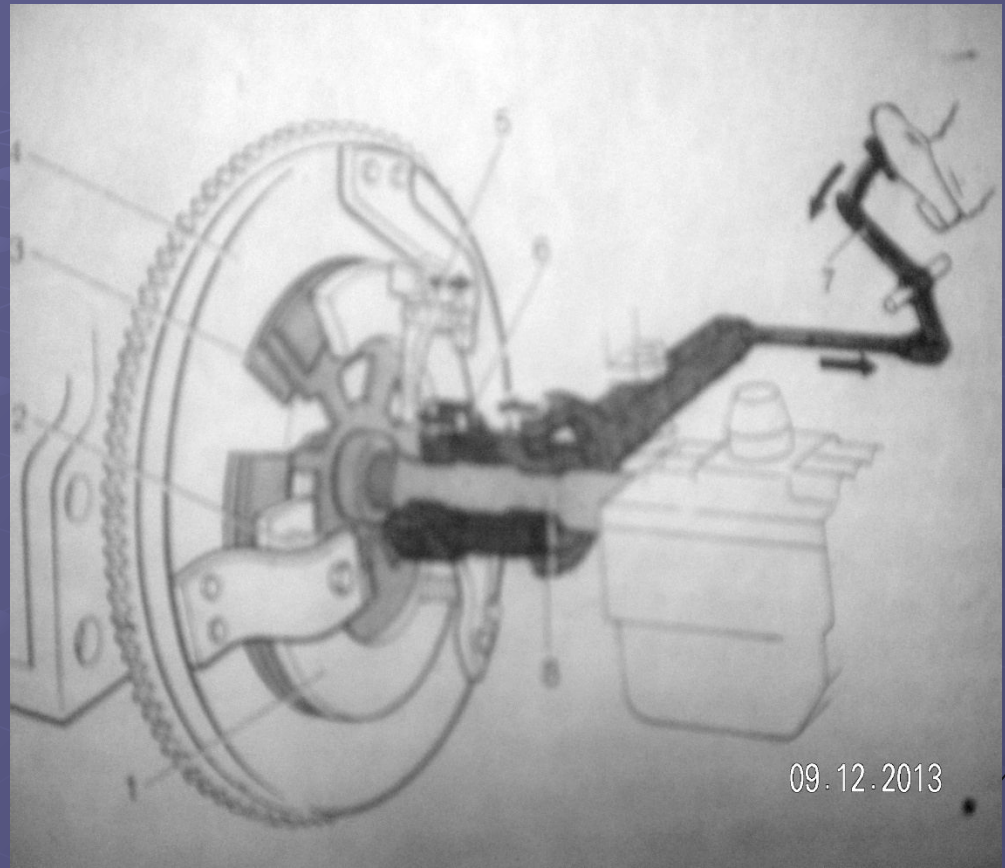
2 Тип сцепления трактора МТЗ 80\82 ?



На тракторе МТЗ-80\82 применяется сухое однодисковое постоянно замкнутое сцепление.

Принцип работы сцепления

Работа сцепления основана на применении сил трения. В качестве трущихся поверхностей используются диски. При работе нажимной диск с силой прижимает ведомый диск к маховику и вращение передается от коленчатого вала на маховик и через диски на вал сцепления и дальше по валам трансмиссии

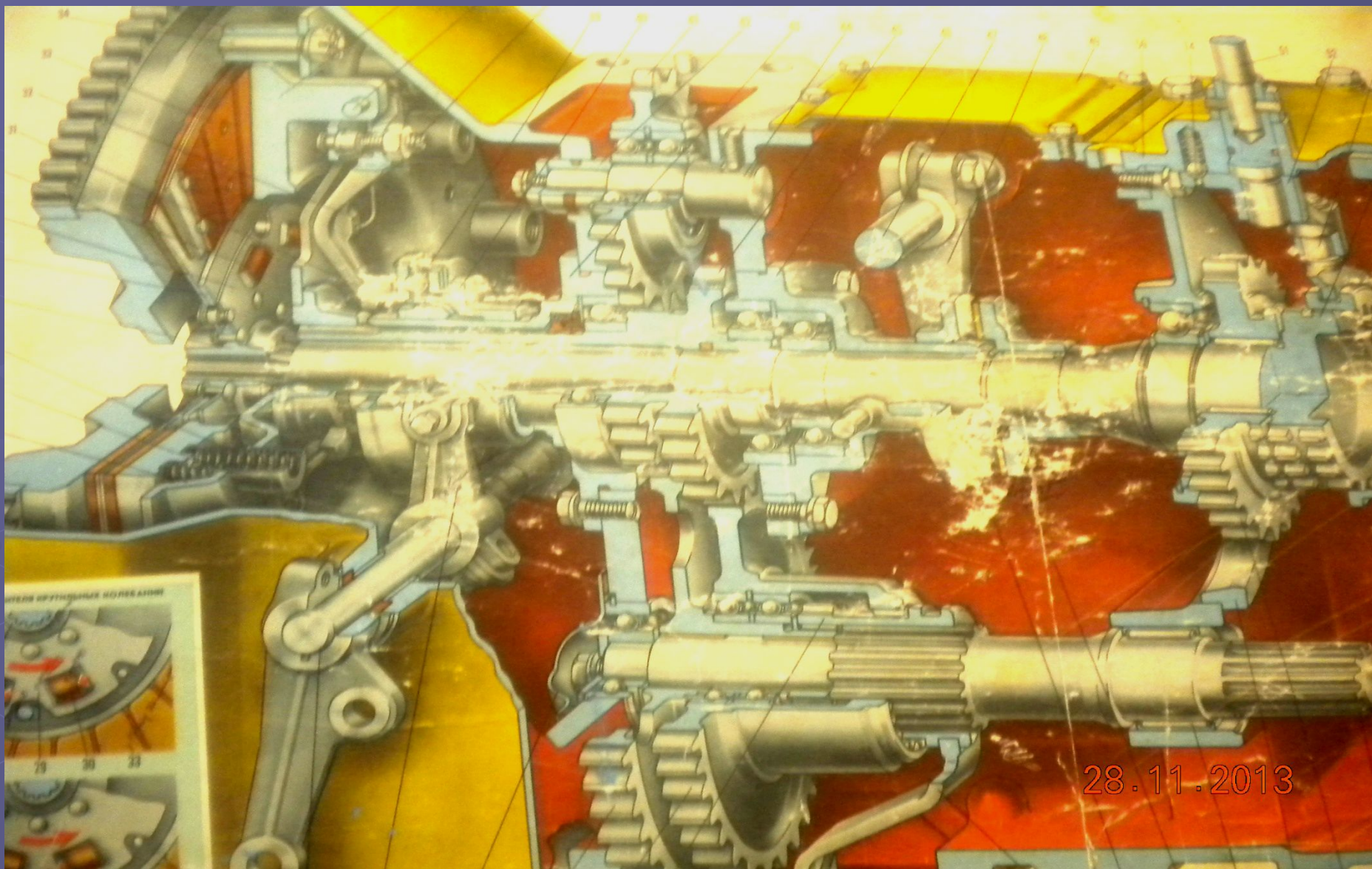


09.12.2013

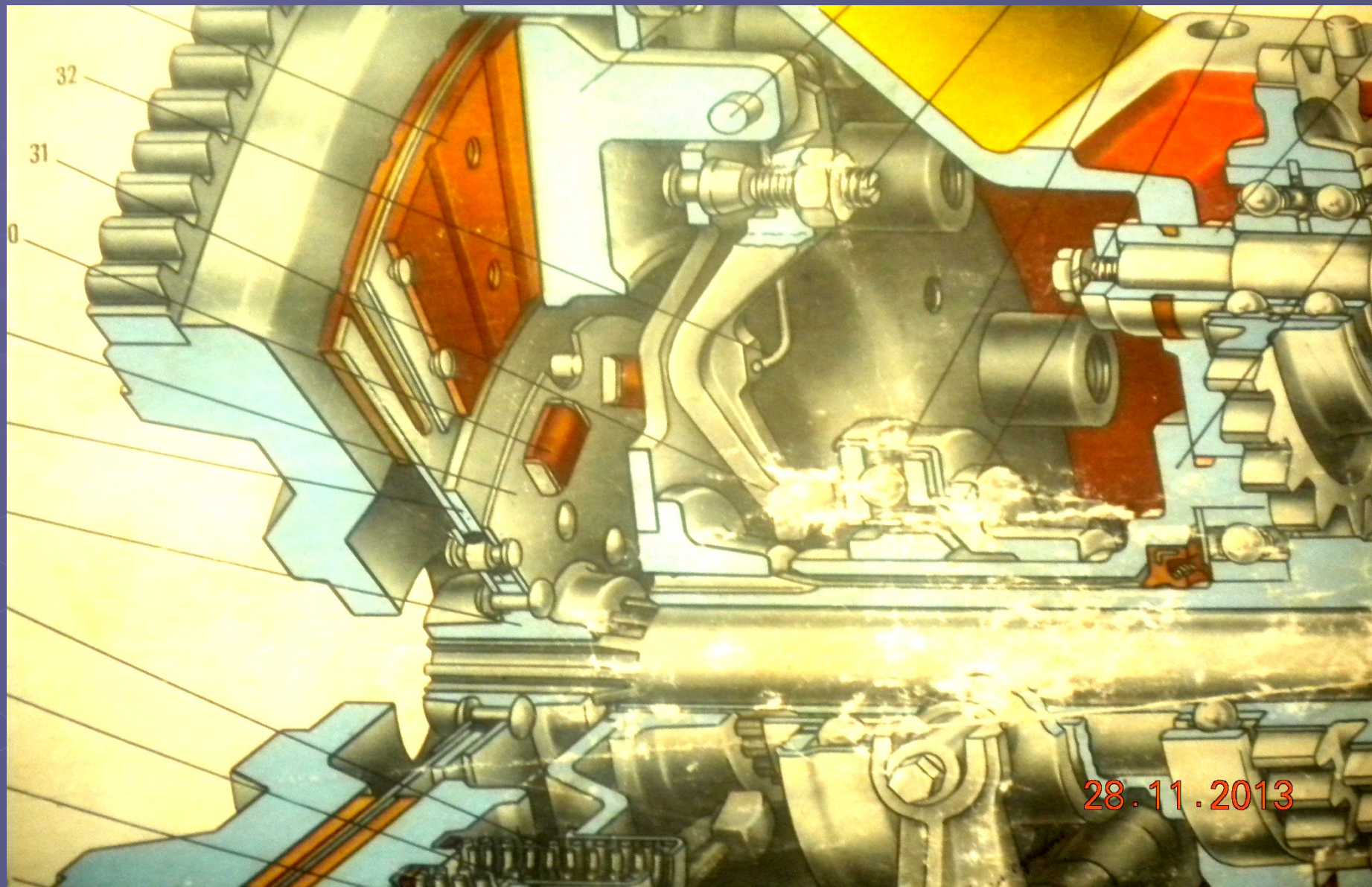
Устройство сцепления трактора МТЗ 80\82?

- Сцепление состоит из следующих основных частей:
- 1 Ведущая часть – маховик, нажимной диск, опорный диск.
- 2 Ведомая часть – ведомый диск, вал сцепления.
- Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний, тормозок, механический сервомеханизм.
- Механизм управления – педаль, тяга, рычаг выключения, вильчатый рычаг, выжимной подшипник, отжимные рычажки.

Сцепление трактора МТЗ 80\82



Ведущая и ведомая части сцепления

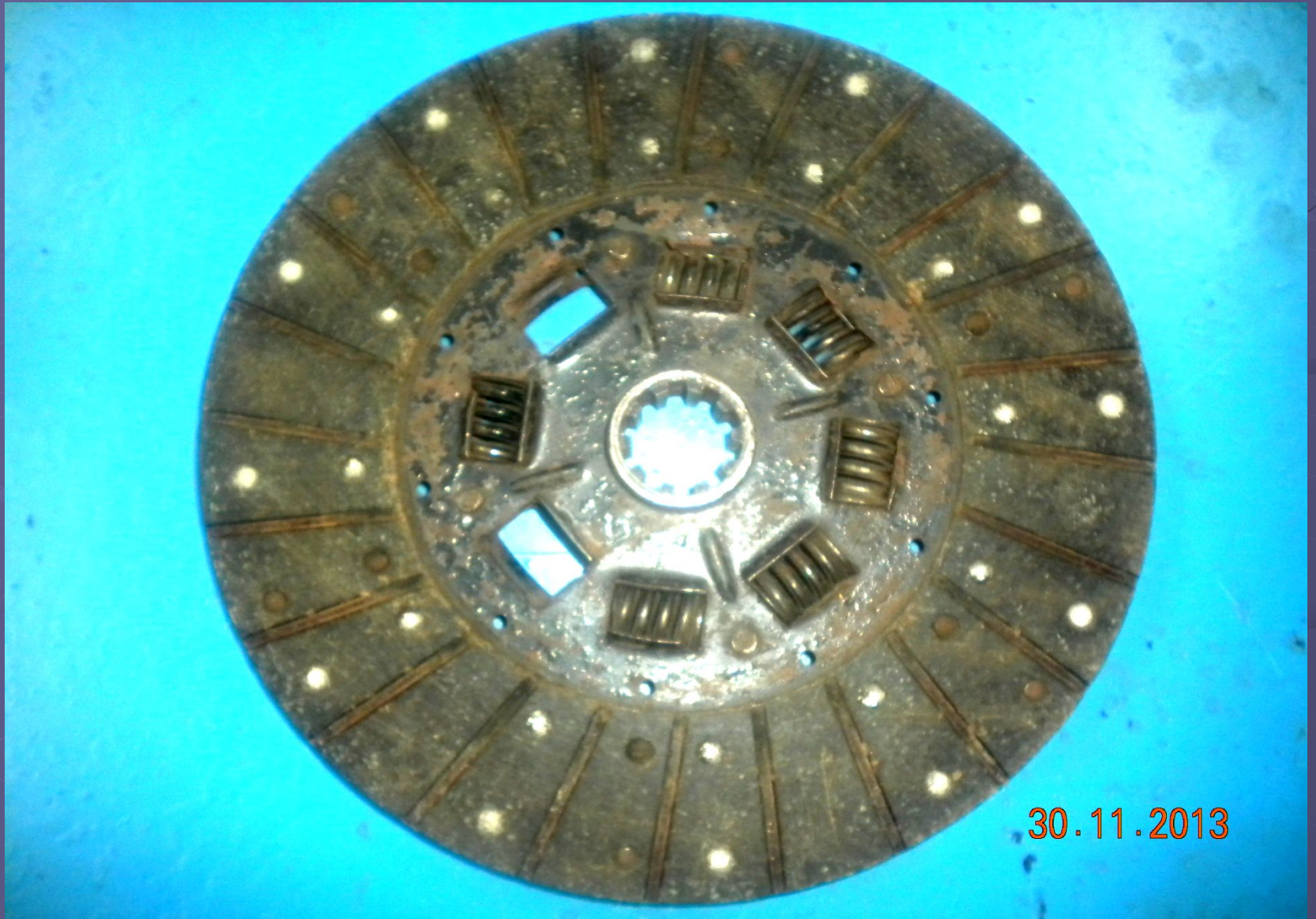


28.11.2013

Ведущая часть сцепления в сборе.



Ведомая часть сцепления



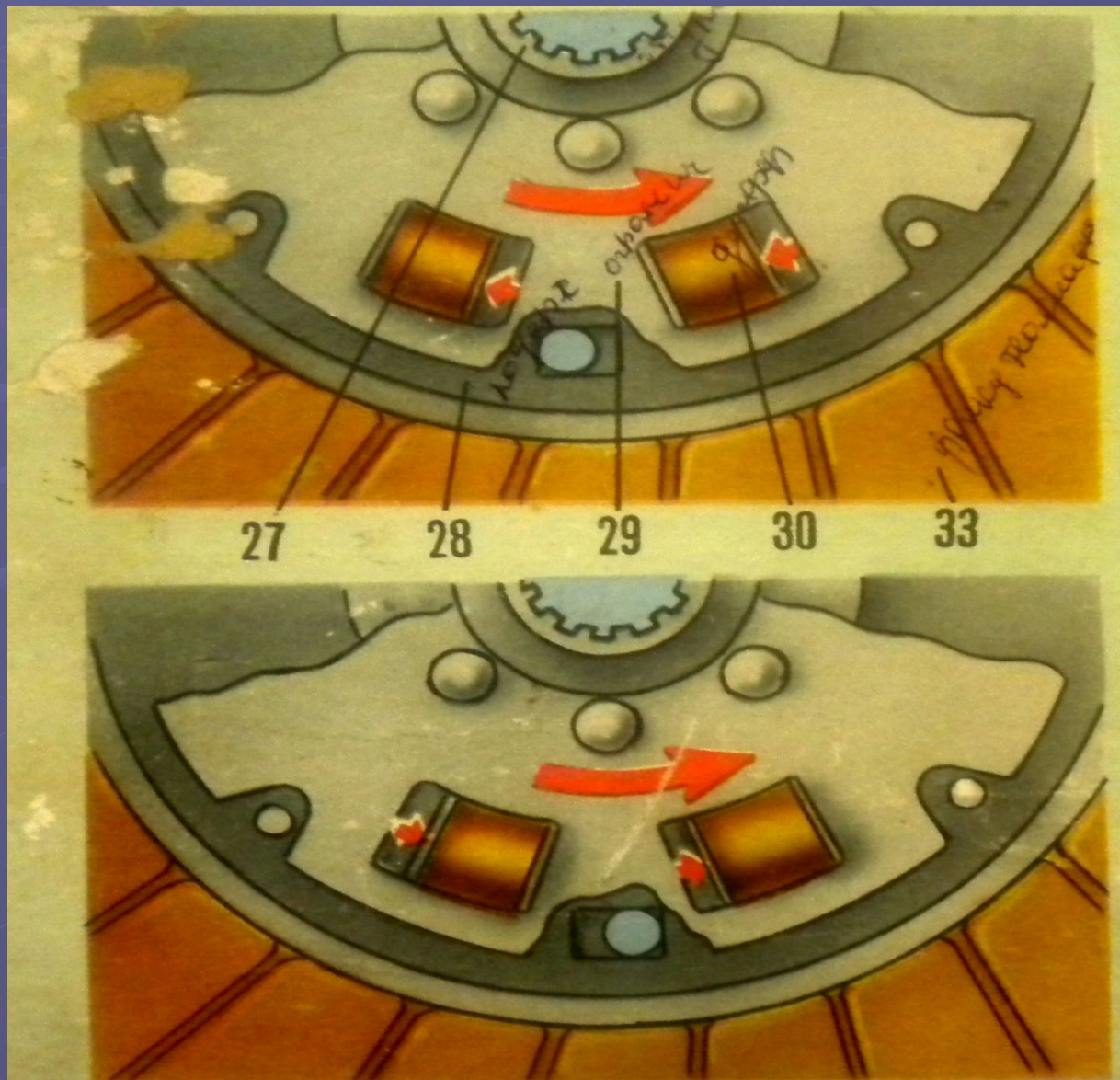
30.11.2013

Ведущая часть сцепления.



30.11.2013

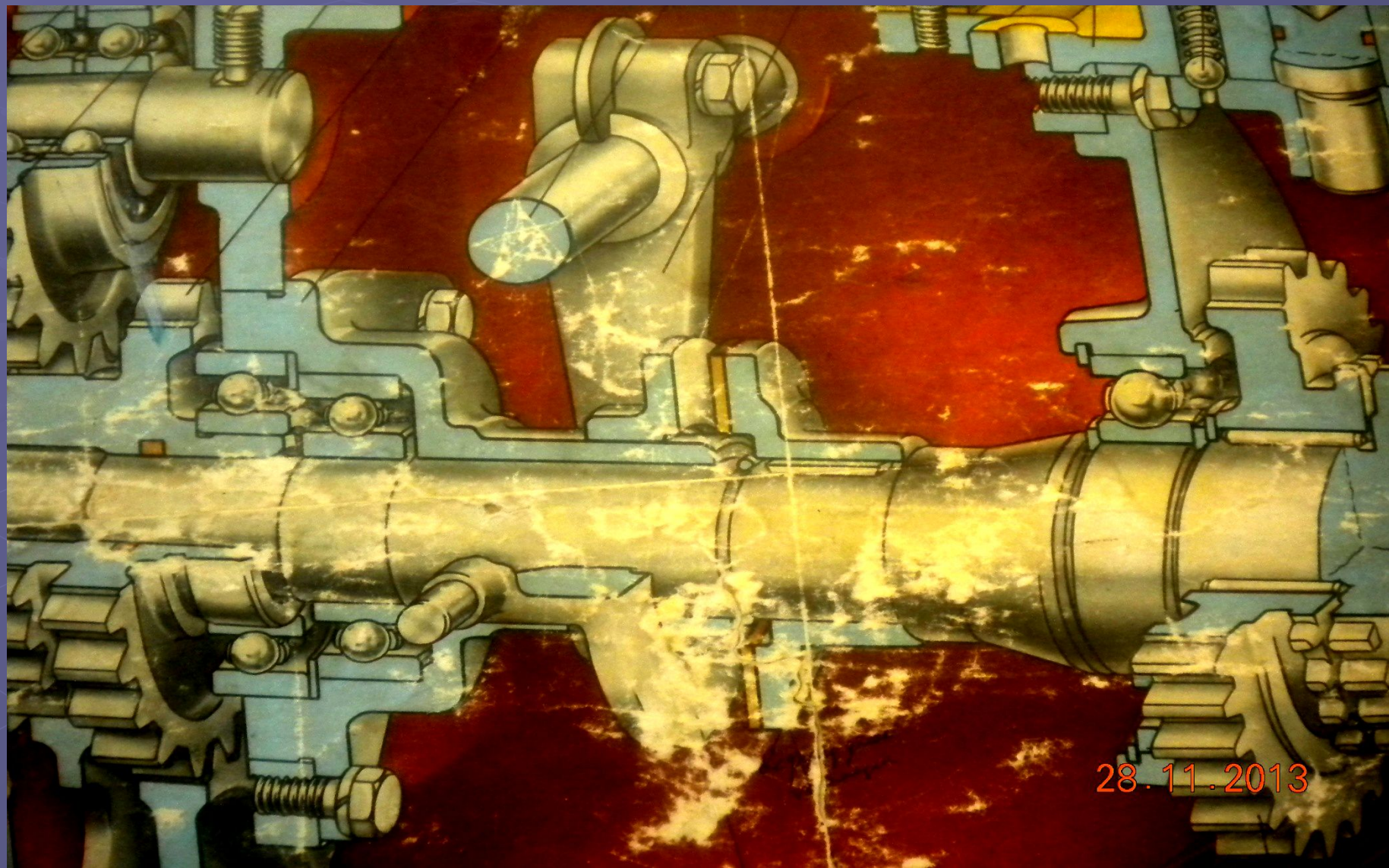
Дополнительные механизмы – гаситель крутильных колебаний



Гаситель крутильных колебаний

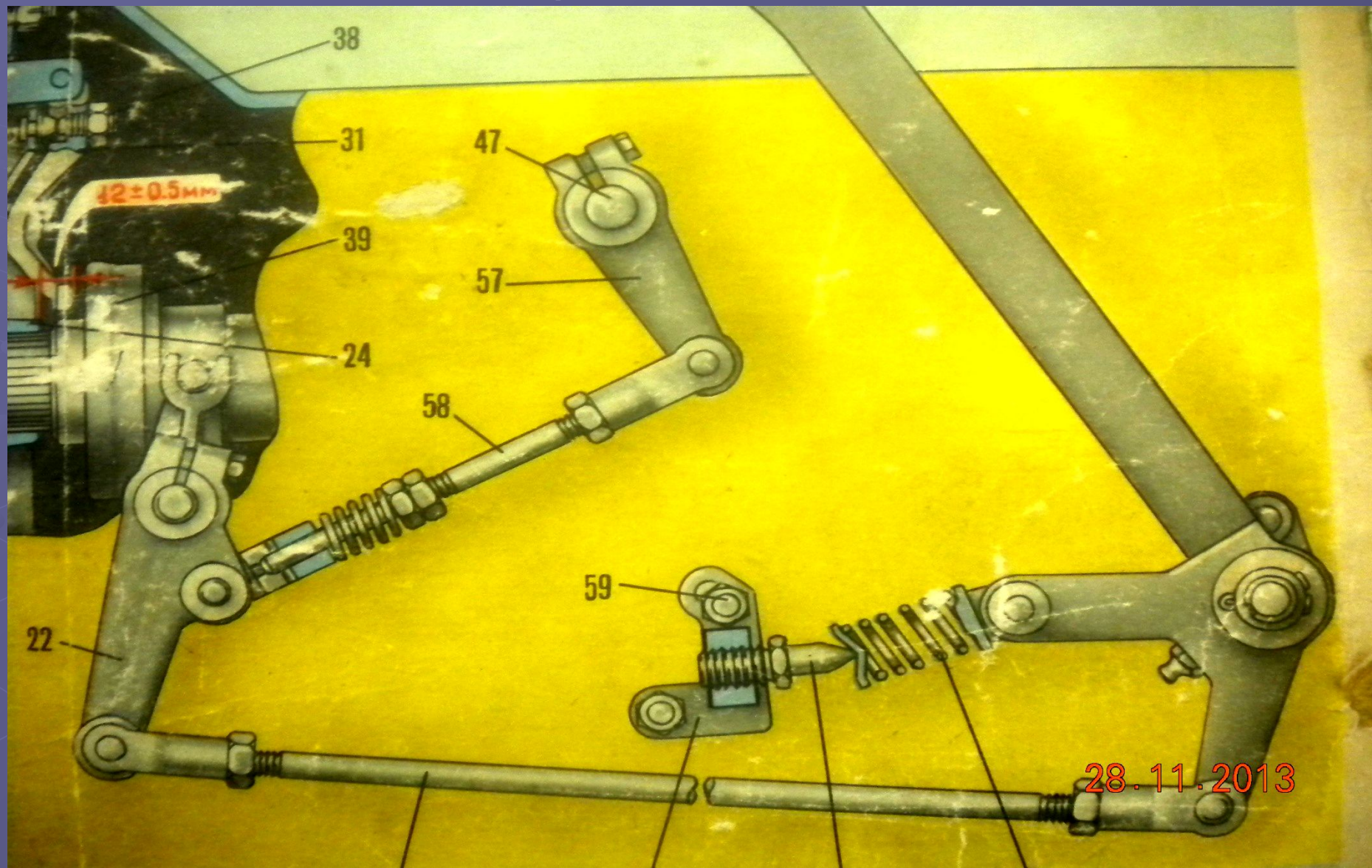


Дополнительные механизмы – тормозок.

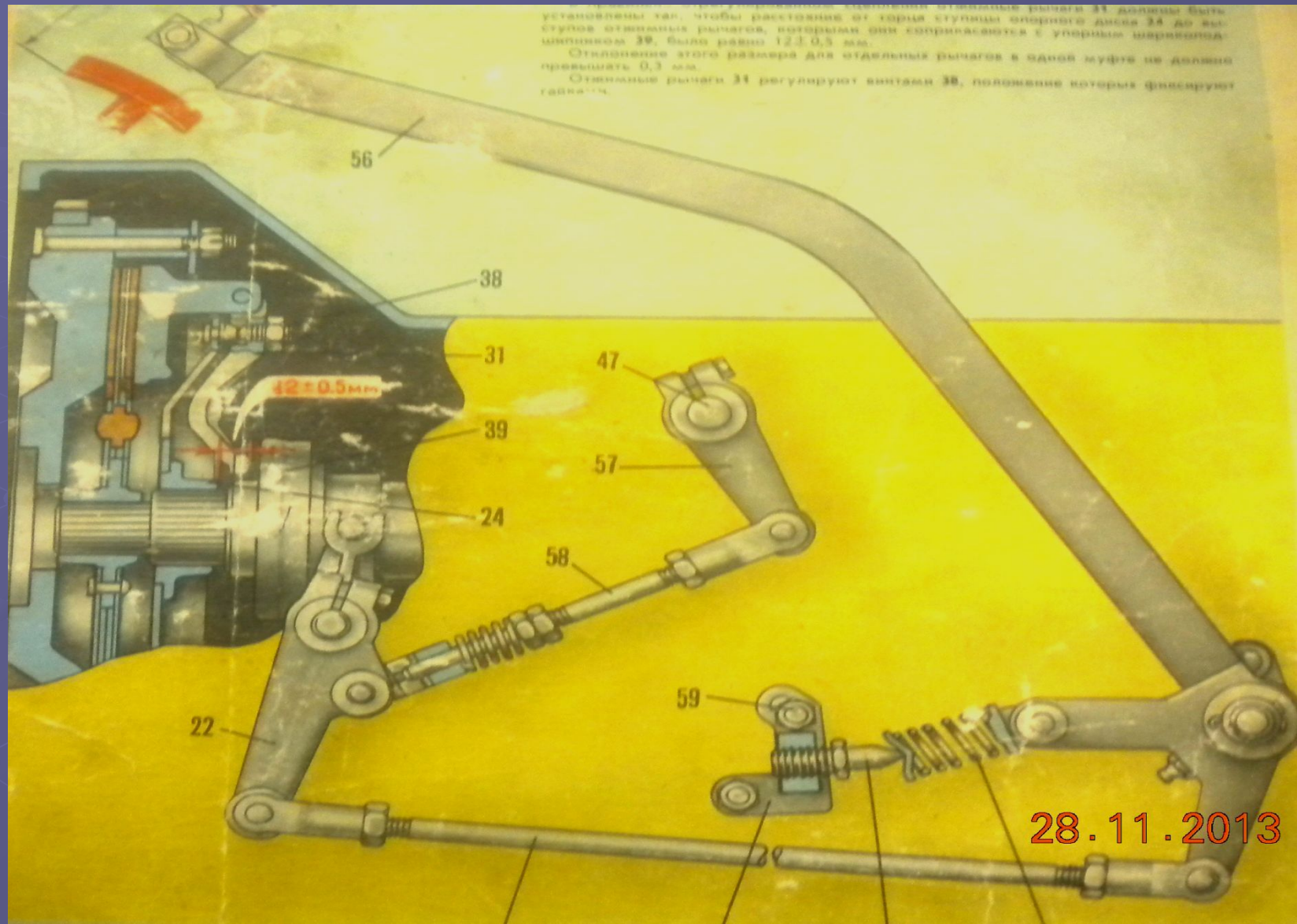


28.11.2013

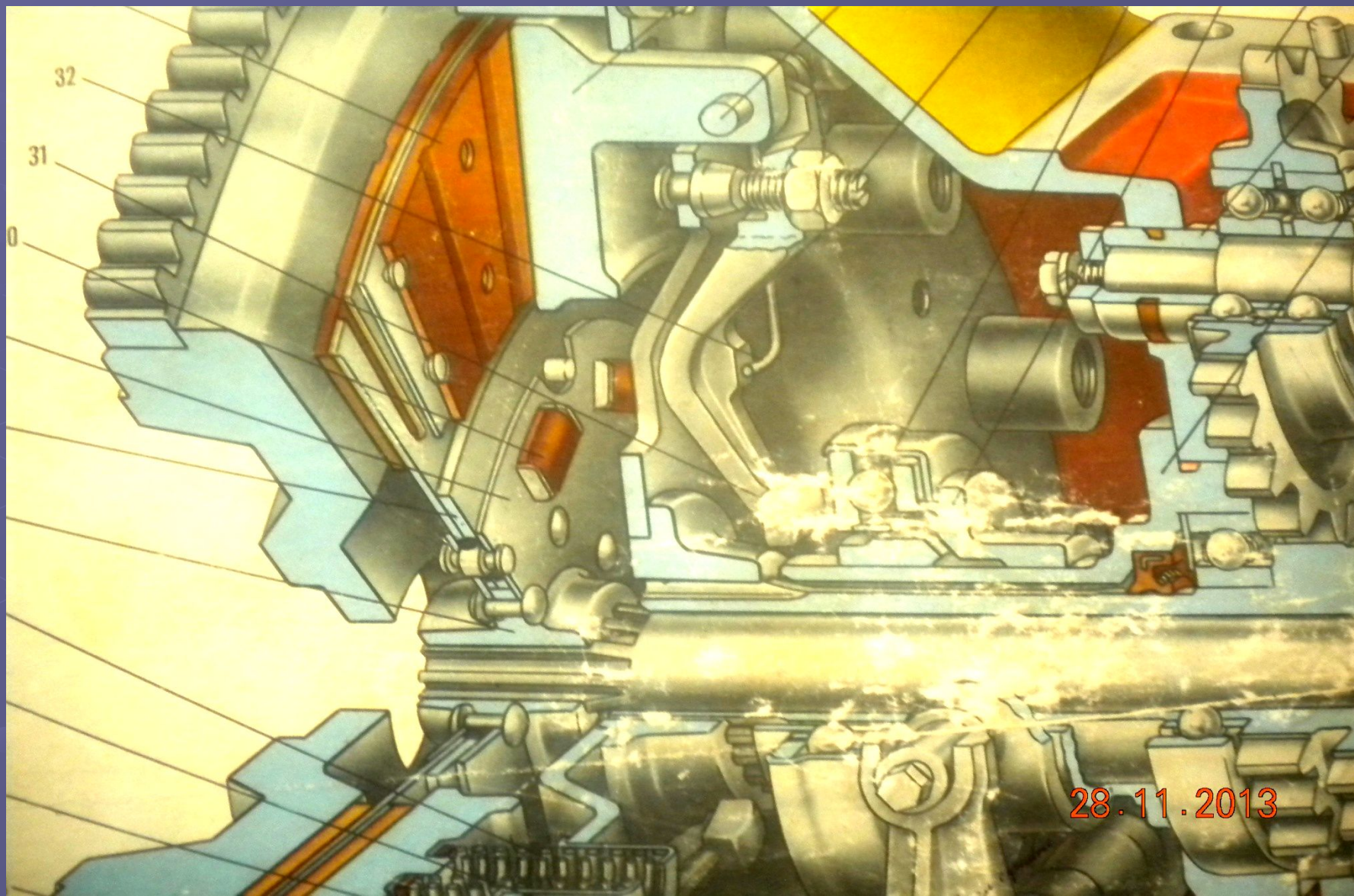
Дополнительные механизмы – механический сервомеханизм



Механизм управления.



Повторение пройденного материала устройство ведущей и ведомой части сцепления



28.11.2013

Принцип работы механического сервомеханизма

