



**БЕЛОРУССКАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ**

The background of the slide is an aerial photograph of four commercial jet airplanes flying in a staggered formation over a vast expanse of white, fluffy clouds. The sky is a clear, pale blue. The text is overlaid in the center of the image.

**ОТДЕЛЕНИЕ  
СРЕДНЕГО  
СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБУЧЕНИЯ**

# **Отделение осуществляет подготовку специалистов со средним специальным образованием по специальностям:**

2-36 11 01 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

2-37 04 01 Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей

2-37 04 02-01 "Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)

2-37 04 02-02 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)

2-40 02 01 Вычислительные машины, системы и сети

**Подъемно-транспортные,  
строительные, дорожные  
машины и  
оборудование**



*Квалификация: Техник-механик*

*Срок обучения: **2 года 10 месяцев***



**Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:**

- Автомобили и тракторы
- Автомобильные эксплуатационные материалы
- Аэродромные средства и средства механизации аэропортов
- Введение в специальность
- Гидравлический привод дорожных и строительных машин и оборудования
- Доврачебная медицинская помощь пострадавшим при дорожно - транспортных происшествиях
- Материаловедение и технология материалов
- Машины и механизмы для содержания аэропортов
- Нормирование точности и технические измерения
- Основы авиации
- Основы строительства и эксплуатации автомобильных дорог
- Основы управления транспортным средством и безопасность движения
- Подъемно-транспортные машины
- Правила дорожного движения
- Правовые основы дорожного движения
- Строительные, дорожные машины и оборудование
- Теория двигателей внутреннего сгорания
- Техническая эксплуатация аэродромных средств и средств механизации аэропортов



Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации *«Техник - механик»* и профессии рабочего *«Слесарь по ремонту дорожно – строительных машин и тракторов»* (не ниже второго разряда).

Данная специальность интегрируется со специальностью 1-36 11 31 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование (по направлениям)» высшего образования.



# ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



09/02/2011

# *Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей*



*Квалификация: Техник*

**Срок обучения: 2 года 10 месяцев**



**Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:**

- - Аэромеханика
- - Введение в специальность
- - Конструкция авиационных двигателей
- - Конструкция воздушных судов
- - Материаловедение
- - Основы аэродинамики, конструкции воздушных судов и авиадвигателей
- - Ремонт воздушных судов и двигателей
- - Теория авиационных двигателей
- - Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей
- - Безопасность на воздушном транспорте
- - Перспективный авиационный двигатель





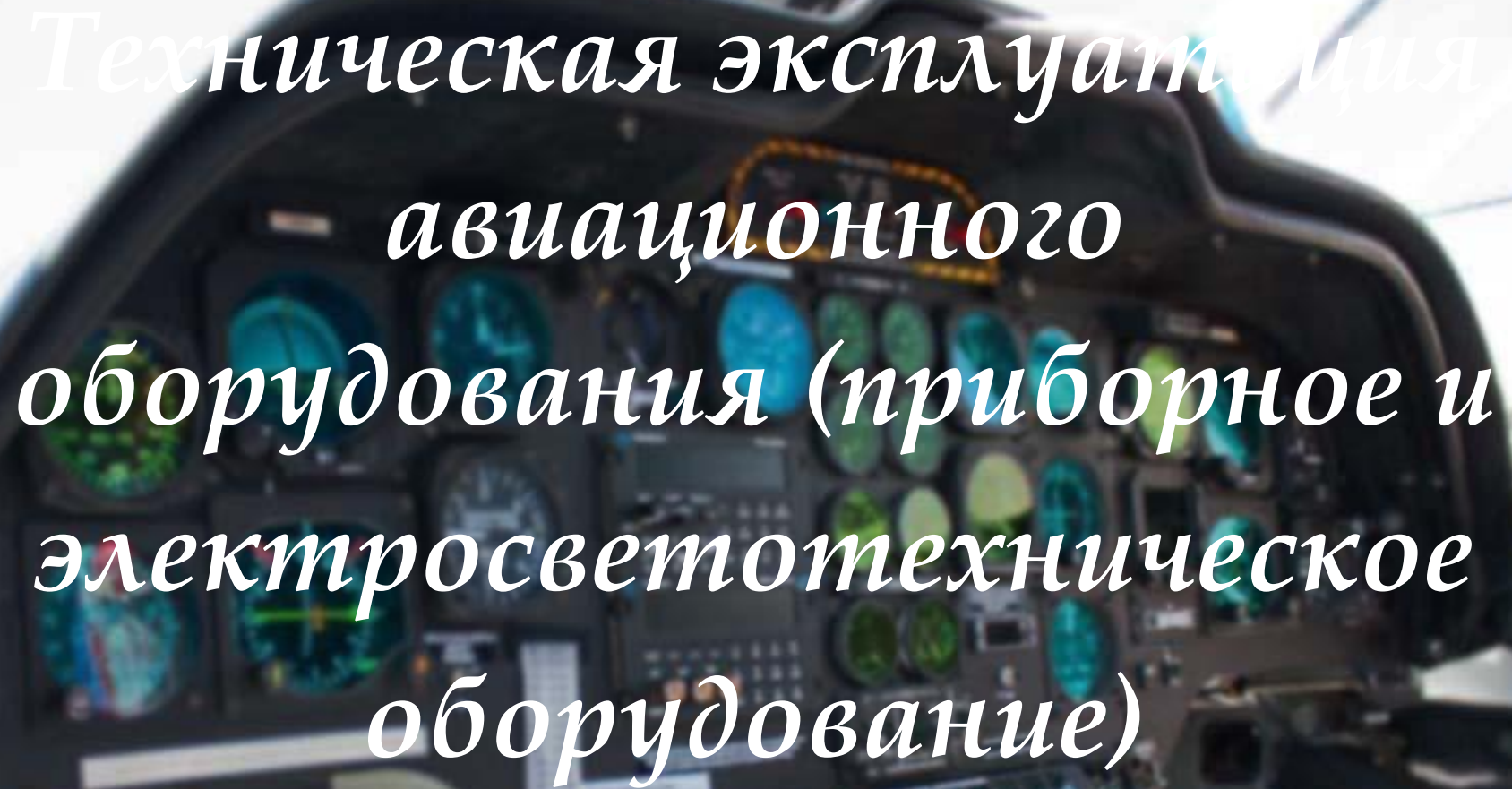
Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации «Техник» и одной из профессий рабочего «Авиационный механик по планеру и двигателям» (второго разряда), «Оператор заправочных станций» (третьего разряда).

Выпускники могут продолжить образование в колледже и получить квалификацию «Инженер» по специальности **1-37 04 01**

«Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев).

# ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ





*Техническая эксплуатация  
—  
авиационного  
оборудования (приборное и  
электросветотехническое  
оборудование)*

*Квалификация: Техник*

*Срок обучения: 2 года 10 месяцев*

**Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:**

- Авиационное и радиоэлектронное оборудование
- Авиационные приборы и информационно-измерительные системы и комплексы
- Безопасность на воздушном транспорте
- Введение в специальность
- Гироскопические приборы
- Источники питания приборного и электросветотехнического оборудования
- Материаловедение
- Охрана окружающей среды и энергосбережения
- Охрана труда
- Светотехническое оборудование аэродромов
- Системы автоматического управления полетом и пилотажно-навигационные комплексы
- Системы автоматического управления электроприводами
- Системы светотехнического обеспечения полетов
- Теоретические основы электротехники
- Техническая эксплуатация систем светотехнического обеспечения полетов и электрооборудование аэропортов
- Техническая эксплуатация электрифицированного оборудования и пилотажно-навигационных комплексов воздушных судов
- Электрические машины и устройства
- Электрооборудование и электрические агрегаты аэродромных средств и средств механизации аэропортов
- Электроснабжение объектов радиотехнического обеспечения полетов и аэропортовых электрифицированных систем
- Электроснабжение и электрифицированное оборудование воздушных судов
- Электроснабжение и электрооборудование аэропортов
- Электротехника с основами электроники
- Элементы и системы электроавтоматики



Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации *«Техник»* и одной из профессий рабочего в соответствии со специализацией: **«Авиационный механик по приборам и электрооборудованию»** второго разряда, **«Электромонтер по ремонту и обслуживанию электроустановок»** третьего разряда.



Выпускники могут продолжить образование в колледже и получить квалификацию **«Инженер»** по специальности 1-37 04 02 «Техническая эксплуатация авиационного оборудования (по направлениям)», направление специальности 1-37 04 02-01 «Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)» по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев).

# ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



The background image shows the interior of a military aircraft cockpit. It is filled with a complex array of instruments, including numerous analog gauges, dials, and digital displays. The primary instrument panel is a light blue color. In the center, there is a prominent black rectangular screen. The cockpit is equipped with two seats, and the overall environment is highly technical and detailed.

*авиационного  
оборудования  
(радиоэлектронное  
оборудование)*

*Квалификация: Техник*

*Срок обучения: **2 года 10 месяцев***



**Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:**

- Авиационная радионавигация
- Авиационное бортовое и наземное радиотехническое оборудование обеспечения полетов
- Авиационное и радиоэлектронное оборудование воздушных судов
- Введение в специальность
- Импульсная техника
- Основы телевидения и отображения информации
- Прием и обработка сигналов
- Радиоавтоматика
- Радиолокационное оборудование автоматизированных систем управления воздушным движением
- Радиолокационное оборудование воздушных судов
- Радионавигационное оборудование
- Радионавигационное оборудование воздушных судов
- Радиосвязное оборудование воздушных судов
- Радиотехнические цепи и сигналы
- Средства авиационной электросвязи
- Техническая эксплуатация средств радиотехнического оборудования обеспечения полетов и авиационной электросвязи
- Формирование и передача сигналов
- Электрические измерения
- Электроника
- Электроника и микроэлектроника





Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации «*Техник*» и одной из профессий рабочего в соответствии со специализацией: **«Авиационный механик по радиооборудованию»** второго разряда



Выпускники могут продолжить обучение в колледже по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев) и получить квалификацию *радиоинженер*.

# ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ





# Вычислительные машины, системы и сети

Квалификация: *Техник*

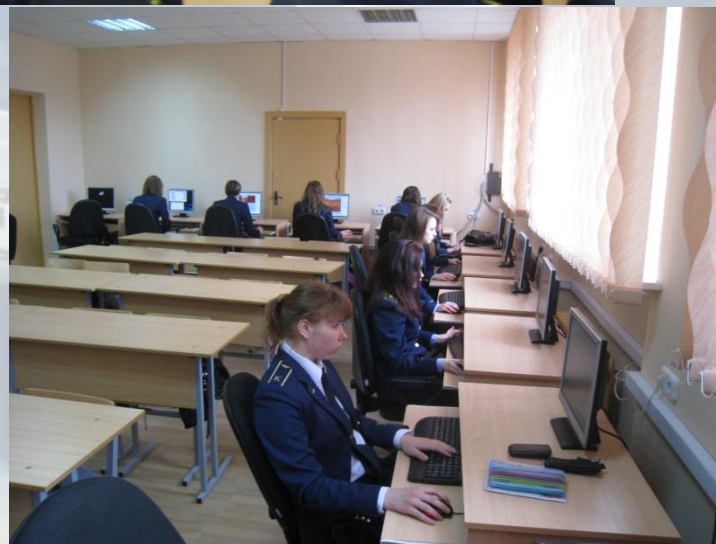
Срок обучения: **2 года 10 месяцев**



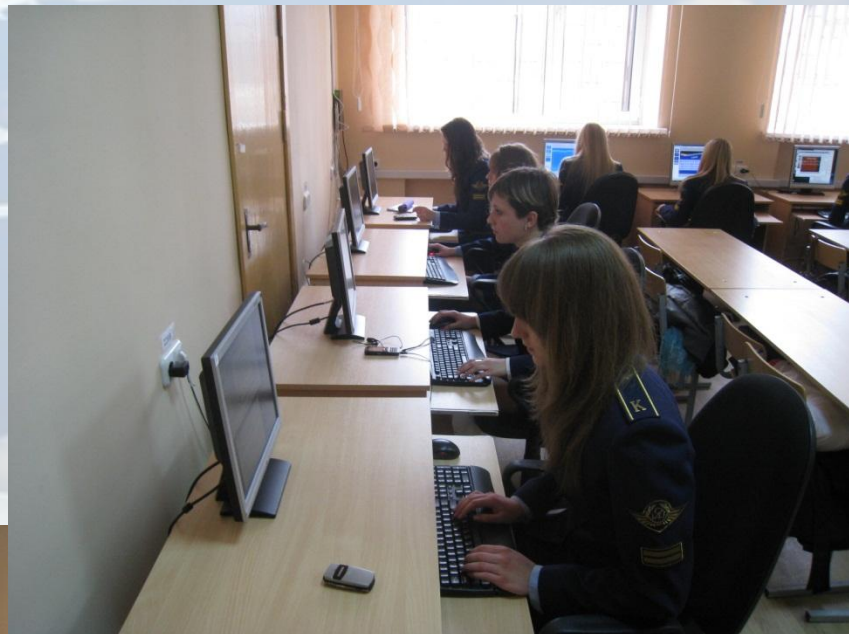
**Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:**

- Арифметические и логические основы вычислительной техники
- Архитектура электронных вычислительных машин, систем и сетей
- Введение в специальность
- Вычислительная и микропроцессорная техника
- Вычислительная техника
- Информационные технологии
- Микропроцессорные средства и системы
- Операционные системы
- Основы алгоритмизации и программирования
- Периферийные устройства персональных электронных вычислительных машин и оргтехники
- Программные средства
- Сетевое программное обеспечение
- Средства регистрации и обработки полетной информации
- Схемотехника
- Техническая эксплуатация электронных вычислительных машин, сетей и средств обработки полетной информации

По окончании обучения по специальности «Вычислительные машины, системы и сети» курсанты получают квалификацию «Техник» и профессии рабочего: «Оператор электронно - вычислительных машин (персональных электронно - вычислительных машин)» (5-го разряда), «Электромеханик по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин» (4-го разряда).



# ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



# Преддипломная практика

Курсанты проходят преддипломную практику на авиапредприятиях РБ:

- ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
- ОАО «Авиакомпания Белавиа»
- ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт»
- ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
- ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»


И другие авиапредприятия РБ с кем заключены договора.





# Общежитие





**ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ  
И ДОСУГОВАЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

# Кружки и секции



# Волонтерство



# Военно-патриотическое воспитание молодежи



# БРСМ



*Обучение у нас – успешный шаг в будущее!*



**ПРИХОДИ К НАМ УЧИТЬСЯ!**