



**БЕЛОРУССКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ**

The background of the slide is an aerial photograph of four commercial jet airplanes flying in a staggered formation over a vast expanse of white, fluffy clouds. The sky is a clear, pale blue. The text is centered over the image in a large, bold, black serif font.

**ОТДЕЛЕНИЕ
СРЕДНЕГО
СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ**

Отделение осуществляет подготовку специалистов со средним специальным образованием по специальностям:

2-36 11 01 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

2-37 04 01 Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей

2-37 04 02-01 "Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)

2-37 04 02-02 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)

2-40 02 01 Вычислительные машины, системы и сети

**Подъемно-транспортные,
строительные, дорожные
машины и
оборудование**



Квалификация: Техник-механик

*Срок обучения: **2 года 10 месяцев***



Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:

- Автомобили и тракторы
- Автомобильные эксплуатационные материалы
- Аэродромные средства и средства механизации аэропортов
- Введение в специальность
- Гидравлический привод дорожных и строительных машин и оборудования
- Доврачебная медицинская помощь пострадавшим при дорожно - транспортных происшествиях
- Материаловедение и технология материалов
- Машины и механизмы для содержания аэропортов
- Нормирование точности и технические измерения
- Основы авиации
- Основы строительства и эксплуатации автомобильных дорог
- Основы управления транспортным средством и безопасность движения
- Подъемно-транспортные машины
- Правила дорожного движения
- Правовые основы дорожного движения
- Строительные, дорожные машины и оборудование
- Теория двигателей внутреннего сгорания
- Техническая эксплуатация аэродромных средств и средств механизации аэропортов



Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации *«Техник - механик»* и профессии рабочего *«Слесарь по ремонту дорожно – строительных машин и тракторов»* (не ниже второго разряда).

Данная специальность интегрируется со специальностью 1-36 11 31 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование (по направлениям)» высшего образования.



ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей



Квалификация: Техник

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:

- - Аэромеханика
- - Введение в специальность
- - Конструкция авиационных двигателей
- - Конструкция воздушных судов
- - Материаловедение
- - Основы аэродинамики, конструкции воздушных судов и авиадвигателей
- - Ремонт воздушных судов и двигателей
- - Теория авиационных двигателей
- - Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей
- - Безопасность на воздушном транспорте
- - Перспективный авиационный двигатель





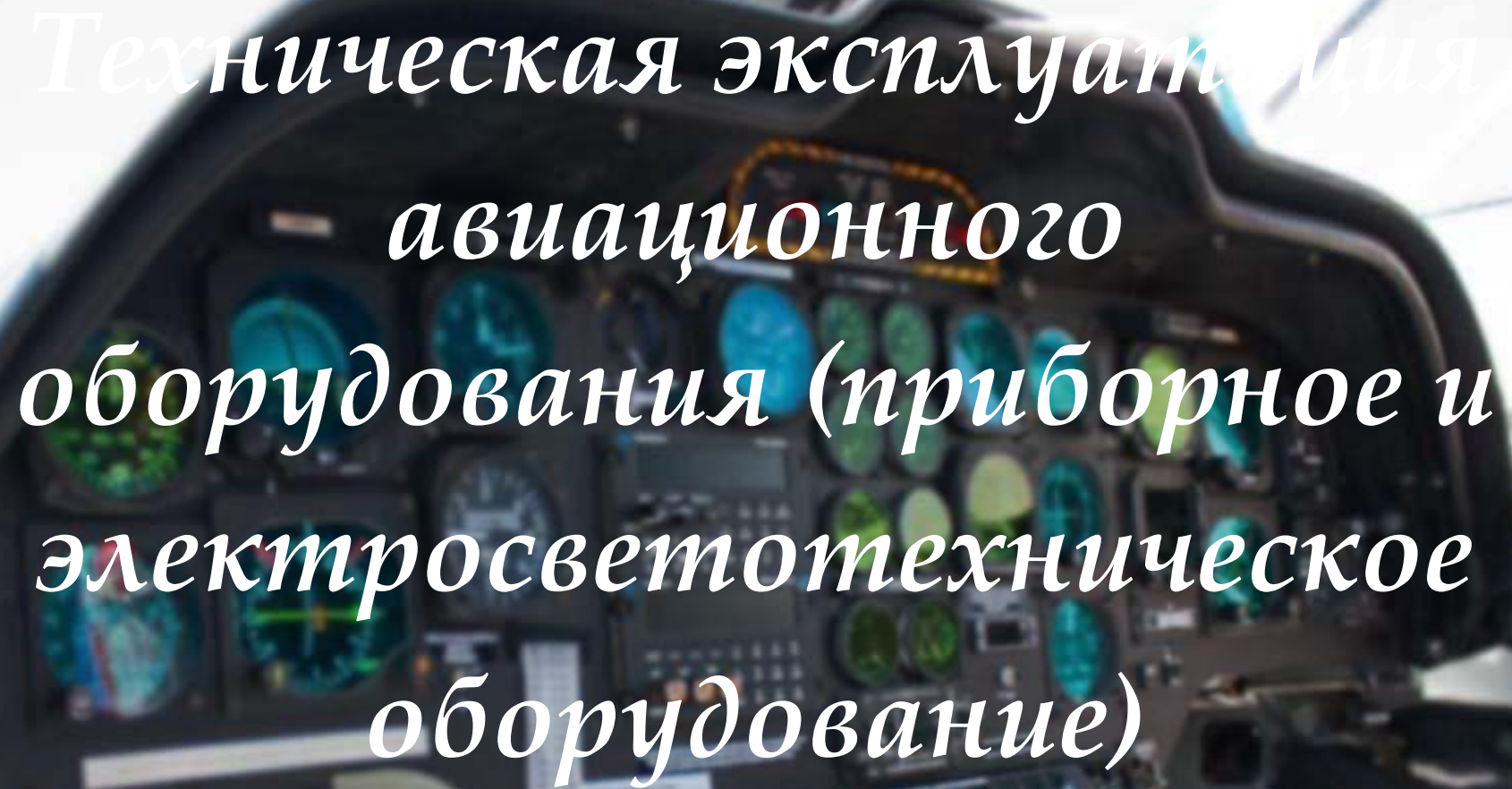
Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации «Техник» и одной из профессий рабочего «Авиационный механик по планеру и двигателям» (второго разряда), «Оператор заправочных станций» (третьего разряда).

Выпускники могут продолжить образование в колледже и получить квалификацию «Инженер» по специальности **1-37 04 01**

«Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей» по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев).

ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ





*Техническая эксплуатация
— авиационного
оборудования (приборное и
электросветотехническое
оборудование)*

Квалификация: Техник

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:

- Авиационное и радиоэлектронное оборудование
- Авиационные приборы и информационно-измерительные системы и комплексы
- Безопасность на воздушном транспорте
- Введение в специальность
- Гироскопические приборы
- Источники питания приборного и электросветотехнического оборудования
- Материаловедение
- Охрана окружающей среды и энергосбережения
- Охрана труда
- Светотехническое оборудование аэродромов
- Системы автоматического управления полетом и пилотажно-навигационные комплексы
- Системы автоматического управления электроприводами
- Системы светотехнического обеспечения полетов
- Теоретические основы электротехники
- Техническая эксплуатация систем светотехнического обеспечения полетов и электрооборудование аэропортов
- Техническая эксплуатация электрифицированного оборудования и пилотажно-навигационных комплексов воздушных судов
- Электрические машины и устройства
- Электрооборудование и электрические агрегаты аэродромных средств и средств механизации аэропортов
- Электроснабжение объектов радиотехнического обеспечения полетов и аэропортовых электрифицированных систем
- Электроснабжение и электрифицированное оборудование воздушных судов
- Электроснабжение и электрооборудование аэропортов
- Электротехника с основами электроники
- Элементы и системы электроавтоматики



Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации *«Техник»* и одной из профессий рабочего в соответствии со специализацией: **«Авиационный механик по приборам и электрооборудованию»** второго разряда, **«Электромонтер по ремонту и обслуживанию электроустановок»** третьего разряда.



Выпускники могут продолжить образование в колледже и получить квалификацию **«Инженер»** по специальности 1-37 04 02 «Техническая эксплуатация авиационного оборудования (по направлениям)», направление специальности 1-37 04 02-01 «Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)» по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев).

ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



The background image shows the interior of a military aircraft cockpit. It features a complex array of instruments, including multiple analog gauges, dials, and digital displays. The primary instrument panel is a light blue color. In the center, there is a prominent black rectangular screen. The cockpit is equipped with two seats, and various control panels and levers are visible throughout the cabin. The overall lighting is somewhat dim, typical of an aircraft interior.

*авиационного
оборудования
(радиоэлектронное
оборудование)*

Квалификация: Техник

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:

- Авиационная радионавигация
- Авиационное бортовое и наземное радиотехническое оборудование обеспечения полетов
- Авиационное и радиоэлектронное оборудование воздушных судов
- Введение в специальность
- Импульсная техника
- Основы телевидения и отображения информации
- Прием и обработка сигналов
- Радиоавтоматика
- Радиолокационное оборудование автоматизированных систем управления воздушным движением
- Радиолокационное оборудование воздушных судов
- Радионавигационное оборудование
- Радионавигационное оборудование воздушных судов
- Радиосвязное оборудование воздушных судов
- Радиотехнические цепи и сигналы
- Средства авиационной электросвязи
- Техническая эксплуатация средств радиотехнического оборудования обеспечения полетов и авиационной электросвязи
- Формирование и передача сигналов
- Электрические измерения
- Электроника
- Электроника и микроэлектроника





Обучение по специальности обеспечивает получение квалификации «*Техник*» и одной из профессий рабочего в соответствии со специализацией: «**Авиационный механик по радиооборудованию**» второго разряда



Выпускники могут продолжить обучение в колледже по заочной форме обучения в сокращенный срок (3 года 10 месяцев) и получить квалификацию *радиоинженер*.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ





Вычислительные машины, системы и сети

Квалификация: *Техник*

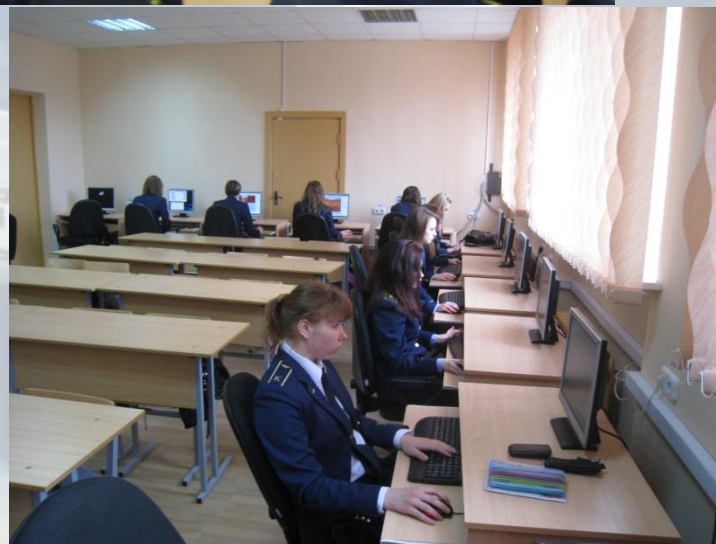
Срок обучения: **2 года 10 месяцев**



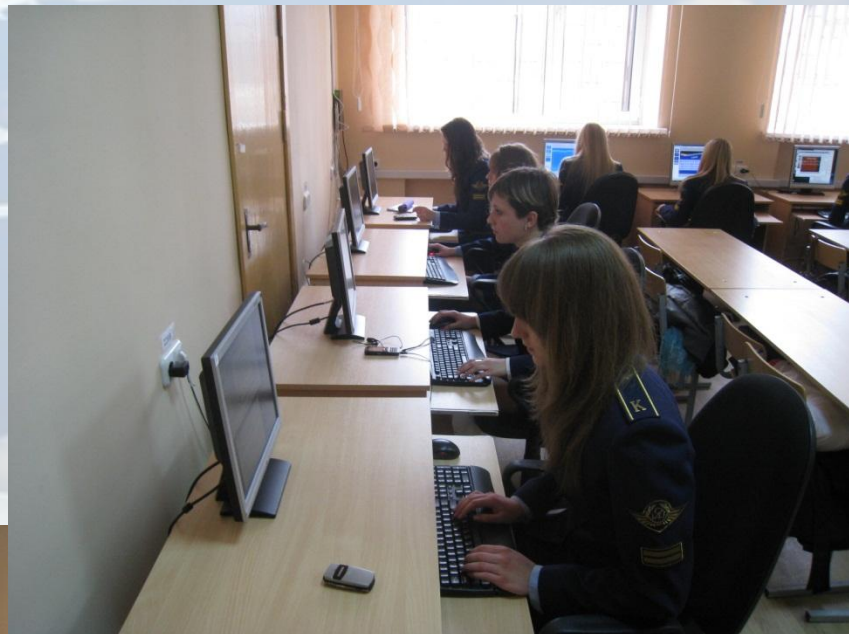
Срок обучения составляет: 2 года 10 месяцев , на дневном обучении. Во время обучения курсанты должны изучить следующие дисциплины:

- Арифметические и логические основы вычислительной техники
- Архитектура электронных вычислительных машин, систем и сетей
- Введение в специальность
- Вычислительная и микропроцессорная техника
- Вычислительная техника
- Информационные технологии
- Микропроцессорные средства и системы
- Операционные системы
- Основы алгоритмизации и программирования
- Периферийные устройства персональных электронных вычислительных машин и оргтехники
- Программные средства
- Сетевое программное обеспечение
- Средства регистрации и обработки полетной информации
- Схемотехника
- Техническая эксплуатация электронных вычислительных машин, сетей и средств обработки полетной информации

По окончании обучения по специальности «Вычислительные машины, системы и сети» курсанты получают квалификацию «Техник» и профессии рабочего: «Оператор электронно - вычислительных машин (персональных электронно - вычислительных машин)» (5-го разряда), «Электромеханик по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин» (4-го разряда).



ПРАКТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ



Преддипломная практика

Курсанты проходят преддипломную практику на авиапредприятиях РБ:

- ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»
- ОАО «Авиакомпания Белавиа»
- ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт»
- ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»
- ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»

И другие авиапредприятия РБ с кем заключены договора.



Общежитие





**ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ
И ДОСУГОВАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Кружки и секции



Волонтерство



Военно-патриотическое воспитание молодежи



БРСМ



*Обучение у нас – успешный
шаг в будущее!*



ПРИХОДИ К НАМ УЧИТЬСЯ!