

Пассажирская станция



Пассажирская железнодорожная станция — отдельный пункт сети железных дорог, осуществляющий обслуживание пассажиров, подготовку подвижного состава к перевозкам и организацию движения пассажирских поездов. Такие станции сооружают в крупных городах, промышленных центрах и курортных районах. В зависимости от основного назначения различают три вида пассажирских станций:

- обслуживающие дальнее, местное и пригородное движение (большинство);
- головные, обслуживающие только пригородное движение, например, Москва-Бутырская (Савёловский вокзал);
- зонные на пригородных участках (служат для стоянки составов и локомотивов в ожидании их отправления), включая пересадочные станции с линиями метрополитена



Обслуживание пассажиров включает следующие операции — продажа проездных билетов, посадка и высадка пассажиров, приём, хранение и выдача багажа и ручной клади, приём и отправление почты. Для выполнения этих и других услуг на станциях организуются сервис-центры фирменного транспортного обслуживания пассажиров, как на вокзалах, так и в поездах.

Пассажирская железнодорожная станция предназначена для выполнения задач обслуживания пассажиров на железнодорожной станции, приема и отправления багажа, почты и грузобагажа, приема и отправления пассажирских и почтово-багажных поездов, по подаче/уборке на пассажирскую техническую станцию (технический парк) конечных пассажирских поездов, технического обслуживания и экипировке транзитных пассажирских поездов и маневровой работе с почтово-багажными составами.



Технический парк

Технический парк предназначен для очистки, ремонта, формирования, экипировки и стоянки небольшого числа обрабатываемых пассажирских составов в сутки. При большом числе таких составов вместо технических парков строятся самостоятельные пассажирские технические станции.



В зависимости от схемы путевого развития различают пассажирские станции сквозного, тупикового и комбинированного типов. Через станции сквозного типа поезда могут следовать напроход. На сети железных дорог России большинство пассажирских станций являются сквозными. На тупиковых станциях приемоотправочные пути заканчиваются тупиками. Транзитные поезда через такие станции пропускают с и членением направления движения. Комбинированные имеют сквозные и тупиковые приемоотправочные пути. Тупиковые пути используются главным образом для пригородного движения.

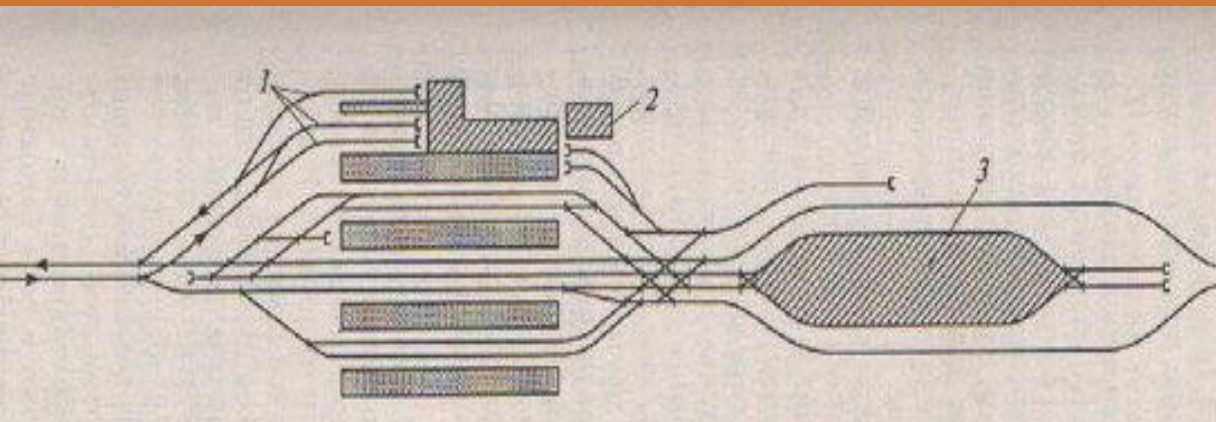


Рис. 2.3. Схема комбинированной пассажирской станции:

1 — пути для конечных мотор-вагонных поездов; 2 — устройства для багажа и почты; 3 — техническая станция

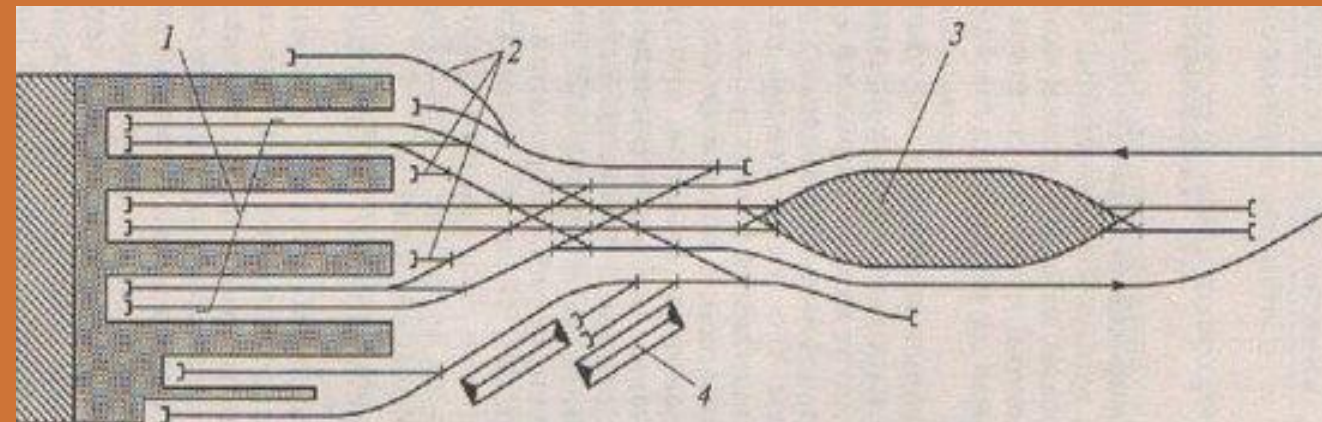


Рис. 2.2. Схема тупиковой пассажирской станции:

1 — пути для дальних и пригородных поездов; 2 — пути для стоянки отдельных пассажирских вагонов; 3 — техническая станция; 4 — устройства для багажа и почты

В зависимости от объемов работы пассажирские технические станции делятся на крупные, средние и малые (так называемые технические парки). Крупные станции (как правило, многопарковые) обслуживают более 30 составов в сутки, из них 5 составов своего формирования; средние (как правило, однопарковые) — от 10 до 30 составов в сутки, из которых до 5 составов своего формирования; малые станции — до 10 составов в сутки, из которых один состав своего формирования.



Самая загруженная станция России

Казанский вокзал



По данным на 2019 год, пассажиропоток вокзала составляет 48 млн пассажиров в год, в том числе более 14 млн пассажиров в дальнем сообщении

Пассажирские платформы на станциях должны обеспечивать удобную, быструю и безопасную посадку и высадку пассажиров. По отношению к вокзалу платформы могут быть боковые и промежуточные(островные). И те и другие делятся на низкие — высотой 0,2 м от уровня верха головки рельса и высокие — 1,1 м. Длина пассажирских платформ должна соответствовать длине пассажирского состава, предназначенного к обращению на расчетный срок. При этом для приема дальних пассажирских поездов на существующих станциях предусматривают удлинение отдельных платформ до 650—850 м, такая же длина



Урок окончен



Пока

Пока