

Министерство образования и науки РТ
ГАПОУ «Лениногорский политехнический колледж»

Презентация по производственной практике

Выполнил студент
Группы ТО19
Даутов Никита Игоревич

1. Замена шин на автомобиле

Чем зимние шины отличаются от летних

Понятие зимней резины четко описывается в пункте 5.6.3. Техрегламента по безопасности транспортных средств на территории стран Таможенного союза.

Это покрышки, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинкой внутри нее, а также знаками «M+S», «M&S» и «M S».

Они отличаются более глубоким протектором с развитыми грунтозацепами и множеством ламелей, помогающих шине цепляться за лед. Все, что выходит за рамки этих определений, можно считать летней резиной.



Как ставить и балансировать

Помимо простого рисунка протектора на шинах применяются направленный и асимметричный с ярко выраженными каналами, которые лучше отводят воду из пятна контакта. Такие шины требуют правильной установки. На боковине шин с направленным рисунком протектора находится указатель направления вращения в виде стрелки, а на внешней стороне асимметричных покрышек имеется надпись «OUTSIDE». Эта надпись всегда должна находиться снаружи. Таким образом менять между собой можно только или левые, или правые колеса.



2. Замена масла в двигателе

Порядок замены масла в двигателе выглядит следующим образом:

Нужно прогреть двигатель до рабочей температуры.

Если он прогрет, то подождать несколько минут, чтобы немного охладить масло и не обжечься.

Далее находим подходящую емкость, куда будем сливать масло.

Подойдет старая канистра, если отрезать ножиком боковую крышку.

Чтобы слить масло, нужно открутить пробку на картере двигателя.

При замене масла в двигателе нужно обязательно заменить масляный фильтр. Если производите замену масла в автосервисе, то услуга включает замену масляного фильтра.



Когда заливаете масло в двигатель, постоянно следите за уровнем при помощи масляного щупа. Заливать нужно по уровню, между отметками "min" и "max". Залейте 80% от общего объема и после постоянно доливайте, корректируя с помощью щупа.



3. Замена охлаждающей жидкости

Для того чтобы полностью слить охлаждающую жидкость из системы без остатка, желательно чтобы передняя часть машины находилась ниже относительно задней. Например, задок можно немного поддомкратить.

Теперь приступим к сливу старого антифриза перед его заменой на новый. Большинство автомобильных двигателей имеют в своей нижней части краник либо специальную сливную пробку, через которую производится слив охлаждающей жидкости. Кроме блока цилиндров антифриз также нужно будет слить из радиатора и расширительного бачка.

Для этого нужно ослабить пробку расширительного бачка – это позволит охлаждающей жидкости стекать быстрее. Вывернуть сливную пробку и слить антифриз из рубашки охлаждения двигателя в подходящую для этого ёмкость, подставленную под сливное отверстие.

Открыть сливной вентиль или нижнюю пробку радиатора и таким же образом слить старую охлаждающую жидкость из него.

Во избежание образования воздушных пробок в системе, автомобиль должен находиться в строго горизонтальном положении.

Далее следуйте в таком порядке:

Отсоедините самый верхний патрубок, подающий антифриз в двигатель (обычно он находится в районе впускного коллектора).

Заливайте антифриз до тех пор, пока он не начнёт вытекать из отсоединённого в первом пункте патрубка. Вставьте патрубок на место и зажмите его в месте соединения хомутом. Не стоит заливать антифриз в бачок под завязку. Оптимальным будет уровень между отметками MIN и MAX. После заливки плотно закройте пробку бачка, заведите машину и прогрейте её до тех пор, пока не сработает вентилятор.

Потом подождите когда остынет мотор, и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости антифриз следует долить до нормы, но делать это можно только на холодный двигатель!



4. Замена аккумуляторной батареи

Первое, что вам необходимо сделать это снять, сначала «минусовую» клемму, а затем «плюсовую». Далее достаньте аккумуляторную батарею из моторного отсека и при необходимости зачистите клеммы, если на них имеются следы окислов.



После этого устанавливаем новую аккумуляторную батарею на то же место, где стояла старая. При этом будьте предельно внимательны, так как клеммы АКБ нужно подсоединять в обратной очередности – сначала зажимается «плюсовая» и только потом уже крепится «минусовая».