УЛУЧШЕНИЕ ГЕОМЕТРИИ РЫЧАГОВ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ VESTA

ТВОЙ ГОД
ТВОЕ БУДУЩЕЕ

*

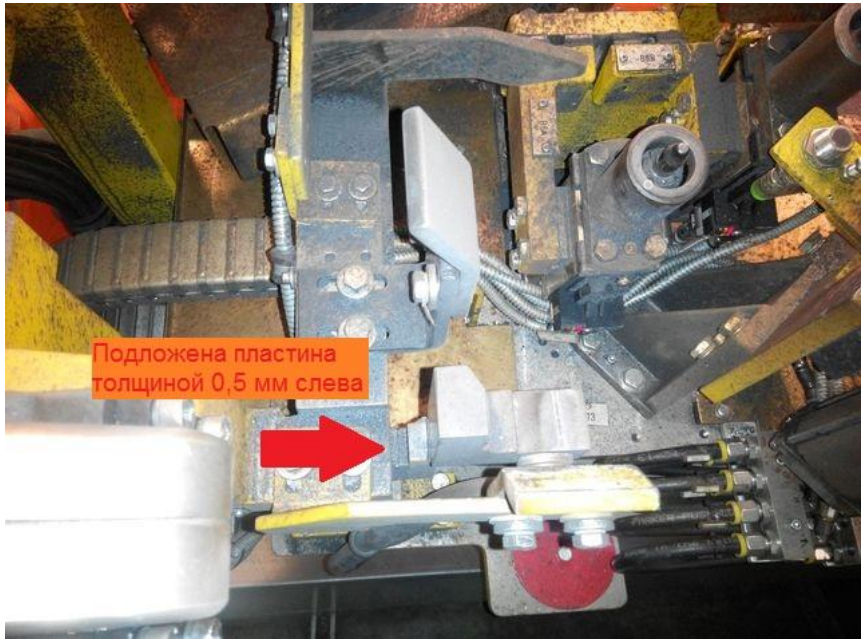
Мониторинг

В ходе мониторинга TNC за 51 неделю 2015г. выявились отклонения и попадание результатов замеров в «желтую зону» по параметрам: LOC_911 (Расстояние между левым и правым кронштейнами крепления колес) и LOC_811G/811D (Положение левого – G и правого – D отверстия кронштейна крепления тормозных трубок по оси X).

| Сегодня / Today | | | Неделя / VWeek | | |

LOC_911

В ходе проведенного анализа результатов замеров деталей с оп. 140 с поста 1 и с поста 2, выявилась разница между расстоянием от левого рычага до правого, на 1 посту данное расстояние было завышено. Поэтому инженером-технологом по геометрии было принято решение корректировки сварочной оснастки для уменьшения расстояния от левого рычага до правого на 1 посту путем подкладывания регулировочных пластин толщиной по 0,5 мм под нижние базовые опоры.



LOC_811G/811D

Было дополнительно проанализированы параметры LOC_502G/502D (Расположение соединителя рычагов по оси X). В ходе анализа выявилось, что на 2 посту соединитель расположен слишком низко относительно верхних базовых втулок. Из-за этого, т.к. кронштейн крепления тормозных трубок приваривается к соединителю на оп.130, так же расположен слишком низко. Поэтому было принято решение в корректировке сварочной оснастки на 2 посту оп.140, путем изъятия регулировочных пластин толщиной 1,5 мм слева и справа.

Мониторинг

После проведения регулировок был проанализирован мониторинга TNC за 52 неделю 2015г. Результаты положительные, результаты измерений не выходят в «желтую зону».

| Сегодня / Today | | | Неделя / Week | | |