



# УЛУЧШЕНИЕ ГЕОМЕТРИИ РЫЧАГОВ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ VESTA



ТВОЙ ГОД  
ТВОЕ БУДУЩЕЕ



# Мониторинг

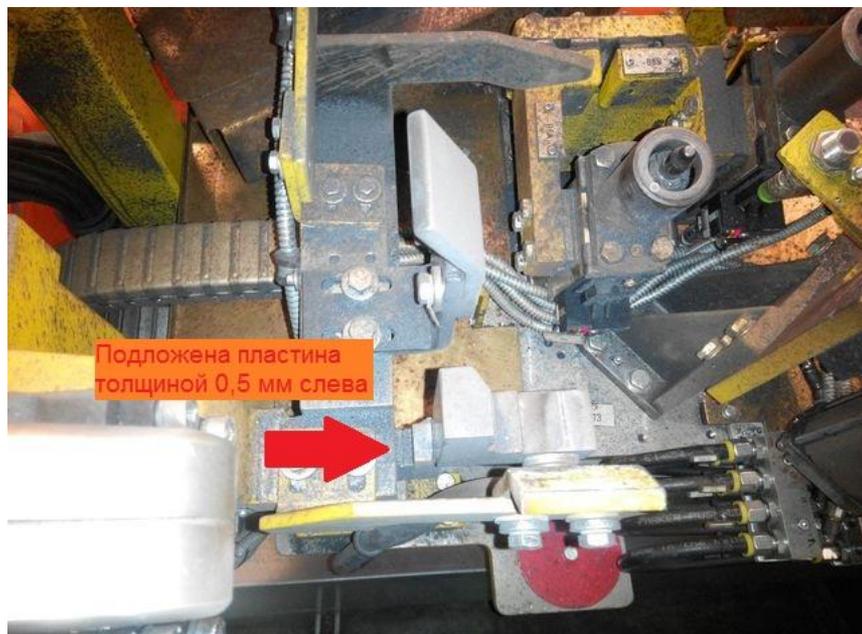
**В ходе мониторинга TNC за 51 неделю 2015г. выявились отклонения и попадание результатов замеров в «желтую зону» по параметрам: LOC\_911 (Расстояние между левым и правым кронштейнами крепления колес) и LOC\_811G/811D (Положение левого – G и правого – D отверстия кронштейна крепления тормозных трубок по оси X).**

Неделя / Week	Сегодня / Today		51																							
	Дата / Data		14.12.2015				15.12.2015				16.12.2015				17.12.2015				18.12.2015							
	День / Day	362	348				349				350				351				352							
Мониторинг производства РЗП VESTA Monitoring production Rear Axle VESTA	Смена / Shift		M																							
	Статус запроса		OK																							
	ЦЕЛЬ / TARGET		0,00%																							
	TNC № статистика		0,56% / 25,00%																							
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																								
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																							
811G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных штанг по оси X	135,900	2,500	-2,500	2,150	1,835	-1,116	0,949	2,365	0,712	2,81	0,915	1,880	2,062	0,714	1,32	1,457	-1,072	1,669	2,099	-1,499	1,915	0,255	-1,909	0,213	1,73
812G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных штанг по оси Y	1041,200	3,100	-3,100	-0,482	-0,775	-0,500	-0,420	-1,103	-0,232	-1,063	-0,092	-0,144	-0,743	-0,339	-0,764	-0,11	-0,721	-0,104	-0,675	0,151	-1,064	-0,067	-0,849	-0,164	0,422
813G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных штанг по оси Z	36,300	2,500	-2,500	0,693	0,715	0,366	0,267	0,749	0,096	1,161	0,21	0,473	0,852	0,247	0,765	0,311	0,352	0,339	1,982	0,345	0,471	-0,14	-0,587	-0,24	0,308
811D	Положение правого отверстия кронштейна крепления тормозных штанг по оси X	135,300	2,500	-2,500	2,541	2,181	0,826	0,664	1,950	0,744	1,365	0,96	2,015	1,919	0,652	2,224	1,42	1,19	1,213	1,604	1,588	1,903	0,458	2,116	0,703	1,633

Неделя / Week	Сегодня / Today		51																						
	Дата / Data		15.12.2015				16.12.2015				17.12.2015				18.12.2015										
	День / Day	362	349				350				351				352										
Мониторинг производства РЗП VESTA Monitoring production Rear Axle VESTA	Смена / Shift		M																						
	Статус запроса		OK																						
	ЦЕЛЬ / TARGET		0,00%																						
	TNC № статистика		0,56% / 25,00%																						
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																							
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																						
910	Расстояние между втулками левого и правого рычагов (размер между точкой 1 и точкой 2)	1234,210	2,500	-2,500	-0,069	-0,073	-0,222	0,011	-0,174	0,154	-0,195	0,159	-0,29	0,376	-0,208	0,227	-0,169	0,136	0,241	0,041	-0,45	0,285	0,197	-0,226	0,038
911	Расстояние между левым и правым кронштейнами крепления колес (размер между точкой 3 и точкой 4)	1432,000	4,100	-4,100	2,930	3,249	3,461	3,29	3,57	3,019	3,261	3,474	2,942	3,164	3,855	3,771	3,894	2,657	3,514	2,946	4,493	2,991	2,696	3,278	3,142
912	Симметрия левого и правого кронштейнов крепления колес в плоскости XOZ	0,000	2,380	-2,380	0,466	-0,021	0,746	-0,099	0,894	-0,414	0,591	-0,172	0,798	-0,47	0,963	-0,431	0,762	0,087	-0,308	0,371	-0,205	0,318	0,339	-0,259	-0,221

Неделя / Week	Сегодня / Today		51																							
	Дата / Data		14.12.2015				15.12.2015				16.12.2015				17.12.2015											
	День / Day	362	348				349				350				351											
Мониторинг производства РЗП VESTA Monitoring production Rear Axle VESTA	Смена / Shift		M																							
	Статус запроса		OK																							
	ЦЕЛЬ / TARGET		0,00%																							
	TNC № статистика		0,56% / 25,00%																							
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																								
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																							
502G	Положение левого отверстия на соединителе по оси Y (NFO)	292,300	2,500	-2,500	0,023	0,804	0,266	0,314	0,330	0,404	0,408	0,378	0,367	0,39	0,531	0,265	0,527	0,504	0,779	0,559	0,522	0,573	0,453	0,513	0,496	
503G	Положение левого отверстия на соединителе по оси Z (NFO)	24,700	2,500	-2,500	-0,824	-1,068	-1,203	-1,073	-0,851	-1,363	-1,038	-1,162	-0,838	-1,298	-1,094	-1,063	-1,12	-1,305	-0,988	-1,359	-0,992	-1,042	-1,02	-0,822	-1,104	-0,651
501D	Положение правого отверстия на соединителе по оси X (NFO)	162,900	2,500	-2,500	0,329	1,230	1,183	0,493	0,452	1,291	0,486	1,355	0,496	1,436	1,094	0,702	0,695	1,17	0,051	0,949	0,932	1,241	1,136	0,066	1,043	-0,09
502D	Положение правого отверстия на соединителе по оси Y (NFO)	941,900	2,500	-2,500	0,080	0,745	0,353	0,467	0,466	0,483	0,482	0,473	0,49	0,468	0,679	0,348	0,757	0,507	0,873	0,646	0,704	0,702	0,541	0,611	0,623	0,475
503D	Положение правого отверстия на соединителе по оси Z (NFO)	24,700	2,500	-2,500	-0,726	-0,910	-1,043	-1,181	-0,943	-1,035	-1,164	-0,785	-0,949	-0,824	-1,113	-0,753	-1,14	-1,045	-1,254	-1,06	-0,902	-0,885	-0,991	-1,119	-0,959	-0,978

В ходе проведенного анализа результатов замеров деталей с оп. 140 с поста 1 и с поста 2, выявилась разница между расстоянием от левого рычага до правого, на 1 посту данное расстояние было завышено. Поэтому инженером-технологом по геометрии было принято решение корректировки сварочной оснастки для уменьшения расстояния от левого рычага до правого на 1 посту путем подкладывания регулировочных пластин толщиной по 0,5 мм под нижние базовые опоры.



Было дополнительно проанализированы параметры LOC\_502G/502D (Расположение соединителя рычагов по оси X). В ходе анализа выявилось, что на 2 посту соединитель расположен слишком низко относительно верхних базовых втулок. Из-за этого, т.к. кронштейн крепления тормозных трубок приваривается к соединителю на оп.130, так же расположен слишком низко. Поэтому было принято решение в корректировке сварочной оснастки на 2 посту оп.140, путем изъятия регулировочных пластин толщиной 1,5 мм слева и справа.



# Мониторинг

**После проведения регулировок был проанализирован мониторинг ТНС за 52 неделю 2015г. Результаты положительные, результаты измерений не выходят в «желтую зону».**

Сегодня / Today			Неделя / Week																		
Неделя / Week	Дата / Data	День / Day	21.12.2015				22.12.2015				23.12.2015				24.12.2015						
53	28.12.2015	362	355				356				357				358						
			M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N				
			Не запраosa																		
			Статус запроса																		
			ЦЕЛЬ / TARGET																		
			TNC																		
			TNC statistic																		
			0.50% 25.00%																		
			0.00%																		
			0.00%																		
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																			
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																		
811G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных шлангов по оси X	135,900	2,500 -2,500	0,255	1,540	1,152	0,052	0,508	0,902	0,137	0,728	0,28	0,54	-0,412	1,478	0,931	1,284	-0,316	1,043	-0,953	-0,628
812G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных шлангов по оси Y	1041,200	3,100 -3,100	-0,147	-0,789	-0,954	-0,368	-0,054	-0,588	-0,956	-0,546	-0,891	-0,487	0,163	-1,129	-0,668	-0,744	0,061	0,002	0,424	0,572
813G	Положение левого отверстия кронштейна крепления тормозных шлангов по оси Z	36,300	2,500 -2,500	0,447	0,798	0,505	-0,210	0,282	1,109	0,323	0,314	-0,103	0,669	0,147	1,81	0,403	0,974	0,372	0,1	-0,068	0,319
811D	Положение правого отверстия кронштейна крепления тормозных шлангов по оси X	135,300	2,500 -2,500	0,229	1,810	1,169	-0,001	0,379	1,228	0,461	0,638	0,368	0,666	-0,424	2,085	1,264	1,708	-0,07	1,339	0,342	-0,072

Сегодня / Today			Неделя / Week																
Неделя / Week	Дата / Data	День / Day	22.12.2015				23.12.2015				24.12.2015				25.12.2015				
55	28.12.2015	362	356				357				358				359				
			M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N		
			Не запраosa																
			Статус запроса																
			ЦЕЛЬ / TARGET																
			TNC																
			TNC statistic																
			0.50% 25.00%																
			0.00%																
			0.00%																
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																	
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																
910	Расстояние между втулками левого и правого рычагов (размер между точкой 1 и точкой 2)	1234,210	2,500 -2,500	0,018	0,338	-0,165	0,391	0,164	-0,259	0,508	0,178	0,291	0,311	0,102	0,684	0,264	-0,427		
911	Расстояние между левым и правым кронштейнами крепления колес (размер между точкой 3 и точкой 4)	1452,000	4,100 -4,100	2,948	2,786	2,174	2,784	2,624	2,63	2,344	2,109	2,401	1,783	2,573	2,321	2,124	2,182		

Сегодня / Today			Неделя / Week																		
Неделя / Week	Дата / Data	День / Day	21.12.2015				22.12.2015				23.12.2015				24.12.2015						
55	28.12.2015	362	355				356				357				358						
			M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N	M	S	N				
			Не запраosa																		
			Статус запроса																		
			ЦЕЛЬ / TARGET																		
			TNC																		
			TNC statistic																		
			0.50% 25.00%																		
			0.00%																		
			0.00%																		
№	Описание параметра / Description of parameter	3й уровень контроля / 3rd level of control																			
		Номинал / Nominal	Допуск / Tolerance																		
502G	Положение левого отверстия на соединителе по оси Y (INFO)	292,300	2,500 -2,500	0,480	0,522	0,595	0,060	0,255	0,842	0,461	0,058	0,01	0,879	0,603	0,143	0,741	0,572	0,535	0,704	0,606	0,879
503G	Положение левого отверстия на соединителе по оси Z (INFO)	24,700	2,500 -2,500	-1,017	-0,875	-1,122	-1,152	-1,212	-0,987	-1,481	-1,121	-1,07	-0,81	-1,107	-0,699	-1,313	-0,947	-0,807	-1,182	-0,565	-0,963
501D	Положение правого отверстия на соединителе по оси X (INFO)	162,900	2,500 -2,500	-0,113	0,657	0,283	0,037	-0,047	-0,255	-0,497	0,477	0,153	-0,463	-0,609	0,636	0,347	-0,065	-0,343	1,074	-0,211	-0,347
502D	Положение правого отверстия на соединителе по оси Y (INFO)	941,900	2,500 -2,500	0,606	0,641	0,687	0,147	0,345	0,932	0,498	0,148	0,134	1,012	0,655	0,247	0,792	0,694	0,549	0,811	0,622	0,927
503D	Положение правого отверстия на соединителе по оси Z (INFO)	24,700	2,500 -2,500	-0,898	-0,983	-1,173	-1,143	-0,959	-0,745	-1,075	-1,109	-1,082	-0,882	-0,914	-0,059	-1,385	-0,885	-0,763	-1,281	-1,014	-0,876