

НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕЛЕЖЕК ВАГОНОВ

Авторы презентации:
Стрижак Сергей и Александра Романенко

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ

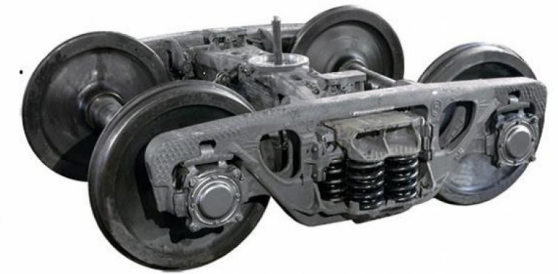
Классификация тележек

Двухосная тележка модели 18-100

Трёхосная тележка модели УВЗ-9М

Трёхосная тележка модели 18-101

Разновидности моделей тележек и грузовых вагонов



НАЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕЛЕЖЕК

Тележки служат для направления движения вагона по рельсовому пути, распределения и передачи всех нагрузок от кузова на путь, а также восприятия тяговых и тормозных сил и обеспечения движения вагона с минимальным сопротивлением и необходимой плавностью хода.

Признаки тележки вагонов по которым они классифицируются

1. Назначение
2. Число осей
3. Устройству рессорного подвешивания
4. Способности передачи нагрузки от кузова на ходовые части
5. Устройству буксовой связи и конструкции рамы.

КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕЛЕЖЕК



По назначению тележки делятся на грузовые и пассажирские

КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕЛЕЖЕК

По числу осей тележки бывают двух, трёх, четырёхосные и многоосные. Наибольшее распространение получили двух и четырёхосные тележки для грузовых вагонов и двухосные - для пассажирских



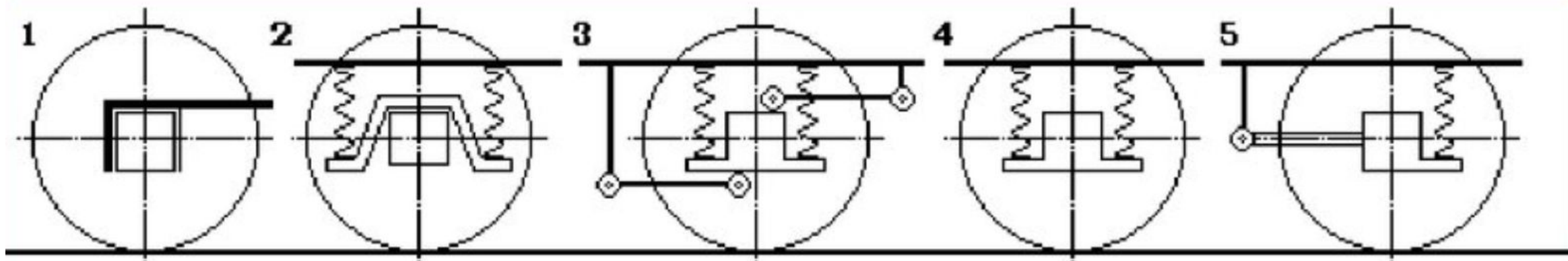
КЛАССИФИКАЦИЯ ТЕЛЕЖЕК

По способу передачи нагрузки от кузова тележки различаются:

1. С опиранием кузова на подпятник тележки(в грузовых вагонах)
2. С опиранием кузова на подпятник тележки и частично на упругие скользуны(в опытных тележках грузовых вагонов)
3. Со схемой опирания кузова на упругие элементы тележки(в скоростных вагонах)

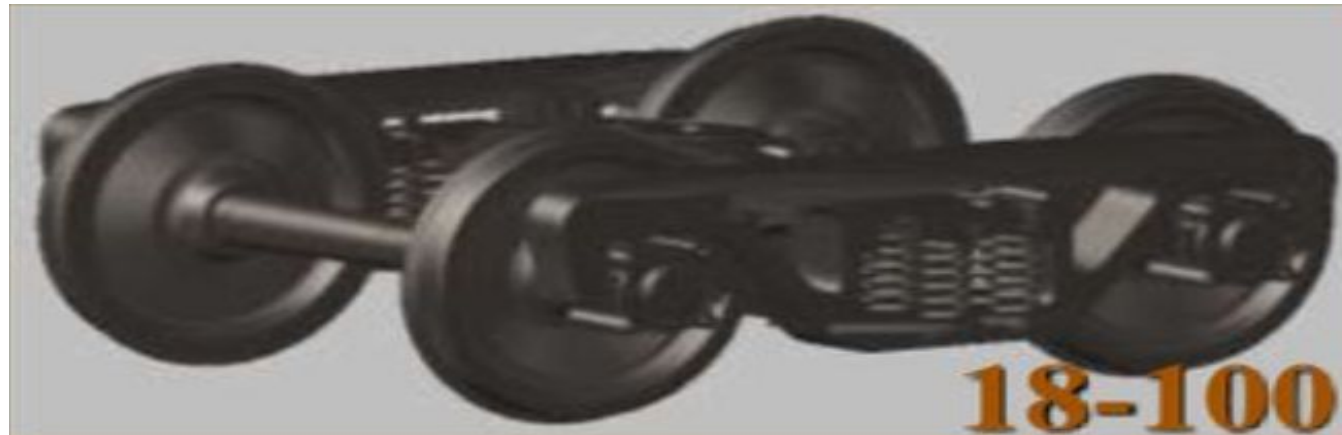
По способу передачи нагрузки от надрессорной балки на раму тележки изготавливают с непосредственной передачей нагрузки, когда надрессорная балка жёстко опирается на две боковые рамы или через упругие элементы на поперечные и продольные балки жесткой рамы.

СХЕМА СВЯЗИ РАМЫ ТЕЛЕЖКИ С БУКСАМИ



1. Непосредственная
2. Упругочелюстная балансирующая
3. Беспечелюстная
4. Поводково - Беспечелюстная
5. Рычажно - Беспечелюстная

КОНСТРУКЦИЯ ТЕЛЕЖКИ



Технические данные
Колёсные пары
Буксовый узел
Боковая рама тележек

Центральное рессорное
подвешивание
Надрессорная балка
Тормозная рычажная передача

A close-up, low-angle shot of the face of a blue steam locomotive, likely Thomas the Tank Engine. The engine has a large, rounded, silver-grey face with large, dark eyes and a wide, smiling mouth. The background is a bright blue sky with soft, white clouds. The lighting is bright and even, highlighting the metallic texture of the face.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ