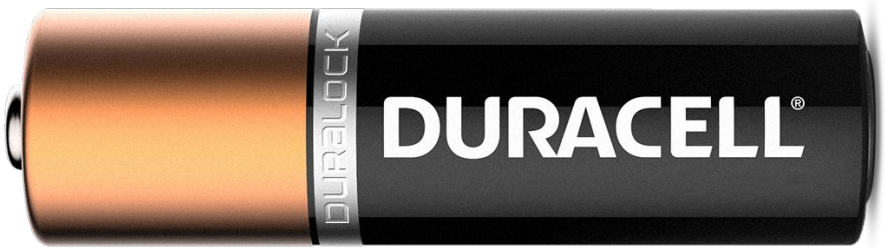
История появления батареек

Над проектом работал
Ученик 11 «А» класса
Асваров Гасан

В 1800 году Алессандро Вольта завершил работу над первой в истории батарейки.

Принцип работы изобретения заключался в преобразовании энергии химических соединений в электрическую.

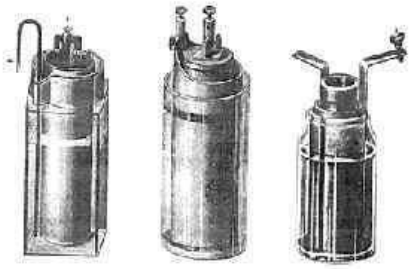
Для этого пластины из меди и цинка, то есть два разнородных металла, помещались в кислоту и за счет образования химической энергии удалось создать достаточно мощный источник питания.



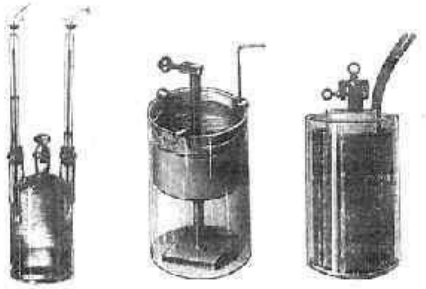
Конечно, со временем технология несколько раз изменялась, дорабатывалась. За основу брались иные химические элементы и соединения. Однако именно изобретение физика Алессандро Вольта получило наибольшее распространение.

В дальнейшем спектр моделей расширился до аккумуляторных батарей, без которых современные автовладельцы не смогли бы представить своего «железного коня». Не говоря уже об электрокарах, которые подпитываются исключительно от аккумуляторов.

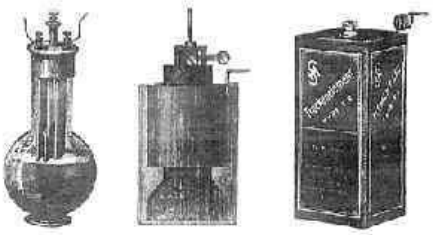
Первые батареи



Гальванические элементы
Лекланше и Даниэля



Гальванические элементы
Грове, Калло и Бунзена



Гальванический элемент
Грене и Флейшера
и сухой элемент фирмы "Сименс и Гальске"

Батарейки стали неотъемлемой частью нового времени, и вряд ли в ближайшие десятилетия уступят свой пьедестал. Начиная от телевизионных пультов и фонариков и заканчивая смартфонами, ноутбуками и даже роботами-пылесосами и крупной техникой — все эти устройства нуждаются в мобильном источнике энергии. И в таком случае батарейки и аккумуляторы на самом деле становятся незаменимыми. Это изобретение с нами на века. А ученым останется лишь «шлифовать» его до совершенства: увеличивать емкость, ускорять зарядку, дорабатывать размеры до более компактных и так далее. Однако основная технологическая составляющая — та самая гальваническая батарейка — увидела мир благодаря пытливому уму и изобретательности Алессандро Вольта. жившемv 200 лет назад.

Спасибо за внимание!