



Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма людей



Это интересно

Первое производство автомобиля было основано в 1888 г. в Германии Карлом Бенцем.

К 1900 г. массовое производство автомобилей началось во Франции и США. Первой компанией, созданной исключительно для производства автомобилей стала французская «Панар и Левассо» которая также первой применила четырехцилиндровый двигатель. За «Панар», созданной в 1889, последовал «Пежо» двумя годами позже. К началу XX в. в западной Европе начался подъём автомобильной промышленности, особенно во Франции, где в 1903 г. было собрано 30 204 автомобиля.

**Один из первых автомобилей на
улице европейского города.
Начало 20 в.**



Что называется дорожно-транспортным происшествием?

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Причины ДТП

- ❖ несовершенство автомобиля или его неисправность;
- ❖ плохие дороги и несовершенное регулирование дорожного движения
- ❖ плохие погодные условия (туман, гололед, ливень);
- ❖ низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода). И это в наше время основная причина.



Причины детского травматизма

- ❖ переход дороги перед близко идущим транспортом в неустановленном месте;
- ❖ неожиданный выход на проезжую часть из-за машин, кустов;
- ❖ переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- ❖ игры и хождение по проезжей части;
- ❖ управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.



Запомните обязательно,

если вы появились на проезжей части дороги внезапно, то даже самый опытный водитель при надежных тормозах не сможет сразу остановить машину.

-Во-первых, автомобили едут на большой скорости;

-во-вторых, водители бывают неопытные, неосторожные, пьяные;

-в-третьих, реакция у водителей разная.

Основные причины дорожно-

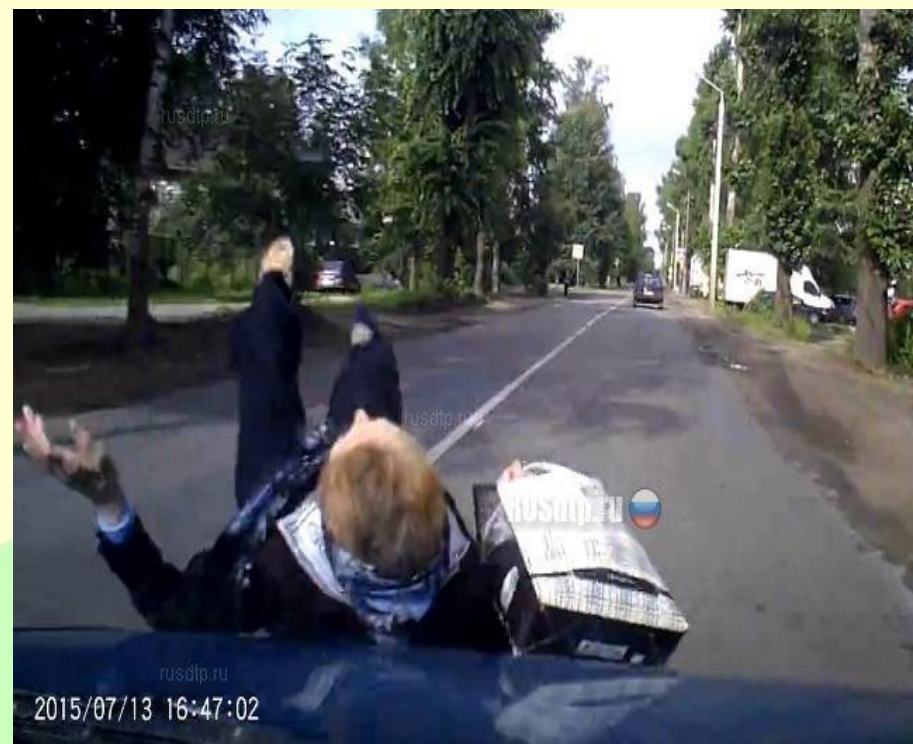
транспортных происшествий с детьми

- ❖ выбегать, не глядя из-за предмета;
- ❖ небрежно смотреть по сторонам;
- ❖ начинать движение не оглядевшись;
- ❖ оценивать обстановку без поворота головы;
- ❖ отступать, делать шаг назад не глядя;
- ❖ оглядываться, когда вас позовут;
- ❖ двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- ❖ двигаться по кратчайшему пути;
- ❖ совмещать движение с оживленной беседой;
- ❖ спешить и небрежно держать родителей за руку.



Основные причины совершения ДТП по вине пешеходов.

- ❖ Переход проезжей части в неустановленном месте
- ❖ Неподчинение сигналам регулирования

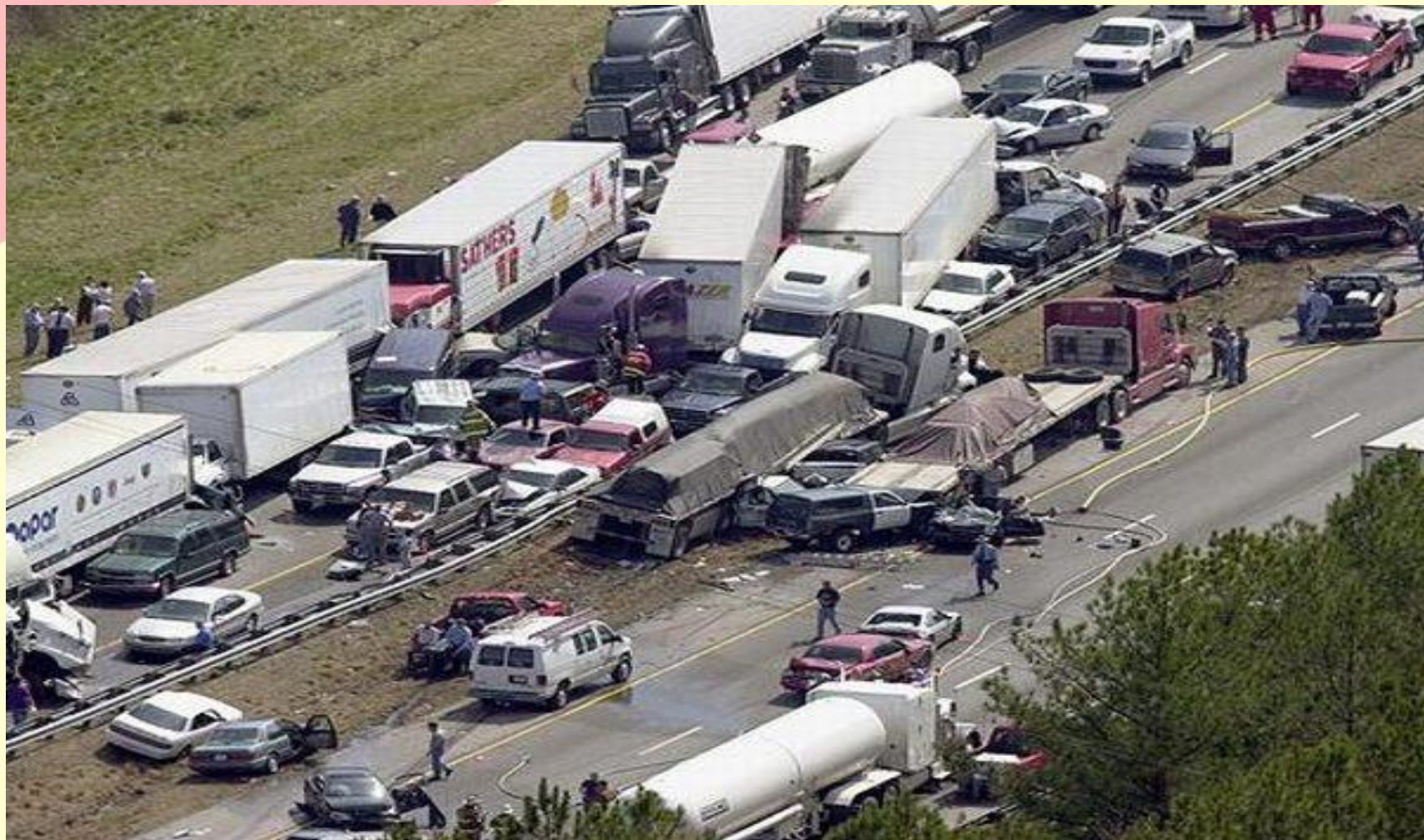


Основные причины совершения ДТП по вине водителей.

- ❖ Превышение скорости
- ❖ Нарушение правил обгона, маневрирования
- ❖ Нарушение правил проезда пешеходных переходов и остановок
- ❖ Нарушение правил проездов ж/д переездов
- ❖ Управление транспортом в нетрезвом состоянии



ДТП на федеральных трассах России унесли жизни более 9712 человек



Статистика

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие с участием пешеходов

Наименование показателя	Российская Федерация (январь – октябрь 2015 год)		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие пешеходы (всего)	45048	5507	41591

Статистика

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие с участием детей

Наименование показателя	Российская Федерация (январь – октябрь 2015 год)		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	16514	636	17691

Статистика

Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие с участием детей

Наименование показателя	Российская Федерация (январь – октябрь 2015 год)		
	ДТП	погибло	ранено
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет (всего)	16514	636	17691

Статистика

ДТП с участием детей в Пермском крае (январь-ноябрь 2015г.)

- ❖ В Прикамье зарегистрировано **431** дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет
- ❖ в результате которых **9 детей** погибли,
- ❖ **461** получили травмы различной степени тяжести.
- ❖ Число **ДТП** с участием детей в Пермском крае

ВЫРОСЛО почти на 60%



ДТП подразделяют на следующие ВИДЫ

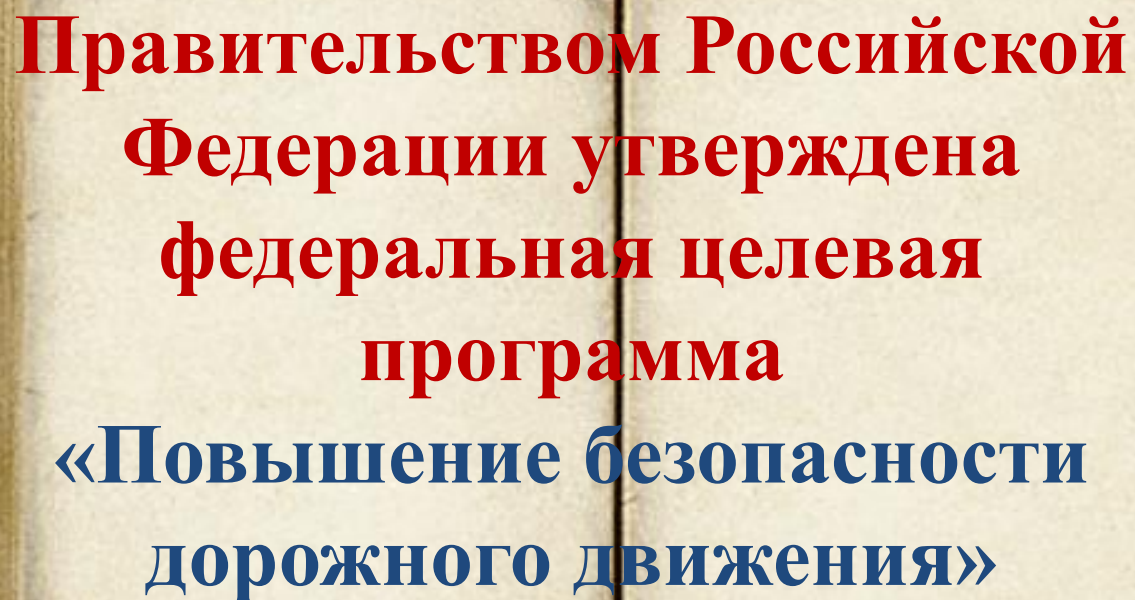
- ❖ столкновение;
- ❖ опрокидывание;
- ❖ наезд на стоящее транспортное средство;
- ❖ наезд на пешехода;
- ❖ наезд на препятствие;
- ❖ наезд на велосипедиста;
- ❖ наезд на гужевой транспорт;
- ❖ наезд на животных;
- ❖ падение;
- ❖ и прочее;



Последствиями ДТП являются:

- ❖ - материальный ущерб,
- ранение или гибель участников движения.





**Правительством Российской
Федерации утверждена
федеральная целевая
программа
«Повышение безопасности
дорожного движения»**

Задачи программы

- ❖ предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- ❖ развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- ❖ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- ❖ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- ❖ сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ повышение уровня безопасности транспортных средств и др.

Являясь одной из значимых составных частей общей культуры в области безопасности, культура безопасного поведения на дорогах должна формироваться совместно с расширением сферы жизнедеятельности человека. Она включает в себя такие компоненты, как :

- ❖ постоянное изучение и совершенствование знаний Правил дорожного движения с учётом личных потребностей: пешеход, пассажир, водитель;
- ❖ воспитание в себе внутренней потребности и дисциплины в соблюдении Правил дорожного движения;
- ❖ умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения опасной ситуации;
- ❖ владение умениями и способами на основе оценки обстановки на дороге избегать опасных ситуаций;
- ❖ умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих.

Будьте внимательны на дороге!



Домашнее задание!

Российская Федерация

**Сравнить показатели (сентябрь 2021 –
сентябрь 2022 год)**

Количество ДТП-

Количество погибших-

Количество раненых-

**Количество ДТП и пострадавшие дети в
возрасте до 16 лет (всего)-**