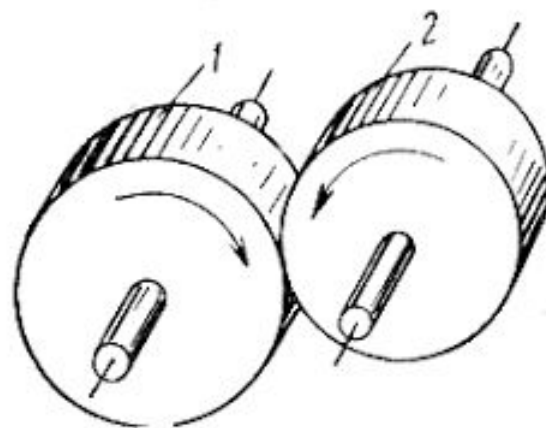
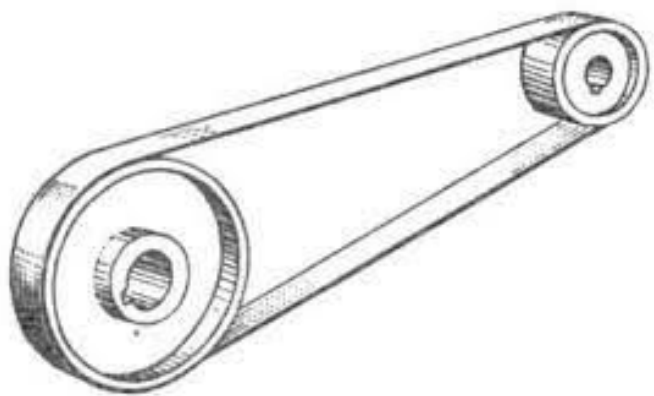


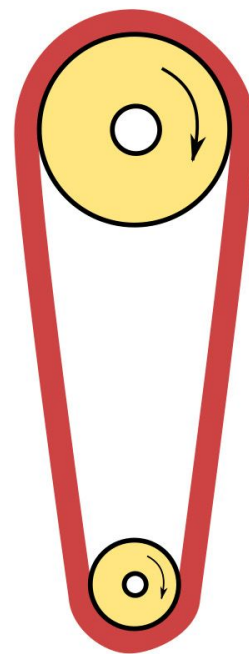
# Виды передач



Ремённая передача — это передача механической энергии при помощи гибкого элемента — приводного ремня, за счёт сил трения или сил зацепления (зубчатые ремни). Может иметь как постоянное, так и переменное передаточное число (вариатор), валы которого могут быть с параллельными, пересекающимися и со скрещивающимися осями.

Существует несколько видов ременной передачи:

- 1) Открытая
- 2) Перекрестная
- 3) Полуперекрестная



1. Открытая



2. Перекрестная

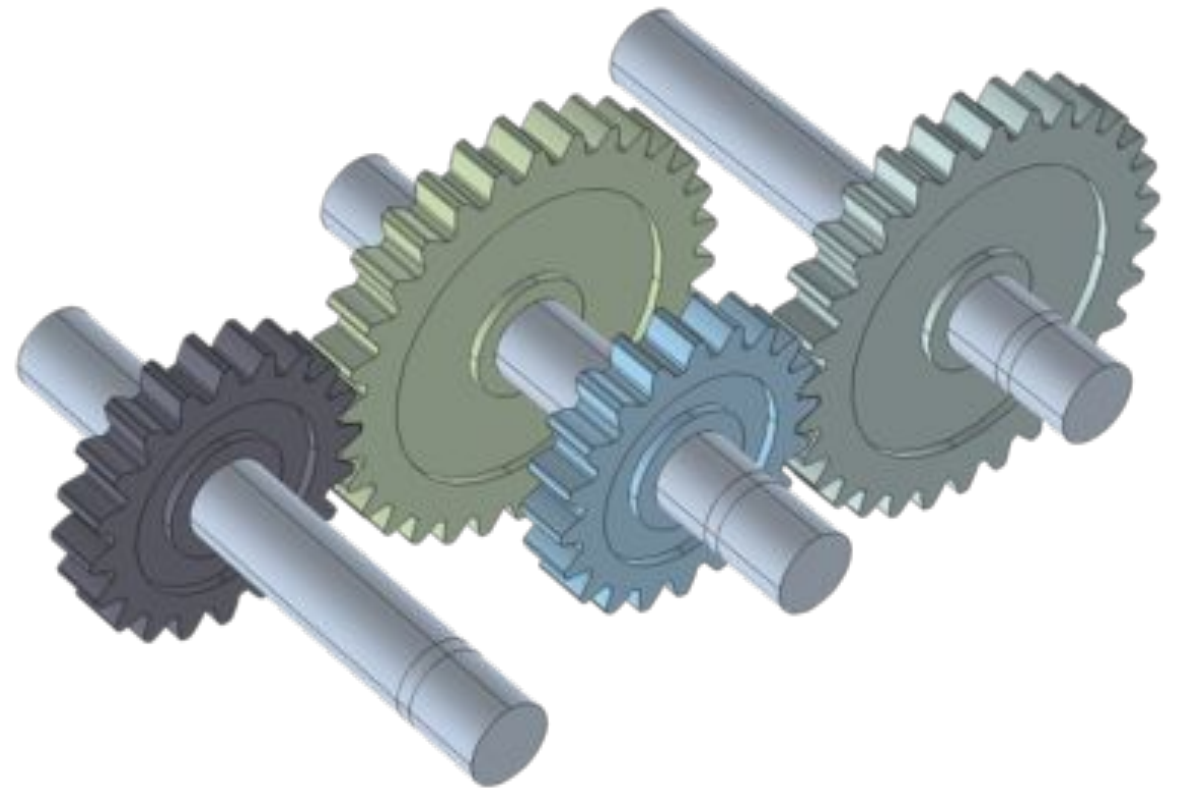


3. Полуперекрестная

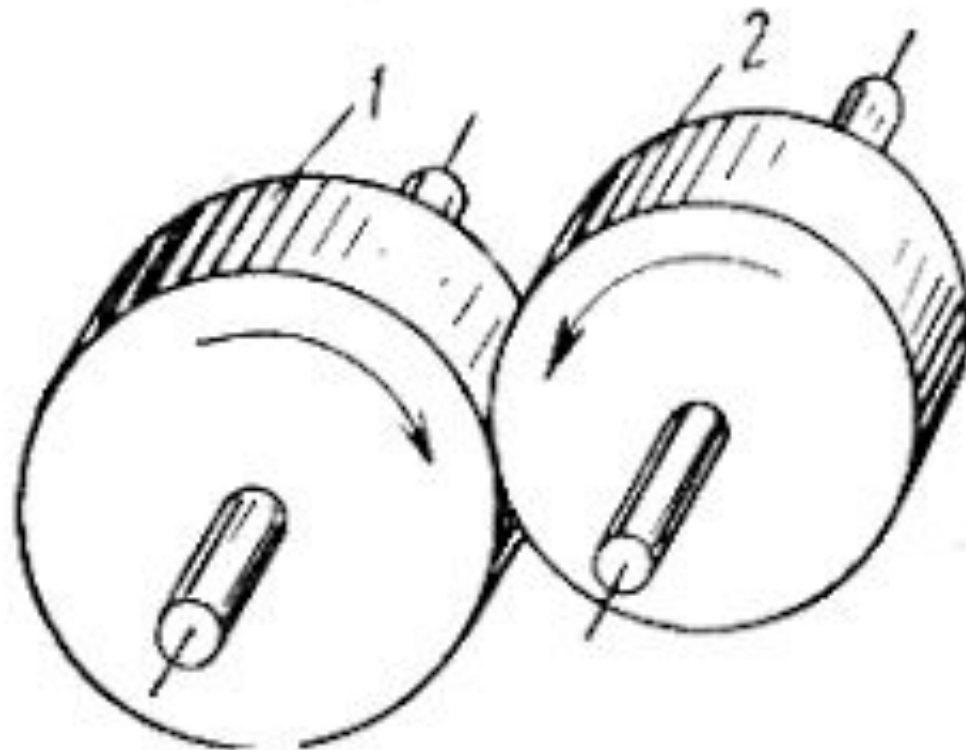
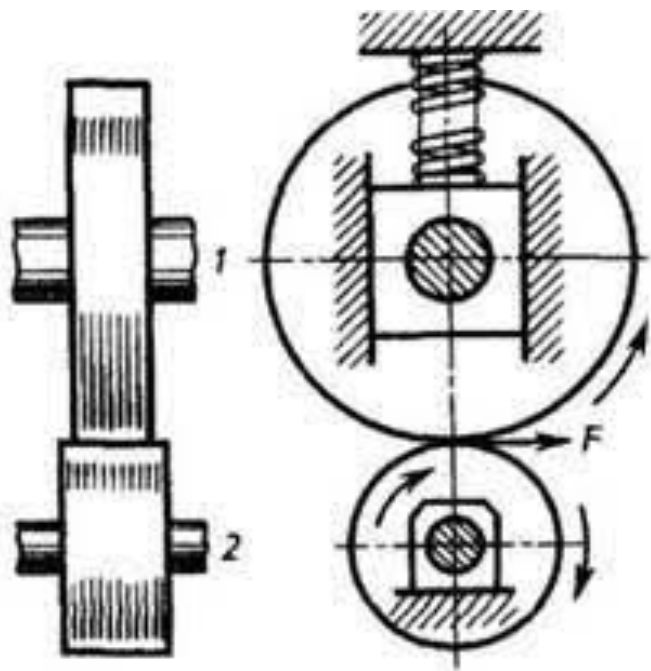
Зубчатая передача — трехзвеньевый механизм по передаче мощности вращением, в котором два подвижных звена являются зубчатыми колёсами (или зубчатым колесом и зубчатой рейкой), образующими на базе общего неподвижного звена вращательную (или поступательную) зубчатую пару зацепления.

Зубчатые колеса бывают нескольких видов:

- 1) прямозубые
- 2) косозубые
- 3) шевронные
- 4) конические



Фрикционная передача — кинематическая пара, использующая силу трения между собой для передачи механической энергии. Трение между элементами может быть сухое, граничное, жидкостное. Жидкостное трение наиболее предпочтительно, так как значительно увеличивает долговечность фрикционной передачи



Винтовая передача- механическая передача, преобразующая вращательное движение в поступательное, или наоборот. В общем случае она состоит из винта и гайки. Винтовые передачи делятся на: передачи скольжения; передачи качения: шариковинтовые передачи качения; роликовинтовые передачи качения.

