

An aerial photograph of a large industrial shipyard. Several massive gantry cranes with blue and white structures are positioned across the yard. In the center, a large ship is under construction, partially covered in white protective sheeting. The foreground shows various industrial buildings, including a prominent white one on the left and a red one in the center. The background features a body of water and a clear blue sky.

Презентация на тему: Завод "Залив"

Выполнил
студент
группы 211ф-11
Солдатов Ю.А

- Судостроительный завод «Залив» — судостроительный завод в Республике Крым, г. Керчи. Является одним из крупнейших судостроительных предприятий в Восточной Европе. Завод известен как строитель военных фрегатов. До 2014 года, завод в основном строил корпуса сухогрузов и балкеров, выполнял заказы для буровых платформ и занимался судоремонтом. Расположен на берегу Керченского пролива, между двух морей — Чёрным и Азовским, в защищенной от восточных ветров бухте.



An aerial photograph of a large industrial shipyard. Two large red ships are under construction in the center, positioned on a dark, flat surface. Several large cranes are visible, including a prominent yellow one on the left and a blue one on the right. The background shows various industrial buildings and structures. The text "История завода 'Залив'" is overlaid in white in the center of the image.

История завода "Залив"

Танкер типа "Крым"



Танкер типа "Панамакс"



- Керченский судостроительный завод был основан в 1938 году как Камыш-Бурунский судоремонтный и судостроительный завод.
- В советские годы завод занимался производством танкеров типа «Крым» и «Панамакс», военных фрегатов и нефтяных платформ. За период с 1945 по 1980 годы завод построил и сдал заказчикам 800 судов и кораблей.
- В 1941 году получил название Судостроительный завод № 532. В ноябре 1941 года завод эвакуирован в Тюмень и Пермь. В апреле 1944 года, после освобождения Керчи от немецко-фашистских захватчиков, начато восстановление завода и рабочих поселков.
- В конце 1945 года завод вернулся к производственной деятельности и приступил к выполнению первых послевоенных заказов: постройке несамоходных сухогрузных барж и грунтоотвозных шаланд. Параллельно велась работа по восстановлению



- 1966 год — заводу присвоено наименование Керченский судостроительный завод «Залив»
- 1971 году началась постройка головного заказа серии супертанкеров проекта 1511 «Крым». Супертанкер «Крым» окончание — 1980 год для Керченского судостроительного завода этот проект стал одним из главных в его производственной биографии. Именно с постройки «Крыма» завод начал выпускать крупнотоннажные суда. Первое судно серии — «Крым» — было построено в рекордно короткие сроки; 9 апреля 1974 танкер был спущен на воду, а 1 января 1975 года был приписан к Новороссийскому морскому пароходству.
- 1976 год — завод получает наименование Керченский судостроительный завод «Залив» имени Б. Е. Бутомы.



В 1970—1992 годах на заводе было построено 15 сторожевых кораблей проектов 1135 и 11351.

«Достойный» — спущен на воду 8 мая 1971 года.

«Доблестный» — спущен на воду 22 февраля 1973 года.

«Ладный» — спущен на воду 7 мая 1980 года

«Безукоризненный» — спущен на воду 3 июня 1979 года.

Деятельность завода после присоединения Крыма к Российской Федерации

- После присоединения Крыма к России завод стал предметом конфликта. Несмотря на то, что завод был перерегистрирован собственниками в РФ и работал по заказам по судоремонту от российских компаний, министр промышленной политики заявил, что «Залив» простаивает и подконтрольное ему ведомство ведет поиск заказчиков, при этом ситуация с заводом «находится на контроле у заместителя председателя правительства РФ Дмитрия Рогозина». Он также заявил, что его министерством «ведутся переговоры с российскими инвесторами о выкупе завода», принадлежащего украинской ФПГ «Финансы и кредит», представители ФПГ в ответ заявили, что «этот актив слишком важен для собственника, и он не будет его продавать».

24 августа 2014 года «самооборона» Крыма заблокировала доступ менеджмента предприятия на рабочие места, при этом, по сообщению руководства «Залива», в захвате заводоуправления принимали участие представители Зеленодольского судостроительного завода (РФ), часть людей прибывших с «самообороной» была представлена как новое руководство завода. Вскоре после захвата, главный инженер Юрий Богомяков от имени «инициативной группы» потребовал от владельца «уйти с завода, вернув акции». На прошедшем после захвата заводоуправления собрании трудового коллектива выступил "представитель" Зеленодольского завода, который объявил себя директором ООО «ССЗ Залив», зарегистрированным в Москве 12 августа 2014 и заявил, что это ООО «взяло в долгосрочную аренду все

An aerial photograph of a large industrial shipyard. The scene is dominated by several massive yellow and blue gantry cranes positioned over the water and the shipyard's infrastructure. In the foreground, a large green-roofed building is visible on the left. The central area shows various stages of ship construction, with hulls and superstructures under development. The background features a body of water with several ships, including a large red-hulled vessel. The overall atmosphere is one of active industrial production.

Производство и
возможности завода
"Залив"

• Основным направлением производственной деятельности завода является **судостроение**.

АО Судостроительный завод "Залив" обладает всем необходимым оснащением и техническими возможностями, позволяющими выполнять строительство полнокомплектных судов. В настоящее время завод имеет загруженную судостроительную программу, в рамках которой на заводе было построено два заказа по проекту 22160, ведется строительство серии кораблей проекта 22800 и др. Второй деятельностью завода является **судоремонт**, Вся номенклатура работ составляет около 550 позиций, За период с 1999 г по 2021 г. на заводе было отремонтировано около 245 судов различного класса и назначения. Последней деятельностью завода является одна из перспективных и активно развивающихся направлений **изготовление металлоконструкций**, Завод активно участвовал в изготовлении металлоконструкций для железнодорожной части Крымского моста.

• В число основных возможностей завода входит:

1) **Корпусообрабатывающее производство** - Корпусообрабатывающее производство обеспечивает зачистку под сварку, разметку, маркировку, резку деталей из профильного проката по управляющим программам.

2) **Сборочно-сварочное производство** - Сборочно-сварочное производство обеспечивает сборку и сварку секций и блоков, изделий машиностроения из сталей различных марок.

3) **Машиностроительное производство** - Машиностроительное производство завода характеризуется серийностью постройки судостроительных заказов, изготовлением изделий по межзаводской кооперации, средств технического оснащения и

An aerial photograph of a busy shipyard. In the foreground, a large white and grey ship is under construction on a wooden slipway. The ship's hull is partially visible, and it is surrounded by scaffolding and construction materials. In the background, another ship with a red and white hull is docked at a pier. To the right, there is a large blue industrial building and a tall crane. The water is visible on the left side of the image. The text "Финансы завода "Залив" за три года" is overlaid in white on the image.

Финансы завода "Залив" за три года

2019г-2021г.

Показатель	2019	2020	2021
Выручка	15,8 млн ₹	22 млн ₹	3,3 млрд ₹
Себестоимость	16,1 млн ₹	22,2 млн ₹	2,7 млрд ₹
Валовая прибыль	-300 тыс. ₹	-206 тыс. ₹	607,8 млн ₹
Коммерческие расходы	20 тыс. ₹	67 тыс. ₹	20,5 млн ₹
Управленческие расходы	14,1 млн ₹	14,6 млн ₹	288,2 млн ₹
Прибыль (убытки) от продаж	-14,42 млн ₹	-14,9 млн ₹	299,1 млн ₹
Доходы от участия в других организациях	● -	2,1 млн ₹	3,1 млн ₹
Проценты к получению	226 тыс. ₹	1,4 млн ₹	4 млн ₹
Проценты к уплате	1,7 млн ₹	18,1 млн ₹	204 млн ₹
Прочие доходы	24,7 млн ₹	322,3 млн ₹	156,3 млн ₹

2019г-2021г.

Показатель	2019	2020	2021
Прочие расходы	21,2 млн ₹	338,5 млн ₹	222,6 млн ₹
Прибыль (убыток) до налогообложения	-12,5 млн ₹	-45,6 млн ₹	35,9 млн ₹
Текущий налог на прибыль	-2,5 млн ₹	-9,12 млн ₹	7,18 млн ₹
Постоянные налоговые обязательства	-	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	-	-	-
Изменение отложенных налоговых активов	-	-	-
Прочее	-	-	-
Чистая прибыль (убыток)	-10 млн ₹	-36,48 млн ₹	28,72 млн ₹
Рентабельность производства	-63,2%	-165,8%	0,87%
Рентабельность продукции	-62,1%	-164,3%	1,06%

An aerial photograph of a large industrial shipyard situated along a body of water. Several tall, colorful cranes (yellow, red, blue) are visible, some with their jibs extended over the water. A large red ship is docked at a pier in the foreground. The background shows a wide expanse of water and a distant shoreline with some buildings and trees. The sky is bright and clear.

Заключение

- На сегодняшний день Судостроительный Завод «Залив» живет и развивается в программно-инженерной части, в ближайшее время планируются новые постройки и спуски на воду более современных судов. В 2020-м году Российская Федерация выделила материальные средства на создание двух Универсальных десантных кораблей под названием «Иван Рогов» сумма контракта на постройку двух кораблей составляет, по заявлениям ТАСС, чуть менее 100 млрд рублей.

Спасибо за внимание