

Беспилотный шаттл

# Беспилотность

**Беспилотный автомобиль** — транспортное средство, оборудованное системой автоматического управления, которое может передвигаться без участия человека

## Уровни беспилотности

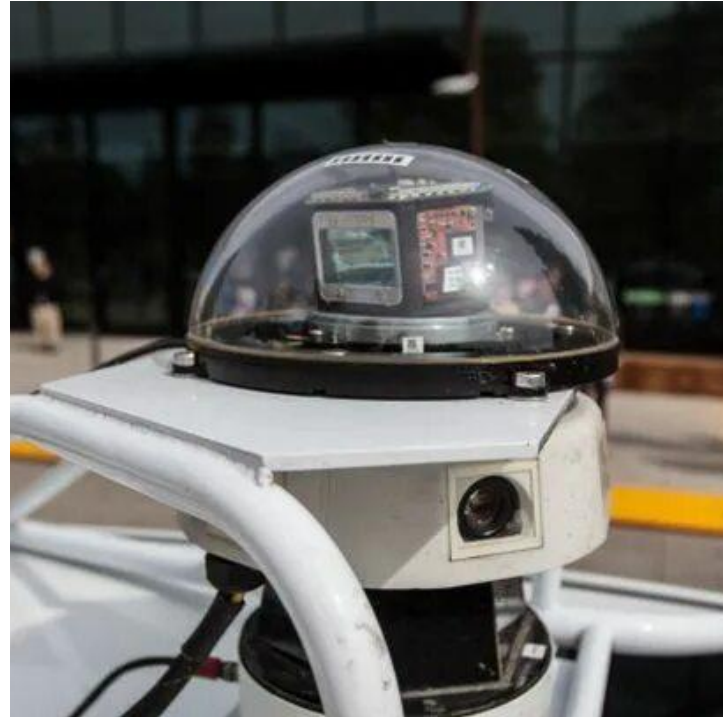
4-й уровень: практически полностью автономный автомобиль, который может доехать самостоятельно до пункта назначения при определенных условиях и в размеченной области. К беспилотным такси 4 уровня самоуправляемости относятся авто Яндексa, как и лидера рынка

5-й уровень: 100% беспилотный автомобиль, может доехать до пункта назначения и припарковаться без участия водителя.

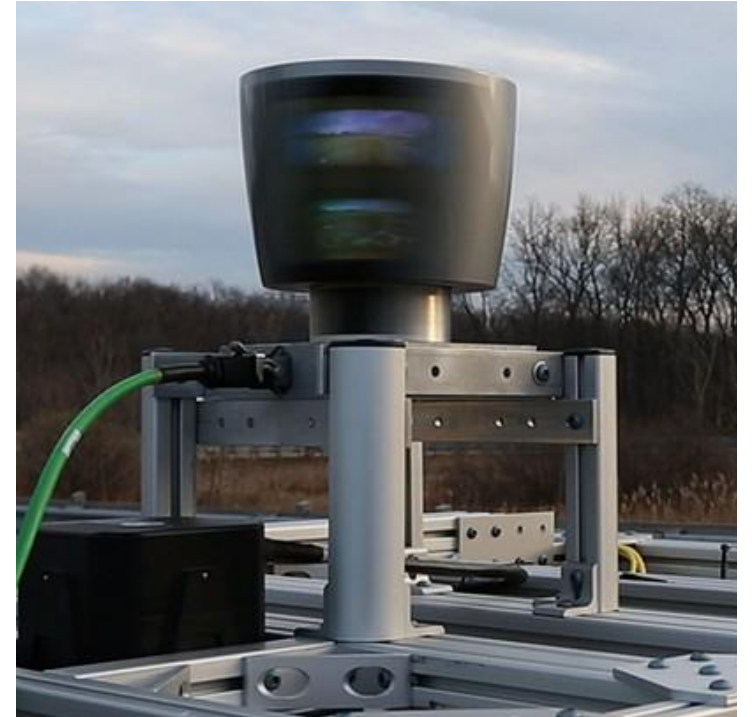
**! 5-й** уровень беспилотности предназначен только для закрытых зон, следовательно приоритет отдаётся **4-му** уровню беспилотности



Радар

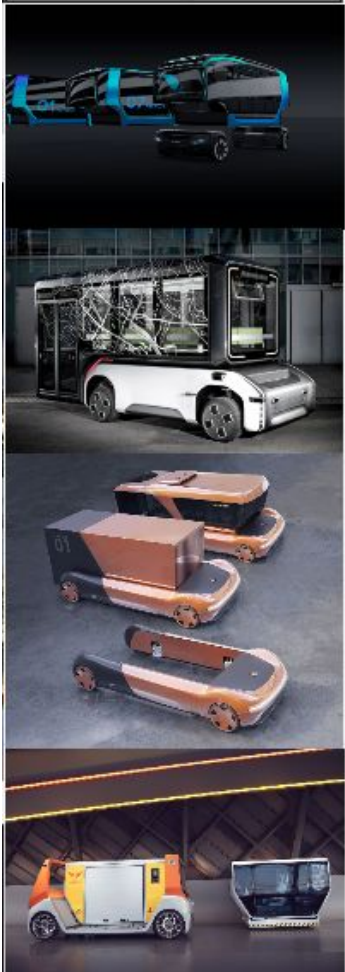


Лид  
ар



Каме  
ра

Модульные беспилотники



Маршрутка



Шаттл





## ZOOX



Форма: Полная симметричность экс/ин-терьера  
Округлая форма придаёт "добрый" внешний вид.  
Датчики вынесены наружу  
Комплектация: Только одна комплектация

## Olli



Форма: Полная симметричность экс/ин-терьера  
Округлая форма придаёт "добрый" внешний вид.  
Комплектация: Только одна комплектация

## MATRĚSHKA



### M2 PLATFORM

Специальные грузовые платформы для различной нагрузки [мультимедийная и техническая], грузовые ТС с контейнерами обменом до 3 куб.м.



### M2C6

Специальные перевозки [мобильные диагностические комплексы, пожарные насосные системы, передвижные накопители энергии до 200 кВт]



### M2B8

Пассажирские смартбусы на 8-12 человек

Форма: Сразу прослеживается полная симметричность формы, как снаружи, так и внутри. Лобовые стёкла отсутствуют. Внешний вид - нейтрален.

Двери располагаются с правой стороны, что подчёркивает принадлежность к общественному ТС.

Модульность: Доступны сразу три комплектации, что повышает универсальность ТС.

## Cadillac PAV



Форма: Внешне напоминает тостер. Прослеживается фирменный стиль компании. Форма не мягкая, но нельзя сказать, что агрессивная.

Нет чёткой возможности сделать вывод о симметричности (Т.к. это концепция, и нет даже бокового ракурса), но понятно, что лобовая и задняя часть разные.

Наличие датчиков не наблюдается (возможно, что трапеции в нижней части авто и есть датчики)

Интересный механизм открытия дверей

Комплектации: Скорее всего лишь одна комплектация для перевозки пассажиров с комфортом



