

Ликвидация ЧС в метрополитене

A photograph showing firefighters in full protective gear, including helmets and oxygen tanks, walking away from the camera in a subway tunnel. The tunnel is filled with thick white smoke, and a train is visible in the background. The scene is dimly lit, with some lights from the train and tunnel fixtures.

Презентация делал
Курсант группы 0903 ЗЧС-3
Гречуха Даниил

Что такое ЧС?



ЧС – это обстановка на определённой территории сложившаяся в результате аварии опасного природного явления стихийного или иного бедствия, которая может или повлекла за собой человеческие жертвы материальные и культурные ценности



Первоначальные действия должностных лиц метрополитена до прибытия пожарной службы

- Обнаружение пожара.
- Оповещение поездного диспетчера.
- Оповещение пассажиров.
- Организация эвакуации пассажиров и тушение огнетушителями.





ШТАБ ПОЖАРОТУШЕНИЯ



Пожар на станции «Кингс-Кросс Сент-Панкрас» Лондонского метрополитена



18 ноября 1987 г.

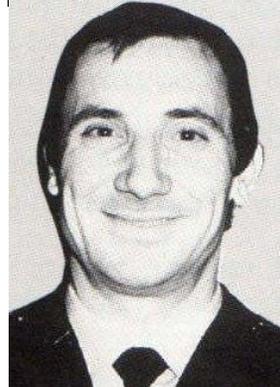
На станции метрополитена «Кингс-Кросс Сент-Панкрас» города Лондон.

В 19:30 пассажиры сообщили о языках пламени, вырывающихся между ступенями. Сотрудники метрополитена и полиции немедленно оцепили наклонный ход линии Пикадилли и вызвали пожарных. В 19:39 была объявлена эвакуация всех пассажиров со станции по эскалатору линии Виктория. Через три минуты на станцию прибыли четыре пожарных расчета.

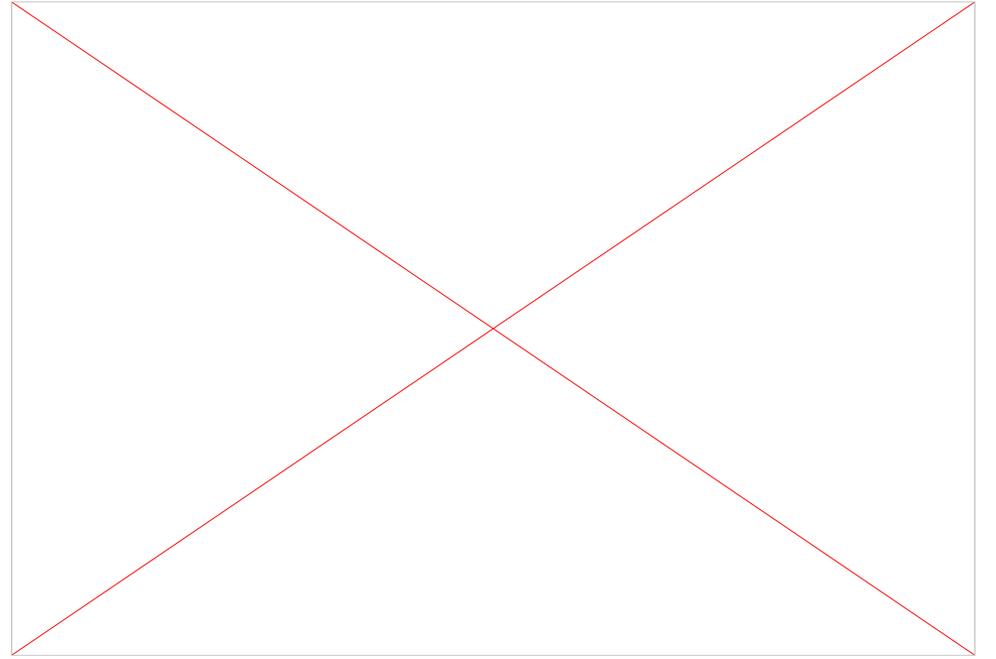
К моменту прибытия пожарных, пламя на эскалаторе стало размером с небольшой костер. Однако неожиданно относительно небольшой очаг пламени стремительно превратился в смертоносный огненный поток, который ворвался в переполненный людьми кассовый зал.

В результате пожара погиб 31 человек, в том числе, один пожарный Колин Таунсли. Сто человек были госпитализированы, из них 19 в тяжелом состоянии.

начальник пожарной бригады



Колин Таунсли



Общие правила пожарной безопасности метро

Во избежание возникновения возгораний на станциях метро и в вагонах запрещено:

- применять открытый огонь, в т.ч. курить (для этих целей руководство метрополитена предусматривает отдельные места перед входом на станцию);
- обустраивать на путях движения пассажиров ограждения, кладовые, торговые ларьки, мастерские и иные помещения и участки, которые могут послужить преградой при эвакуации людей;
- хранить любые легковоспламеняющиеся вещества и материалы в помещениях, внутри которых проходят транзитные электрические кабели;
- использовать для отделки стен, потолков вещества, которые выделяют при горении токсичные продукты в воздух;
- устанавливать в раздевалках, кладовых мягкую мебель, деревянные шкафы и тумбы.
- И тд

