


# Ликвидация ЧС в метрополитене

A photograph of a subway tunnel during an emergency. In the foreground, two firefighters in full protective gear, including helmets and oxygen tanks, are walking away from the camera. The tunnel is filled with thick white smoke. In the background, a subway train is visible, with its headlights on. The scene is dimly lit, with the primary light source being the train's headlights and the tunnel's ambient lighting.

Презентация делал  
Курсант группы 0903 ЗЧС-3  
Гречуха Даниил

# Что такое ЧС?



**ЧС – это обстановка на определённой территории сложившаяся в результате аварии опасного природного явления стихийного или иного бедствия, которая может или повлекла за собой человеческие жертвы материальные и культурные ценности**



# Первоначальные действия должностных лиц метрополитена до прибытия пожарной службы

- Обнаружение пожара.
- Оповещение поездного диспетчера.
- Оповещение пассажиров.
- Организация эвакуации пассажиров и тушение огнетушителями.





# ШТАБ ПОЖАРОТУШЕНИЯ



# **Пожар на станции «Кингс-Кросс Сент-Панкрас» Лондонского метрополитена**



**18 ноября 1987 г.**

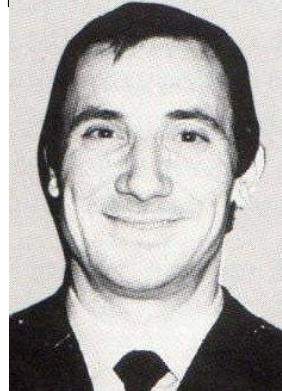
На станции метрополитена «Кингс-Кросс Сент-Панкрас» города Лондон.

В 19:30 пассажиры сообщили о языках пламени, вырывающихся между ступенями. Сотрудники метрополитена и полиции немедленно оцепили наклонный ход линии Пикадилли и вызвали пожарных. В 19:39 была объявлена эвакуация всех пассажиров со станции по эскалатору линии Виктория. Через три минуты на станцию прибыли четыре пожарных расчета.

К моменту прибытия пожарных, пламя на эскалаторе стало размером с небольшой костер. Однако неожиданно относительно небольшой очаг пламени стремительно превратился в смертоносный огненный поток, который ворвался в переполненный людьми кассовый зал.

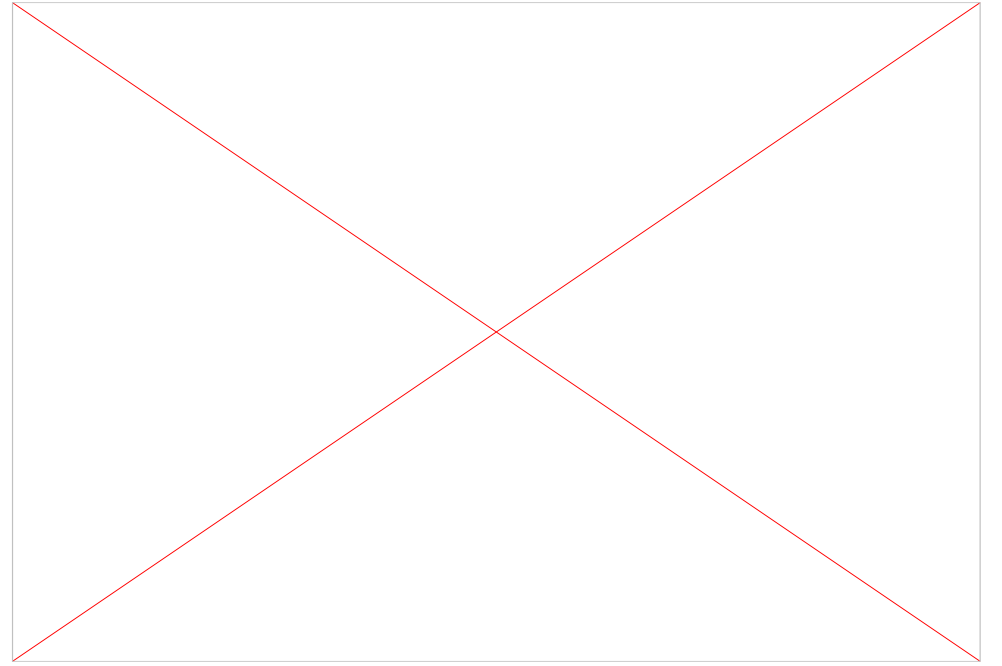
В результате пожара погиб 31 человек, в том числе, один пожарный Колин Таунсли. Сто человек были госпитализированы, из них 19 в тяжелом состоянии.

начальник пожарной бригады



Колин Таунсли





# Общие правила пожарной безопасности метро

Во избежание возникновения возгораний на станциях метро и в вагонах запрещено:

- применять открытый огонь, в т.ч. курить (для этих целей руководство метрополитена предусматривает отдельные места перед входом на станцию);
- обустраивать на путях движения пассажиров ограждения, кладовые, торговые ларьки, мастерские и иные помещения и участки, которые могут послужить преградой при эвакуации людей;
- хранить любые легковоспламеняющиеся вещества и материалы в помещениях, внутри которых проходят транзитные электрические кабели;
- использовать для отделки стен, потолков вещества, которые выделяют при горении токсичные продукты в воздух;
- устанавливать в раздевалках, кладовых мягкую мебель, деревянные шкафы и тумбы.
- И тд

