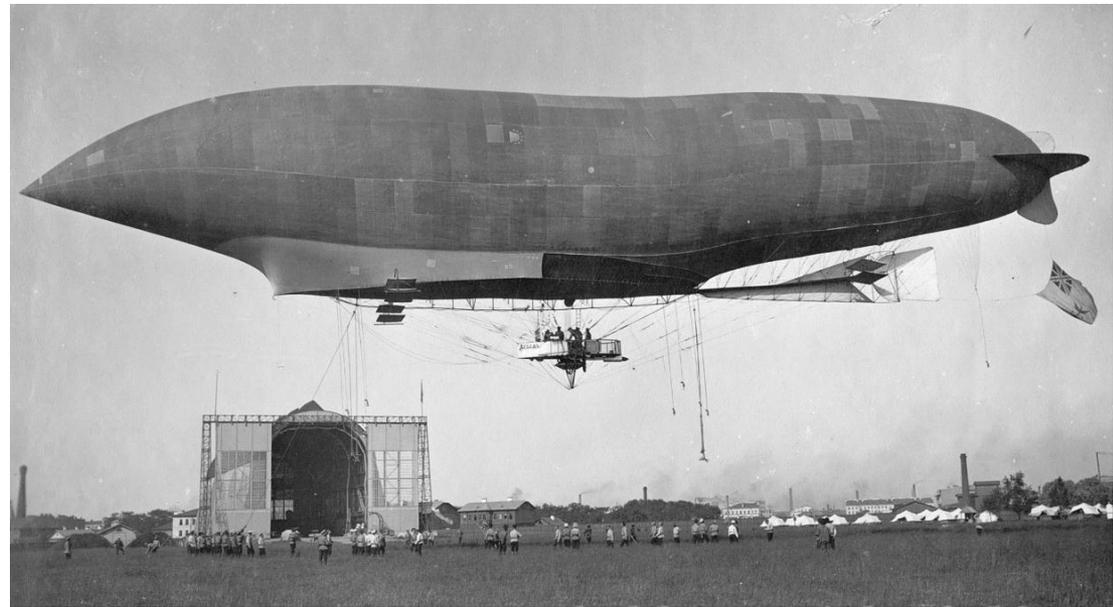
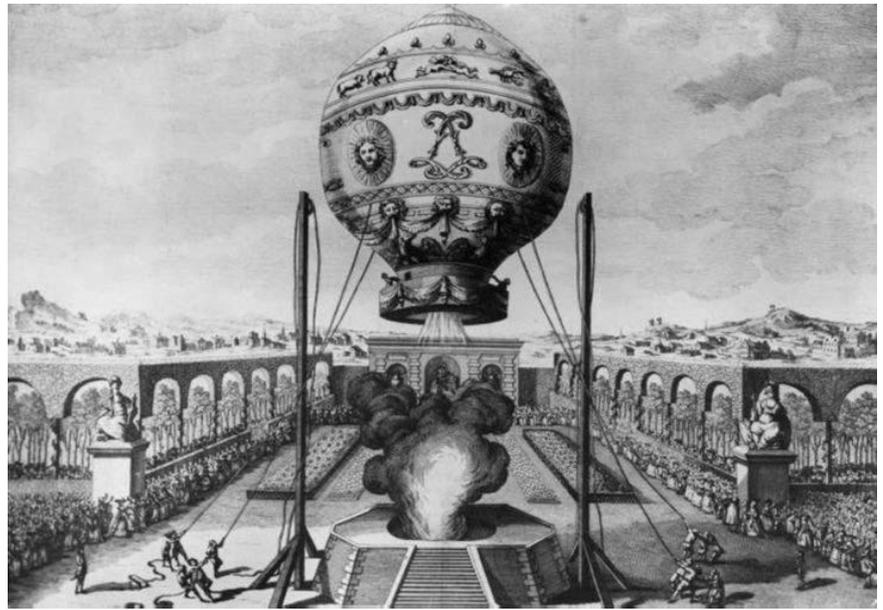
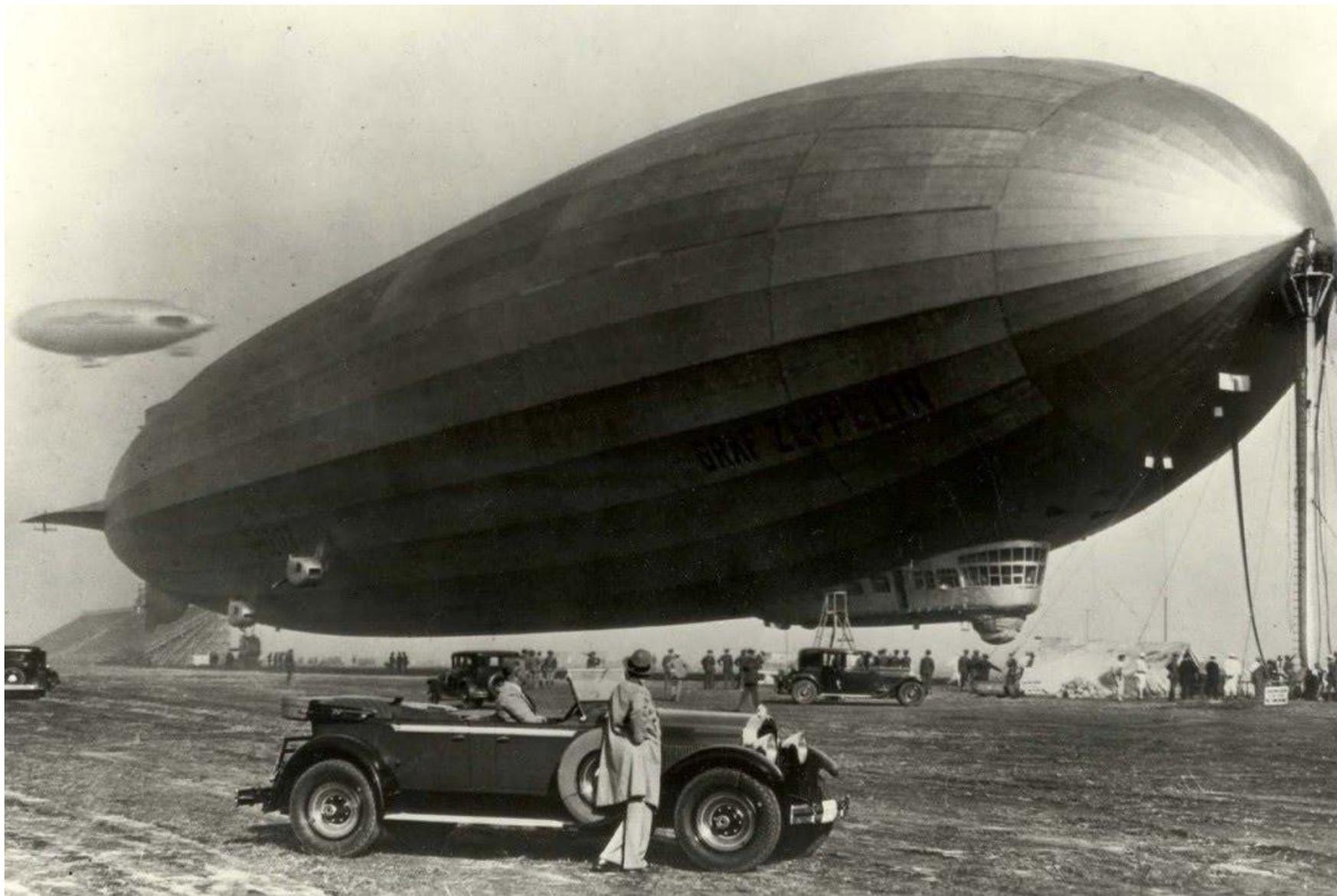


Воздушное путешествие



В 18 столетии был запущен первый [воздушный шар](#). Впрочем, воздушные шары были неуправляемы. К концу XIX века доминировать в воздухе стали огромные воздушные корабли — [дирижабли](#) (намного медленнее самолётов (управляемый аэростат с двигателем и винтами)). В 30-х годах выполняли регулярные пассажирские рейсы, в т. ч. межконтинентальные. Тем не менее, до сих пор сфера их применения: рекламные и увеселительные полёты, наблюдение за дорожным движением (хотя предполагается и применение для транспортировки грузов).





Современны ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ И



аэростат



ракета



дельтаплан



самолёт



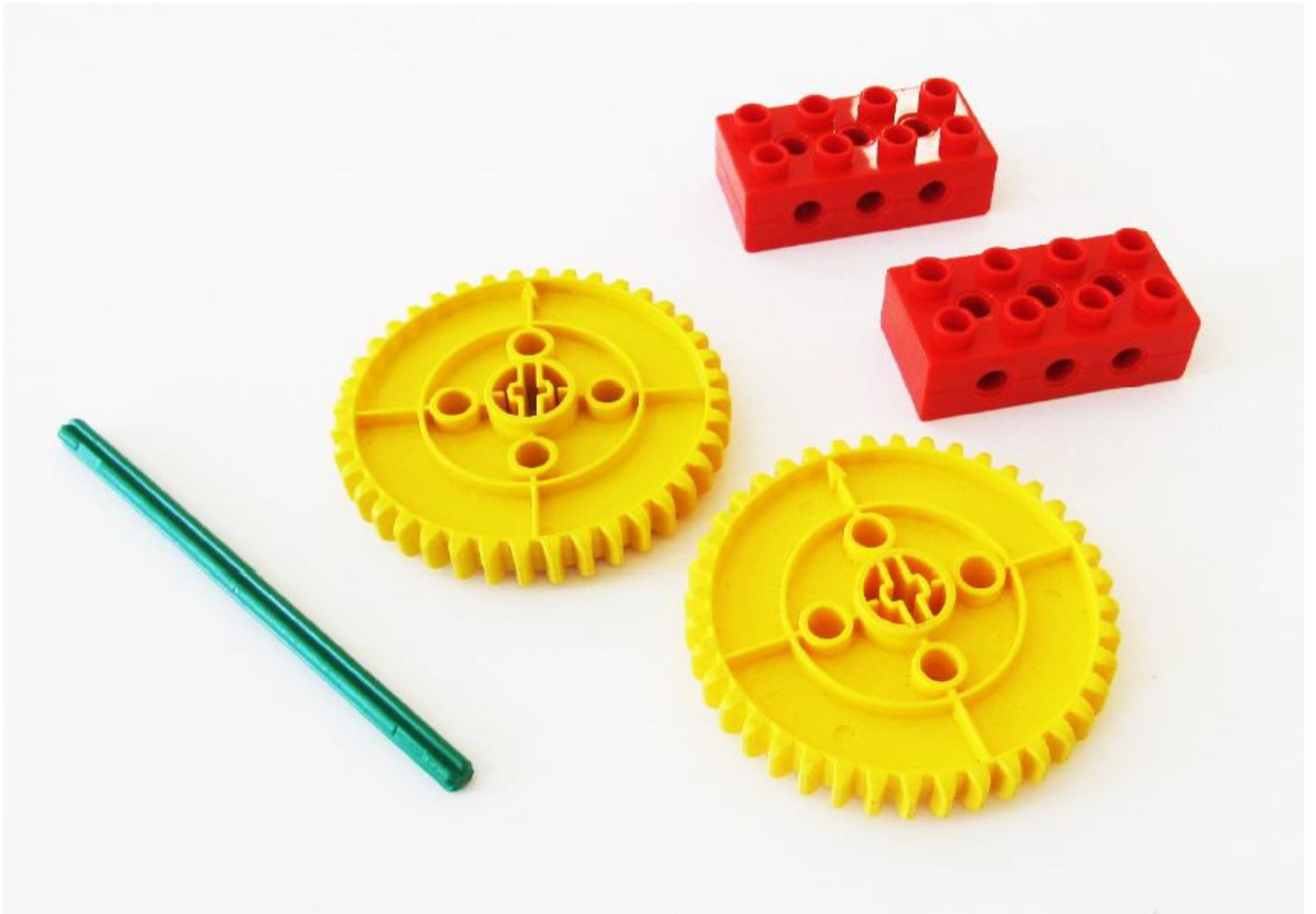
вертолёт

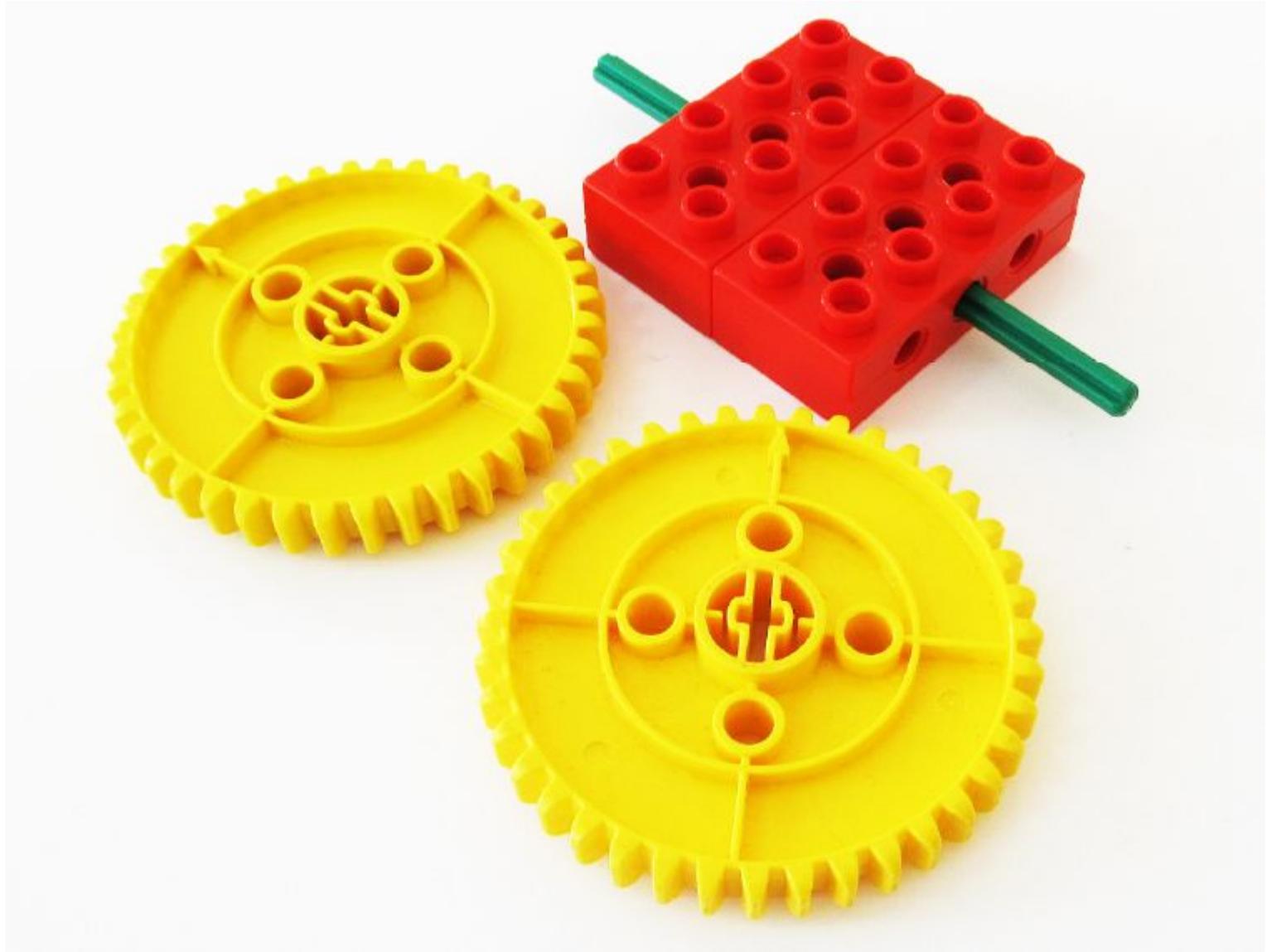


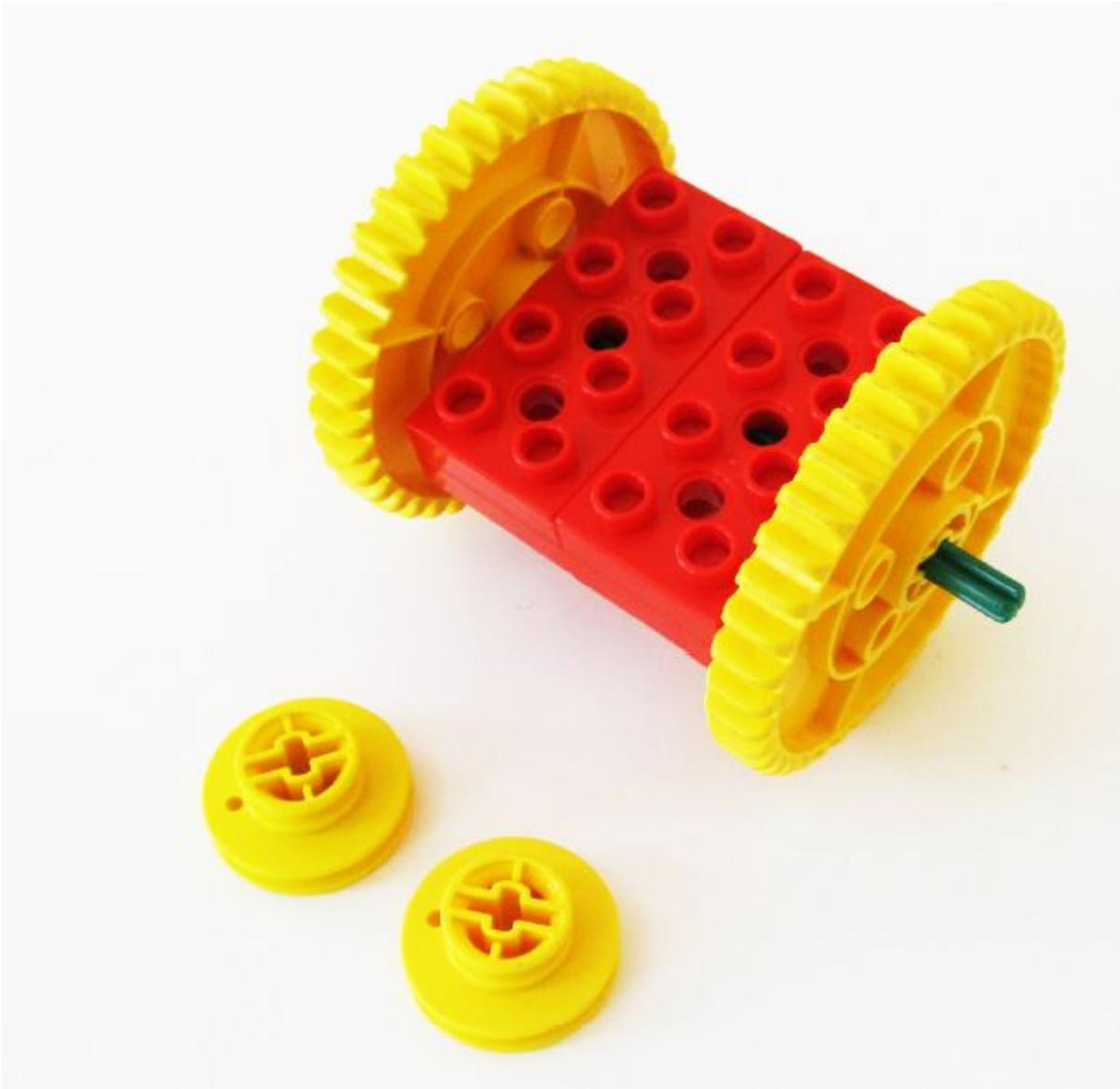
дирижабль

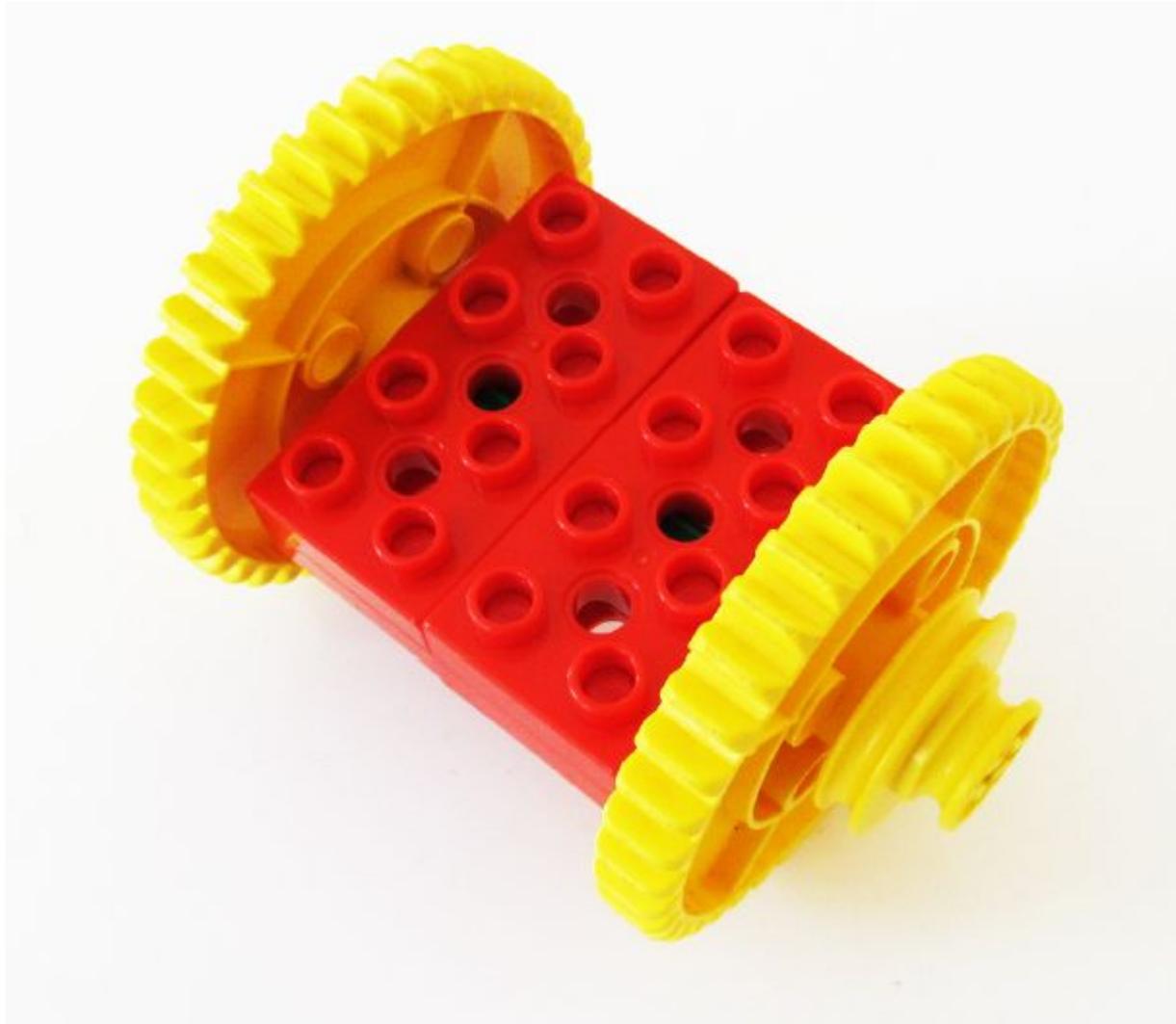
Воздушный транспорт

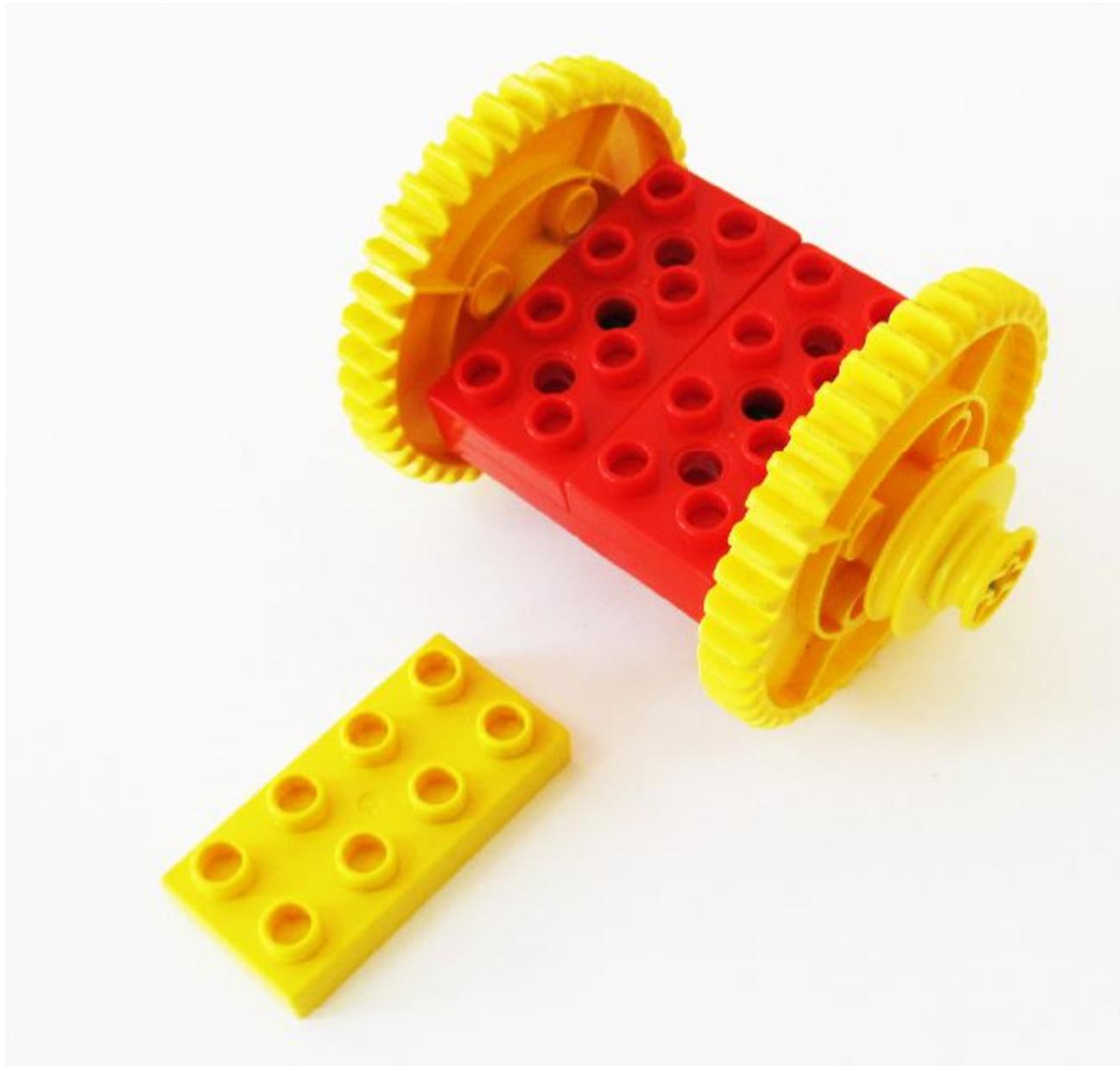


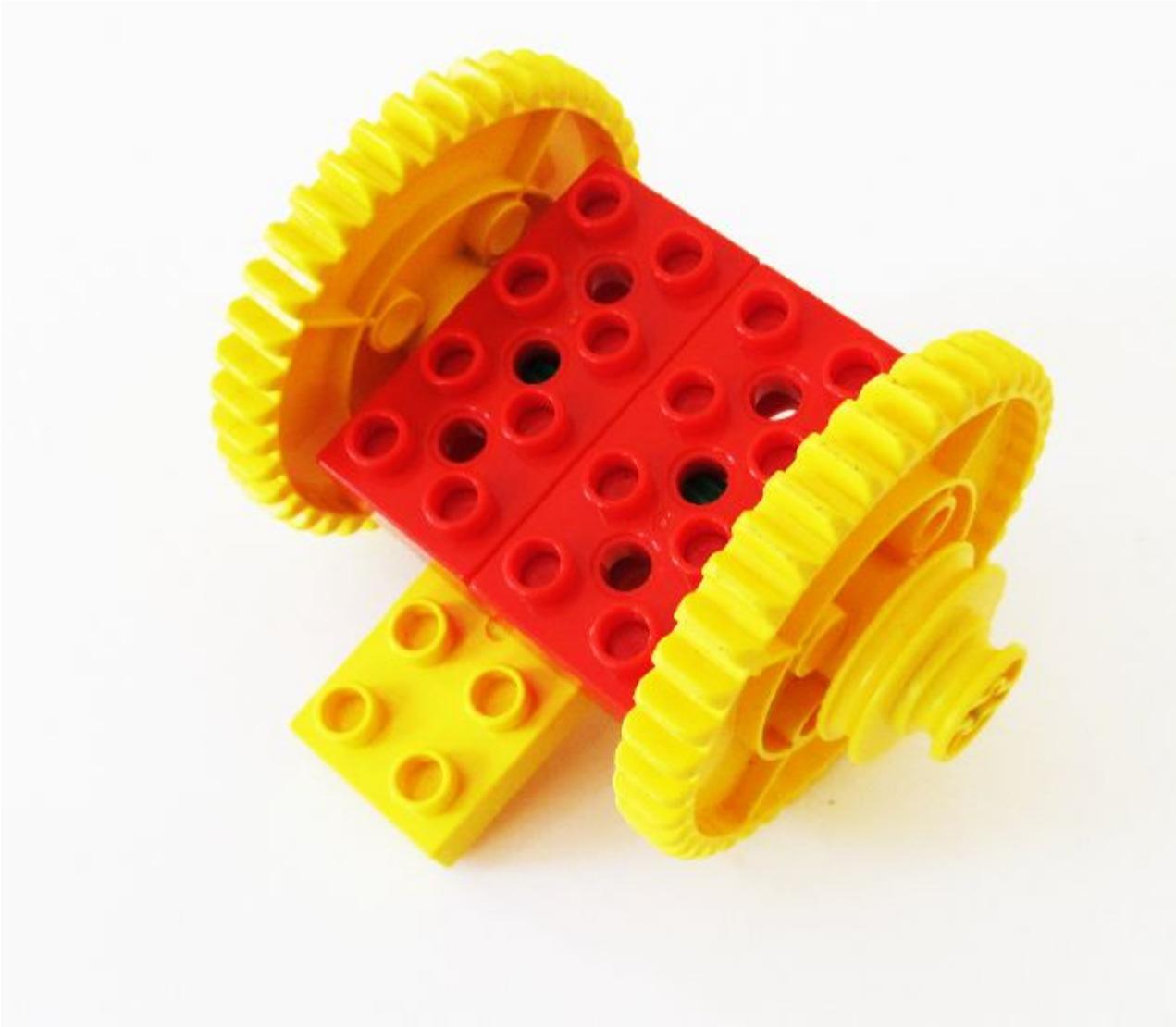


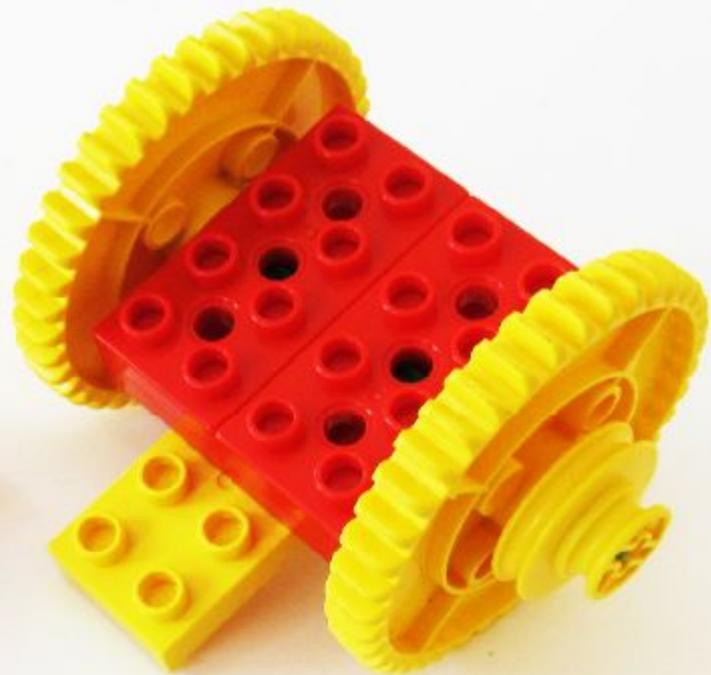
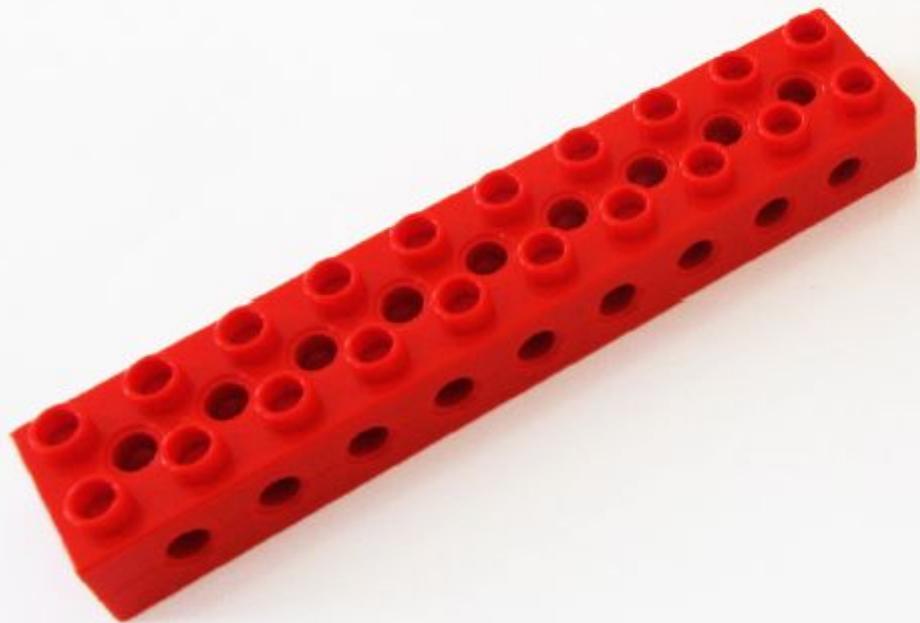


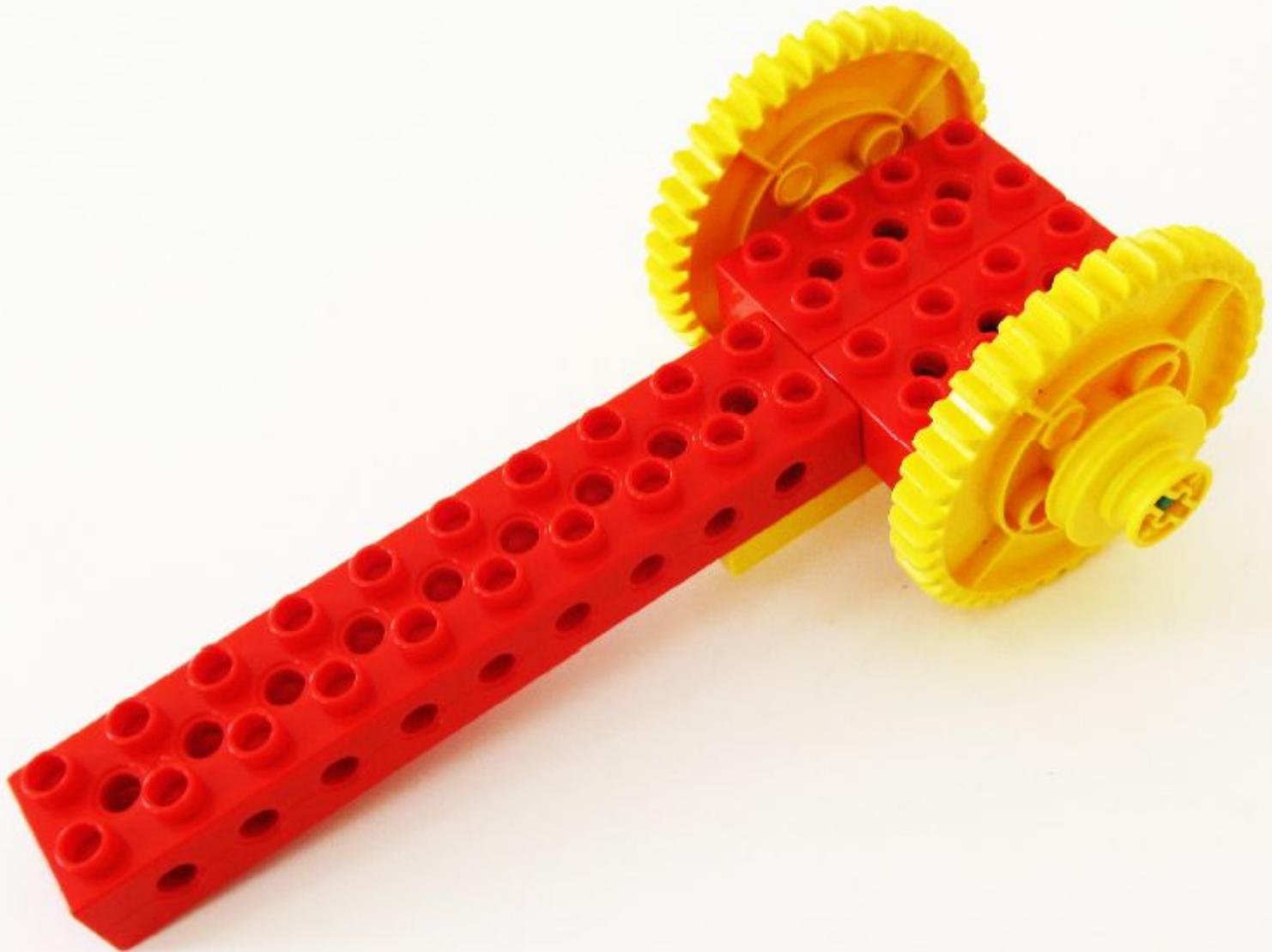


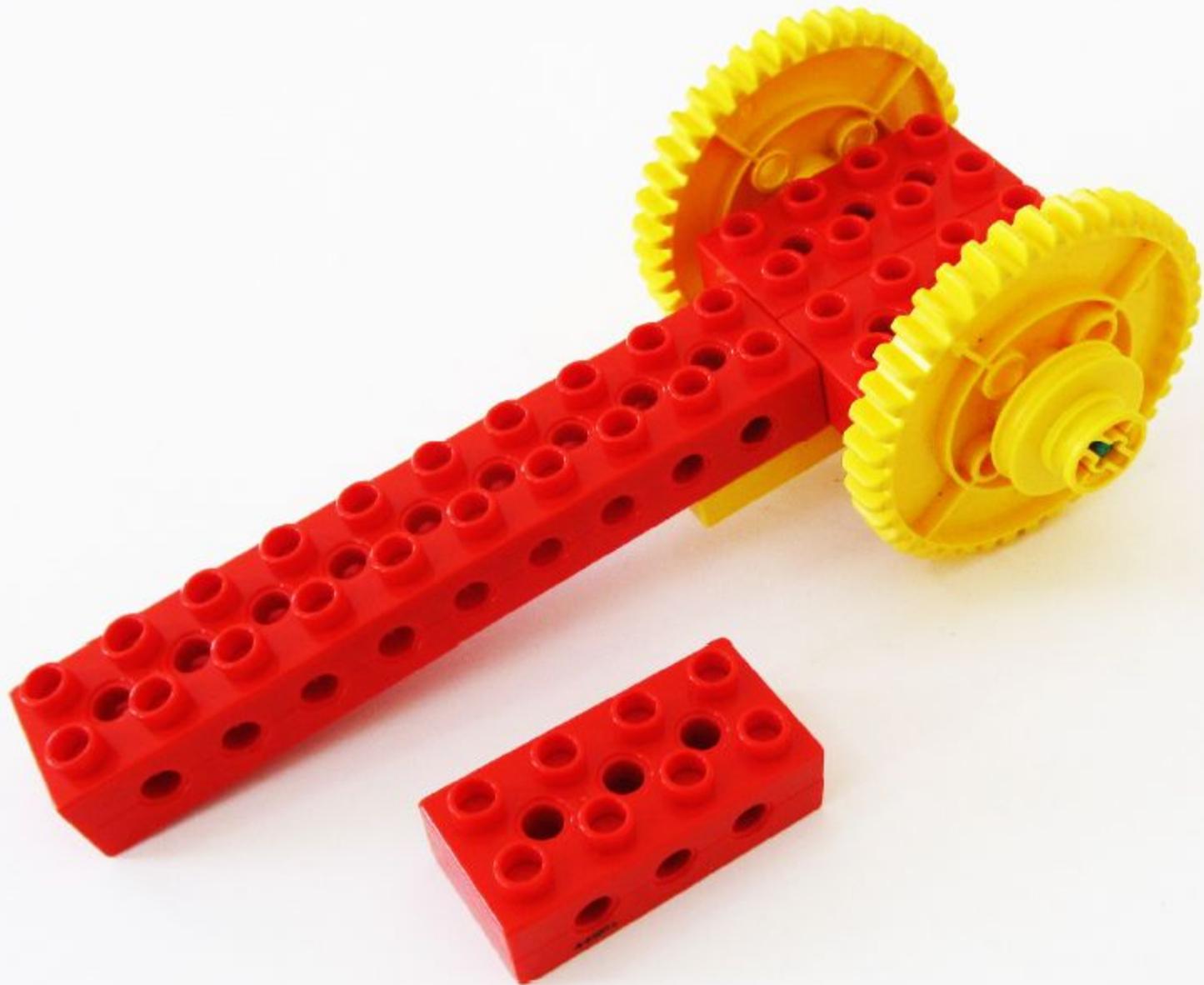


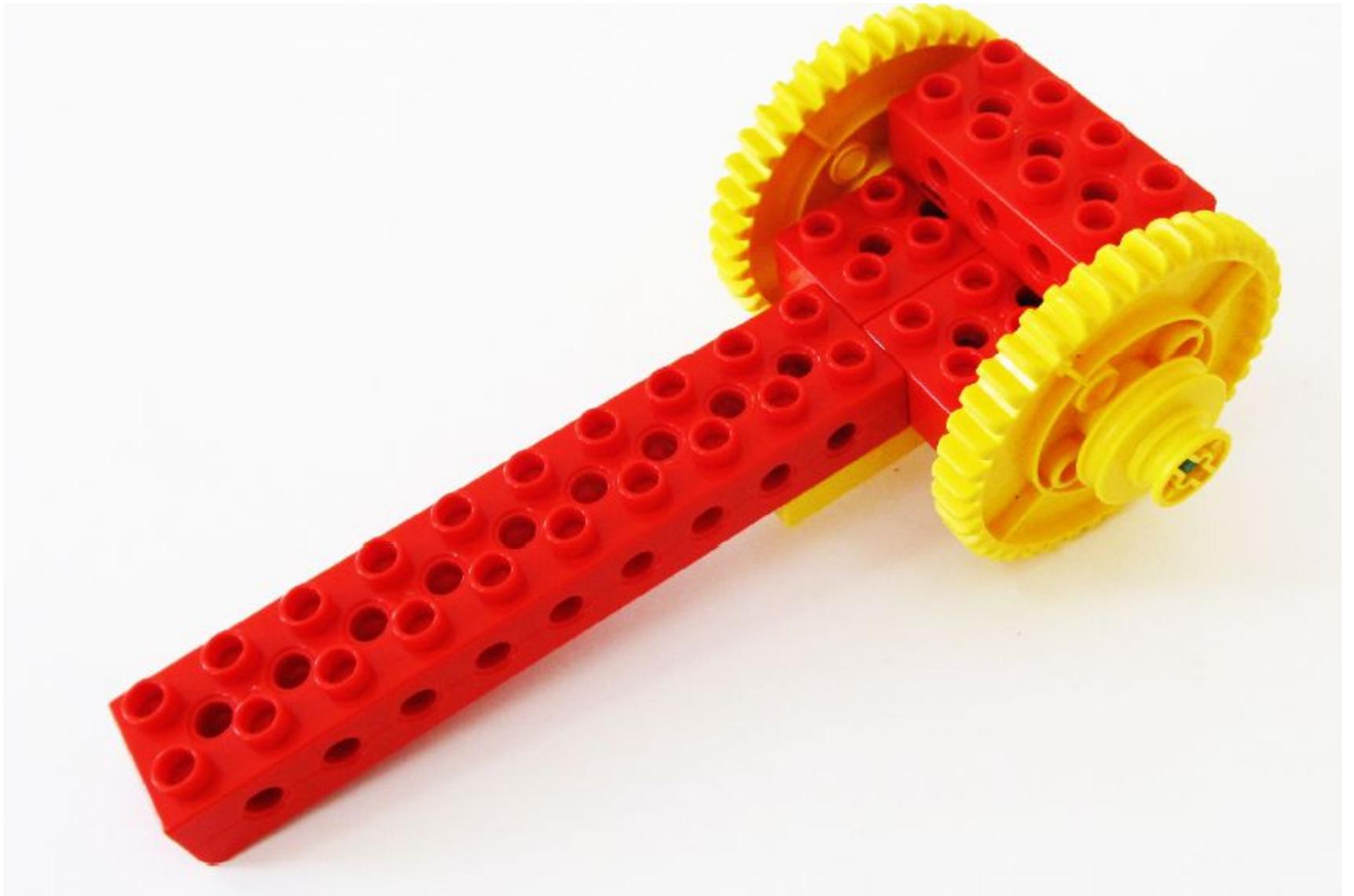


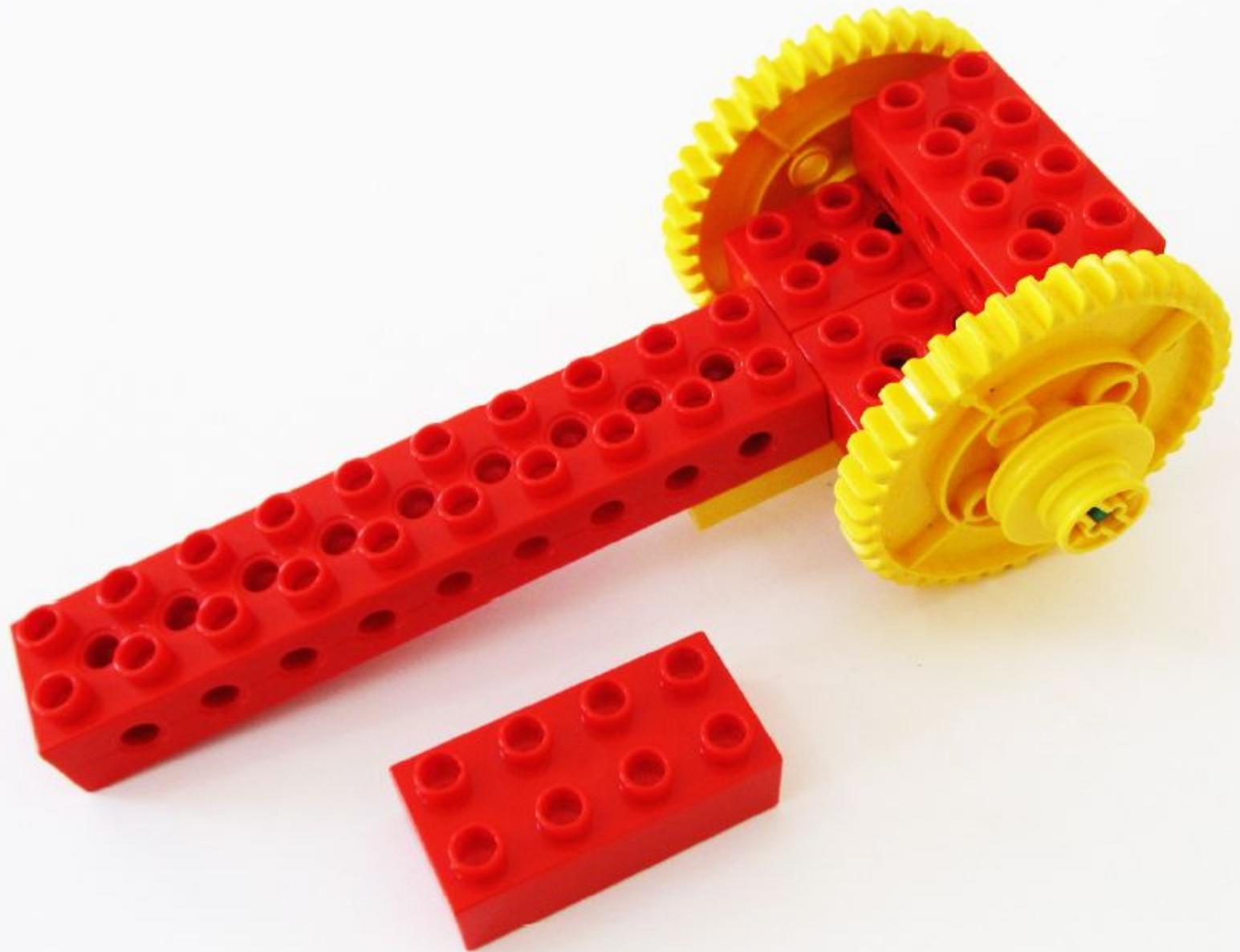


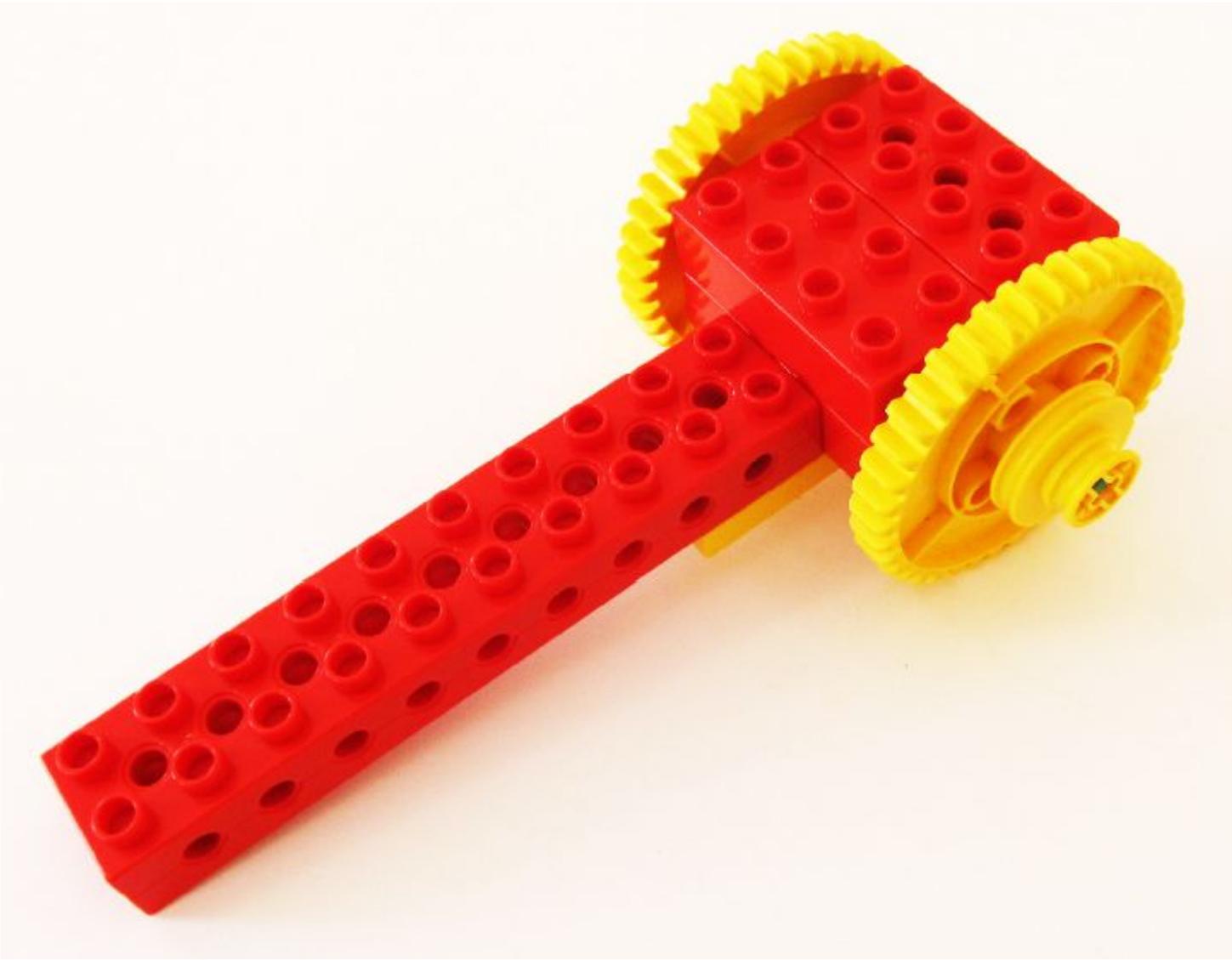


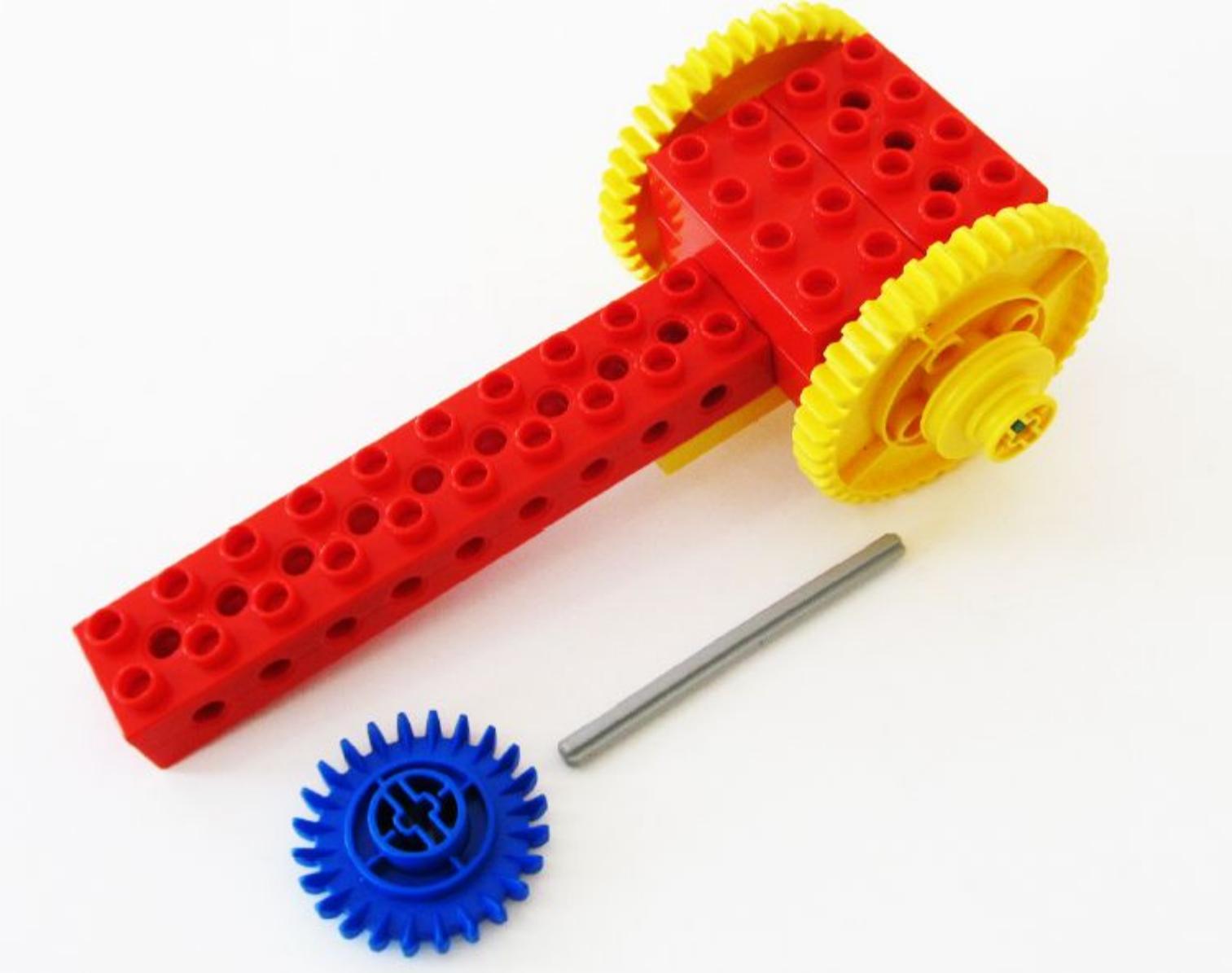


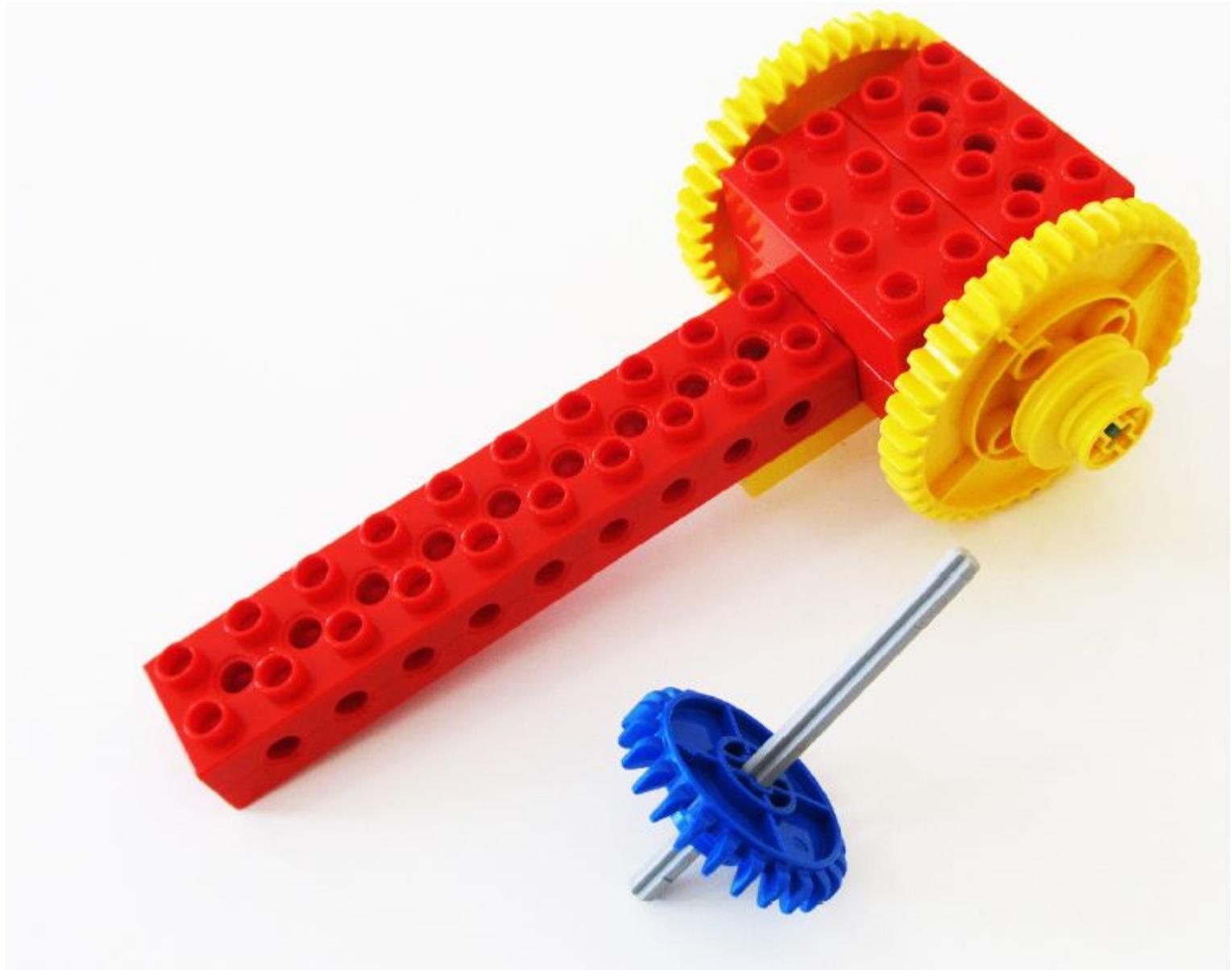


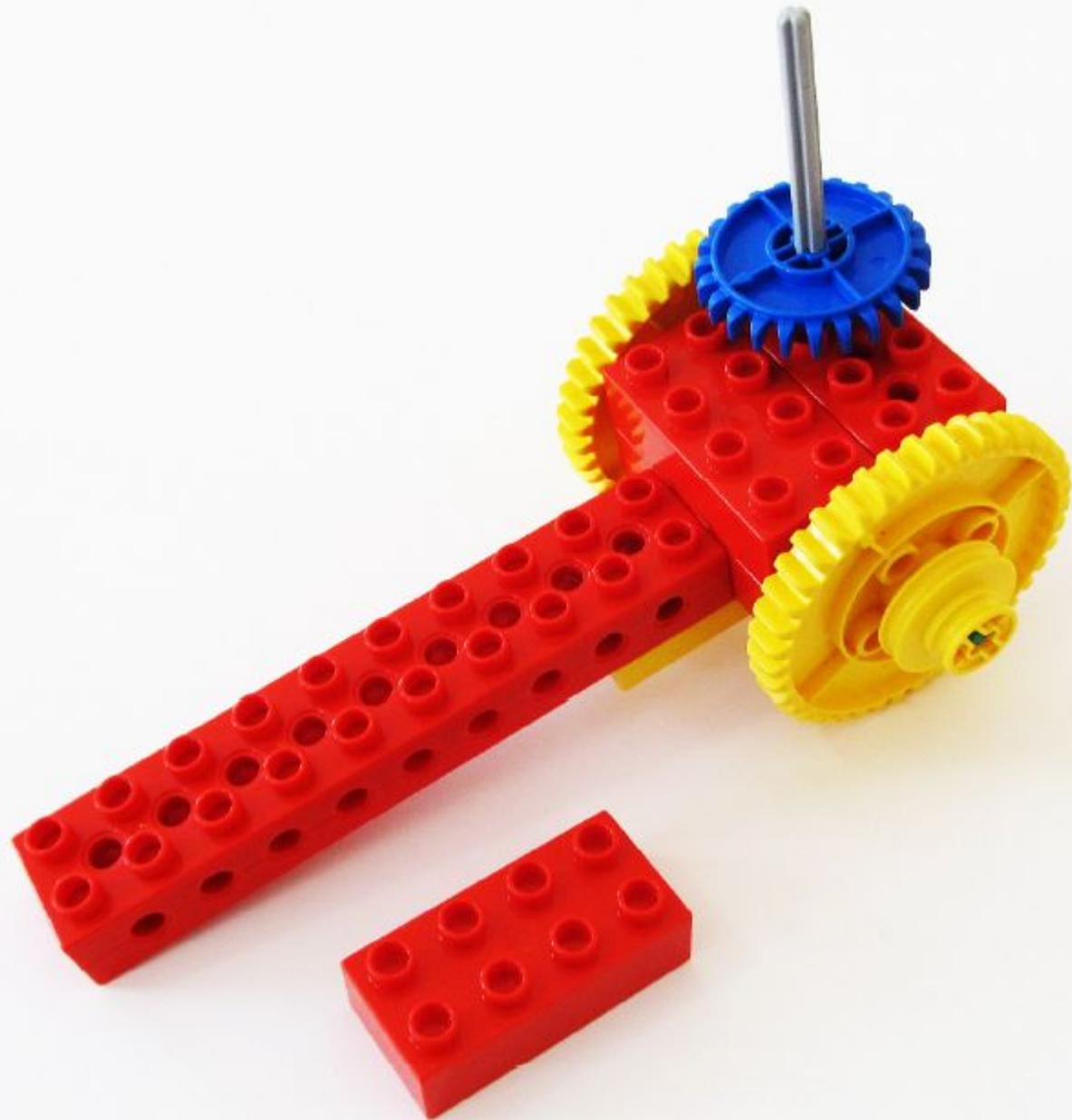


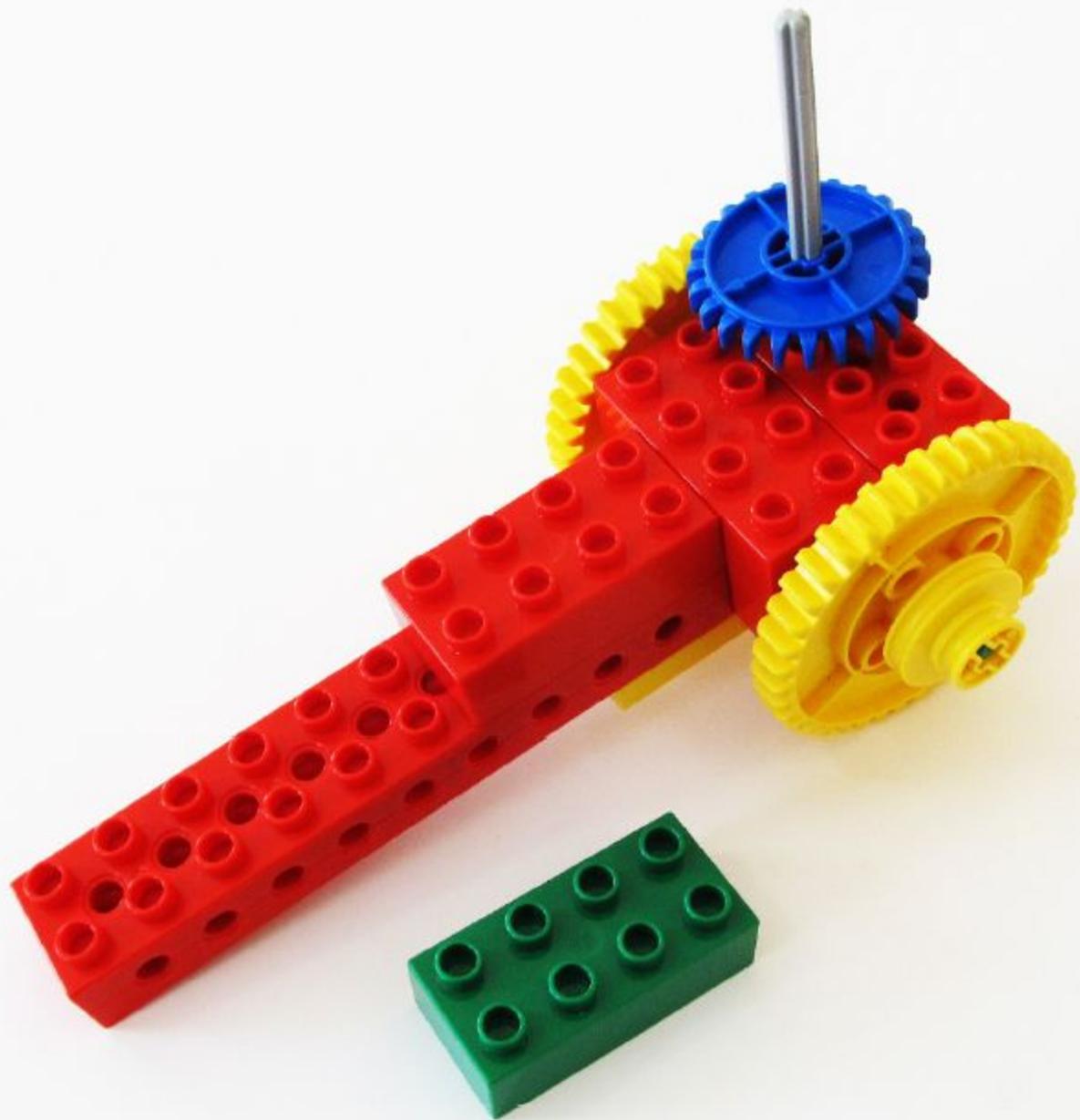


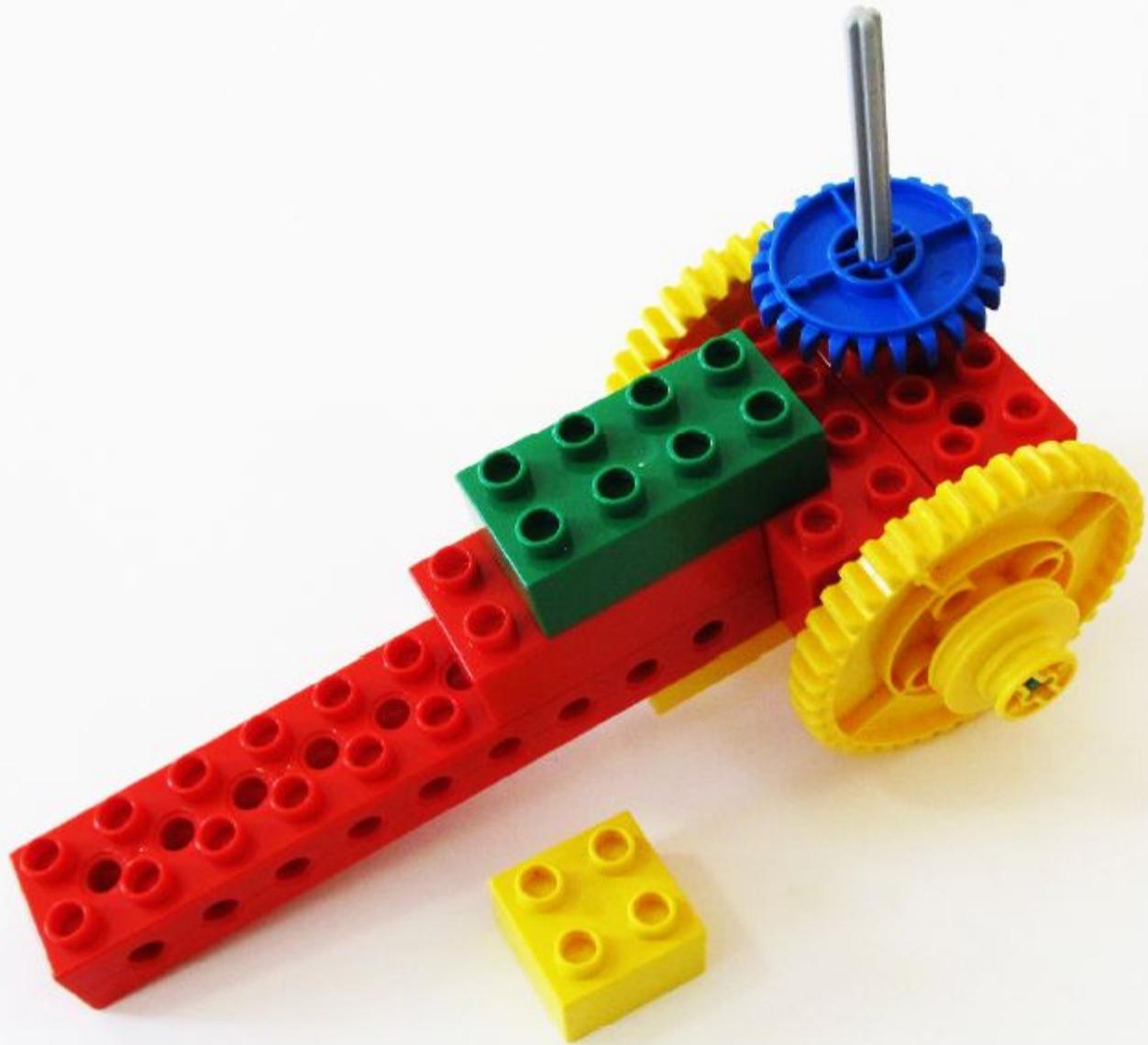


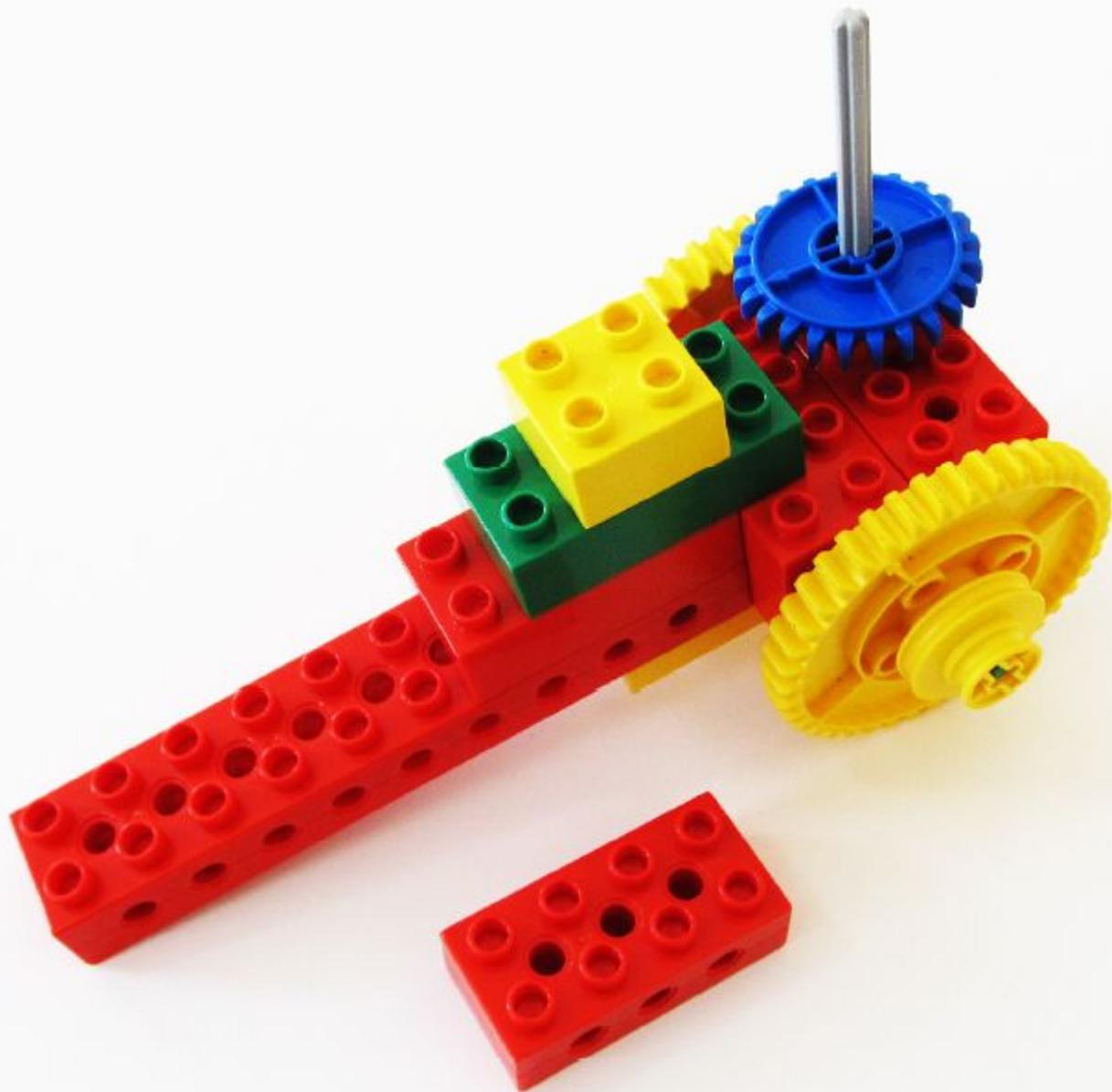


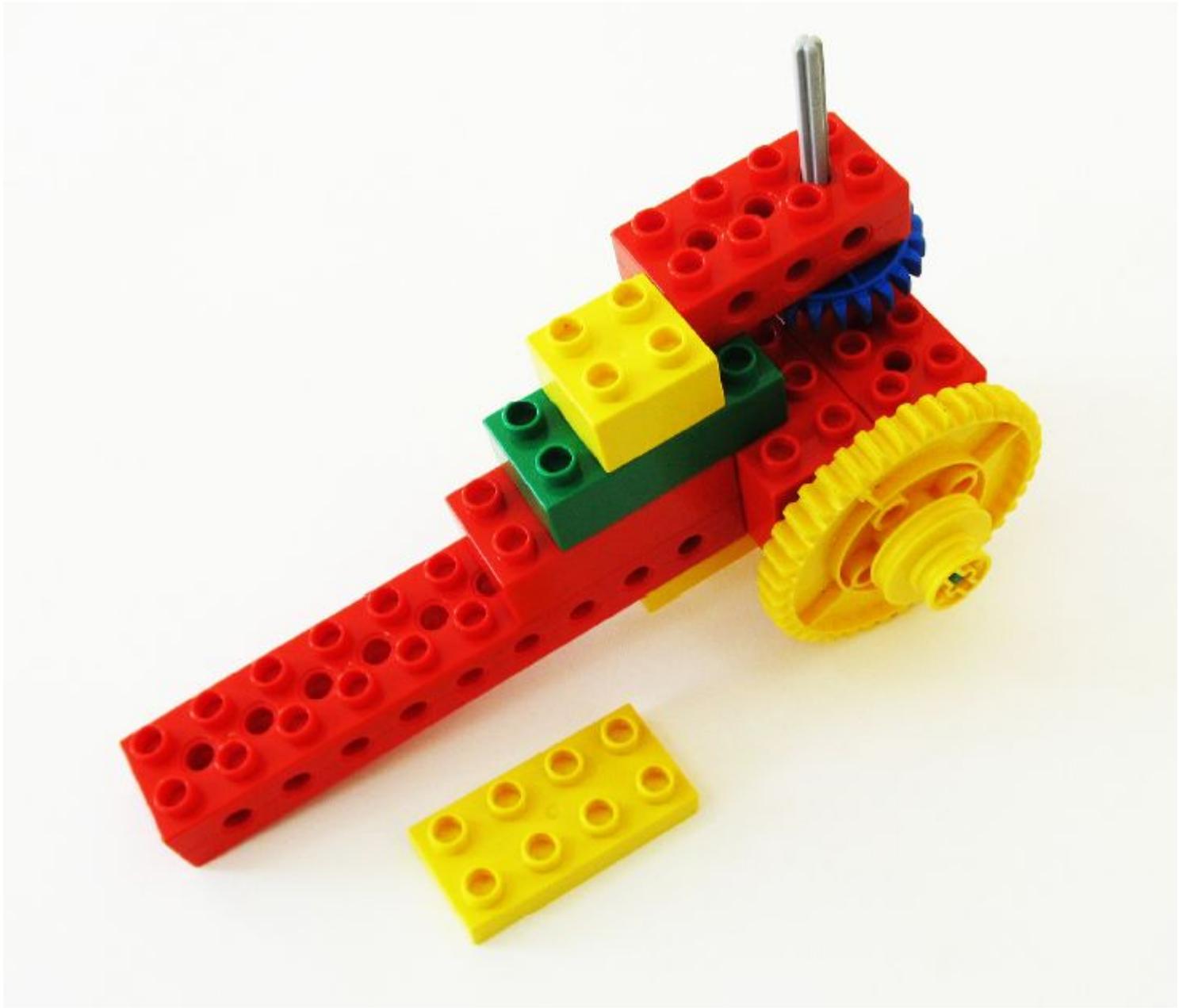




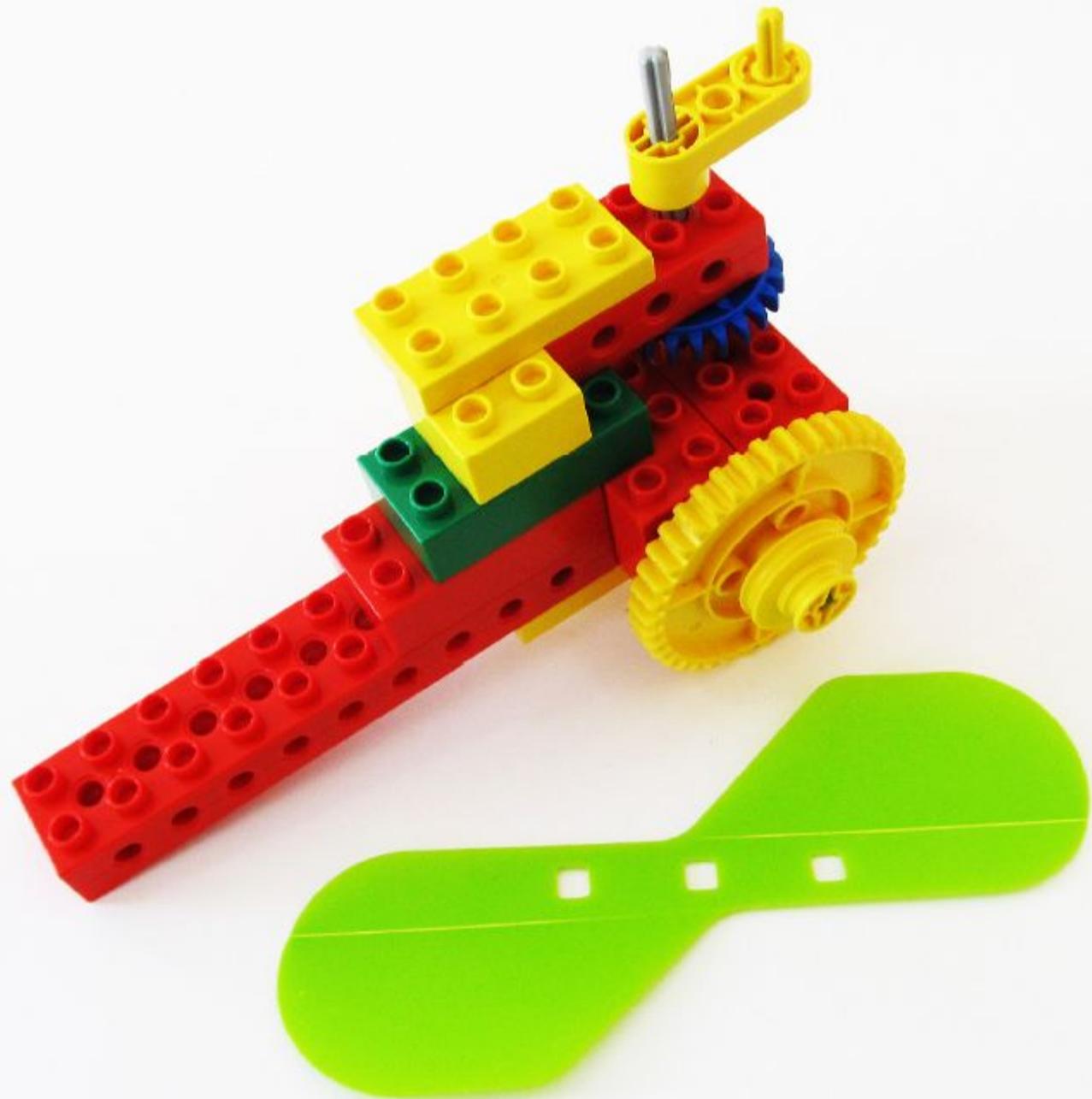


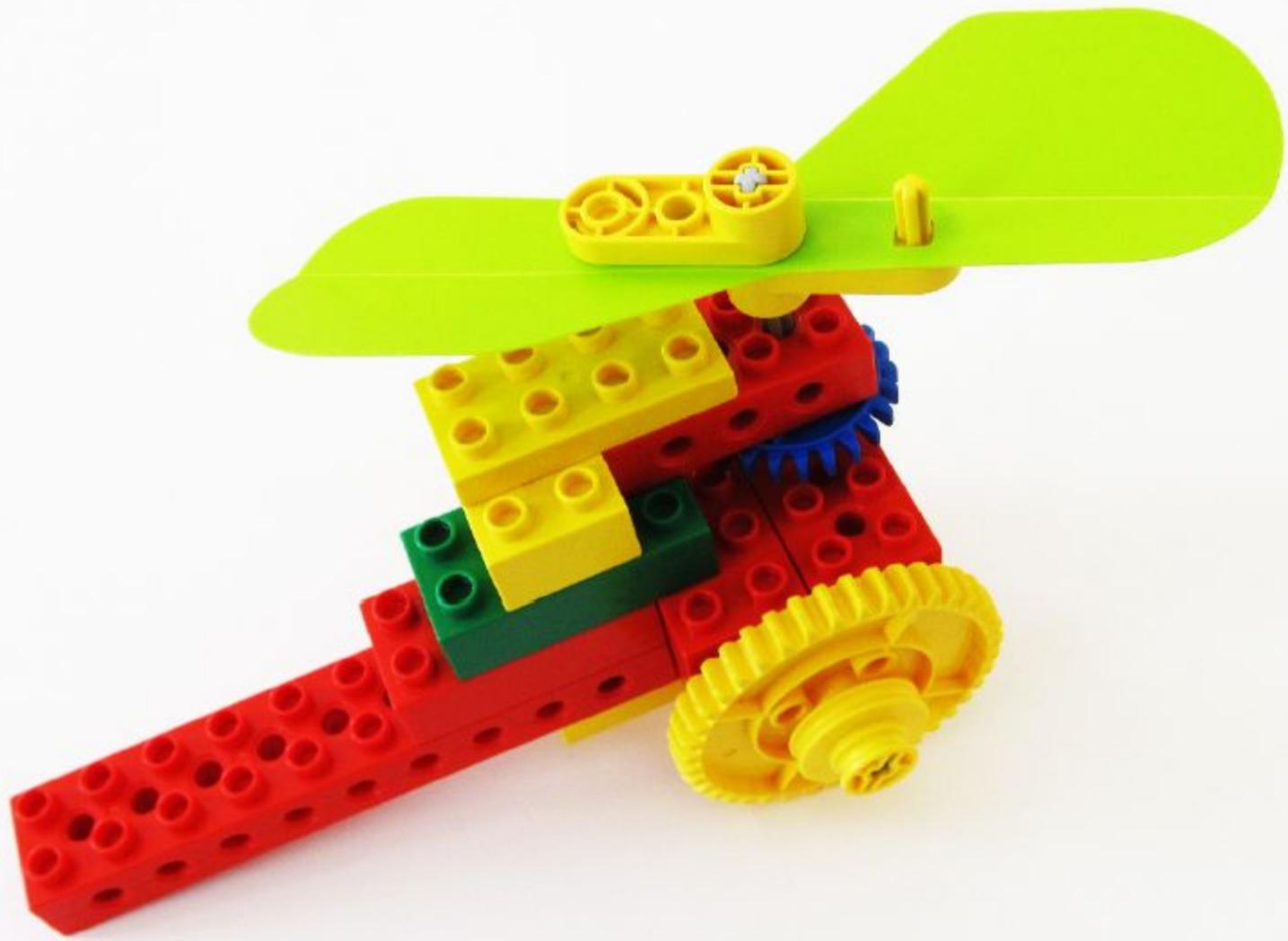


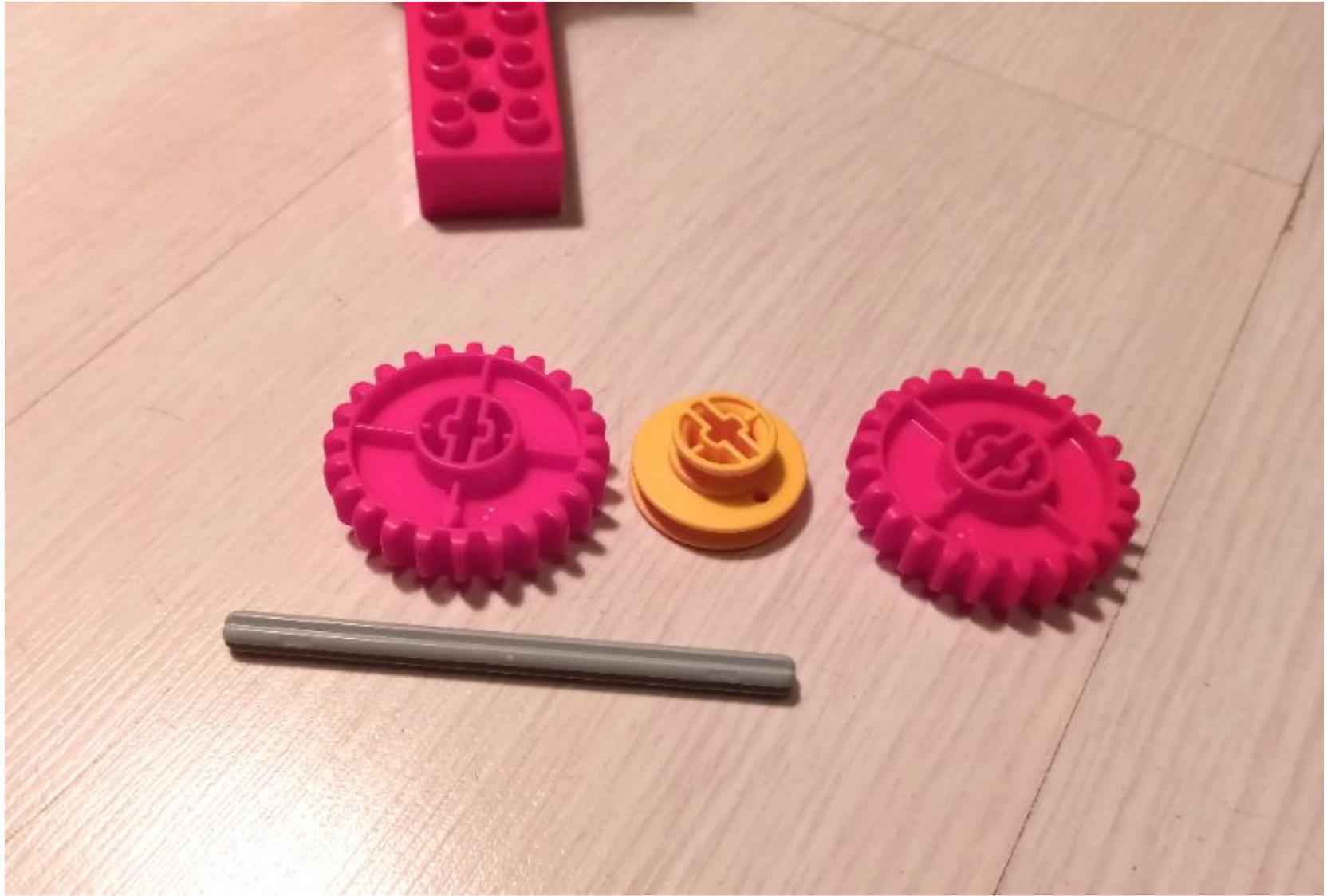












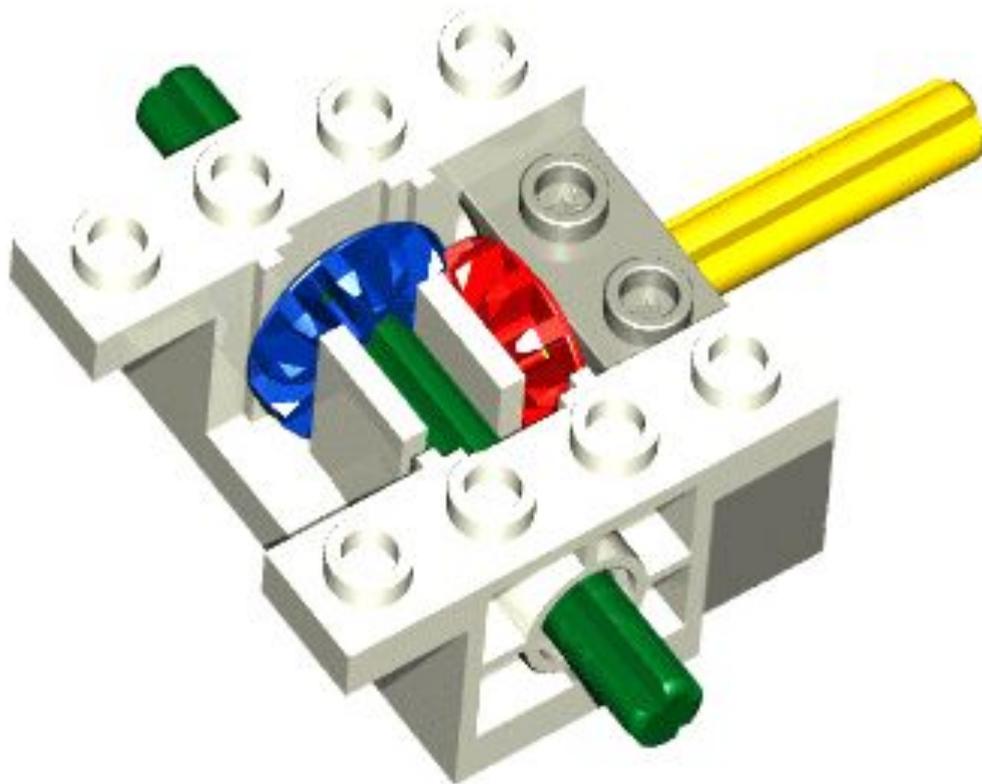








Угловая зубчатая передача (Коническая передача)



Зубчатая передача – это механизм передачи движения, при этом усилие от одного элемента к другому передаётся с помощью зубьев.

Ведущим зубчатым колесом называется колесо, вращающееся под воздействием внешней силы, например, руки или двигателя. Ведущее колесо передает внешнюю силу на ведомое колесо, которое тоже начинает вращаться.