



Дисциплина:
**«Товароведение и
экспертиза технически
сложных товаров»**



Тема: **Автотранспортные средства**

Экзамен
2 письменные работы

Формирование
теоретических знаний в
области идентификации
и классификации
транспортных средств

Цель лекции:

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование
компетенций**

**ПК- 4 - способность определять код товара
и контролировать заявленный код в
соответствии с ТН ВЭД**

**ПК-14 владение навыками по выявлению
фальсифицированного и контрафактного
товара**

**ПК-15 - владение навыками назначения и
использования результатов экспертиз
товаров в таможенных целях**

ПСК-2 – способность диагностировать и идентифицировать товары с целью выявления фальсифицированной продукции

ПСК-4 – умение выделять характеристики товаров для их отнесения к различным уровням детализации в ТН ВЭД

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование компетенций

Транспорт — совокупность средств, предназначенных для перемещения людей и грузов из одного места в другое.

Транспорт делится на три категории: транспорт общего пользования, транспорт специального пользования и личный или индивидуальный транспорт.

Транспорт общего пользования не следует путать с общественным транспортом (общественный транспорт является подкатегорией транспорта общего пользования). Транспорт общего пользования обслуживает торговлю (перевозит товары) и население (пассажирские перевозки).

Транспорт специального пользования — внутрипроизводственный и внутриведомственный транспорт.

Личный транспорт — это легковые автомобили, велосипеды, яхты, частные самолеты.

Таможенный кодекс дает свое определение: **транспортные средства** — категория товаров, включающая любое водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единица железнодорожного подвижного состава) или контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами.

Транспортные средства рассматриваются с точки зрения товара, перемещаемого через таможенную границу и включены в раздел XVII Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование».



XVII раздел ТН ВЭД «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование» включает следующие объекты классификации:

1. Все виды транспортных средств: Наземных; Водных; Воздушных;
2. Наземные средства передвижения;
3. Оборудование для транспортировки и перевозки;
4. Их части и принадлежности.

Объектами классификации **группы 87** «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного подвижного состава и трамваев; их части и принадлежности" являются **транспортные средства наземные и на воздушной подушке.**

Для классификации в рассматриваемой группе транспортные средства могут быть ***самоходными и несамоходными, некомплектными и незаконченными.*** Запасные части и принадлежности вышеуказанных транспортных средств также классифицируют в группе 87.

Основные признаки классификации группы 87:

Функциональное назначение;

Пассажировместимость;

Объём двигателя;

Полная масса транспортного средства;

Тип двигателя;

Область применения (*для промышленной сборки*).

Место средств наземного транспорта в ТН ВЭД

Общие положения группы 87:

В данную группу включаются следующие транспортные средства, за исключением некоторых подвижных машин раздела XVI:

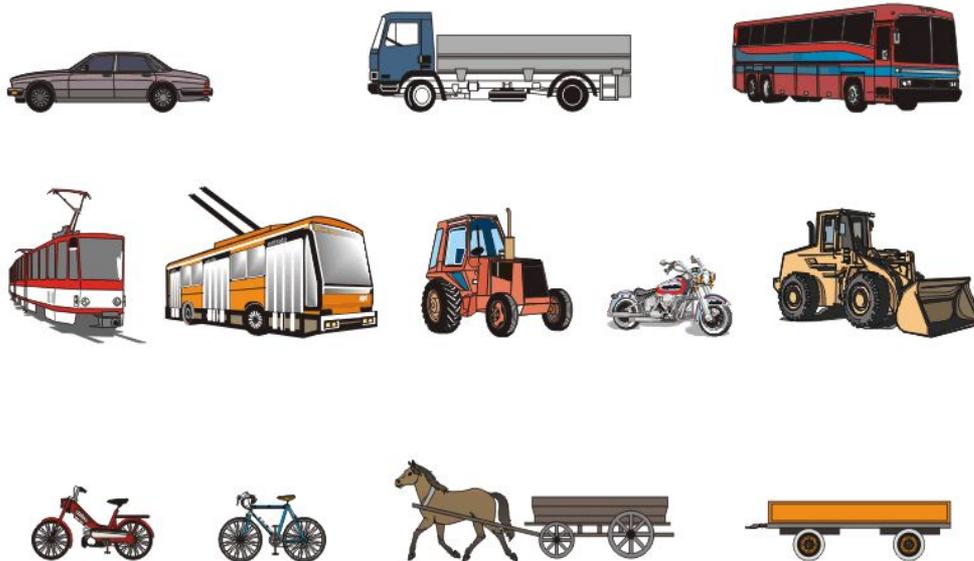
1. Тракторы (товарная позиция 8701).



2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки:

- людей (товарная позиция **8702** или **8703**)
- грузов (товарная позиция **8704**), или автомобили - специального назначения (товарная позиция **8705**).

Транспортные средства



3. Транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния, а также тягачи, используемые на железнодорожных платформах (товарная позиция **8709**).



4. Боевые самоходные бронированные транспортные средства с моторным приводом (товарная позиция **8710**).



5. Мотоциклы и коляски к ним; велосипеды и коляски для людей, не способных передвигаться, оснащенные или не оснащенные двигателем (товарные позиции 8711 — 8713).

6. Детские коляски (товарная позиция 8715).



7. Прицепы и полуприцепы и прочие несамоходные транспортные средства то есть транспортные средства, буксируемые другим транспортным средством, толкаемые или ведомые вручную или гужевой тягой (товарная позиция **8716**). В данную группу также включаются транспортные средства на воздушной подушке, предназначенные для передвижения по суше или по суше и по определенным водным поверхностям (болота и т.д.).

Неукомплектованное или незавершенное транспортное средство классифицируется как соответствующее укомплектованное или готовое транспортное средство при условии, что оно обладает по существу характером последнего.

В 87 группу также включаются части и принадлежности, которые идентифицируются как части, пригодные для использования исключительно или главным образом с транспортными средствами, включенными в нее при условии соблюдения положений примечаний к разделу XVII .

Наземный транспорт подразделяется на следующие виды транспорта: автотранспорт, железнодорожный, гужевой и трубопроводный транспорт.

Автомобильный транспорт — вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям. Основными транспортными средствами этого вида транспорта являются различные типы автомобилей — легковые, автобусы, грузовые.

Идентификация транспортных средств — это комплексное исследование, включающее в себя:

- установление конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, определяющих его марку, модель, модификацию;

- исследование маркировочных обозначений и других идентификационных данных на транспортных средствах в целях расшифровки информации о транспортном средстве;

- установление соответствия установленных идентификационных данных записям в сопровождающей документации и характеристикам транспортных средств

Процедура проведения экспертом осмотра транспортных средств при выполнении экспертизы описана в письме ФТС России от 18.11.2008 № 01-11/48414 «О внесении изменений в письмо ФТС России от 18 апреля 2006 г.

В этом же письме представлены образцы актов осмотра транспортных средств, оформляемых экспертом

Все транспортные средства можно разделить на группы:

по **типу двигателя**, т.е. устройства, преобразующего энергию двигателя, либо внешнего источника в полезную работу по перемещению транспортного средства;

по **числу колес** — на двух-, трех-, четырехколесные и с большим числом колес;

по **среде перемещения** — на наземные, водные и воздушные транспортные средства;

по **грузоподъемности** — на грузовой и легковой транспорт;

по **назначению** — на транспорт общего пользования, транспорт специального назначения и индивидуальный транспорт.

Тип движителя	Вид транспорта, ТС
Колесо	автомобильный транспорт, колесные тракторы, мотоциклы, велосипеды, железнодорожный транспорт
Гусеница	гусеничный транспорт (гусеничные тракторы, танки, некоторые типы вездеходов)
Винт (лопастной)	воздушный транспорт (самолеты, дирижабли), суда на воздушной подушке
Гребной винт	водный транспорт (суда и корабли)
Струя воды (водомотный движитель)	водный транспорт (маломерные суда)
Парус	водный транспорт (парусные суда)
Реактивная струя сгорающего топлива (ракетный движитель)	космические летательные аппараты, воздушный транспорт (реактивные самолеты)

Детализация автотранспорта:

- Бывшие в эксплуатации (ТС, с момента выпуска которых прошло 3 года и более, независимо от величины пробега)
- Год изготовления – полный год выпуска исчисляется с 1 июля (при отсутствии документального подтверждения, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере ТС)
- Полная масса
- Экологический класс
- Тип двигателя
- Мощность двигателя
- Рабочий объем цилиндров двигателя
- Тип двигателя
- Машины медицинского назначения
- По количеству перевозимых пассажиров

Важным для классификации товаров в группе 87 является то, что автомобильные шасси с кабиной должны классифицироваться в товарной позиции как транспортное средство. Таким образом, шасси с двигателями и кабинами относятся к товарным позициям 8702 — 8704, а не к товарной позиции 8706.



Приоритеты транспортных средств по способам передвижения устанавливаются, что рельсодорожные транспортные средства и амфибии будут классифицироваться в **группе 87**.



Транспорт на воздушной подушке должен включаться в те группы, которым они больше соответствуют, то есть в группу 86 – по направляющему пути, **группу 87 – по суше или по суше и воде**, в **группу 89 – по воде и по льду**.



Для целей классификации товаров данного раздела важное значение имеет понятие **полная масса транспортного средства**, которая *включает максимальную проектную массу транспортного средства, равную сумме собственной полной массы с максимальной массой груза, водителя и полного топливного бака.*

Одним из основных критериев также является идентификация **типа основания**. Для целей отнесения товара к группам раздела XVII, в качестве основания должно быть использовано либо **шасси наземных транспортных средств**, либо **плавучие платформы**.

Для классификации наземных транспортных средств в группе 87 актуальными терминами являются следующие:

«бывшие в эксплуатации» применяется к транспортным средствам, с момента выпуска которых прошло 3 года или более, независимо от величины пробега автотранспортного средства;

«ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ класс» - это классификационный код, характеризующий моторные транспортные средства в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и дисперсные частицы).

Неукомплектованное или незавершенное транспортное средство классифицируется как соответствующее укомплектованное или готовое транспортное средство при условии, что оно обладает по существу характером последнего в соответствии с **ОПИ 2а).**

Следовательно, моторное транспортное средство, на котором еще не установлены колеса, шины и аккумуляторные батареи будет классифицироваться как готовое транспортное средство.

Согласно определению, данному в Советском энциклопедическом словаре **«Автомобиль — это транспортная безрельсовая машина, главным образом на колесном ходу, приводимая в движение собственным двигателем»**,

Технический регламент ТР ТС 018-2011 «О безопасности колесных транспортных средств», определяет, что **«транспортное средство»** — это наземное механическое устройство на колесном ходу категорий **L, M, N, O**, предназначенное для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

В настоящее время для автотранспорта действует международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разработанных Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН), а именно, в «Сводной резолюции о конструкции транспортных средств», принятой Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК ООН.

Эта классификация автотранспортных средств представлена также в ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»

Категория L – Мототранспортные средства,
в том числе:

1.1. Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе:

Категория L1 – Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³, или
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Категория L2 – *Трехколесные транспортные средства с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:*

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт,
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт

1.2. Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:

Категория L3 – Двухколесные транспортные средства, рабочий

объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

*Категория L4 – Трехколесные транспортные средства с колесами, **асимметричными (несообразными)** по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.*

Категория L5 – Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

1.3. Квадрициклы, в том числе:

Категория L6 – Четырехколесные транспортные средства, масса которых без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см³,
- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт,
- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

*Категория L7 – Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L6, масса которых без нагрузки не превышает **400 кг** (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.*

Категория М – *Транспортные средства,*
имеющие не менее четырех колес и
используемые для перевозки пассажиров

2.1. Категория М1 – *Транспортные*
средства, используемые для перевозки
пассажиров и имеющие, помимо места
водителя, не более восьми мест для сидения
– легковые автомобили.

2.2. Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

2.2. Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

Категория М2 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью *не более 22* пассажиров помимо водителя, подразделяются на **класс А**, предназначенные *для перевозки стоящих и сидящих* пассажиров, и **класс В**, предназначенные для перевозки *только сидящих пассажиров*.

Транспортные средства категорий М2 и М3 вместимостью *свыше 22* пассажиров помимо водителя, подразделяются на **класс I**, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, **класс II**, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и **класс III**, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

Категория N – *Транспортные средства, используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси, в том числе:*

Категория N1 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

Категория N2 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N3 – ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

Категория О – Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе:

Категория О1 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория О2 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория О3 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория О4 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

Транспортные средства специального назначения - ТС категорий М, N, O, предназначенные для пассажирских и грузовых перевозок, связанных с выполнением специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и (или) специального оборудования: автомобиль-дом, бронированное транспортное средство, ТС медицинский, автомобиль для ритуальных услуг (катафалк). Обозначение категории транспортного средства специального назначения должно дополняться символом «С». Например, транспортное средство медицинской помощи категории М2 должно иметь обозначение «М2С».

Категория **T** — сельскохозяйственные и
лесохозяйственные

Категория **G** — транспортные средства повышенной
проходимости

Классификации транспортных средств по пяти
категориям, установленная Конвенцией о
дорожном движении, принятой на
Конференции ООН по дорожному движению в
Вене:

A, B, C, D и прицеп

- **А** мотоциклы, мотороллеры и другие мототранспортные средства,
- **В** автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест которых, помимо водителя, не превышает восьми;
- **С** автомобили, за исключением относящихся к категории **Д**, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг,
- **Д** автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- прицеп ТС, предназначенное для движения в составе с ТС.

Классификация средств автомобильного транспорта — это разделение автомобилей на группы, классы или категории в зависимости от конструкции, назначения или технических особенностей.

Но назначению автомобильный транспорт подразделяется на *пассажирский, грузовой и специальный:*

- **пассажирский:** автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, которые предназначены для перевозки пассажиров.

На базе пассажирского транспорта выпускаются **грузопассажирские** автомобили со складывающимися сидениями для размещения груза или автомобили, у которых кузов имеет две зоны пассажирскую и грузовую. Такой транспорт представляет собой или цельнометаллический фургон, или грузовик со сдвоенной кабиной, или грузовик с бортовой платформой, которая предполагает наличие нескольких мест для пассажиров;

- **грузовой:** грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы, полуприцепы и прицепы-ропуски, которые предназначены для перевозки грузов;
- **специальный:** автомобили, прицепы и полуприцепы, которые не выполняют транспортную работу, т.е. не перевозят пассажиров или грузы. Они предназначены для выполнения специальных функций, перевозят только специальное оборудование, установленное на них и предназначенное для выполнения различных работ. К специальным автомобилям относятся пожарные, уборочные автомобили, автомастерские, автолавки, автокраны, автовышки и т.п.



Прицеп-ропуск лесовозный предназначен для перевозки штучных, длинномерных и крупногабаритных лесоматериалов по дорогам общей сети в составе автопоездов с лесовозными тягачами. Лесовозный ропуск оборудован **универсальным выдвигаемым дышлом**.



Прицеп-ропуск трубоплетевозный предназначен для перевозки в составе автопоезда труб и плетей по всем видам дорог и вне дорог общей сети. **Трубовозный прицеп-ропуск** может быть оборудован телескопическим дышлом.

Классификация автомобилей **по «проходимости»** разделяет транспорт на **дорожный**, рассчитанный на работу в общей дорожной сети, и на **внедорожный**, приспособленный для передвижения вне дорог и имеющих, как правило, привод на все колеса, шины со специальным рисунком протектора и прочие технические особенности.

По роду потребляемого топлива автомобили подразделяются на **бензиновые** (*топливо — бензин*); **дизельные**, у которых в качестве топлива может использоваться дизельное топливо, соляровое масло («солярка»), мазут и сырая нефть; **работающие на альтернативных топливах** (газогенераторные, газобаллонные): на природном газе, сжиженном газе нефтяного происхождения, биогазе, водороде или на спиртах и органических маслах; электрические (электромобили), работающие от электрической энергии; газотурбинные, которые могут работать как на газе, так и на жидком топливе; а также гибридные автомобили с комбинированными силовыми установками, использующими в качестве топлива или бензин или газ.

По типу двигателя автомобили подразделяются на

а) тепловые — с двигателем внутреннего сгорания, подразделяемые на карбюраторные, инжекторные, дизельные, газобаллонные, газогенераторные, газотурбинные;

б) электрические — с электрическим двигателем, питающимся от батареи аккумуляторов, подзаряжаемой от внешней сети или энергии солнца.

Пассажирский автомобильный транспорт

Пассажирские автомобили, рассчитанные (вместе с водителем) на вместимость до 9 человек, относятся к *легковым*, а вместимостью свыше девяти человек — к *автобусам*

Автобус — механическое транспортное средство с кузовом, главным образом, вагонного типа, предназначенное для перевозки 9 и более пассажиров.

Автобус является самым распространенным видом пассажирского транспорта. В ТН ВЭД ЕАЭС автобусы классифицируются в товарной позиции **8702 «Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки человек и более, включая водителя».**

Классификация автобусов

В зависимости от назначения перевозки автобусы делятся на автобусы общего пользования, туристско-экскурсионные и специальные (школьные; вахтовые; для доставки работников на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, и т. п.). Эти автобусы различаются по вместимости, уровню комфорта, внутреннему оборудованию салонов, внешнему виду, длине, конструкции.

Основным признаком является пассажироместимость транспортного средства, длина, согласно которой выделяют автобусы особо малой вместимости, малой вместимости, средней вместимости, большой и особо большой вместимости.

Класс автобуса по пассажироместимости	Пассажироместимость, число посадочных мест		Габаритная длина, м
	внутригородские и пригородные сообщения	междугородные и дальнего следования	
Особо малый	9-14	-	до 5
Малый	15—45	до 34	6-7,5
Средний	46-80	35-44	8-9,5
Большой	81-115	45-59	10,5-12
Особо большой	116 и более	60 и более	16,5 и более

По общей конструкции и компоновке автобусы подразделяют одиночные и сочлененные (с одной или двумя прицепными секциями), на капотные и бескапотные (вагонной компоновки).

По типу кузова автобусы подразделяются на закрытые и открытые, одно- и двухэтажные. В последние годы появились 1,25 и 1,5-этажные конструкции, представляющие собой автобусы с салоном, приподнятым на среднюю (780-1100 мм) или большую высоту (960-1500мм).

Двигатель на автобусах может быть *расположен* спереди, сзади и под полом кузова.

Классификация грузовых автомобилей

Грузовой автомобиль — это автомобиль, предназначенный для перевозки грузов. В ТН ВЭД ЕАЭС грузовые автомобили классифицируются в товарной позиции **8704 «Моторные транспортные средства для перевозки грузов»**.

Классификация грузовых транспортных средств по различным основаниям:

1. компоновке, т.е. по взаимному расположению кабины и двигателя, грузовые автомобили делятся на:

- капотные, когда кабина располагается позади двигателя;
- с кабиной, частично надвинутой на двигатель;
- безкапотные, когда кабина расположена над двигателем;

2. по типу используемого топлива — па бензиновые, дизельные и газовые;

3. по типу кузова — на автомобили с закрытым кузовом: жесткие фургоны, контейнеры, тентованные кузова, цистерны, рефрижераторы. изотермические фургоны, грузовые микроавтобусы и автомобили с открытым кузовом; самосвалы, автотрипспортеры, платформы.

4. по количеству осей — двухосные, трехосные, четырехосные, пятиосные и более;

5. по осевым нагрузкам (на наиболее загруженную ось) до 6 т включительно, от 6 до 10 т включительно. По европейской классификации грузовики полной массой до 6 т относятся к легкому классу, от 6 до 15 т — к среднему, а более 15 т — к тяжелому.

6. по колесной формуле (по общему числу колес и числу ведущих колес, условно обозначаемых формулой, где первая цифра — число колес автомобиля, а вторая — число ведущих колес, при этом каждое из двойных ведущих колес считается за одно колесо:

- 4×2 двухосный автомобиль с одной ведущей осью,
- 4×4 двухосный автомобиль с обеими ведущими осями,
- 6×6 трехосный автомобиль со всеми ведущими осями,
- 6×4 трехосный автомобиль с двумя ведущими осями;

7. по составу – на одиночное транспортное средство и автопоезд.

8. по грузоподъемности – на особомалой (до 1 т), малой (1-2 т), средней (2-5 т), большой (5-20 т) и особо большой грузоподъемности (свыше 20 т). Наибольшая грузоподъемность у карьерных самосвалов, она может превышать 200 т.

В данную товарную позицию, в частности, включаются: **обычные грузовые автомобили** общего назначения, имеющие неопрокидывающийся бортовой кузов, который может быть оборудован дугами и тентом, и **автофургоны** (открытые, с брезентовым верхом, закрытые и т.д.); грузовые автомобили с автоматическими разгрузочными приспособлениями (с опрокидывающим кузовом и т. д.); **автомобили-цистерны, авторефрижераторы, автомобили с изотермическими кузовами и т.п.**

Классификация транспортных средств специального назначения

Специальное транспортное средство — это транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

Данные транспортные средства классифицируются в *товарной позиции 8705* ТН ВЭД ЕАЭС, в которую включены различные автомобили, специально сконструированные или приспособленные для размещения на них различных устройств, дающих им возможность выполнять определенные нетранспортные функции. Таким образом, основной целью транспортного средства данной товарной позиции не является перевозка людей или грузов.

В данную товарную позицию включаются:

грузовые аварийные автомобили
(автоэвакуаторы), представляющие собой
автомобильные шасси с полем или без пего и
оборудованные подъемными устройствами, такими
как неповоротные краны, козлы, блоки или лебедки,
и предназначенные для подъема и буксировки
транспортных средств в аварийном состоянии;

*Автомобили-насосы; грузовые автомобили,
грузовые автомобили-разбрасыватели, автокраны,
автобетономешалки и т.п.*

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

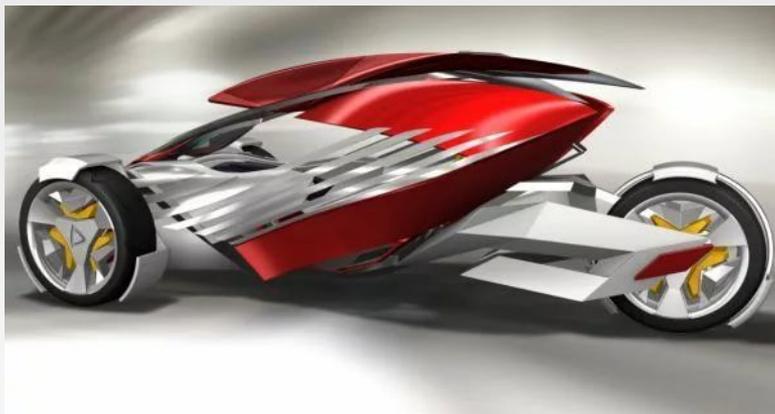
Средства наземного транспорта относятся в ТН ВЭД к разделу 17 «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование», к группе 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, их части и принадлежности».

Группа 87 содержит 16 товарных позиции из них автотранспорт:

Товарная позиция 8702: Моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя



Товарная позиция 8703: Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили. У транспортных средств данной товарной позиции могут быть двигатели любого типа (двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, газотурбинные двигатели и т.д.). В данную товарную позицию также включаются облегченные трехколесные транспортные средства



Товарная позиция 8704: Моторные транспортные средства для перевозки грузов:

обычные грузовые автомобили и автофургоны (открытые, с брезентовым верхом, закрытые и т.д.);

автомобили для доставки товаров и автофургоны всех видов, автофургоны для перевозки домашних вещей;

грузовые автомобили с автоматическими разгрузочными приспособлениями (с опрокидывающимся кузовом и т.д.);

автомобили–цистерны (независимо от того, оборудованы они насосами или нет);

авторефрижераторы или автомобили с изотермическими кузовами;

многоярусные грузовые автомобили для перевозки кислоты в бутылках, баллонов с бутаном и т.д.;

тяжелые грузовые автомобили с низкорасположенными рамами и погрузочными наклонными трапами для перевозки танков, подъемных машин или экскаваторов, электрических трансформаторов и т.д.;

грузовые автомобили, специально предназначенные для перевозки свежего бетона, **кроме бетономешалок товарной позиции 8705;**

мусоросборщики независимо от того, оборудованы они погрузочными, трамбовочными, демпфирующими и другими устройствами или нет.



Photo by Andrew Breeden ©



Грузовой транспорт



автовоз



Вставка рисунка

камаз



Вставка рисунка

фура



грузовик



Вставка рисунка

цистерна

Товарная позиция 8705: Моторные транспортные средства специального назначения (например, автомобили грузовые аварийные, автокраны, пожарные транспортные средства, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог, поливомоечные автомобили, автомастерские, автомобили с рентгеновскими установками), кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов, т. е. специально сконструированных или приспособленных для размещения различных устройств, которые дают им возможность выполнять определенные нетранспортные функции, то есть основной целью транспортного средства данной товарной позиции не является перевозка людей или грузов

www.sima-land.ru

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



ПОЖАРНАЯ МАШИНА



СКОРАЯ ПОМОЩЬ



ПОЛИЦИЯ



ИНКАССАЦИЯ



ТЯГАЧ С ПРИЦЕПОМ



АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА



МУСОРОВОЗ



АВТОВЫШКА



КОМБАЙН



ТРАКТОР



ЭВАКУАТОР



БЕНЗОВОЗ

Специальный транспорт
для детей от 4 лет
© ООО «Сима-Ленд», 2012

Исполнитель: ООО «Сима-Ленд»
190 230, Санкт-Петербург, Шуваловский район, д. 9
Тел. факс: (812) 750-05-22, 750-05-53
www.sima-land.ru, www.prima-media.ru

На продукт оформлен товарный знак, товарный знак и/или
изображение. Все права защищены. Любое использование
изображения без разрешения ООО «Сима-Ленд» является нарушением
законодательства РФ.

Разработано в России
Сделано в Китае
Материалы: картон
Датировано: июль 2012



Подготовить доклады по теме:

«Отечественные и зарубежные производители автотранспорта: отличительные черты, характеристики, недостатки, классификация другие по выбору студента)»:

- тракторов;
- грузовые автомобили;
- автобусы;
- самосвалы;
- автомобили-фургоны
- легковой автомобиль
- автомобили-цистерны

Задание на письменную работу 1

Спасибо за внимание