

# СПОСОБ УПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

**СПОСОБ УПРАВЛЕНИЯ**

Способы управления

```
graph TD; A[Способы управления] --- B[Автоматический]; A --- C[Полуавтоматический]; A --- D[Независимого];
```

Автоматический

Полуавтоматический

Независимого

## АВТОМАТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ

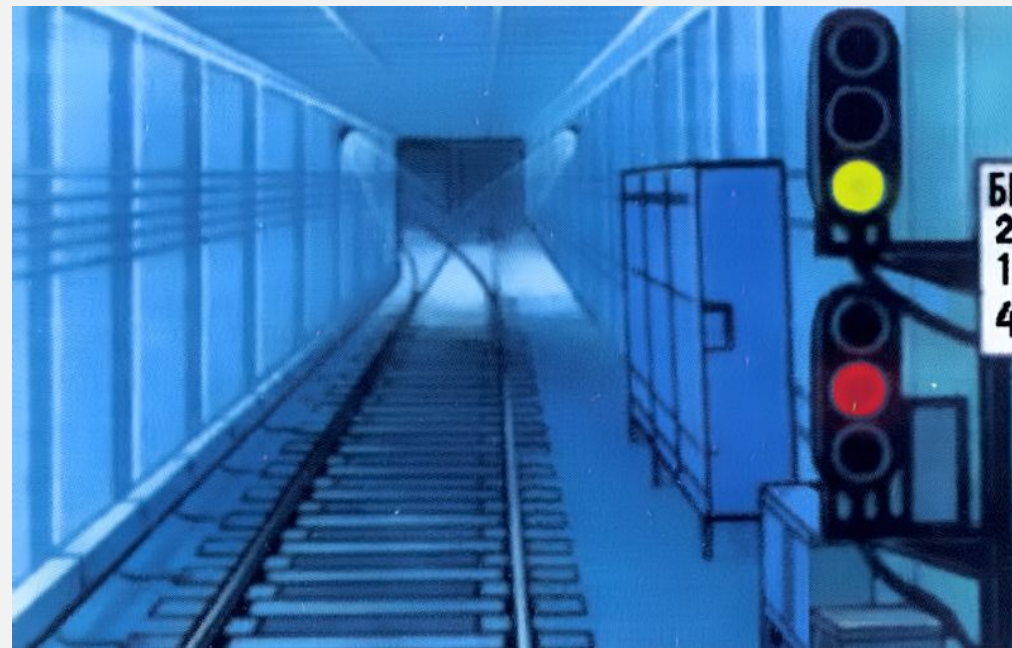
Смена сигналов происходит  
автоматически по мере освобождения  
поездом ограждаемого им участка

Не управляется ДСЦП или ДЦХ



## ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКО ГО ДЕЙСТВИЯ

Смена сигналов происходит автоматически на запрещающее от воздействия поезда на ограждаемый участок этого светофора и действиями ДСЦП или ДЦХ, а на разрешающее – действиями ДСЦП или ДЦХ



# НЕЗАВИСИМОГО ДЕЙСТВИЯ

Светофоры ограждения  
металлоконструкций

Смена сигналов происходит независимо от  
воздействия поезда на ограждаемый  
участок и действий ДСЦП



## ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Научится определять по способу управления светофоры

НАЗНАЧЕНИЕ



Назначение

Входные

Выходные

Проходные

Маневровые

Повторительные

Предупредительные

Резервные

Ограждения

## ВХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать  
с перегона на станцию

Могут быть как полуавтоматического,  
так и автоматического действия



## ВЫХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать  
со станции на перегон

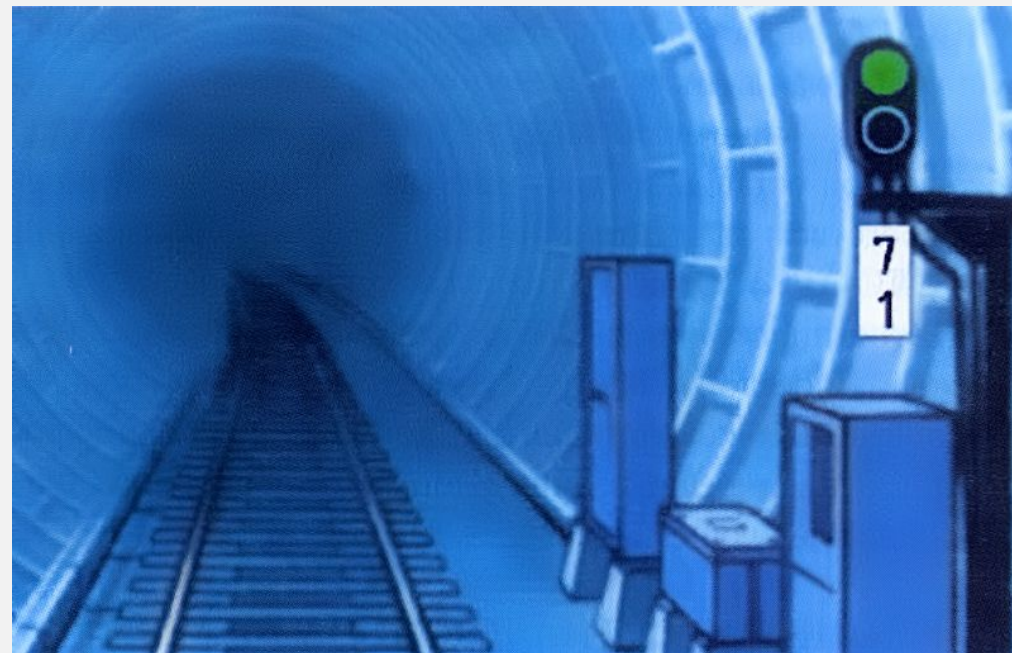
Могут быть как полуавтоматического,  
так и автоматического действия



## ПРОХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать  
с одного блок-участка на другой

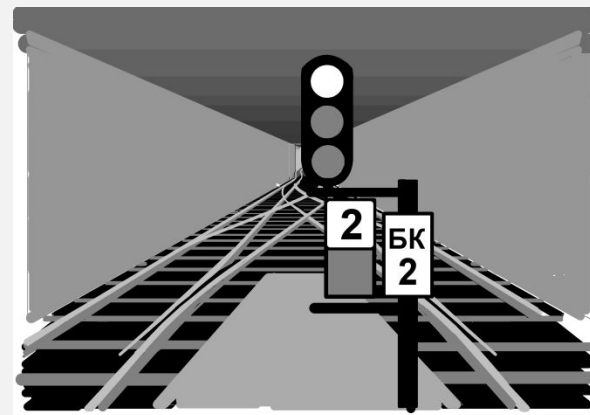
Только автоматического действия



# МАНЕВРОВЫЕ

Разрешают/запрещают поезду  
выполнение манёвров

Только полуавтоматического действия



## ПОВТОРИТЕЛЬНЫЕ

Повторяют показания основного светофора, когда по местным условиям видимость светофора не обеспечивается

Могут быть как полуавтоматического, так и автоматического действия

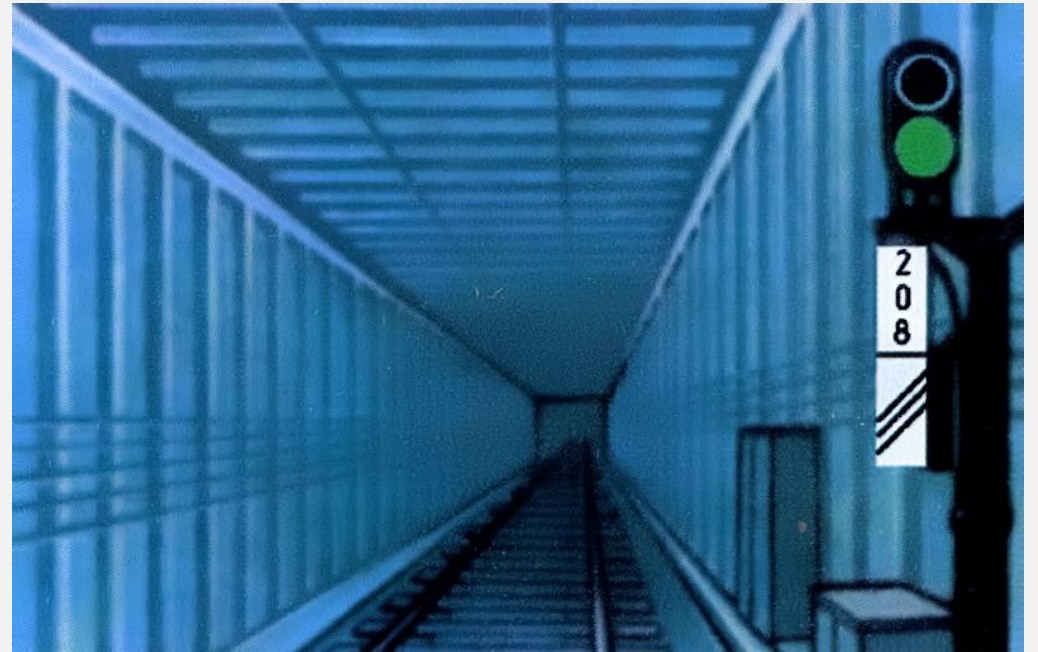


## ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ

- 

впереди расположенного  
светофора

Только автоматического действия





## РЕЗЕРВНЫЕ

Устанавливаются в створе с основным светофором

Нормально погашен

Могут быть как полуавтоматического, так и автоматического действия





## ОГРАЖДЕНИЯ

Устанавливаются для ограждения  
металлоконструкции

Только независимого действия



## ОПАСНОСТИ

Устанавливается на станции с путевым развитием для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении

Сигнал опасности постоянно подает сигнал — **один красный огонь** — «Стой! запрещается проезжать сигнал»

Только независимого действия

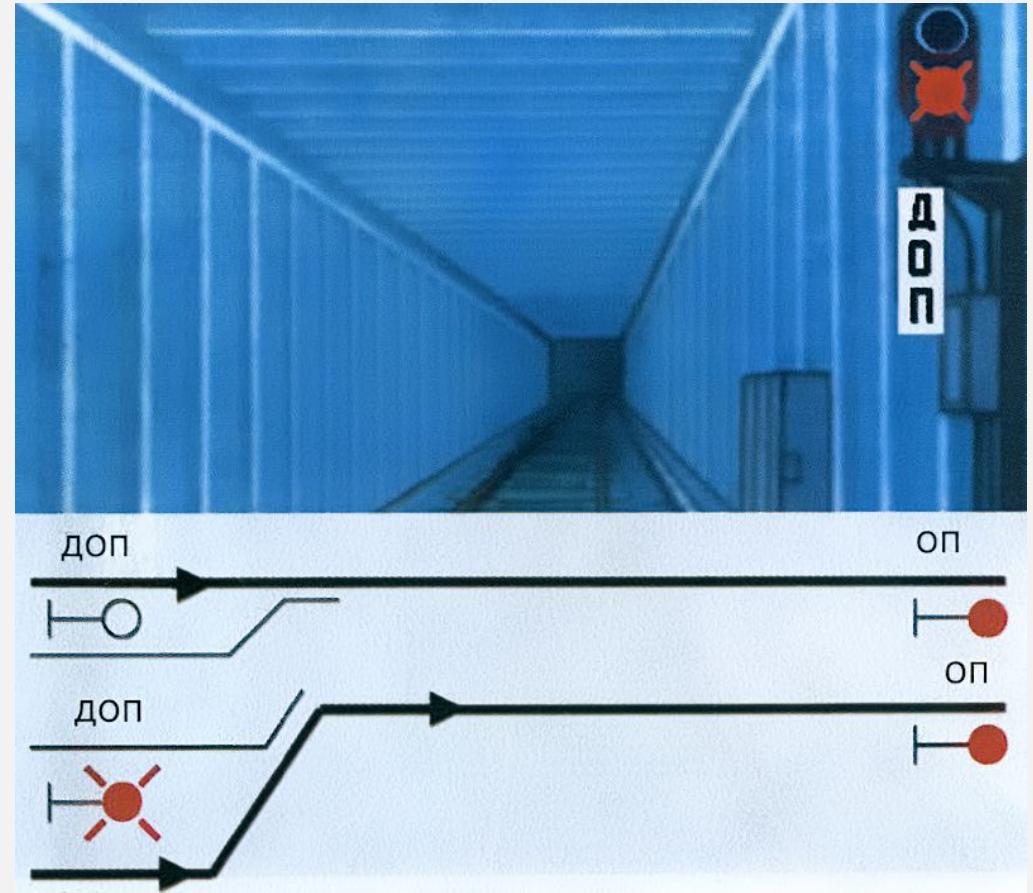


## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПАСНОСТИ

Дополнительный сигнал опасности может устанавливаться на промежуточных станциях с путевым развитием, на которых маршрут подачи составов на главный путь в неправильном направлении таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов не предусмотрен

Дополнительный сигнал опасности при положении стрелки по главному пути не горит и в этом положении сигнального значения не имеет. При положении стрелки не по главному пути и занятости изолированного участка пути перед дополнительным сигналом опасности подается сигнал — **один красный мигающий огонь** — «Стой! Запрещается проезжать сигнал». Под светофорной головкой помещается табличка с буквами «ДОП»

Только независимого действия

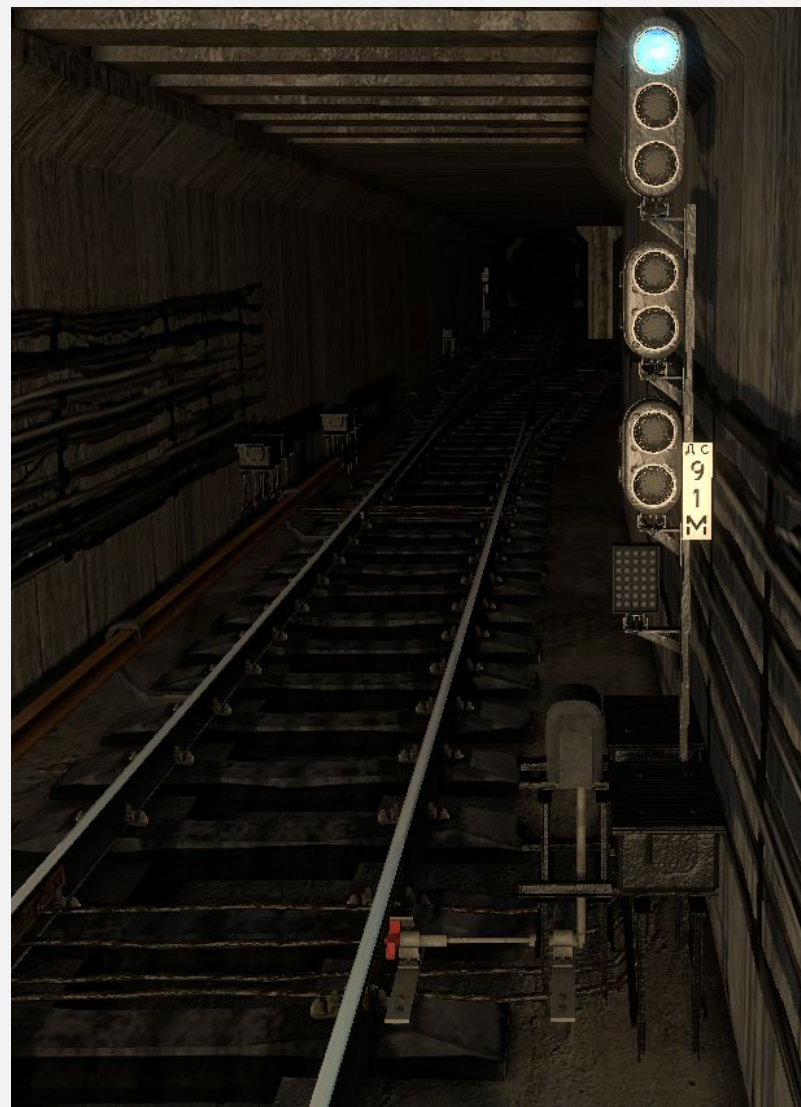


ОДИН СВЕТОФОР МОЖЕТ СОВМЕЩАТЬ  
НЕСКОЛЬКО НАЗНАЧЕНИЙ

ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ С  
МАНЕВРОВЫМ НА  
ОК 2 ПУТЬ



ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ СО  
СВЕТОФОРом ОГРАЖДЕНИЯ НА  
ДС I ПУТЬ





ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ СО  
СВЕТОФОР ОГРАЖДЕНИЯ НА  
П-Т СУВОРОВА 2 ПУТЬ



# ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

Научится определять по назначению светофоры