

СПОСОБ УПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

СПОСОБ УПРАВЛЕНИЯ

Способы управления

```
graph TD; A[Способы управления] --- B[Автоматический]; A --- C[Полуавтоматический]; A --- D[Независимого];
```

Автоматический

Полуавтоматический

Независимого

АВТОМАТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ

Смена сигналов происходит
автоматически по мере освобождения
поездом ограждаемого им участка

Не управляется ДСЦП или ДЦХ



ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКО ГО ДЕЙСТВИЯ

Смена сигналов происходит автоматически на запрещающее от воздействия поезда на ограждаемый участок этого светофора и действиями ДСЦП или ДЦХ, а на разрешающее – действиями ДСЦП или ДЦХ



НЕЗАВИСИМОГО ДЕЙСТВИЯ

Светофоры ограждения
металлоконструкций

Смена сигналов происходит независимо от
воздействия поезда на ограждаемый
участок и действий ДСЦП



ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Научится определять по способу управления светофоры

НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Входные

Выходные

Проходные

Маневровые

Повторительные

Предупредительные

Резервные

Ограждения

ВХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать
с перегона на станцию

Могут быть как полуавтоматического,
так и автоматического действия



ВЫХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать
со станции на перегон

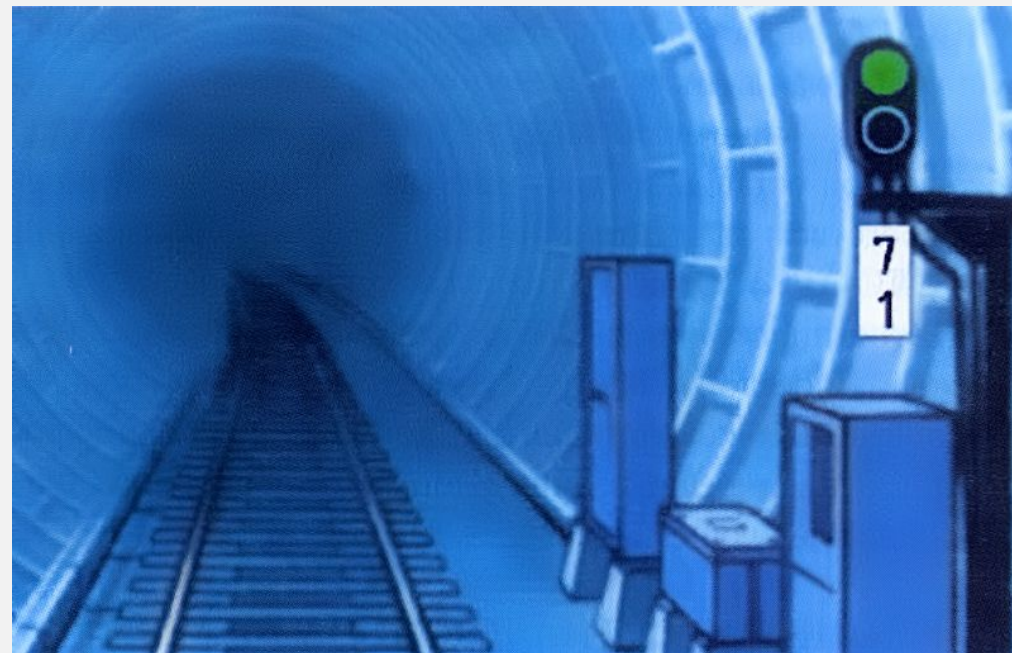
Могут быть как полуавтоматического,
так и автоматического действия



ПРОХОДНЫЕ

Разрешают/запрещают поезду следовать
с одного блок-участка на другой

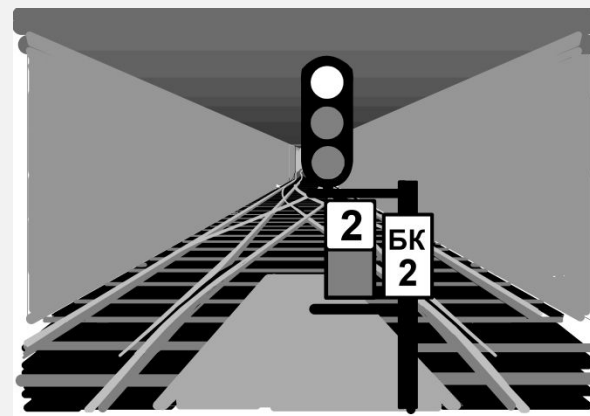
Только автоматического действия



МАНЕВРОВЫЕ

Разрешают/запрещают поезду
выполнение манёвров

Только полуавтоматического действия



ПОВТОРИТЕЛЬНЫЕ

Повторяют показания основного светофора, когда по местным условиям видимость светофора не обеспечивается

Могут быть как полуавтоматического, так и автоматического действия

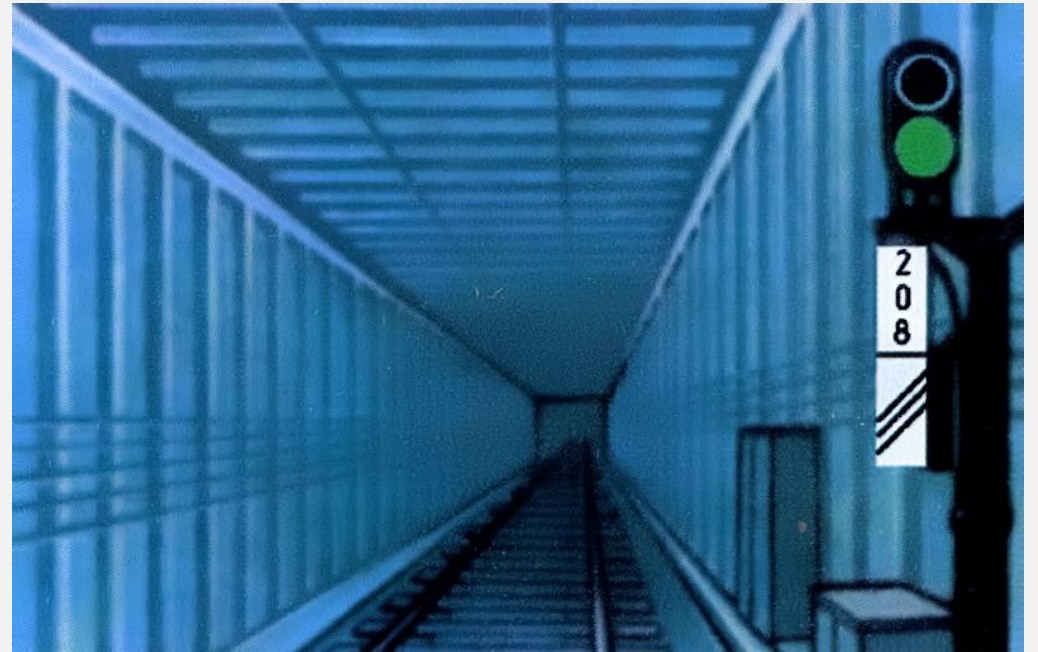


ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ

-

впереди расположенного
светофора

Только автоматического действия



РЕЗЕРВНЫЕ

Устанавливаются в створе с основным светофором

Нормально погашен

Могут быть как полуавтоматического, так и автоматического действия



ОГРАЖДЕНИЯ

Устанавливаются для ограждения
металлоконструкции

Только независимого действия



ОПАСНОСТИ

Устанавливается на станции с путевым развитием для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении

Сигнал опасности постоянно подает сигнал — **один красный огонь** — «Стой! запрещается проезжать сигнал»

Только независимого действия

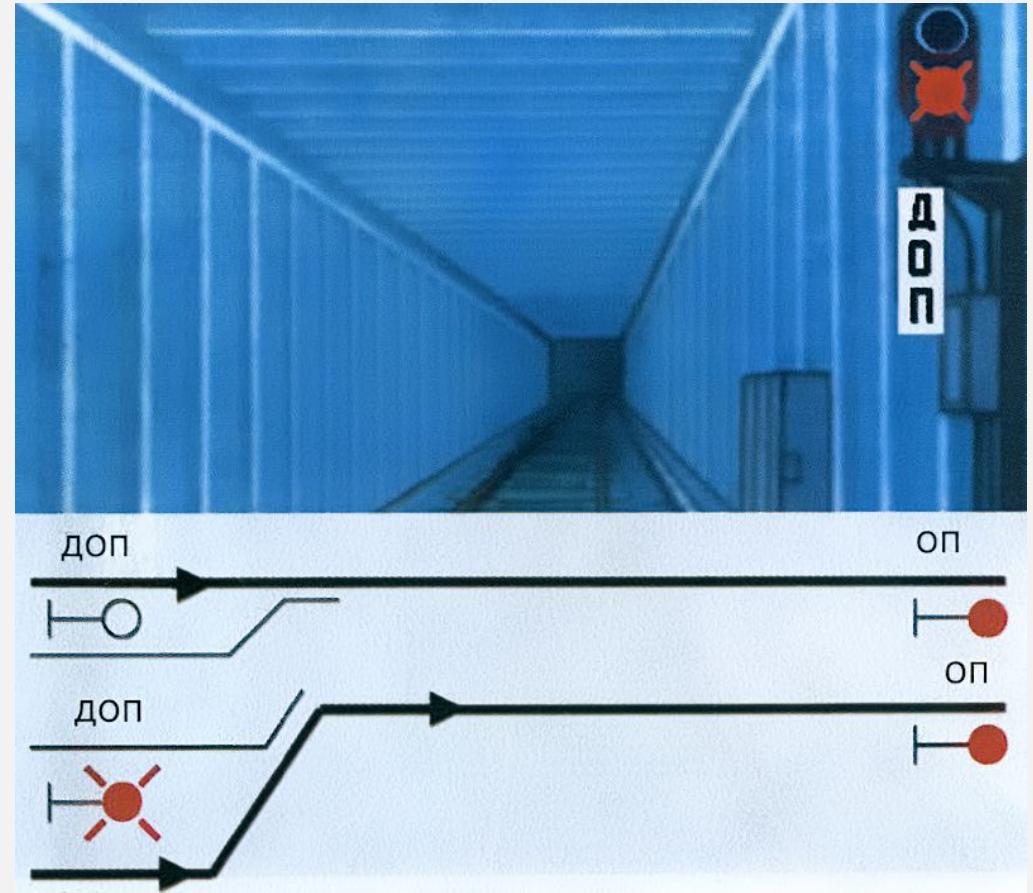


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПАСНОСТИ

Дополнительный сигнал опасности может устанавливаться на промежуточных станциях с путевым развитием, на которых маршрут подачи составов на главный путь в неправильном направлении таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов не предусмотрен

Дополнительный сигнал опасности при положении стрелки по главному пути не горит и в этом положении сигнального значения не имеет. При положении стрелки не по главному пути и занятости изолированного участка пути перед дополнительным сигналом опасности подается сигнал — **один красный мигающий огонь** — «Стой! Запрещается проезжать сигнал». Под светофорной головкой помещается табличка с буквами «ДОП»

Только независимого действия

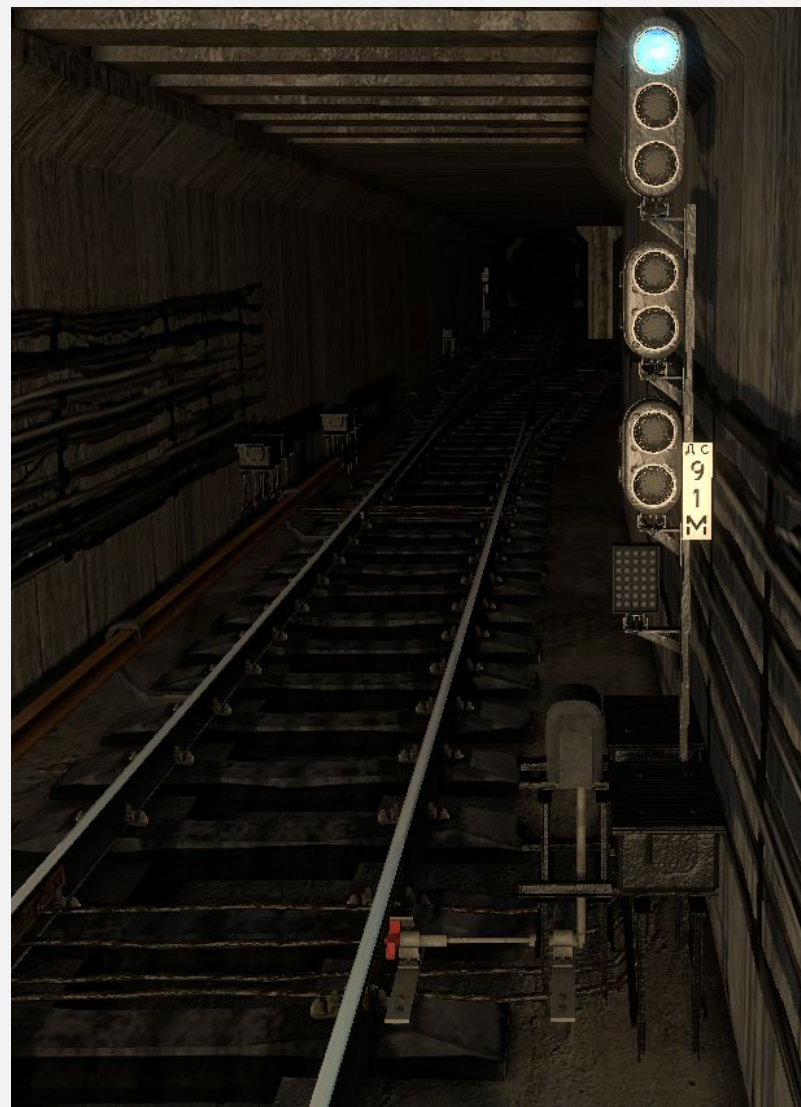


ОДИН СВЕТОФОР МОЖЕТ СОВМЕЩАТЬ
НЕСКОЛЬКО НАЗНАЧЕНИЙ

ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ С
МАНЕВРОВЫМ НА
ОК 2 ПУТЬ



ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ СО
СВЕТОФОРом ОГРАЖДЕНИЯ НА
ДС I ПУТЬ



**ВЫХОДНОЙ СОВМЕЩЕННЫЙ СО
СВЕТОФОР ОГРАЖДЕНИЯ НА
П-Т СУВОРОВА 2 ПУТЬ**



ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

Научится определять по назначению светофоры