

Показания светофоров

Показания АБ

**ОСНОВНОЕ СРЕДСТВО СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ
ЯВЛЯЕТСЯ АВТОБЛОКИРОВКА С АВТОСТОПАМИ И ЗАЩИТНЫМИ
УЧАСТКАМИ**



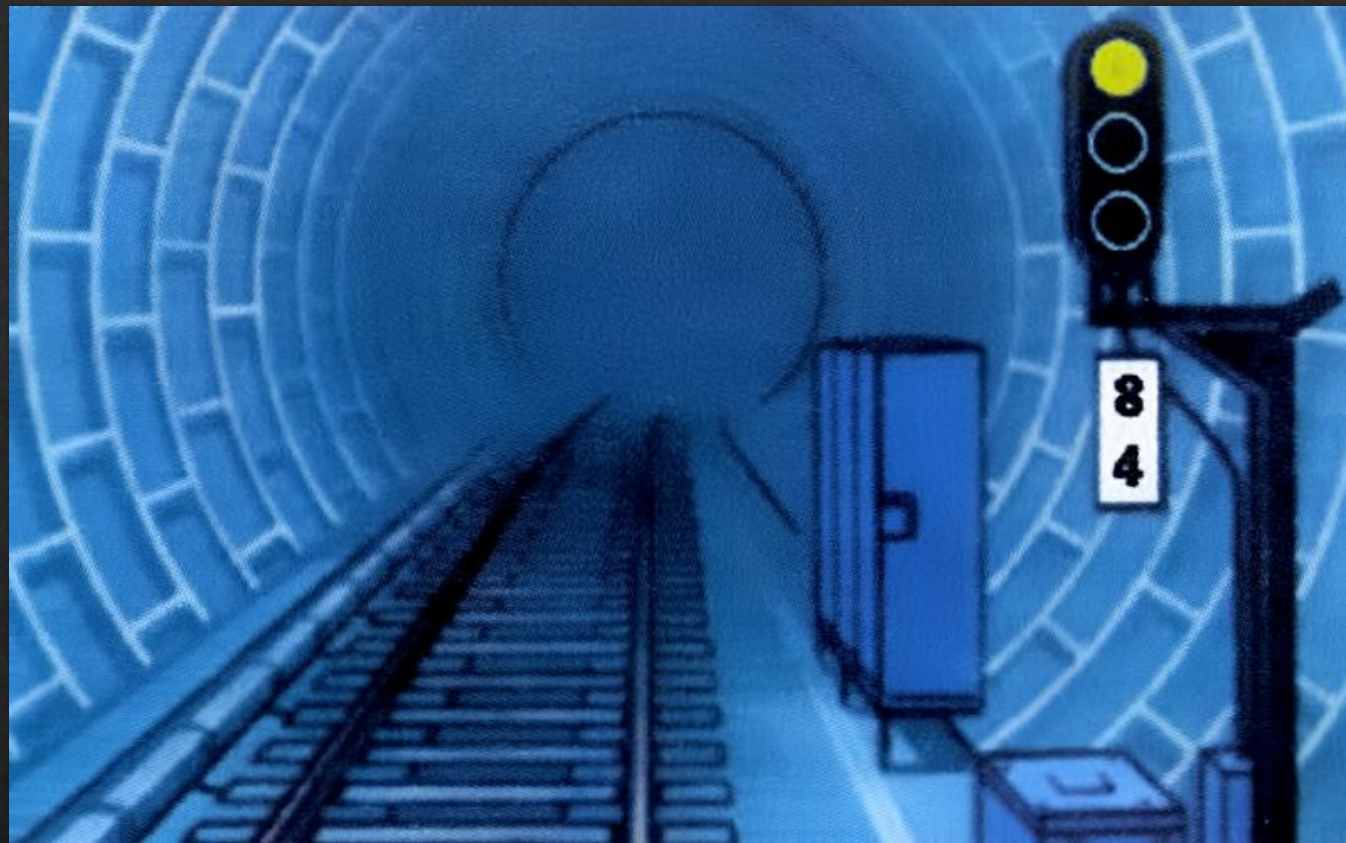
Один **зеленый** огонь

Разрешается движение с установленной
скоростью



Один **желтый** огонь

Разрешается движение с готовность
остановиться, следующий
светофор закрыт



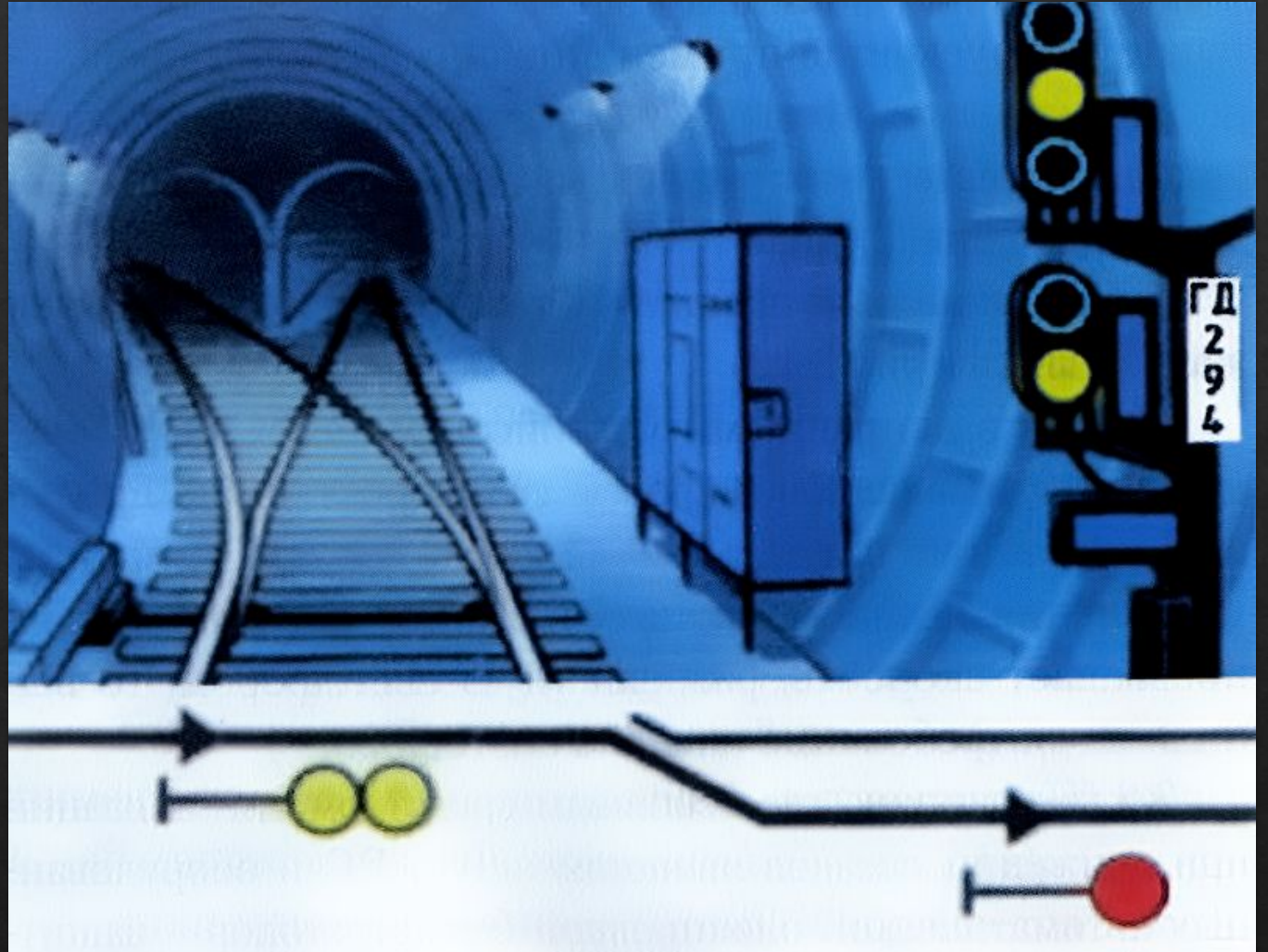
Один **желтый** и один
зеленый ОГОНЬ

Разрешается движение с уменьшенной скоростью (н/б 60 км/ч) и готовностью проследовать следующий светофор с желтым показанием со скоростью н/б 35 км/ч, а на наземных и приравненных к ним участках — со скоростью н/б 25 км/ч



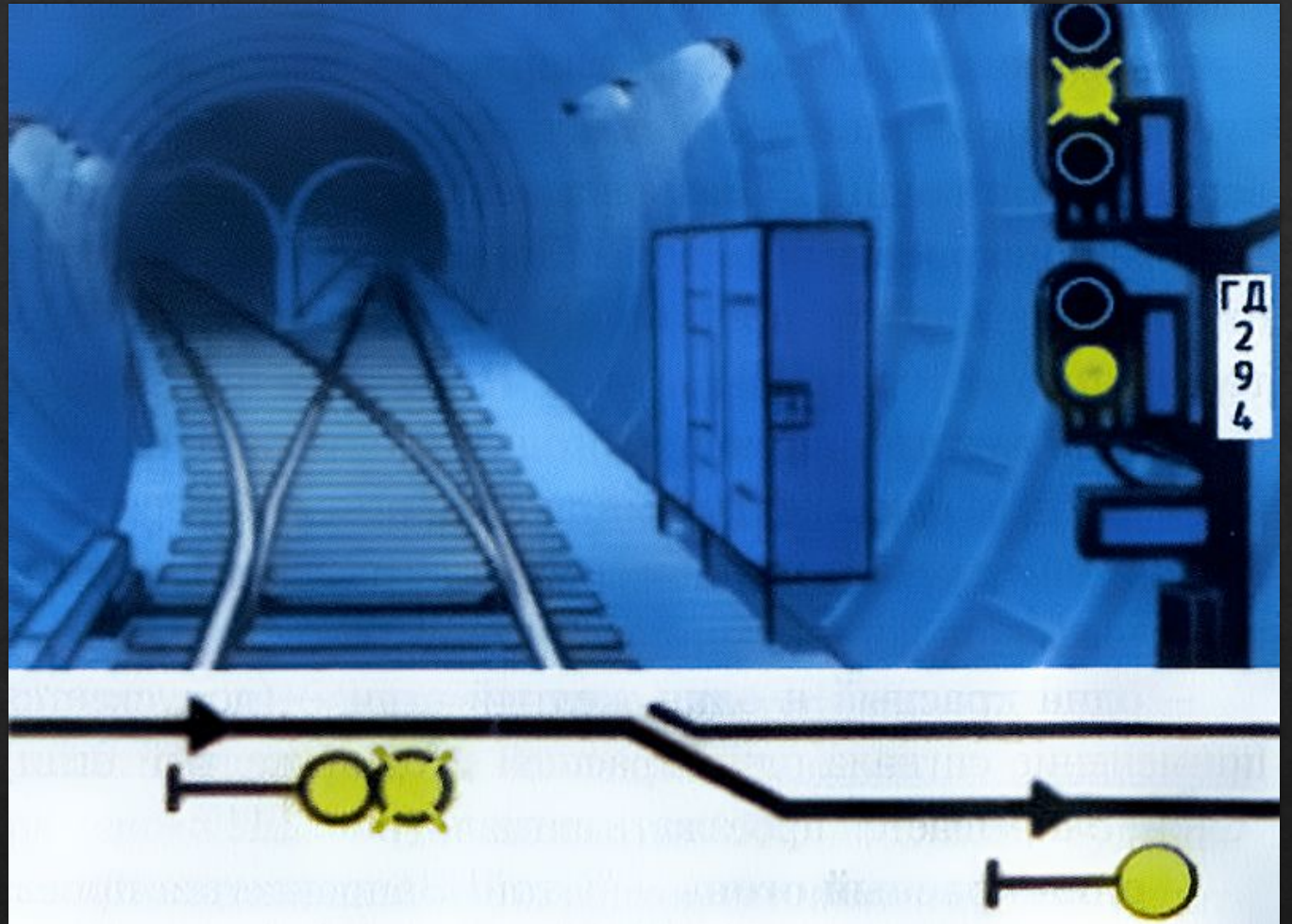
Два **желтых** огня

Разрешается проследование светофора со скоростью н/б 35 км/ч, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор закрыт



Два **желтых** огня, из них
верхний мигающий

Разрешается проследование светофора со скоростью н/б 35 км/ч, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор открыт



Один **желтый**
мигающий огонь

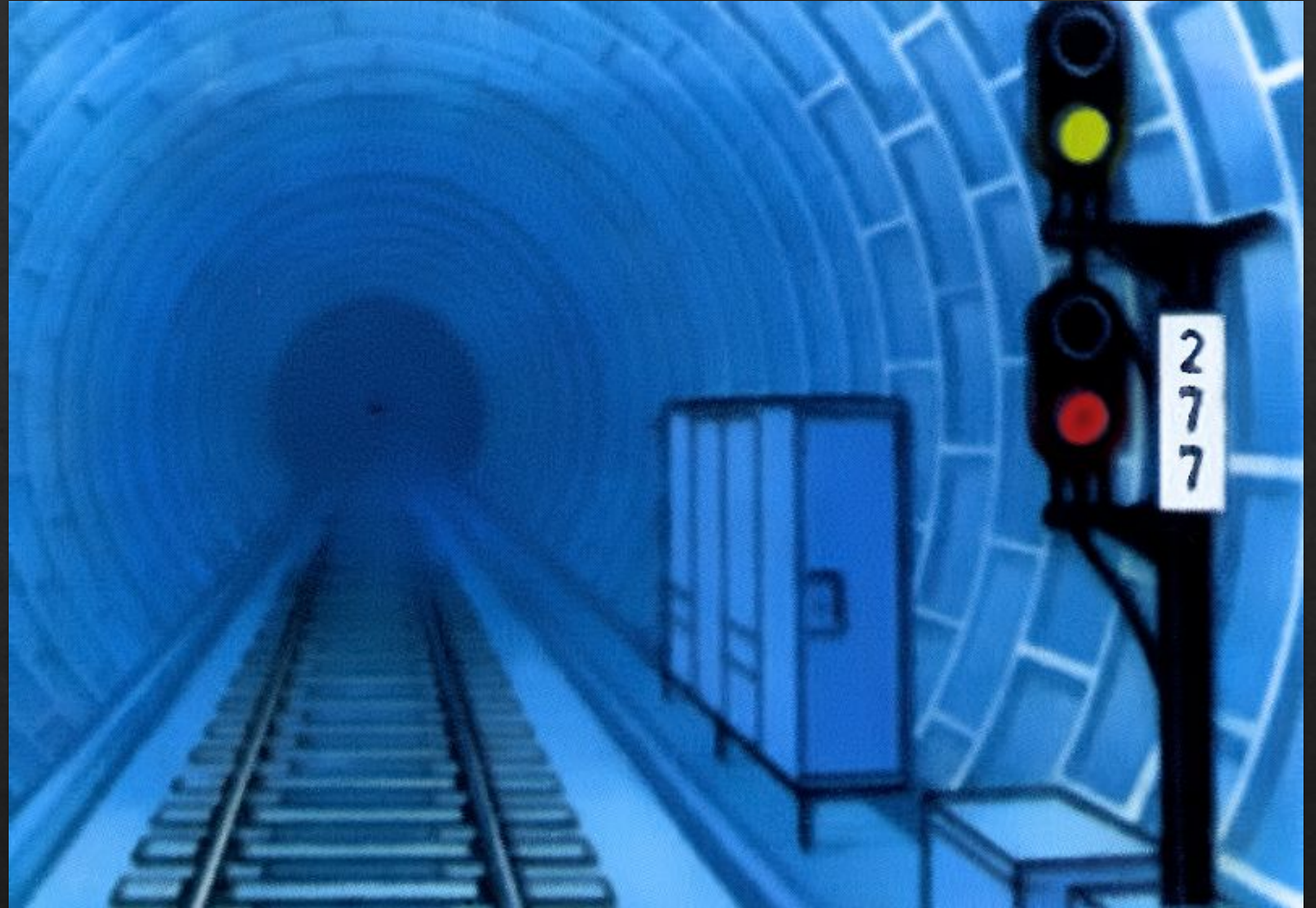
Разрешается движение с установленной
скоростью на деповские пути, попутные
светофоры открыты



Один **красный** и
один **желтый** огни

Стоять! Запрещается проезжать сигнал;
путевой автостоп находится в
заграждающем положении

Интересная особенность КЖ в том, что
при запрещающем показании частота
может быть разрешающей



Один **красный** огонь

Стой! Запрещается проезжать сигнал



Один лунно-белый огонь

Маневровый сигнал

Разрешается проследовать поезду
маневровым порядком с установленной
на участке скоростью



Один лунно-белый мигающий огонь

Пригласительный сигнал

разрешает поезду после остановки проследовать светофор с запрещающим показанием (красный огонь, один красный и один желтый огни, погасшие огни, непонятное показание) со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС в кабине управления поездом, а поезду с неисправными устройствами АЛС-АРС или необорудованному устройствами АЛС-АРС, а также на линиях, необорудованных устройствами АЛС-АРС, до следующего светофора

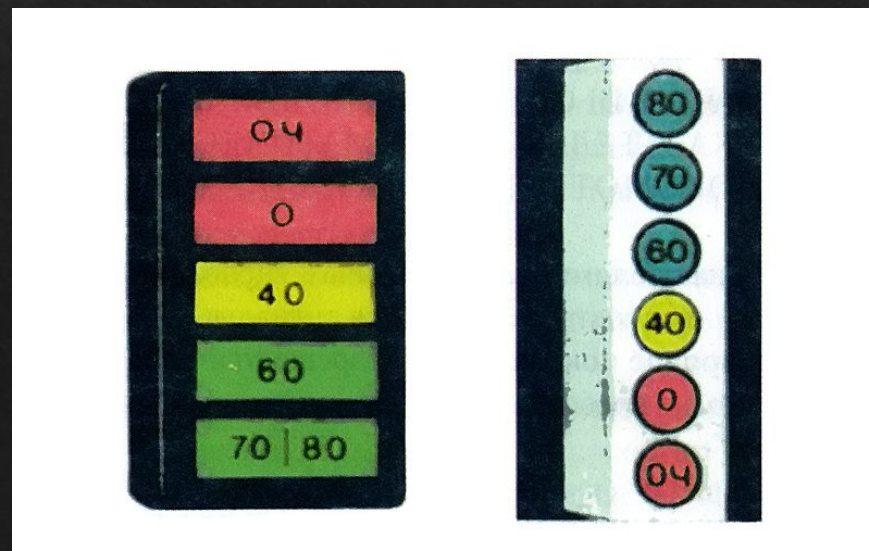


Домашнее задание

Выучить показания светофоров на линиях оборудованных автоблокировкой

Линии с АБ и АРС-АЛС

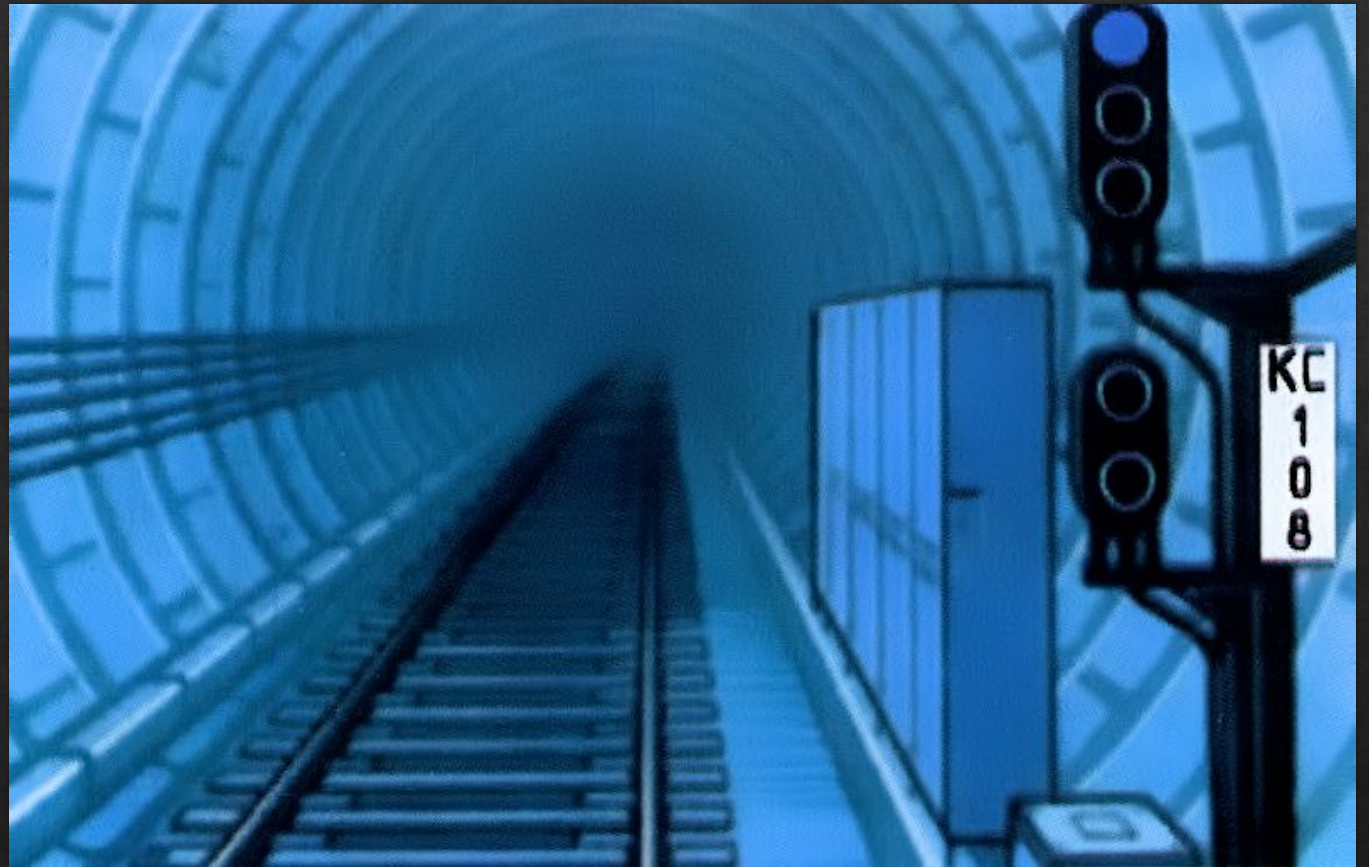
ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ АВТОБЛОКИРОВКЕ НА ЛИНИЯХ ОСНОВНЫМ СРЕДСТВОМ СИГНАЛИЗАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ АЛС-АРС



Один **синий** огонь

Разрешается движение по сигналам указателя АЛС в кабине управления поездом»;

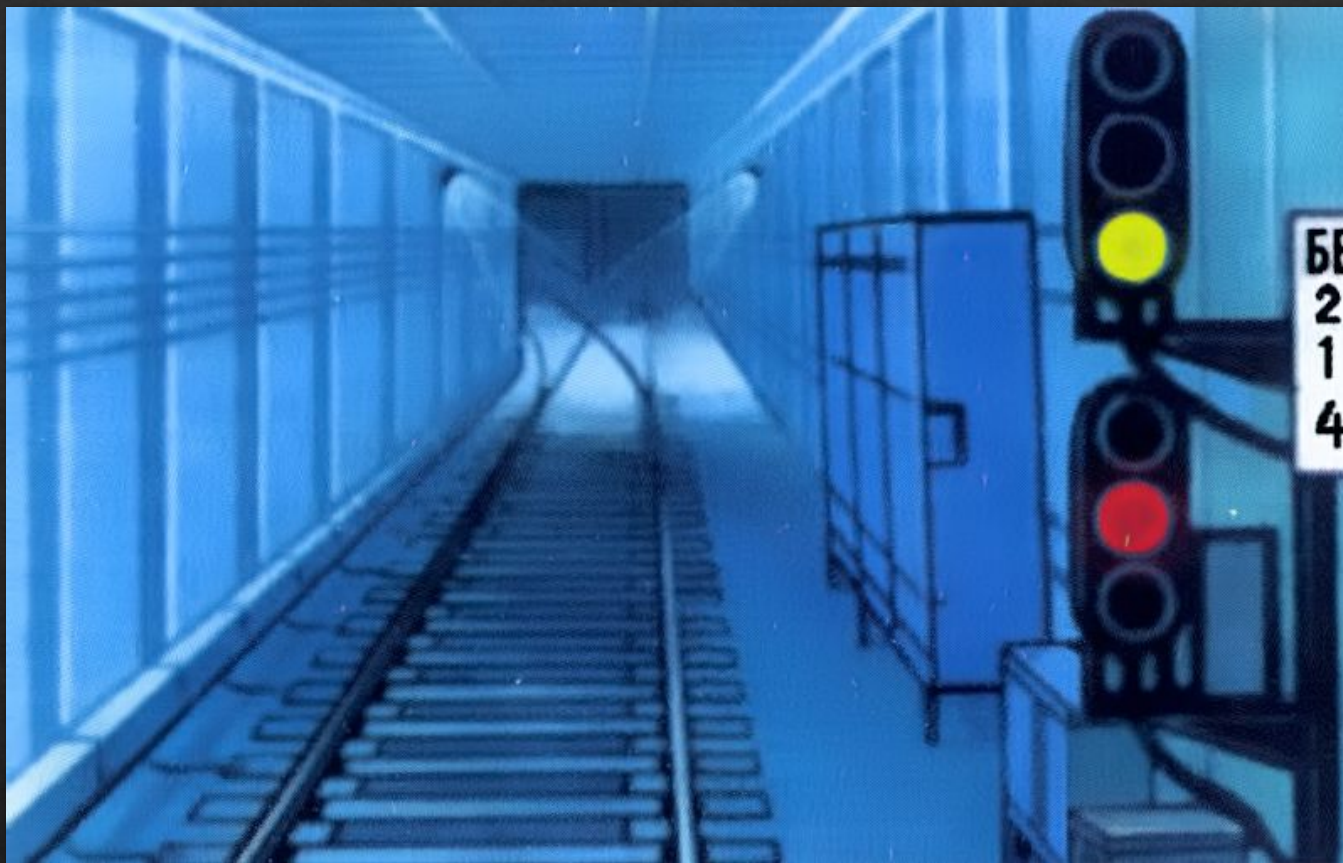
При сигнальном показании АЛС «0» или «НЧ» («ОЧ») движение после остановки разрешается со скоростью н/б 20 км/ч при нажатой ПБ (кнопке) до появления разрешающего сигнального показания АЛС



Один **красный** и
один **желтый** огни

для выходного светофора совмещенного
с маневровым, допускается применение
данного сигнала

Стой! Запрещается
проезжать сигнал



Один **красный** огонь

Стой! Запрещается проезжать сигнал



Домашнее задание

Выучить показания светофоров на линиях оборудованных автоблокировкой