

# Показания светофоров

Показания АБ



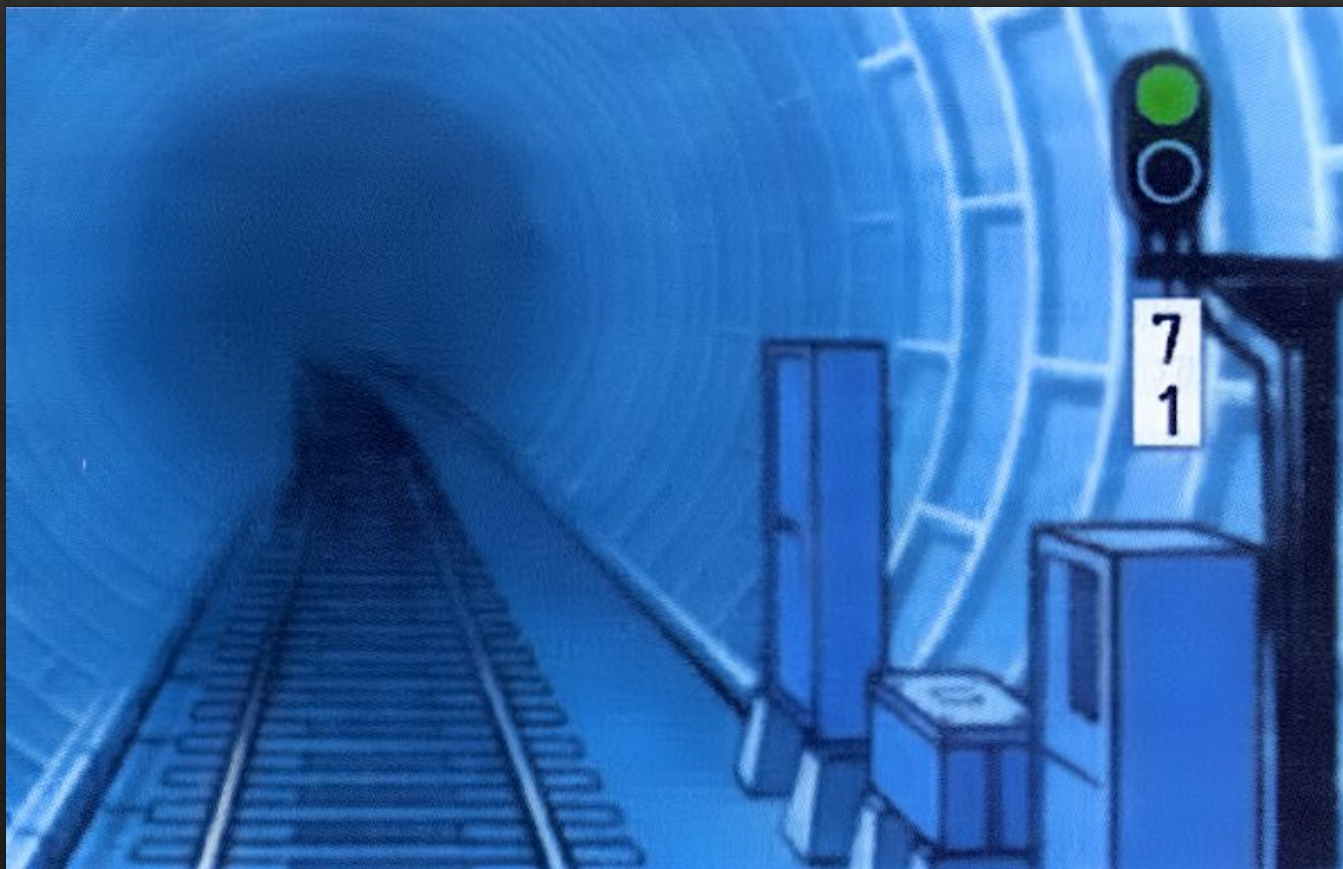
**ОСНОВНОЕ СРЕДСТВО СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ  
ЯВЛЯЕТСЯ АВТОБЛОКИРОВКА С АВТОСТОПАМИ И ЗАЩИТНЫМИ  
УЧАСТКАМИ**





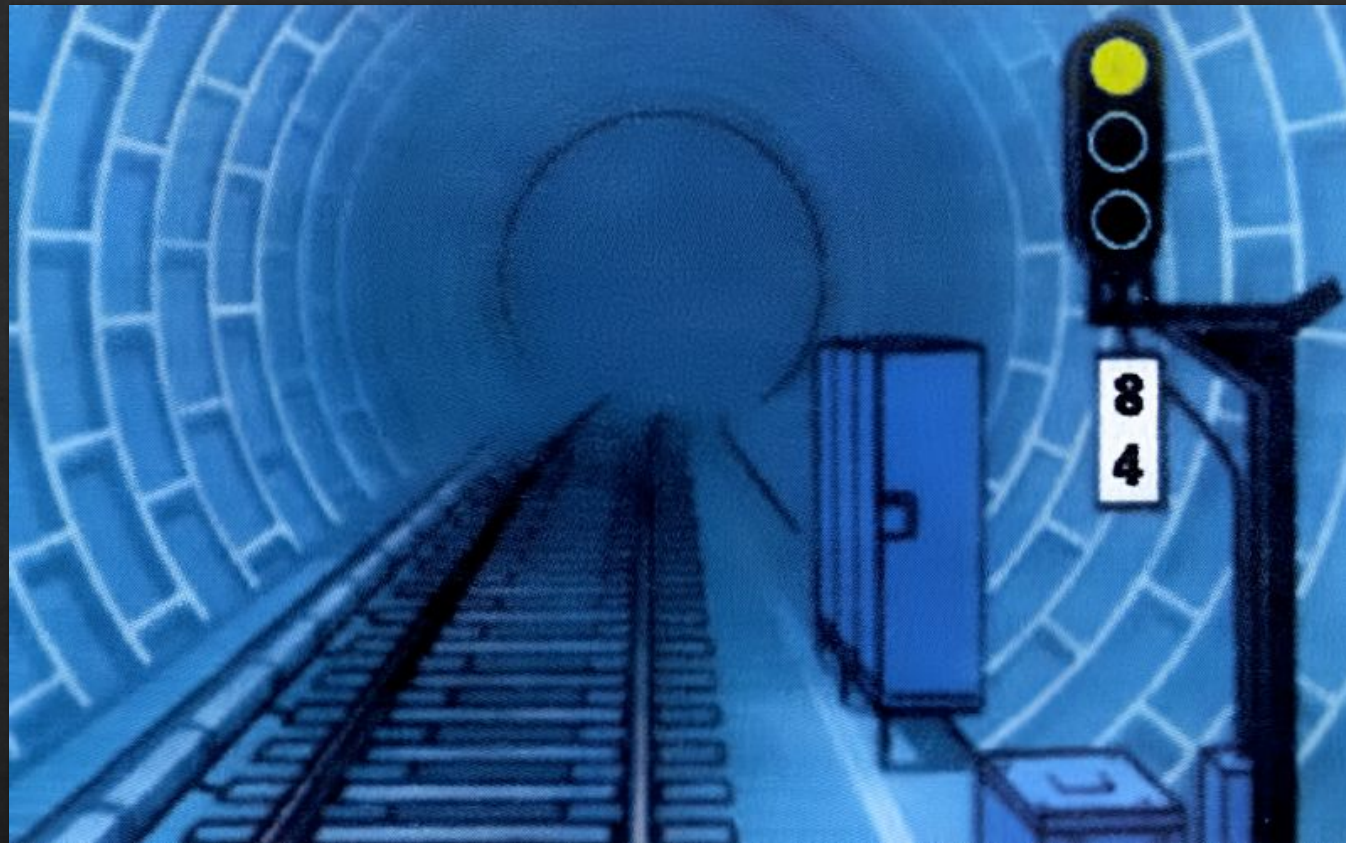
Один **зеленый** огонь

Разрешается движение с установленной  
скоростью



Один **желтый** огонь

Разрешается движение с готовность  
остановиться, следующий  
светофор закрыт





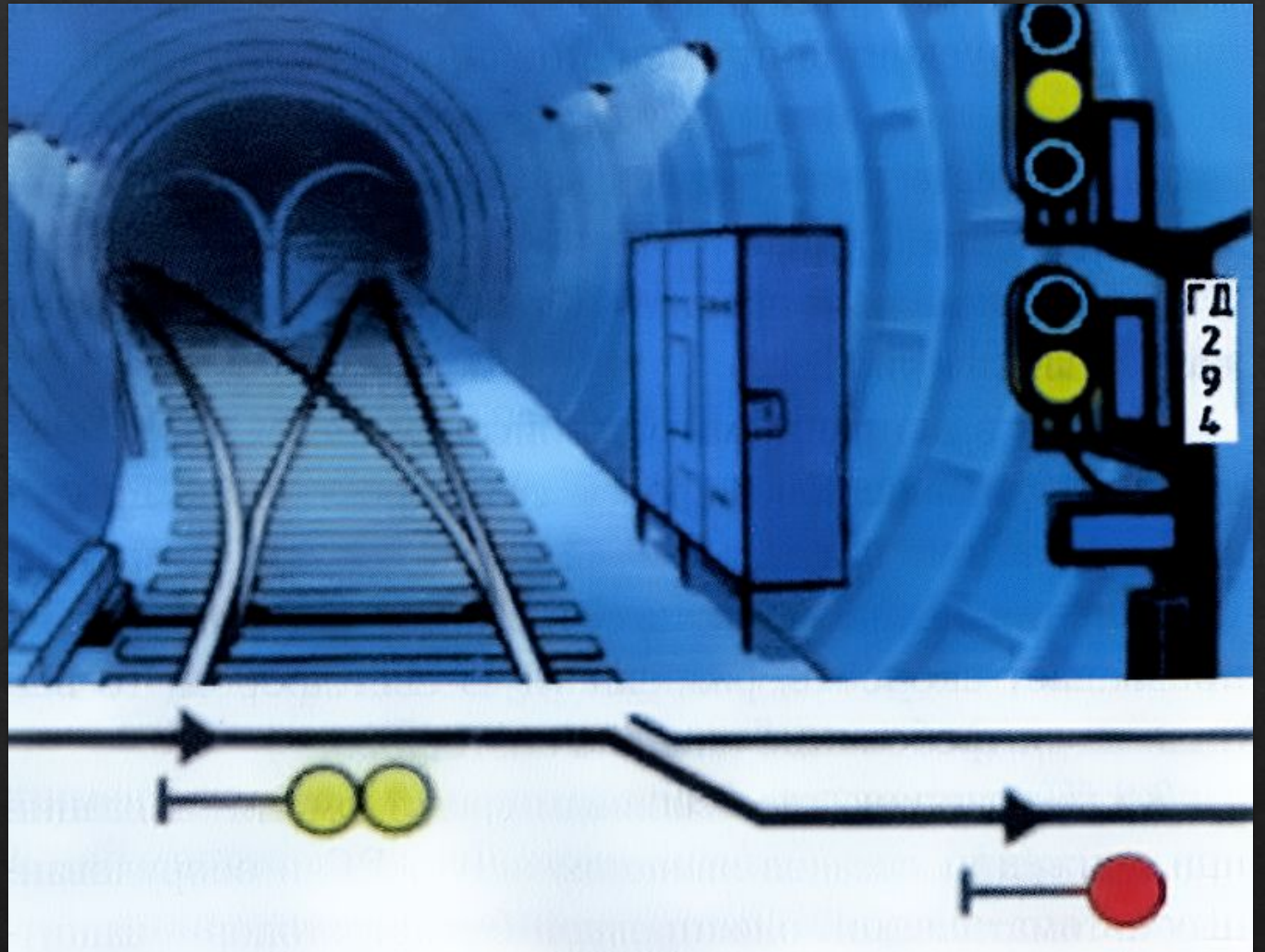
Один **желтый** и один  
**зеленый** огонь

Разрешается движение с уменьшенной скоростью (н/б 60 км/ч) и готовностью проследовать следующий светофор с желтым показанием со скоростью н/б 35 км/ч, а на наземных и приравненных к ним участках — со скоростью н/б 25 км/ч



Два **желтых** огня

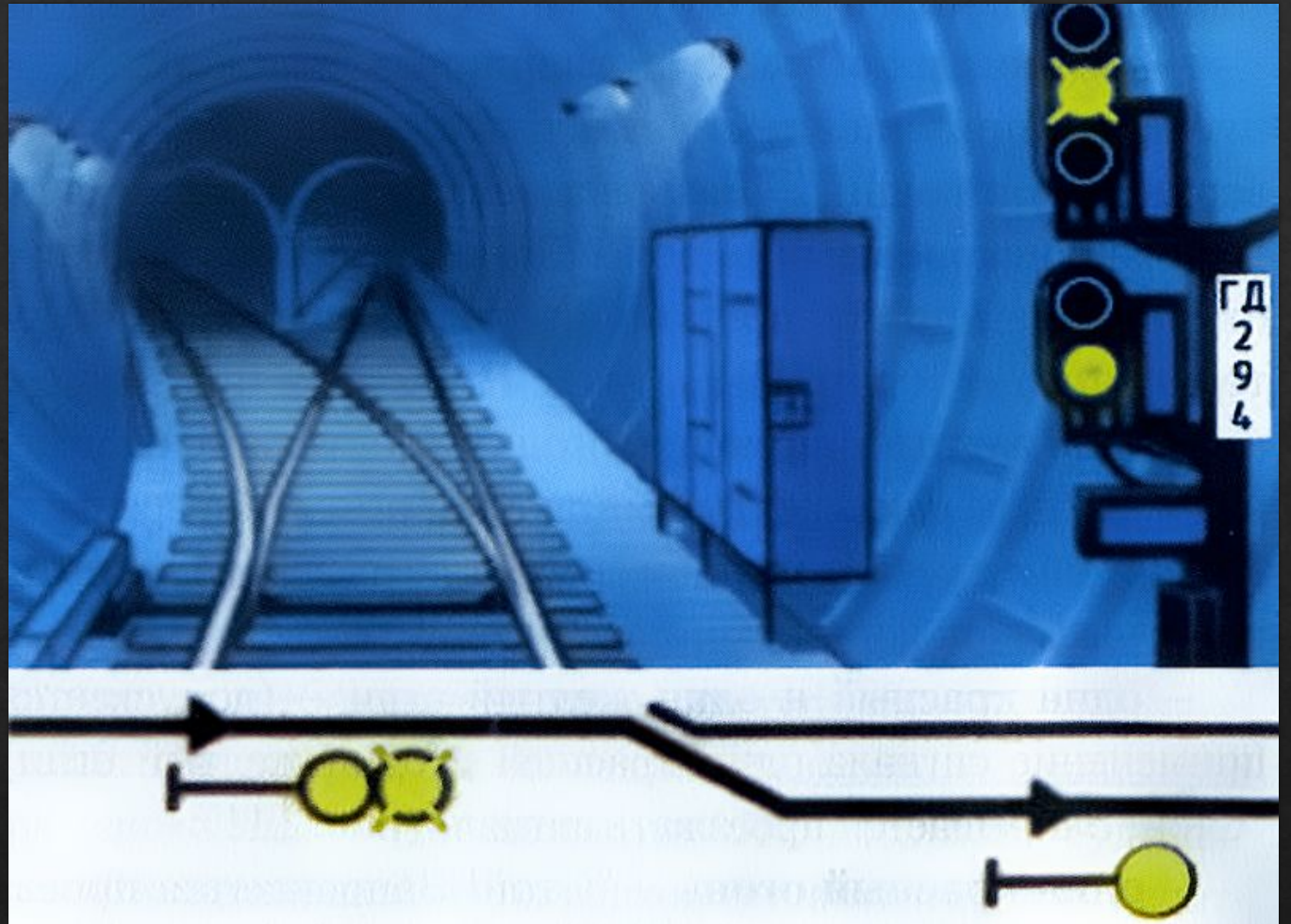
Разрешается проследование светофора со скоростью н/б 35 км/ч, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор закрыт





Два **желтых** огня, из них  
**верхний мигающий**

Разрешается проследование светофора со скоростью н/б 35 км/ч, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор открыт





Один **желтый**  
мигающий огонь

Разрешается движение с установленной  
скоростью на деповские пути, попутные  
светофоры открыты





Один **красный** и  
один **желтый** огни

Стой! Запрещается проезжать сигнал;  
путевой автостоп находится в  
заграждающем положении

Интересная особенность КЖ в том, что  
при запрещающем показании частота  
может быть разрешающей





Один **красный** огонь

Стой! Запрещается проезжать сигнал



# Один лунно-белый огонь

Маневровый сигнал

Разрешается проследовать поезду  
маневровым порядком с установленной  
на участке скоростью





## Один лунно-белый мигающий огонь

### Пригласительный сигнал

разрешает поезду после остановки проследовать светофор с запрещающим показанием (красный огонь, один красный и один желтый огни, погасшие огни, непонятное показание) со скоростью не более 20 км/ч до появления разрешающего сигнального показания АЛС в кабине управления поездом, а поезду с неисправными устройствами АЛС-АРС или необорудованному устройствами АЛС-АРС, а также на линиях, необорудованных устройствами АЛС-АРС, до следующего светофора



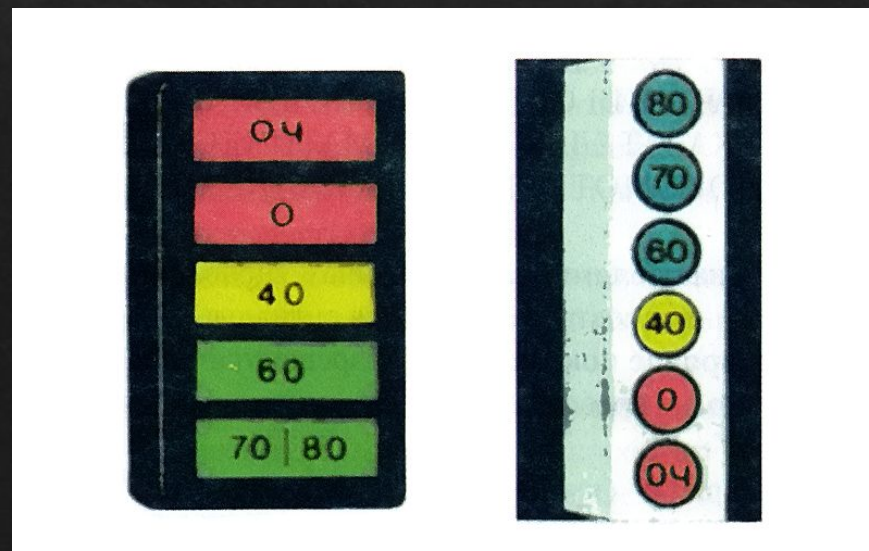
# Домашнее задание

Выучить показания светофоров на линиях оборудованных автоблокировкой



# Линии с АБ и АРС-АЛС

ПРИ ОТКЛЮЧЕННОЙ АВТОБЛОКИРОВКЕ НА ЛИНИЯХ ОСНОВНЫМ СРЕДСТВОМ СИГНАЛИЗАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ АЛС-АРС



## Один **синий** огонь

Разрешается движение по сигналам указателя АЛС в кабине управления поездом»;

При сигнальном показании АЛС «0» или «НЧ» («ОЧ») движение после остановки разрешается со скоростью н/б 20 км/ч при нажатой ПБ (кнопке) до появления разрешающего сигнального показания АЛС

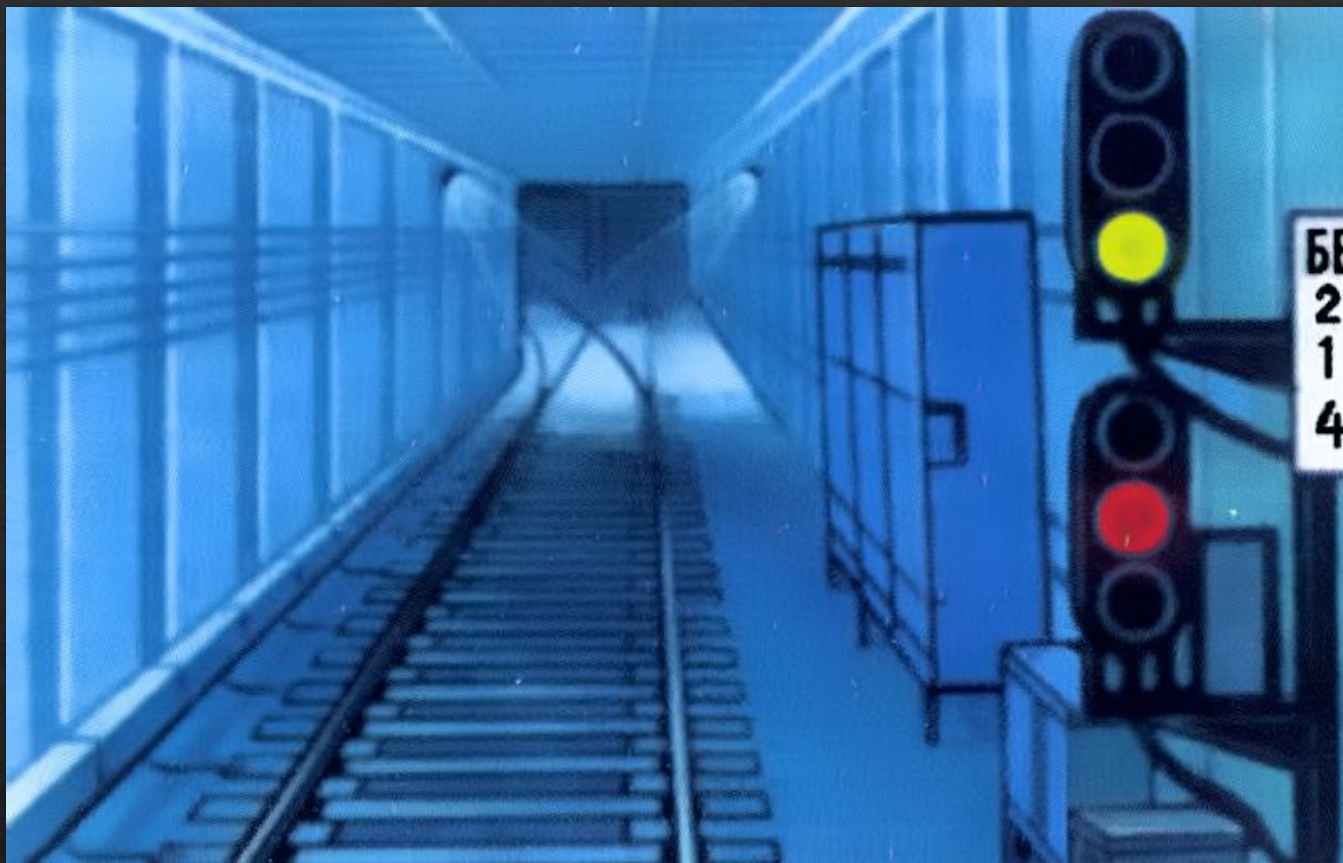




Один **красный** и  
один **желтый** огни

для выходного светофора совмещенного  
с маневровым, допускается применение  
данного сигнала

Стой! Запрещается  
проезжать сигнал



Один **красный** огонь

Стой! Запрещается проезжать сигнал





# Домашнее задание

Выучить показания светофоров на линиях оборудованных автоблокировкой