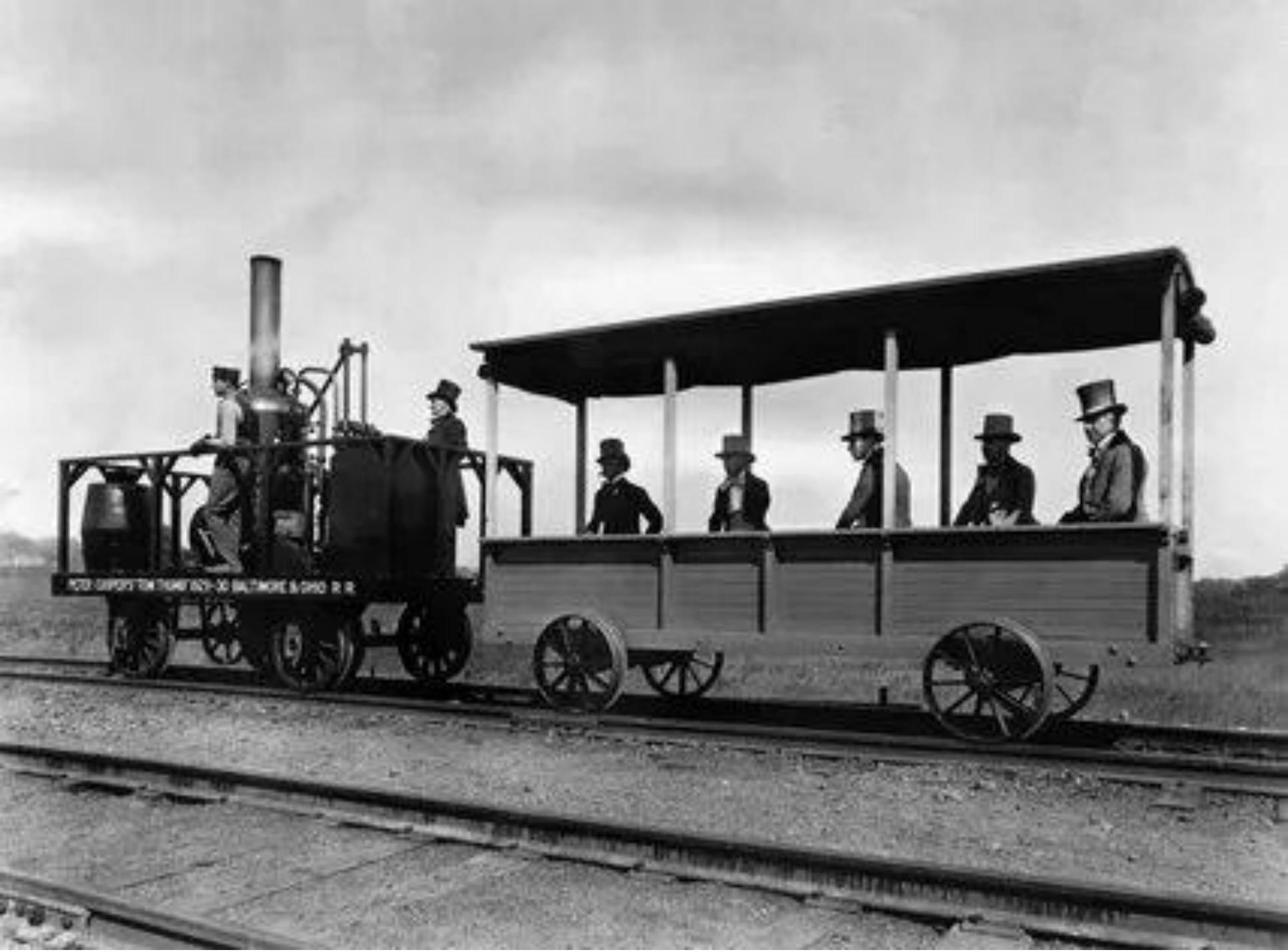


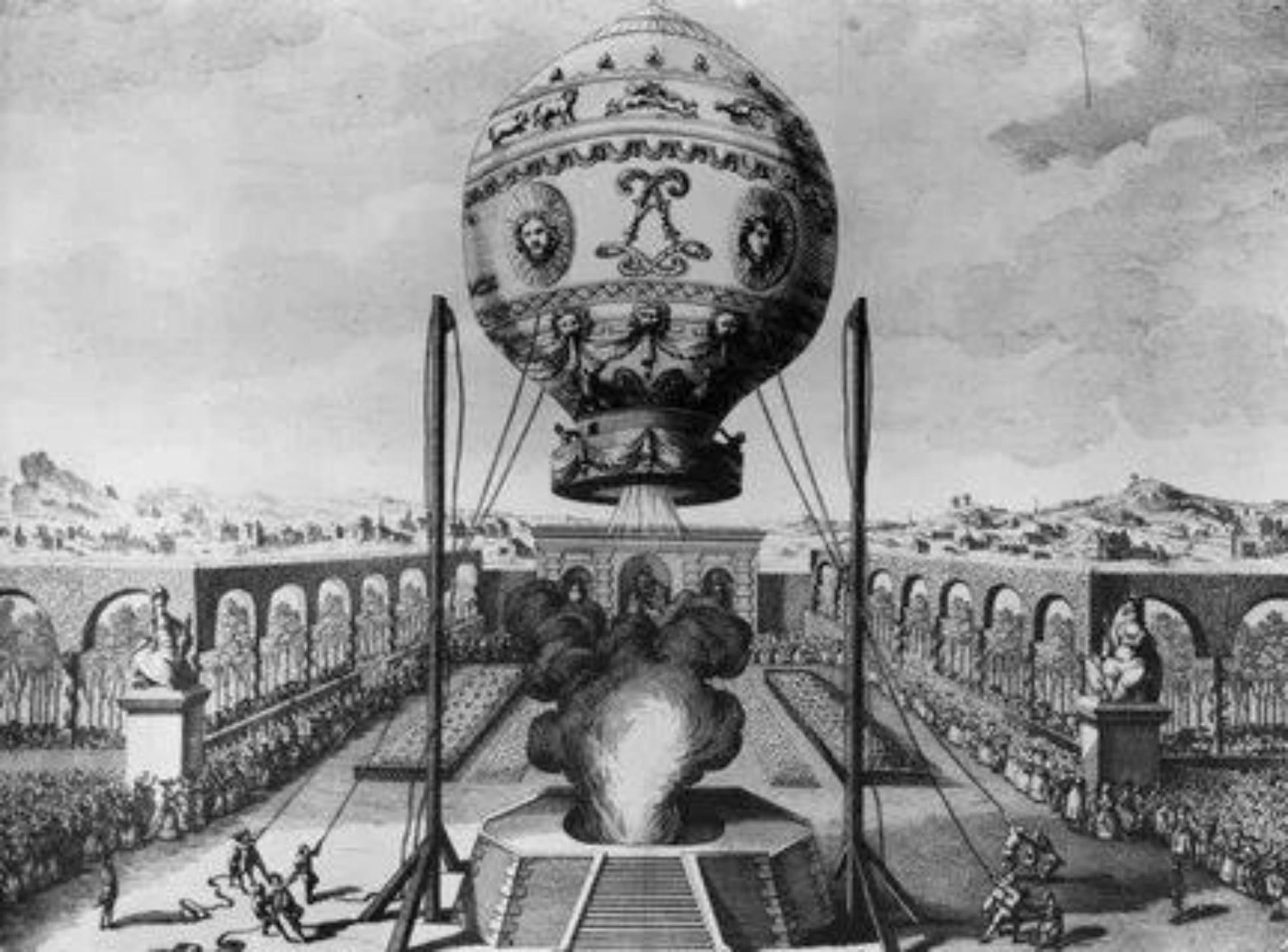


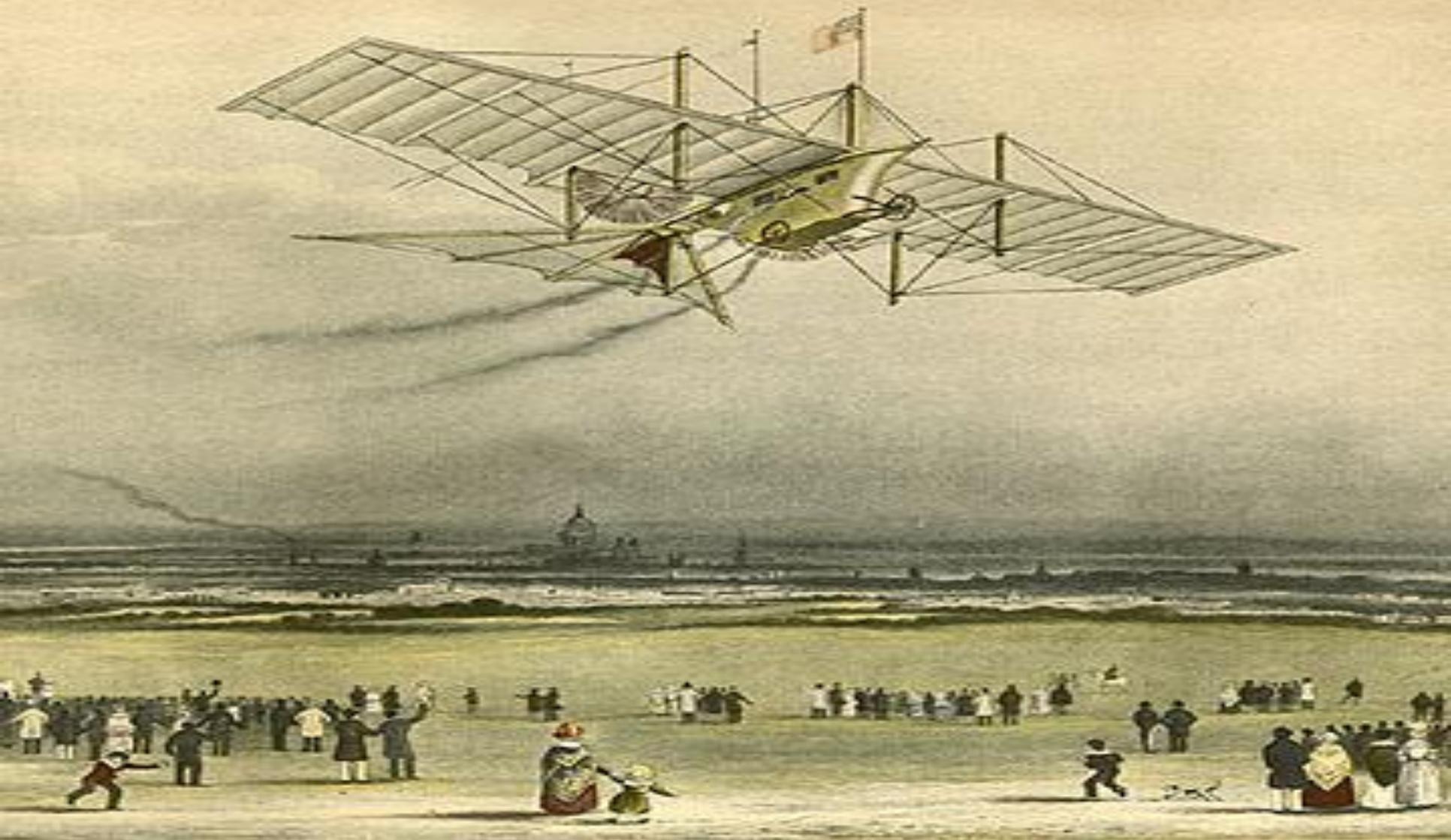
Самолёт Можайского

Абакшин Степан, 10кл
Краснохолмская СОШ №2

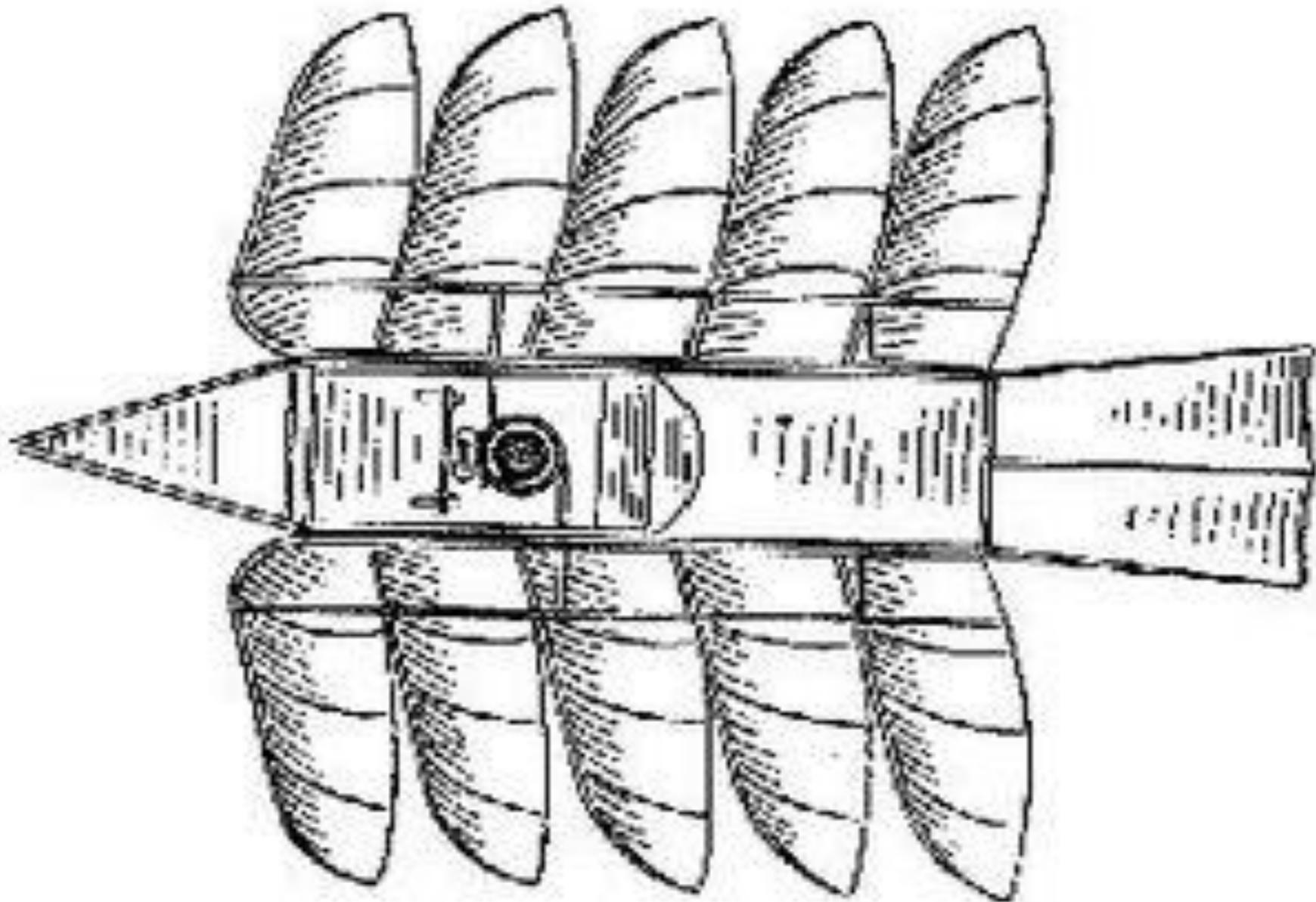




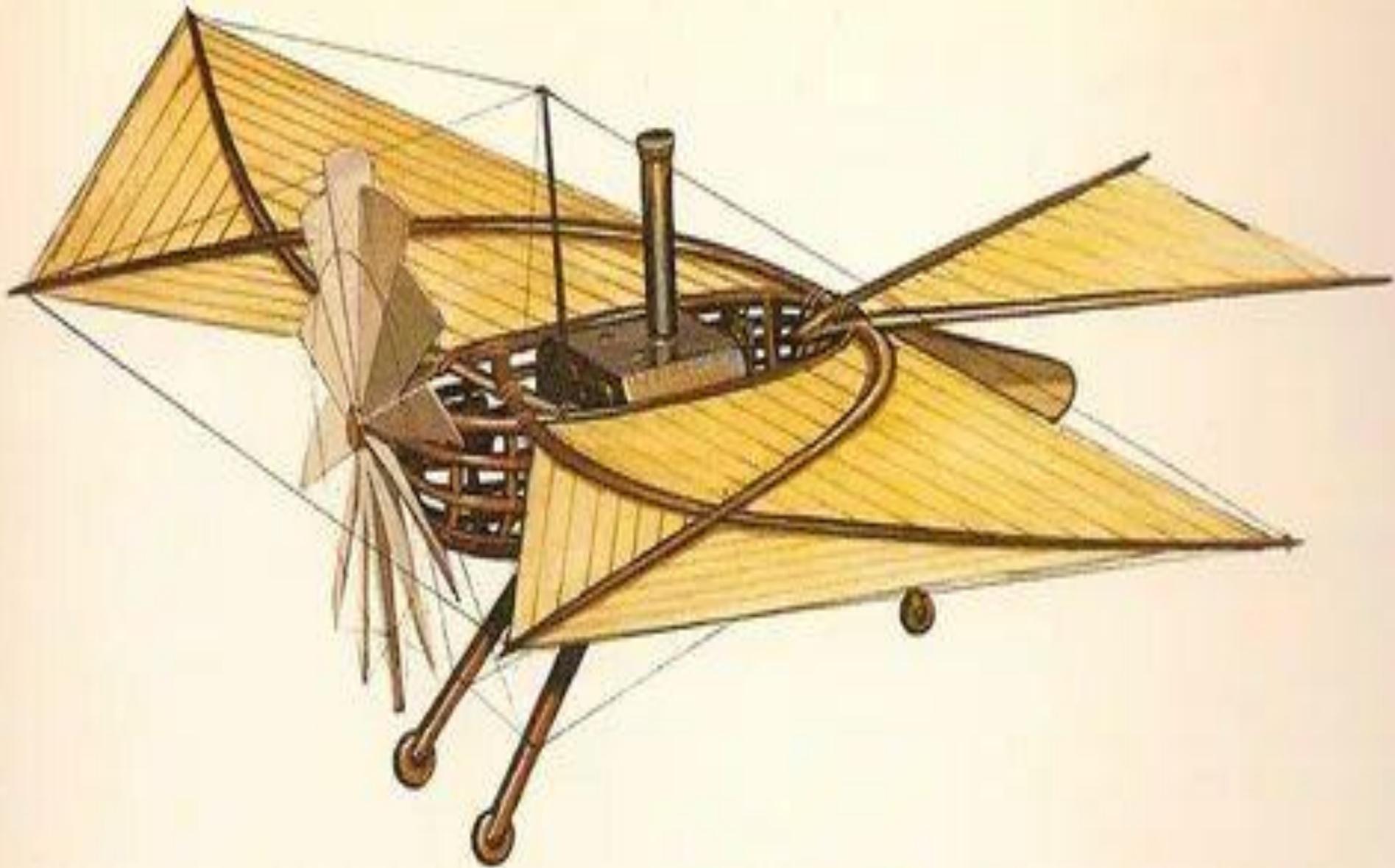




Уильям Хенсон, рисунок, испытания модели самолета, Англия, 1843г , неудачный

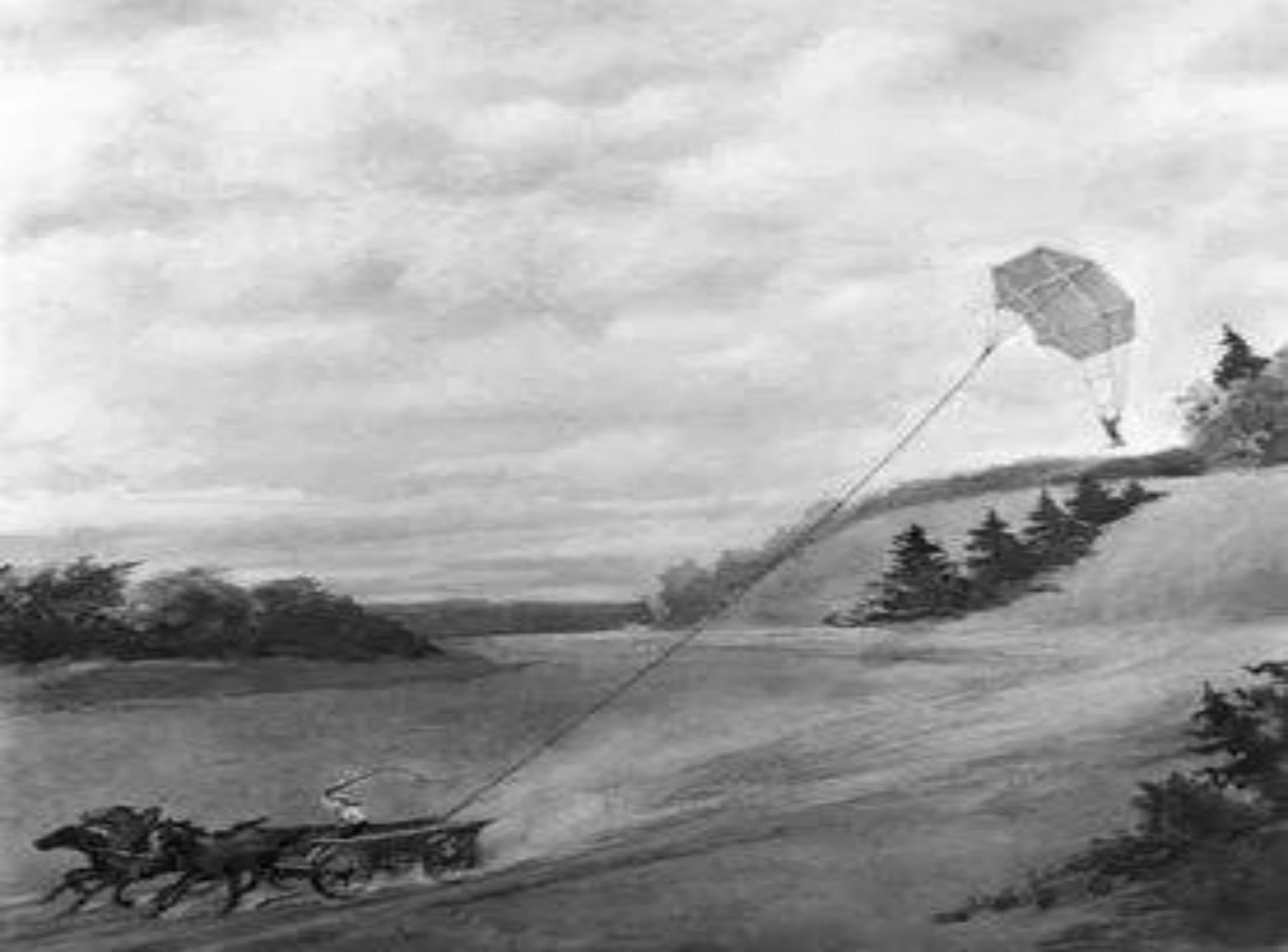


Проект Николая Телешова,
1864, Российская Империя



Жан Мари Феликс де Ла Круа Дю Тампль ,
Франция, 1874, недостаточная мощность
двигателя





А. Ф. МОЖАЙСКИЙ-СОЗДАТЕЛЬ САМОЛЕТА

Иллюстрация-биография
Н. ЧЕРНЫЯ

Александр Федорович Можайский родился 9 марта 1825 года в семье морского офицера, капитана генерал-майора. Умер Александр Федорович 19 марта 1890 года, имея звание военного инженера контр-адмирала. Для его сына-моряка также была офицером. Это разрушает некоторые ошибочные «исторические» изображения Можайского, как вертолечника самолета, одержавшего какой-либо выдающийся успех, воины разрозненности в уморы и каше.

А. Ф. Можайский окончил Морской кадетский корпус. Он был гидрофизическим морским офицером.

Вплоть до революции карьера морского офицера не удовлетворила капитана А. Ф. Можайского, и он всецело ушелся своей passionem воздухоплавания. «Воспоминание о том воздушном путешествии англичана», — впоследствии сообщил сын изобретателя Александр Александрович Можайский, — познакомил Александра Федоровича с делом воздухоплавания над английским самолетом «Птица времени» в 22 ноября 1870 года.

Выходы, сделанные после изучения полета, разубедили Можайского в том, что проект воздухоплавания не осуществим на море и в воздухе.

Подобные опыты были повторены лишь десять лет спустя Макс во Франции—1880 год; Вальтер-Пауэр в Англии—1889 год.

О полете Можайского на воздушном змее известны свидетельства в газете: «Кронштадтский вестник» за 1877 и 1878 годы и «Санкт-Петербургские ведомости» за 1877 год. Эти полеты убедили А. Ф. Можайского в возможности полета человека на аппарате тяжелее воздуха.

Изобретатель приступил к постройке летательного аппарата. При этом он руководствовался своим выводов: для возможности полета в воздухе существует некоторое соотношение между тяжестью, скоростью и площадью аэродинамической поверхности, чем больше скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь.

Построенные Можайским модели аэроплана устойчивы летели даже в дождливую погоду — морским ветром. Член морского технического комитета полковник Корсаковский, рассказывая об опытах Можайского с летательными моделями, писал:

«...Опыт доказал, что существование до сих пор времени орнитоптерной и аэрокора в воздухе бла-

Рис. Н. СКОЛЫННИКОВА



Александр Федорович МОЖАЙСКИЙ.
(Портрет публикуются впервые)

О талантливейшем русском изобретателе Александре Федоровиче Можайском и его вкладе в развитие авиации до сих пор в литературе имеется не много, и в некоторых учебниках по истории и географии. Подготовлено издание «Жизнь и творчество А. Ф. Можайского», которое рассказывает о его жизни, о его трудах и о его вкладе в развитие авиации. В книге описаны его полеты на воздушном змее и на самолете, а также о его работах по созданию авиационного двигателя.

Только при советской власти стало возможным по распоряжению и поддержке правительства А. Ф. Можайского, рассмотреть вкратце его труды по развитию авиации.

Мы писали в труде «Можайский и его время». Записки «Госиздат» (Москва) (Серия «Техника — молодежи» № 8 за 1948 год).

Николай Чернышевский, писавший о Можайском, в то же время писал о его вкладе в развитие авиации. Он писал, что Можайский был одним из первых русских инженеров, которые обратились к созданию авиационного двигателя. Он писал, что Можайский был одним из первых русских инженеров, которые обратились к созданию авиационного двигателя. Он писал, что Можайский был одним из первых русских инженеров, которые обратились к созданию авиационного двигателя.

сталием побеждены немцы даровали советскому народу. Господин Можайский впервые заявил, что проект летательного аппарата из жести возможен. Будет возможно иметь под собой твердую почву» («Кронштадтский вестник» от 12 января 1877 года).

После этих утверждений проект Можайский приступил к разработке проекта летательного аппарата. «В конце семидесятых годов Александр Федорович решил подвергнуть свое изобретение суду научной критики», — пишет в своей статье старший сын Можайского, — предания комиссии министерства воздухоплавания. Проект для военных целей в предвоенный период в Турции. В январе 1877 года на рассмотрение военного министра графа Мелленина были представлены комиссии из специалистов для рассмотрения проекта.

Комиссия, в составе которой был Д. И. Менделеев, одобрила проект летательного аппарата Можайского и возбудила интерес к его проекту. «В отделе воздухоплавания для дальнейшего исследования работ изобретателя, Сам Можайский, назначил помощником комиссии, сына:»

«Благодаря комиссии, рассмотревшей мой проект в январе 1877 года, я не поддался об отсуствии мне денег для покупки материалов и тому пути, на который она меня направил, и мог изучать вопрос воздухоплавания вполне основательно».

Можайский проанализировал все полученные результаты и, основываясь на возможности и необходимости построения аппарата в натуральную величину, представил докладную записку по проекту в Главные инженерные управления. Была назначена специальная комиссия, на чье рассмотрение были представлены проекты Пауэра и Герца, инженера Вальдбергера и др., которые были рассмотрены для изобретения человека. Что проект его делал не совсем удовлетворительным, для чего комиссия «была основательно», чем хотел бы Можайский. Комиссия сообщила, что аппарат тяжелее воздуха» — на Запад делались попытки «устроить подобный аппарат, только с воздушным шаром».

Можайский энергично протестовал против этого несправедливого решения, которое было дано. Метрически протестовали результаты своей комиссии. Изобретатель писал, что комиссия генерала Пауэра «с самого начала

• Журнал "Техника - молодежи" №1 за 1949 год со статьей о Можайском

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ВЫСОЧАЙШАГО МАНИФЕСТА О КРЕДИТНЫХЪ БИЛЕТАХЪ.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1866.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

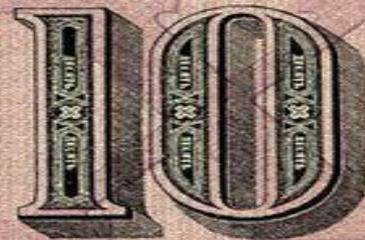


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТНЫЙ БИЛЕТЪ.

По предъявленіи выдается изъ размыной
кассы Государственного Банка

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

серебряною или золотою монетою.



A.
A.

№535863

Мов. Управляющаго *Е. Савинъ*

Кассиръ *Гондешевъ*

№535863

A.
A.

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

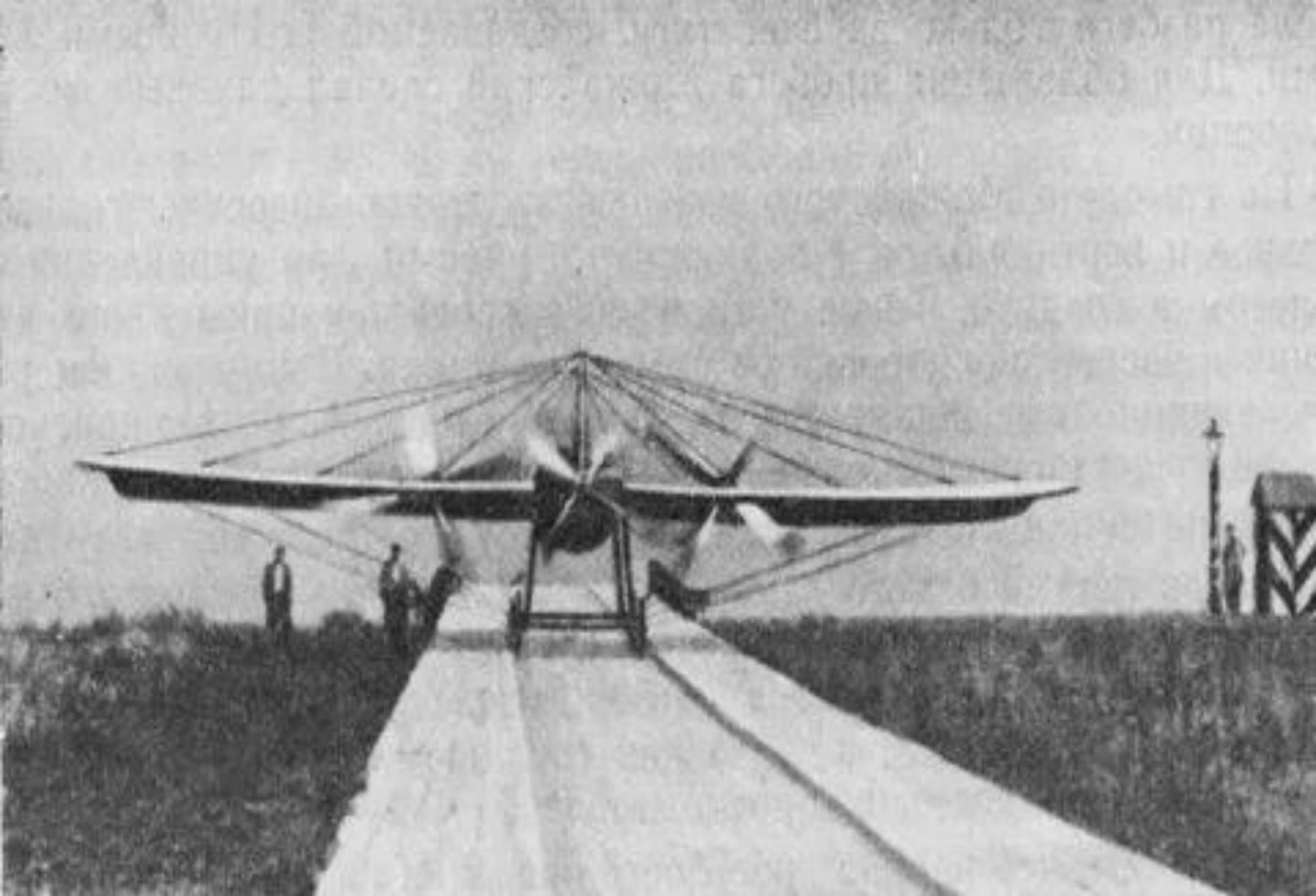
СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



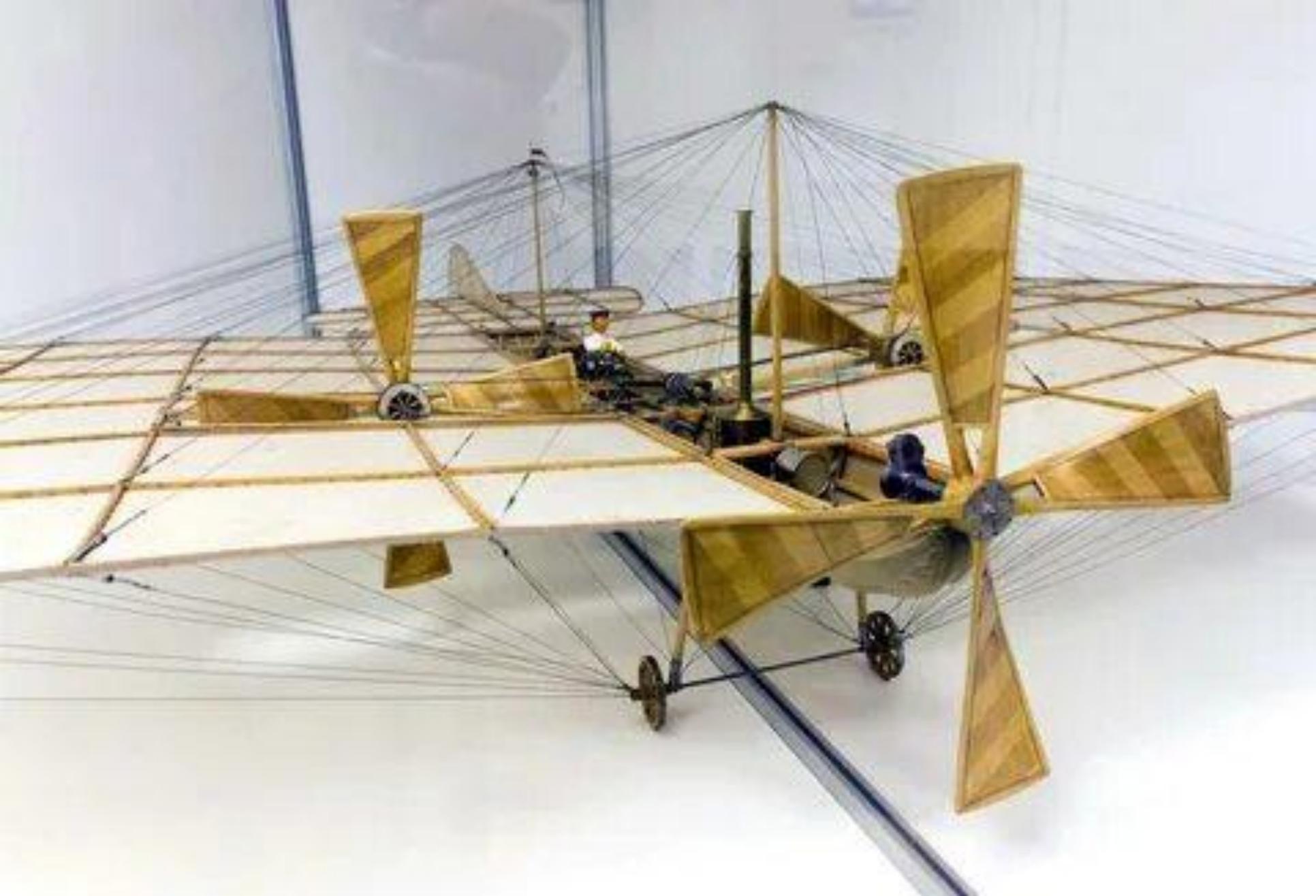
А. Г. Можайский
1825-1890

ПОЧТА СССР 1963

6к



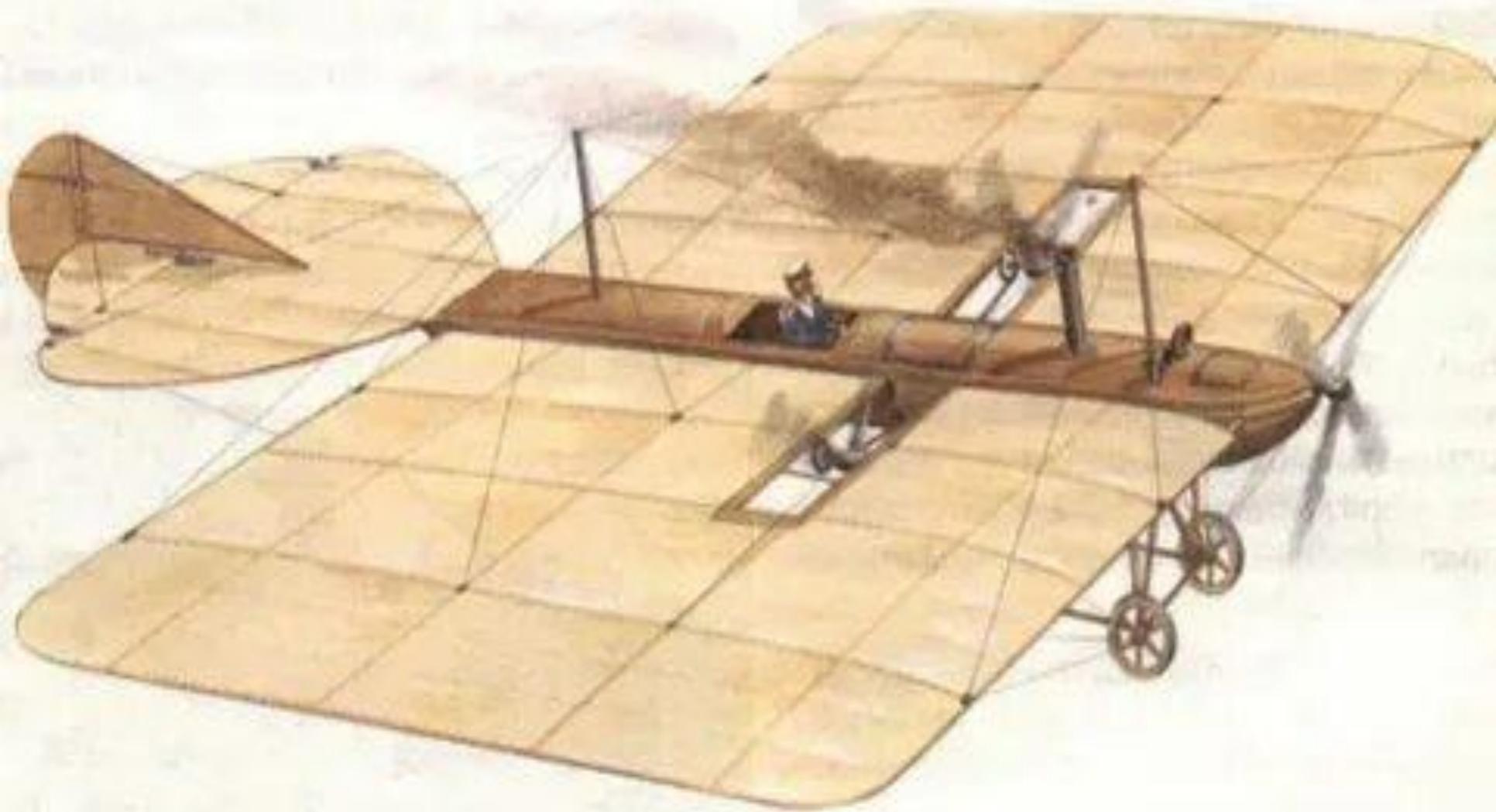
• Самолет Можайского



- Самолет Можайского



- Первый полёт самолёта в истории был осуществлён 17 декабря 1903г, США, Флайер-1 продержался в воздухе 12 секунд и пролетел 36.58 метров. На усовершенствованных моделях братья Райт 20 сентября 1904 года впервые в мире выполнили полёт по кругу, а в 1905 году — полёт по замкнутому маршруту длиной в 39 км.



- Самолет Можайского



• Самолет Можайского



САМОЛЕТ К. В. МОЖАЙСКОГО
К. В. МОЖАЙСКОГО
1890-1918
Москва, М. Г. С. М.
Самолет К. В. Можайского

• Самолет Можайского