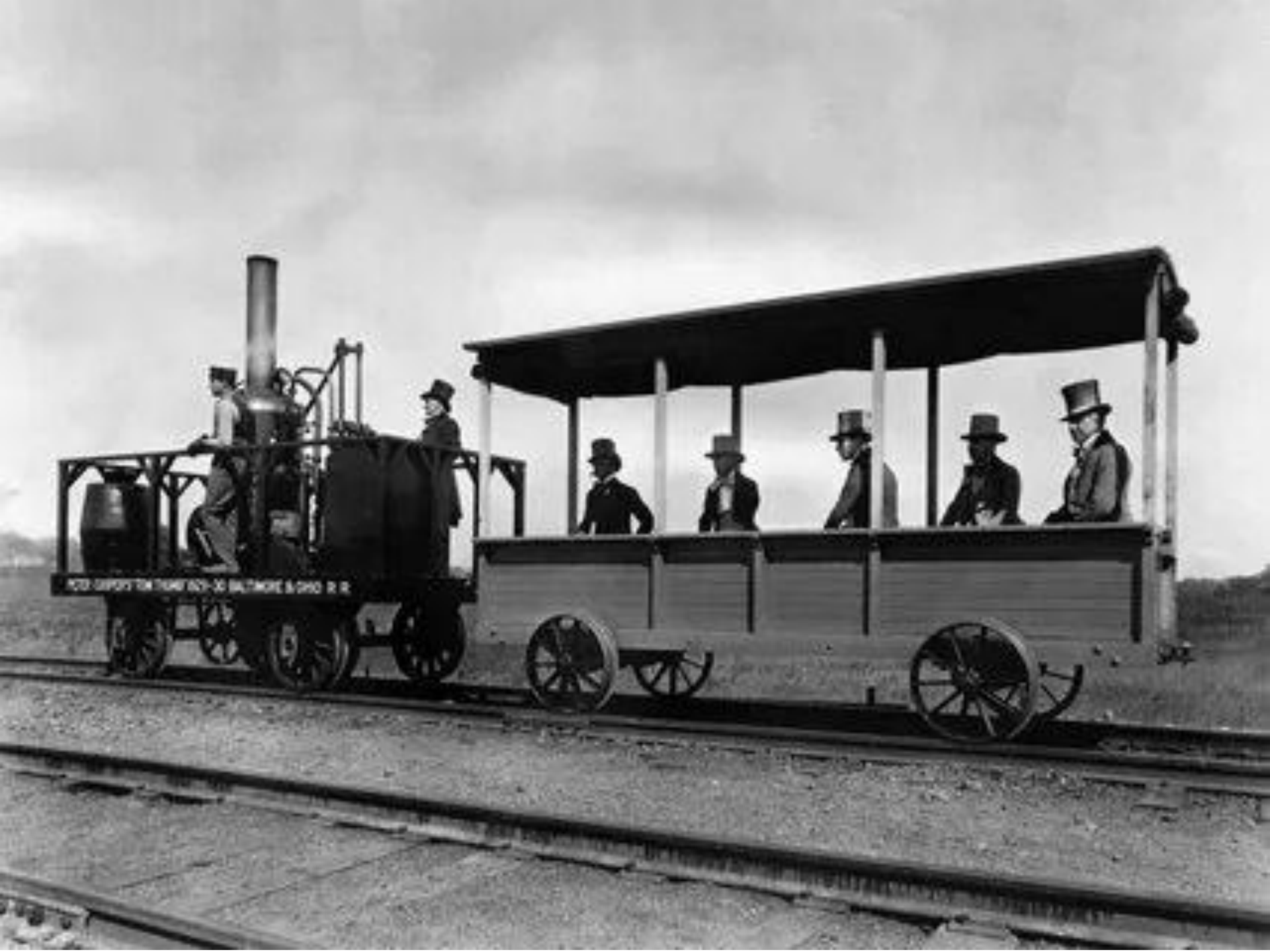


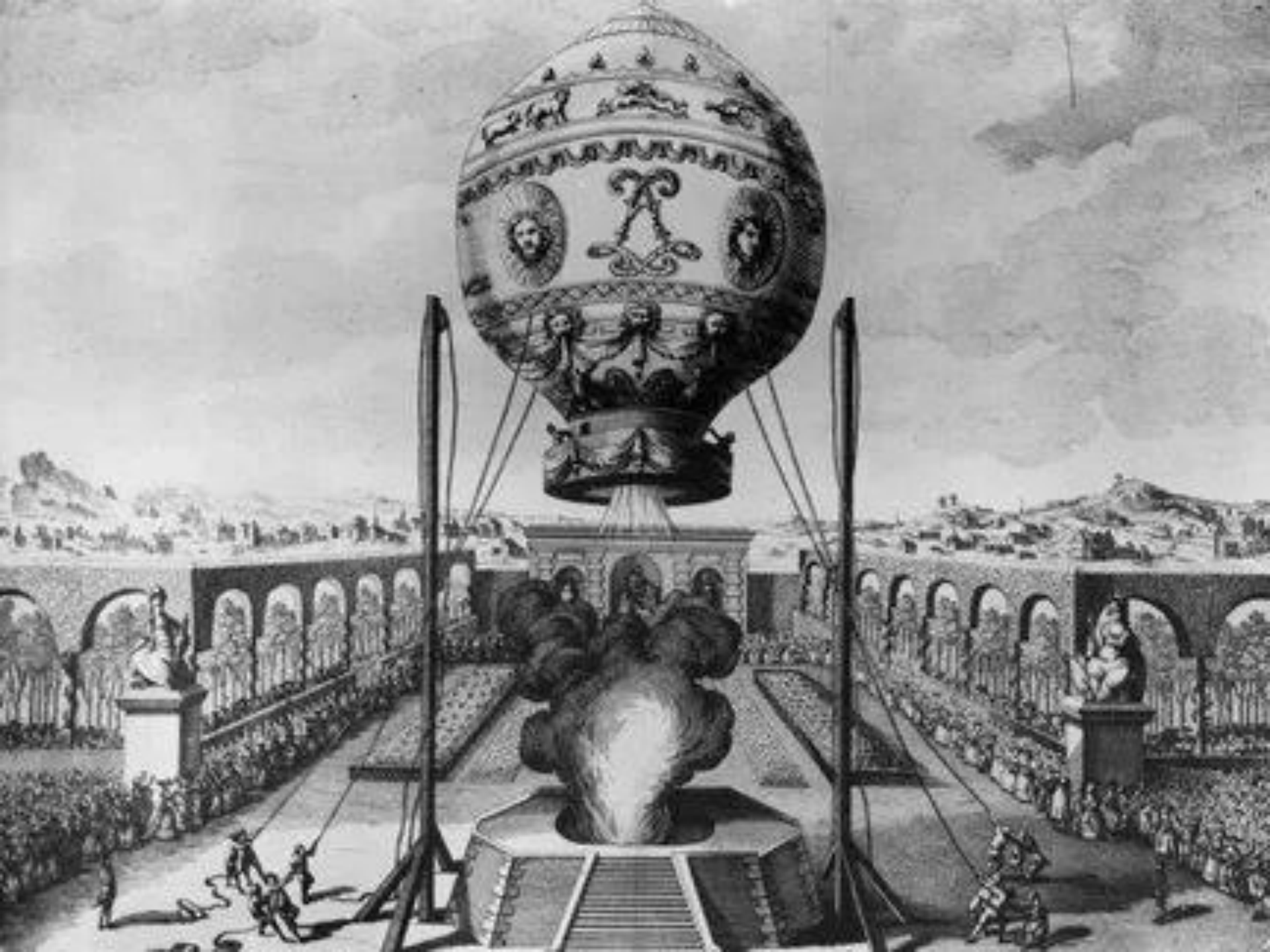


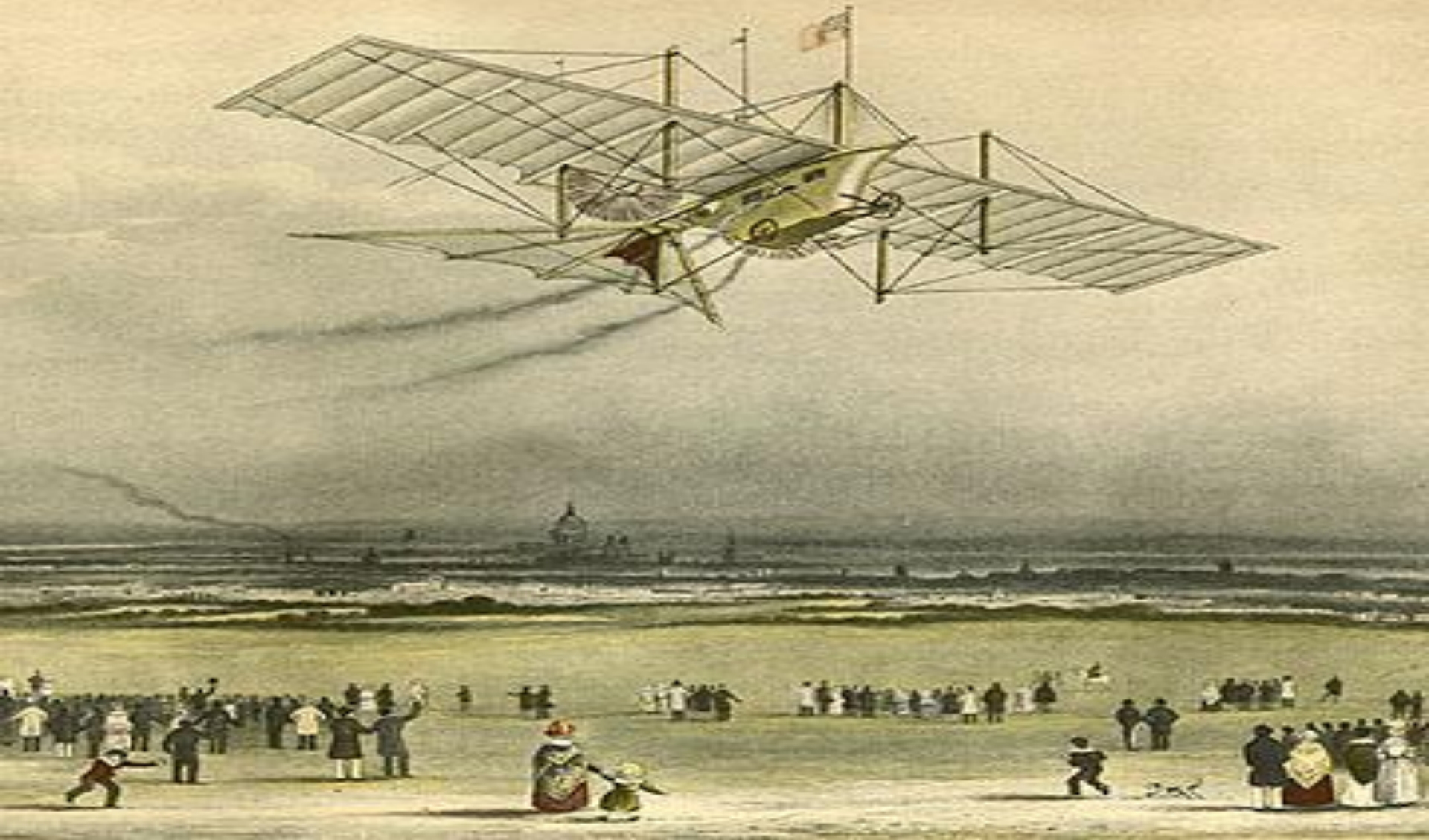
# Самолёт Можайского

Абакшин Степан, 10кл  
Краснохолмская СОШ №2

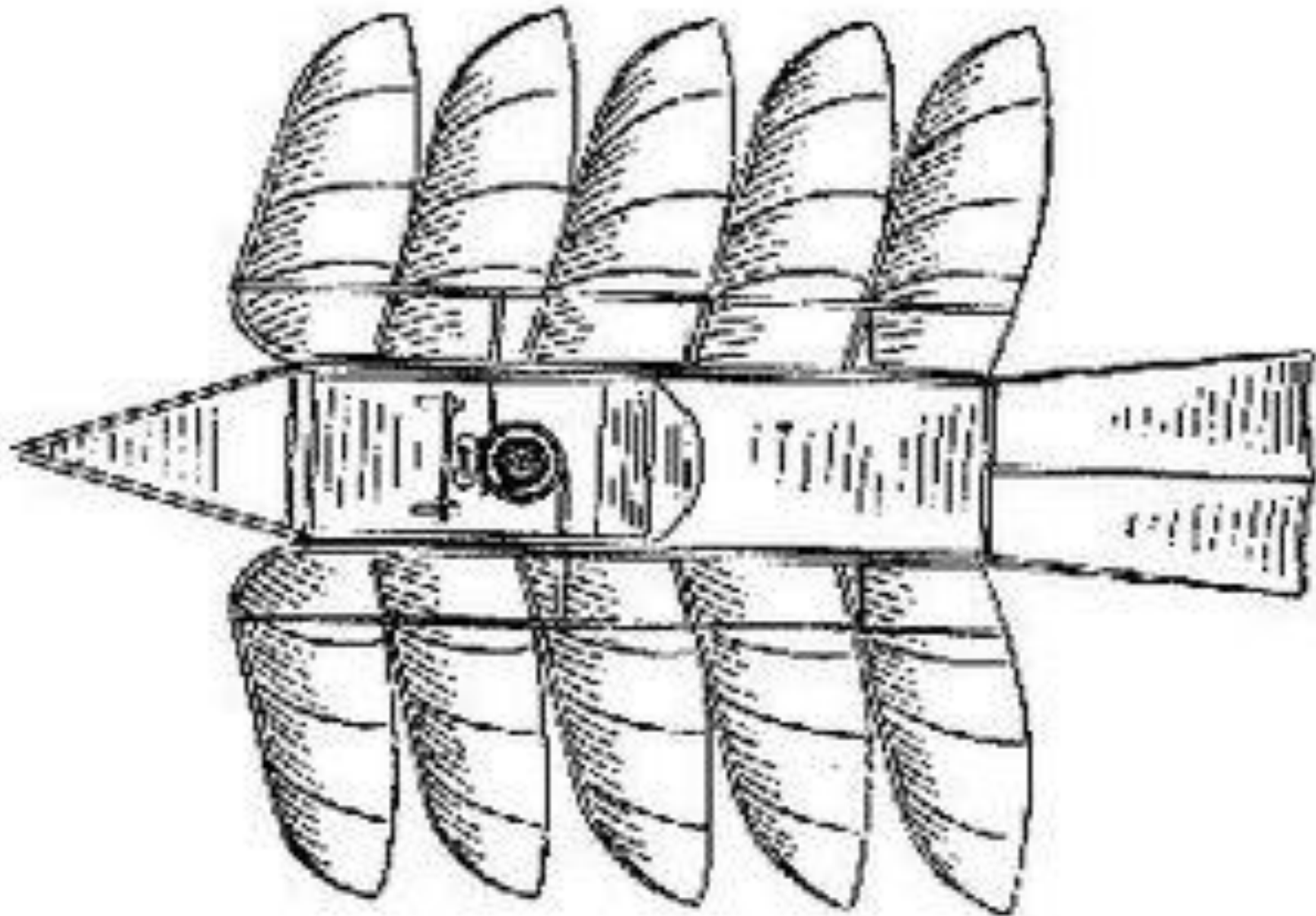




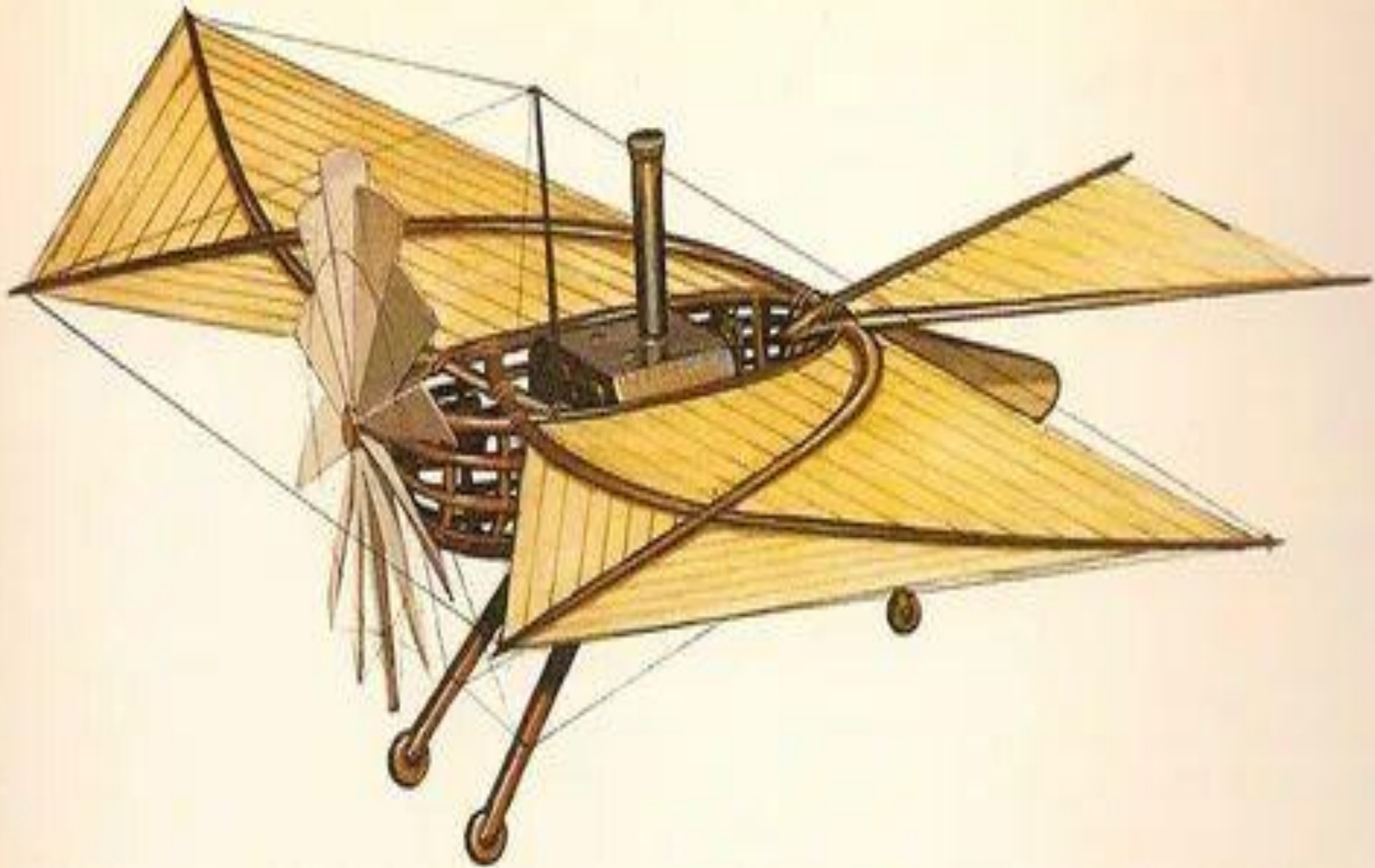




Уильям Хенсон, рисунок, испытания модели самолета, Англия, 1843г , неудачный



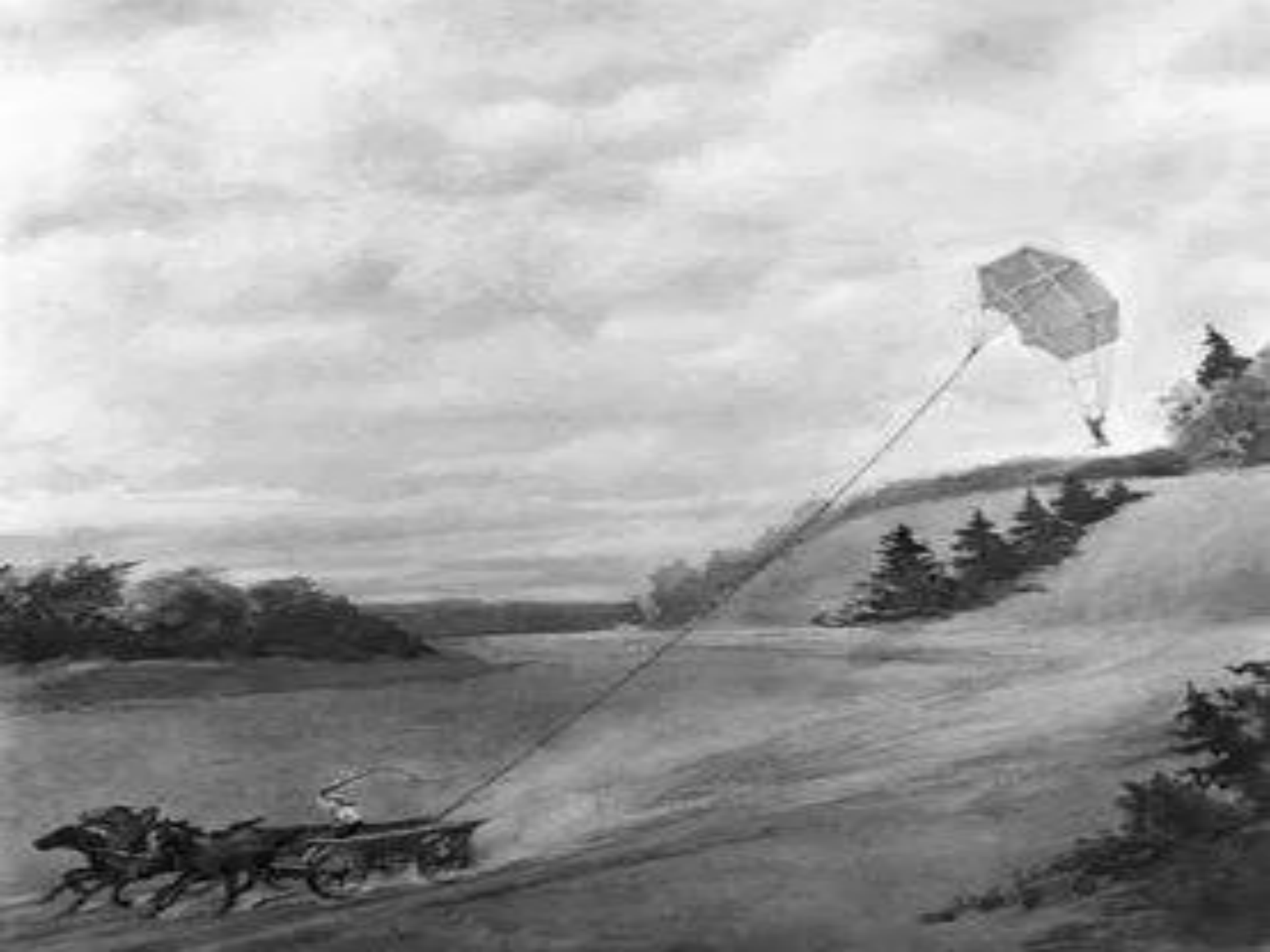
Проект Николая Телешова,  
1864, Российская Империя



Жан Мари Феликс де Ла Круа Дю Тампль ,  
Франция, 1874, недостаточная мощность  
двигателя







# А. Ф. МОЖАЙСКИЙ-СОЗДАТЕЛЬ САМОЛЕТА

Иллюстрация-портрет  
Н. ЧЕРНЫЯ

Александр Федорович Можайский родился 9 марта 1825 года в семье морского офицера, капитана генерал-майора. Умер Александр Федорович 19 марта 1890 года, имея звание военного инженера контр-адмирала. Для его сына-моряка также была офицером. Это разрушает некоторые ошибочные «исторические» изображения Можайского, как верланичанина капитана, одержавшего одной из величайших побед, во время разоружения в устье реки и казнить А. Ф. Можайский являлся Морской кадетский корпус. Он был капитаном вольноопределяющимся морским офицером.

Вплоть до окончания карьеры морского офицера не доверяли А. Ф. Можайскому, и он всецело увлекся своей страстью воздухоплавания. «Воспоминание о том, как в детстве я наблюдал в воздухе над Петербургом (самые «Полные времена» от 22 ноября 1970 года).

Выше, сделанные после изучения полета, разуби, Можайский решил пролететь на самолете. Он строит воздушные змеи и шары и в мире совершает на них полет. Подобные опыты были повторены лишь десять лет спустя Макс во Франции—1860 год; Вальтер-Полуар в Англии—1868 год.

О полете Можайского на воздушном змее известны свидетельства в газете: «Кронштадтский вестник» за 1877 и 1878 годы и «Санкт-Петербургские ведомости» за 1877 год. Эти полеты убедили А. Ф. Можайского в возможности полета человека на аппарате тяжелее воздуха.

Изобретатель приступил к постройке летательного аппарата. При этом он руководствуется своим вымыслом: для возможности полета в воздухе существует некоторое соотношение между тяжестью, скоростью и площадью аэродинамической поверхности, и чем больше скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь.

Постройки Можайского и другие изобретения устойчивы летели далеко в воздушном пространстве — морском пространстве. Член морского технического комитета коллежский регистратор, рассказывавший об опытах Можайского с летательными аппаратами, писал:

«...Опыт доказал, что существование до сих пор времени орбитальной и аэрической в воздухе блан-

Рис. Н. СМОЛАННИНОВА



Александр Федорович МОЖАЙСКИЙ.  
(Портрет публикатора «Техника»)

сталием победы были немцы даровали соответствующим. Господина Можайский изобретение своего аппарата, что был аппарат при движении из — жет — аппарат будет возможно иметь под собой твердую почву. [«Кронштадтский вестник» от 12 января 1877 года].

После этих успешных опытов Можайский приступил к разработке проекта большого летательного аппарата. «В конце семидесятых годов Александр Федорович решил подвергнуть свое изобретение суду научной критики. — отвечает в своей статье старшая сын Можайского, — предания комиссии министерства воздухоплавания. Проект для военных целей в предпоследней войне с Турцией. В январе 1877 года на рассмотрение военного министра графа Мелленина были обращены комиссии из специалистов-ученых для рассмотрения проекта.

Комиссия, в составе которой был Д. И. Менделеев, одобрила проект летательного аппарата Можайского и возбудила инициативу об отпуске необходимых средств для дальнейшего исследования работ изобретателя. Сам Можайский, выходя из комиссии, сказал:

«Благодаря комиссии, рассмотревшей мой проект в январе 1877 года, я не подвинулся об отпуске мне денег для контор над аппаратом и тому пути, на который она меня направила, я могу изучать вопрос воздухоплавания вполне основательно».

Можайский проложил все требуемые расчеты и, основываясь на возможности и необходимости построения аппарата в натуральную величину, представил докладную записку по поводу полета в Голландию, в котором, в частности, была указана стоимость работ на сумму 700 тысяч Парера в Герма, одобрила Вадлеберга и др., которые считали для изобретателя отменным, что проект его делал на совершенно неопытных, для члена комиссии «чужды основательно», чем хотел бы избежать. Комиссия сдала за подписью председателя выдана на аппараты тяжелее воздуха» — на Запад делались попытки — устройте, возможно, аппарат, только с воздушным шаром».

Можайский энергично протестовал против этого неадекватного решения, которое было дано метриком протоколосложном решении через комиссию. Изобретатель писал, что комиссия генерала Паукара «с самого начала

О талантливейшем русском изобретателе Александре Федоровиче Можайском и его вкладе в развитие авиации до сих пор в литературе имеется не много, и в некоторых учебниках по истории и географии России. Подготовлено издательством «Техника» в серии «Техника — изобретения» № 8 за 1948 год.

Только при советской власти стало возможным по распоряжению и поддержке ученых города А. Ф. Можайского, рассмотреть вкратце его труды по развитию авиации.

Мы писали в труде Можайского в серии В. Захарченко «Городы-трансформеры (см. «Техника — изобретения» № 8 за 1948 год).

Николай Чернышевский, писавший в 1840-е годы, в том же издании за «Воспоминания», рассказывал, что Можайский, будучи в Петербурге, разработал аппарат для полета человека и одобрил его. Аппарат был построен в 1860-е годы. Чернышевский рассказывал, что Можайский, который пожелал воспользоваться своим изобретением, впервые опубликовал портрет А. Ф. Можайского в журнале Д. А. Можайского. Редакция обратилась с просьбой не допускать никаких материалов по истории русской авиации, считая их и вредными для общественного и морального

• Журнал "Техника - молодежи" №1 за 1949 год со статьей о Можайском

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ВЫСОЧАЙШАГО МАНИФЕСТА О КРЕДИТНЫХЪ БИЛЕТАХЪ.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются въ видѣ достоянствъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему всякъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются въ видѣ достоянствъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему всякъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1866.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются въ видѣ достоянствъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему всякъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются въ видѣ достоянствъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему всякъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

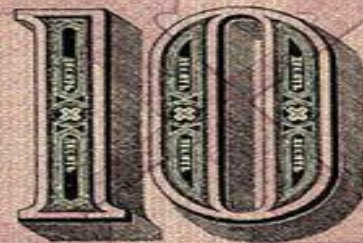


# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТНЫЙ БИЛЕТЪ.

По предъявленіи выдается изъ размыной  
кассы Государственного Банка

## ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

серебряною или золотою монетою.



A.  
A.

№535863

Мов. Управляющаго *Е. Савинъ*

Кассиръ *Гондешевъ*

№535863

A.  
A.

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

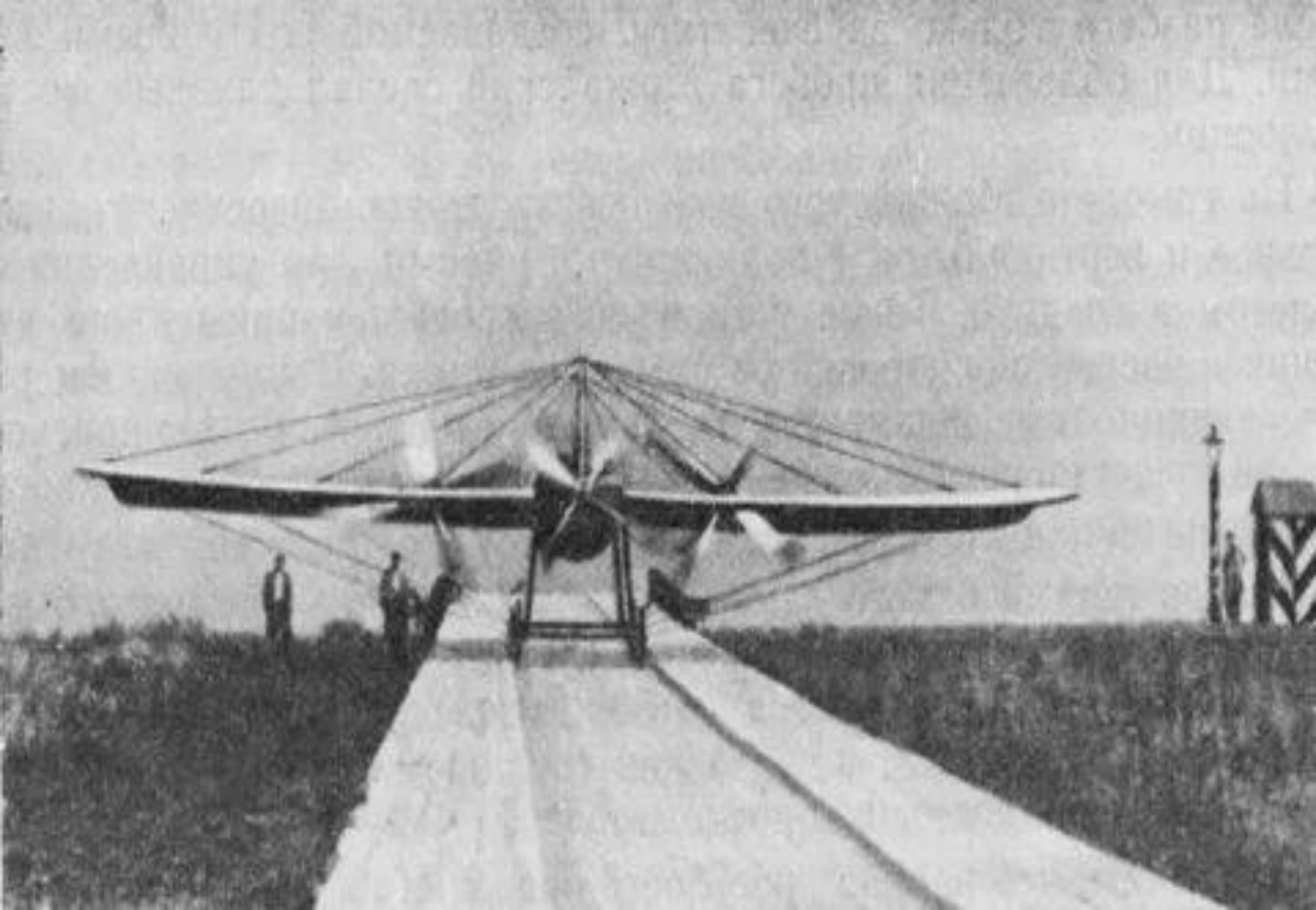
СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



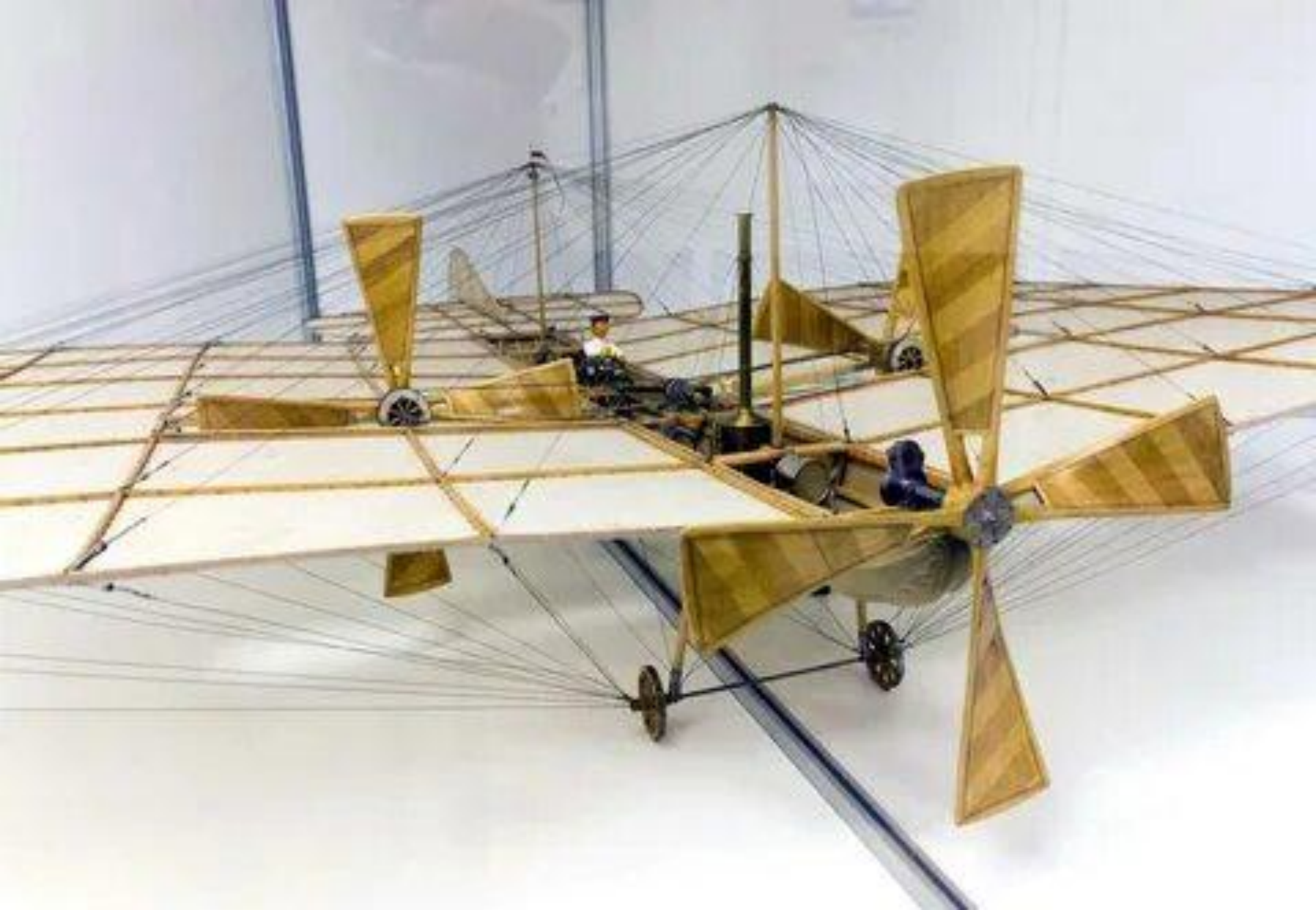
*А.Ф. Можайский*  
1825-1890

ПОЧТА СССР 1963

6к



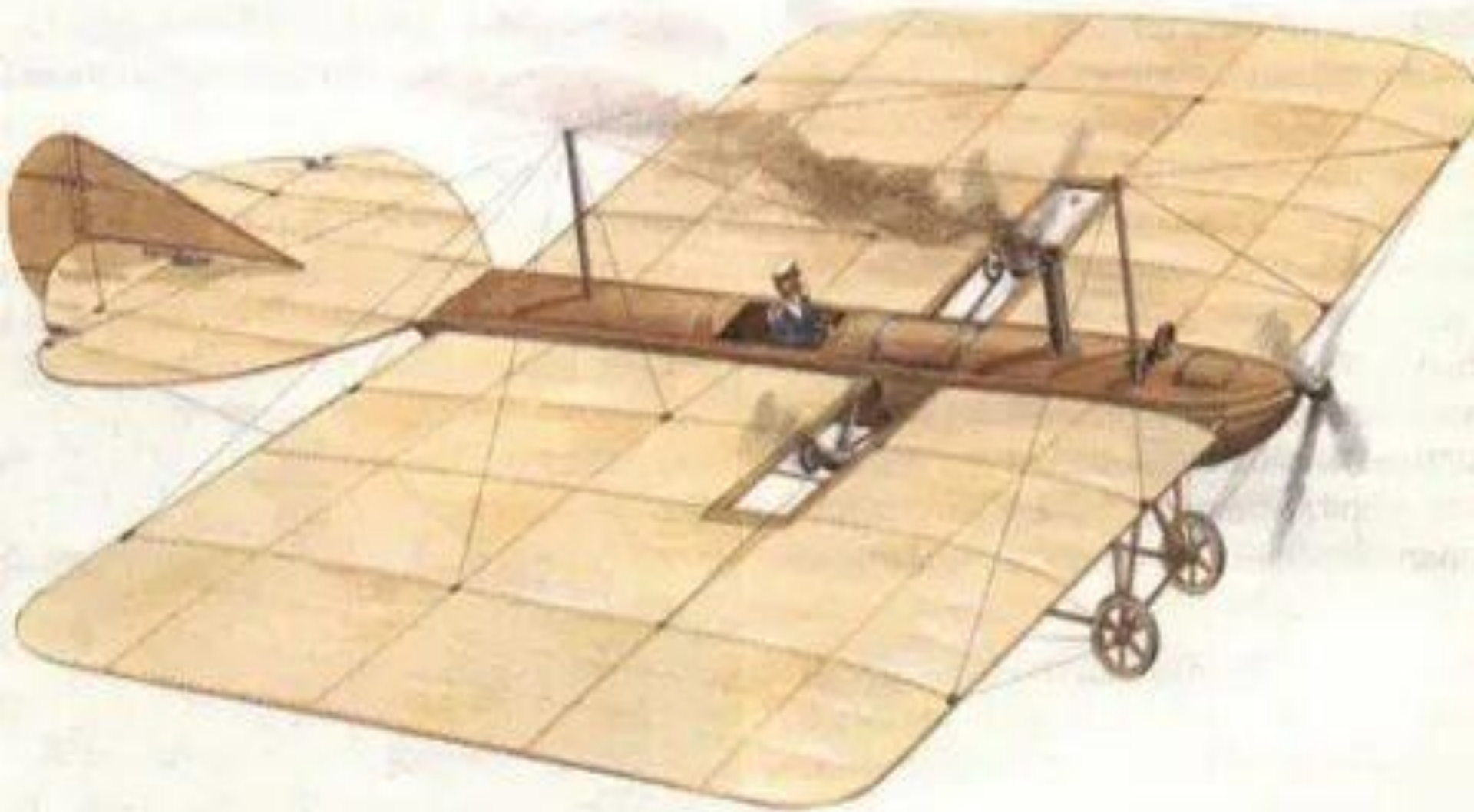
• Самолет Можайского



- Самолет Можайского



- Первый полёт самолёта в истории был осуществлён 17 декабря 1903г, США, Флайер-1 продержался в воздухе 12 секунд и пролетел 36.58 метров. На усовершенствованных моделях братья Райт 20 сентября 1904 года впервые в мире выполнили полёт по кругу, а в 1905 году — полёт по замкнутому маршруту длиной в 39 км.

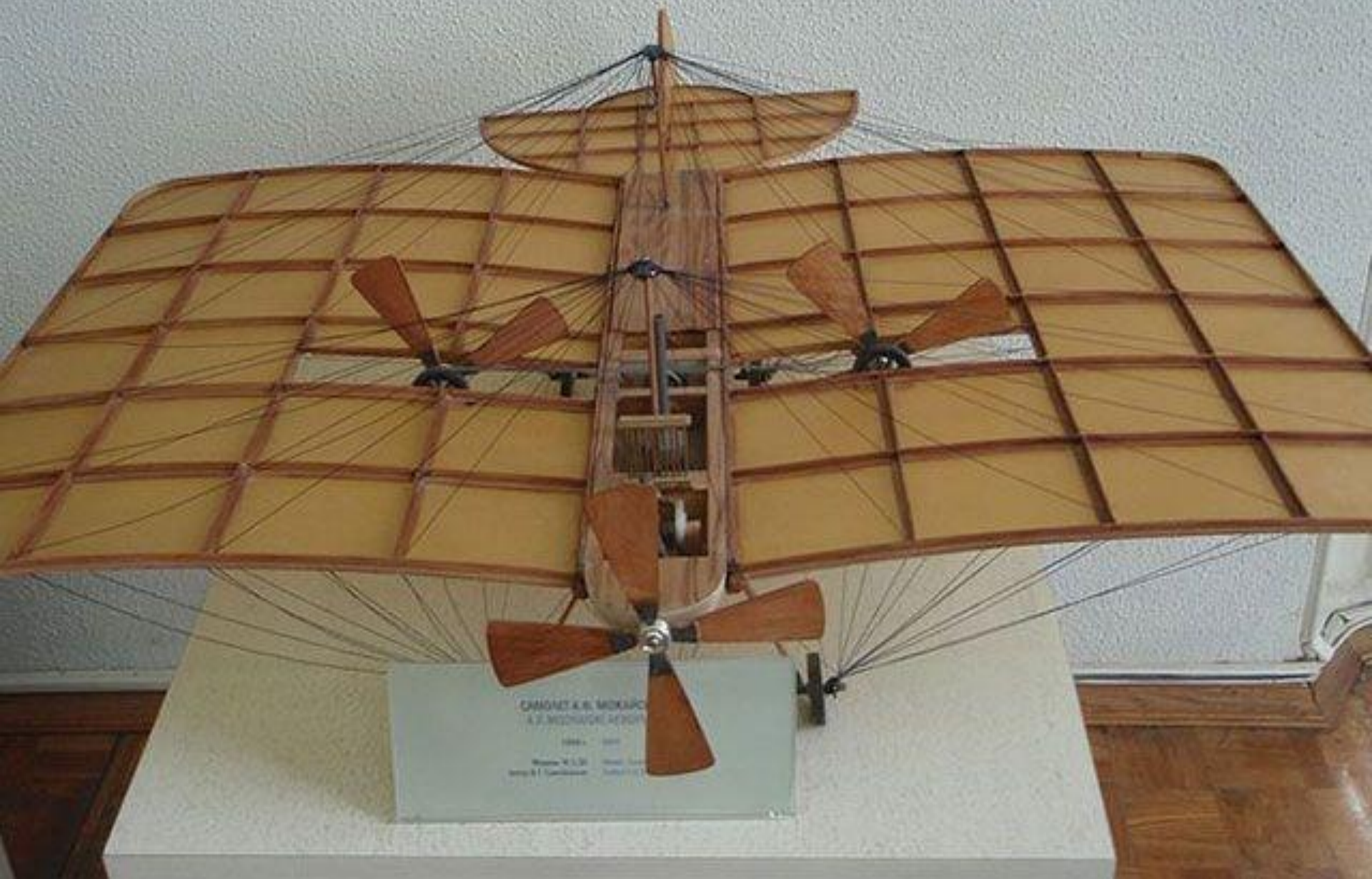


- Самолет Можайского





- Самолет Можайского



САМОЛЕТ К. В. МОЖАЙСКОГО  
К. В. МОЖАЙСКОГО  
1890-1918  
Москва, М. Г. С. М.  
Самолет К. В. Можайского

• Самолет Можайского