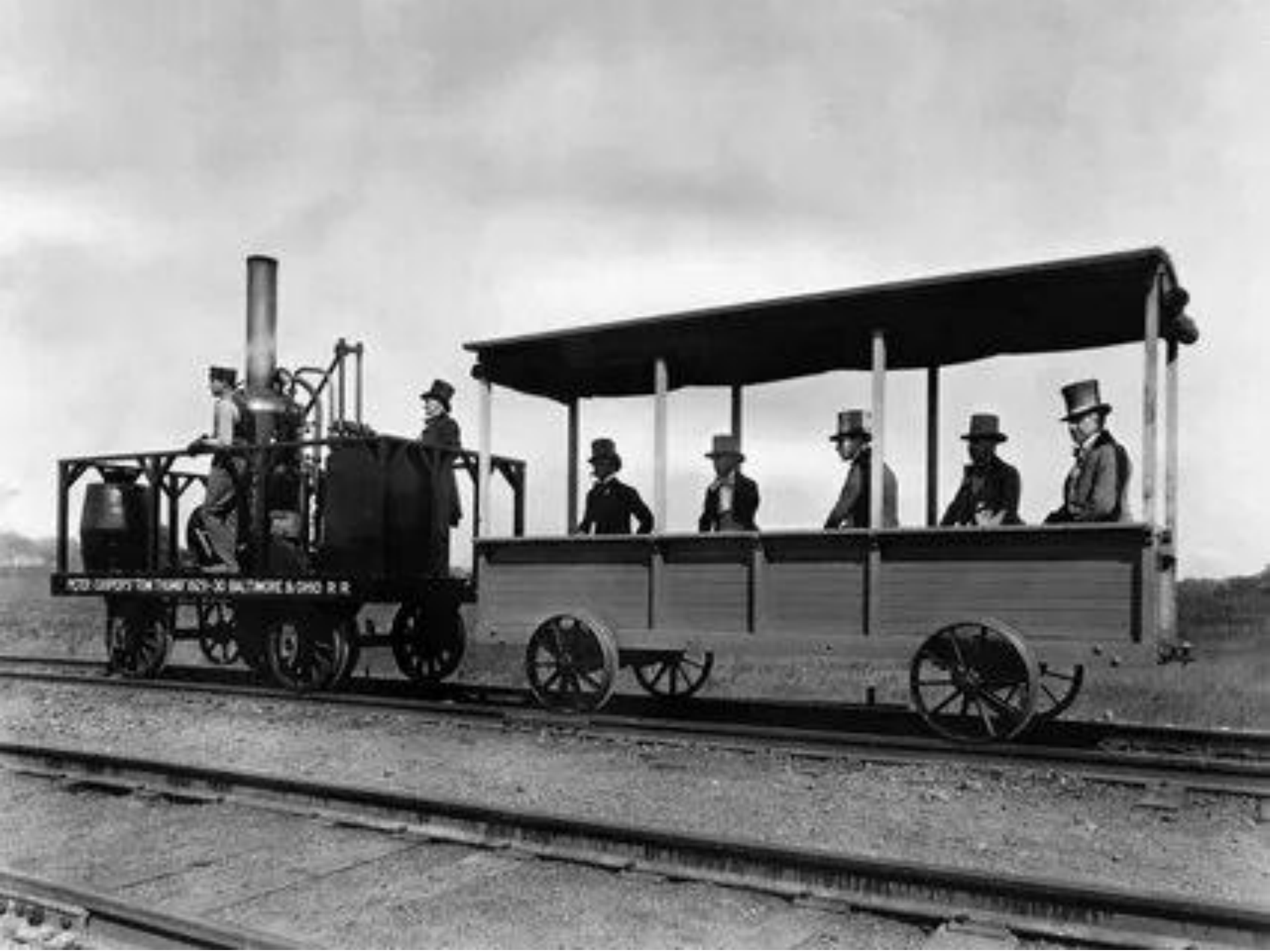


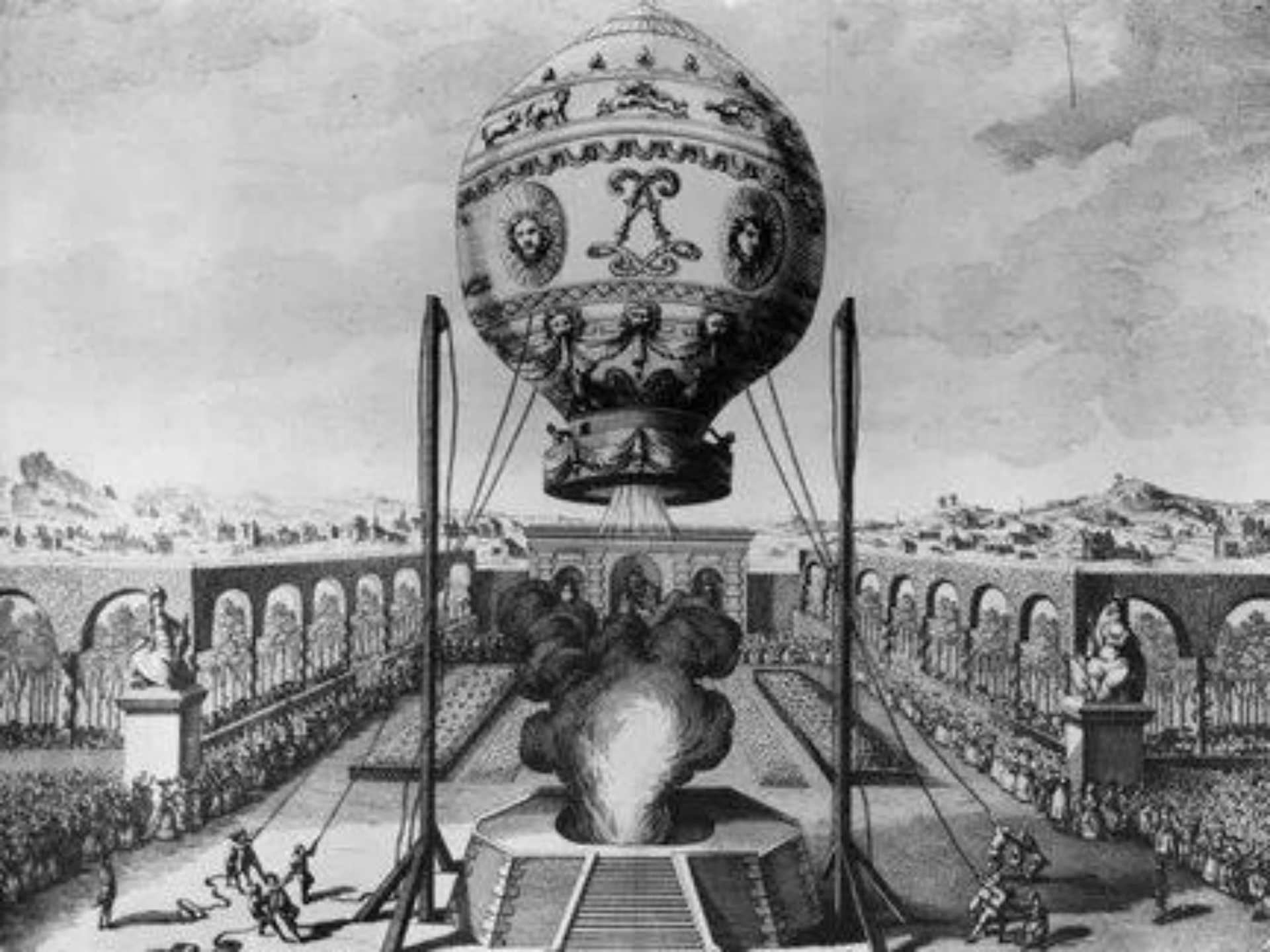


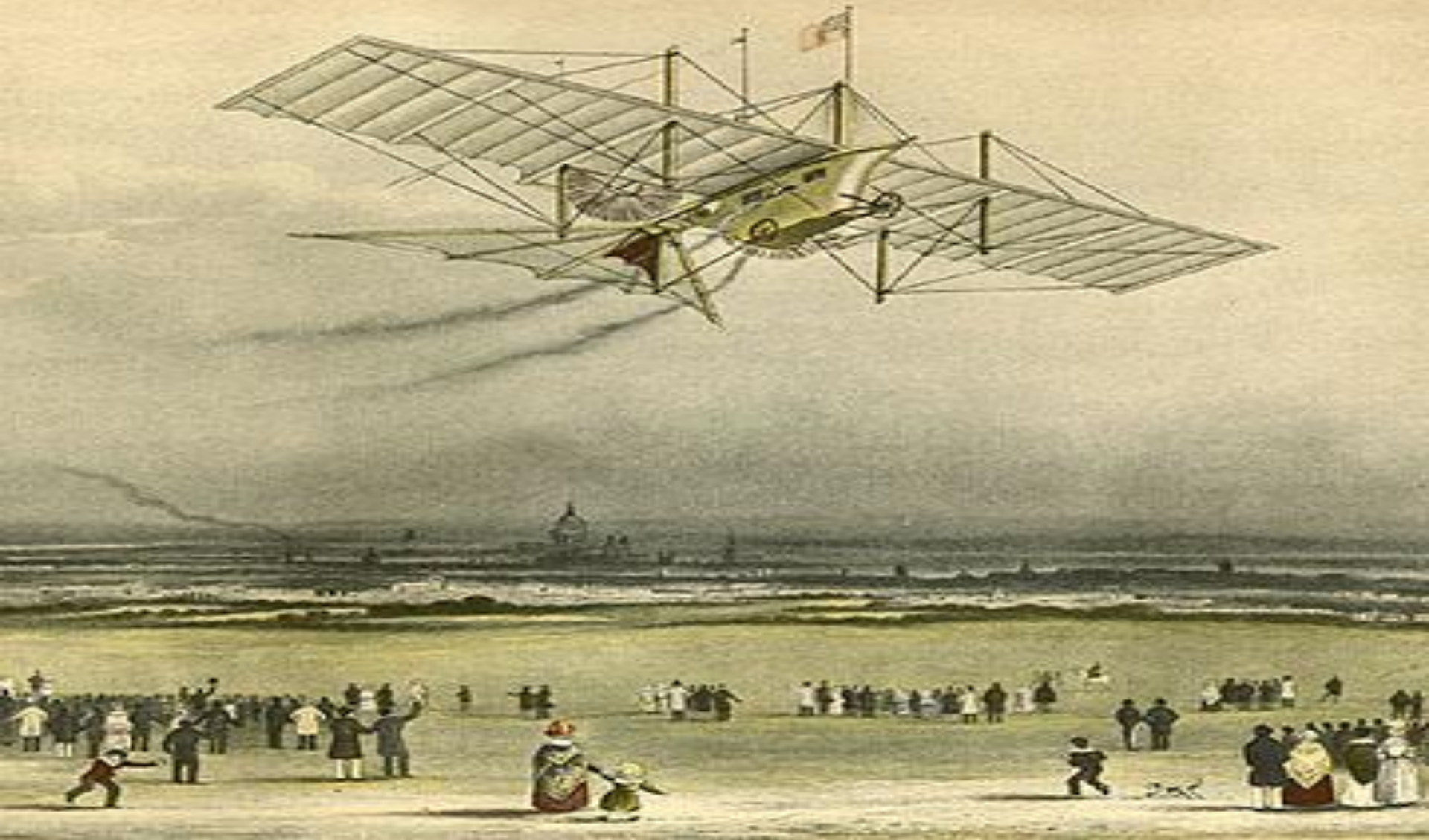
Самолёт Можайского

Абакшин Степан, 10кл
Краснохолмская СОШ №2

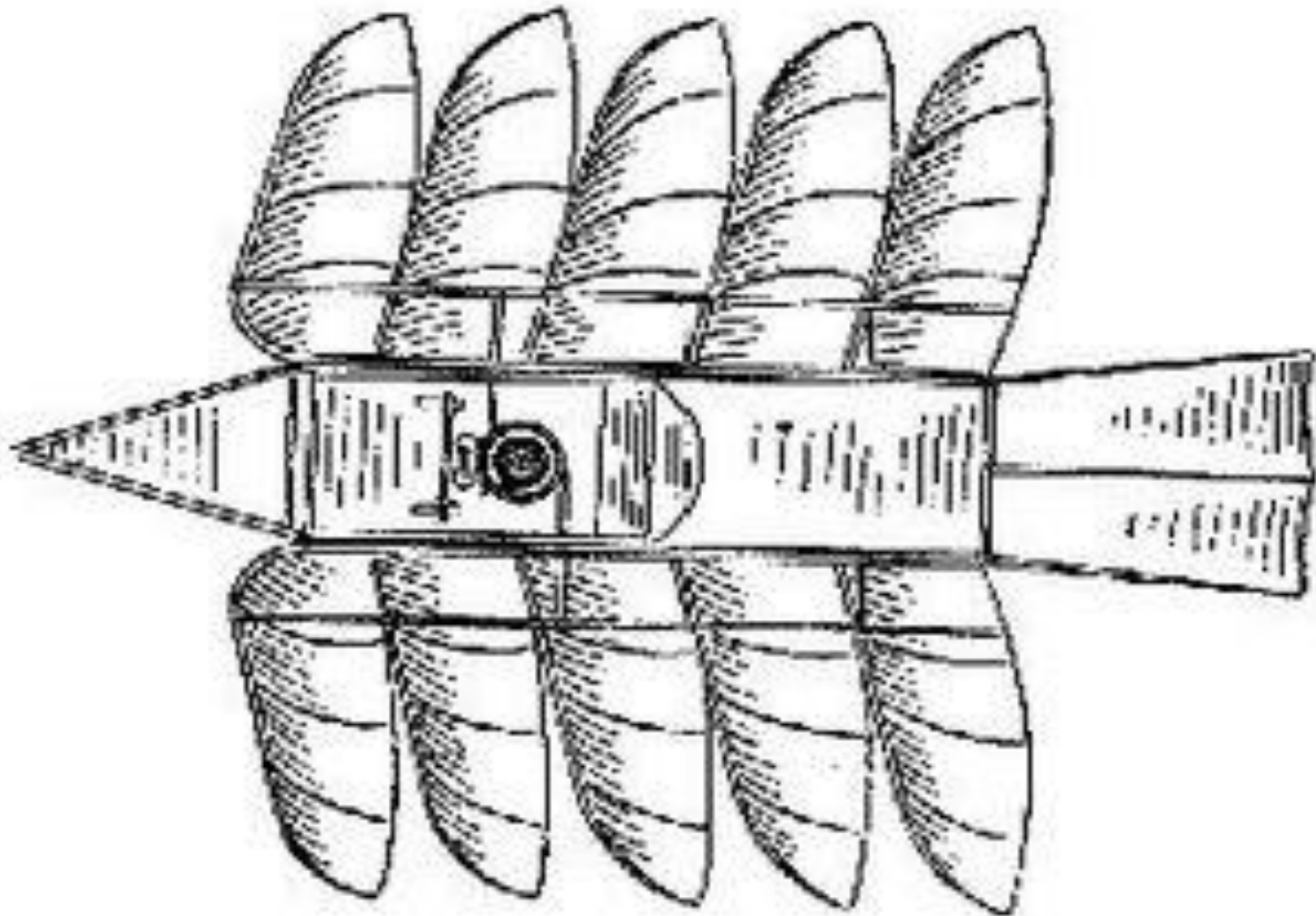




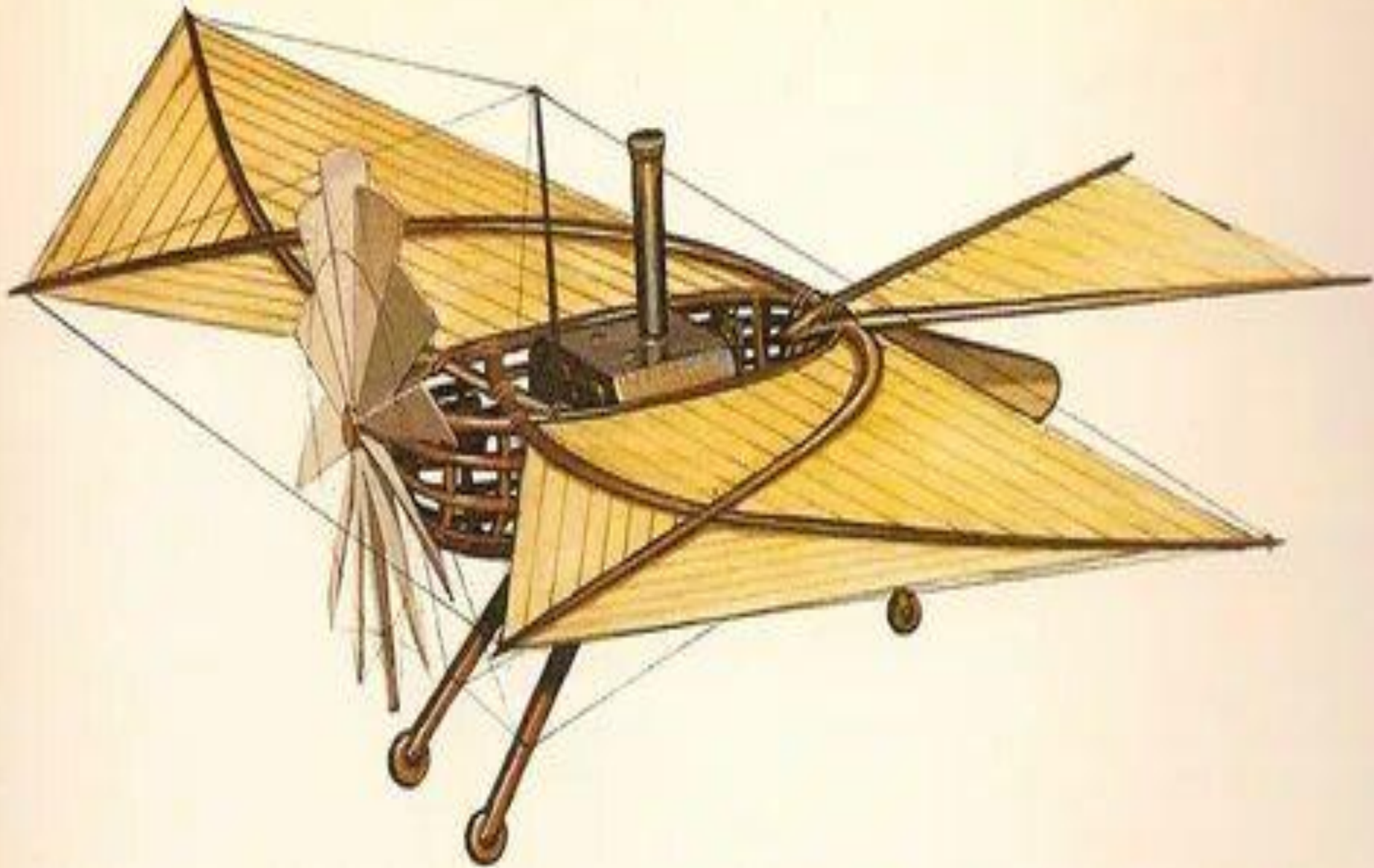




Уильям Хенсон, рисунок, испытания модели самолета, Англия, 1843г , неудачный

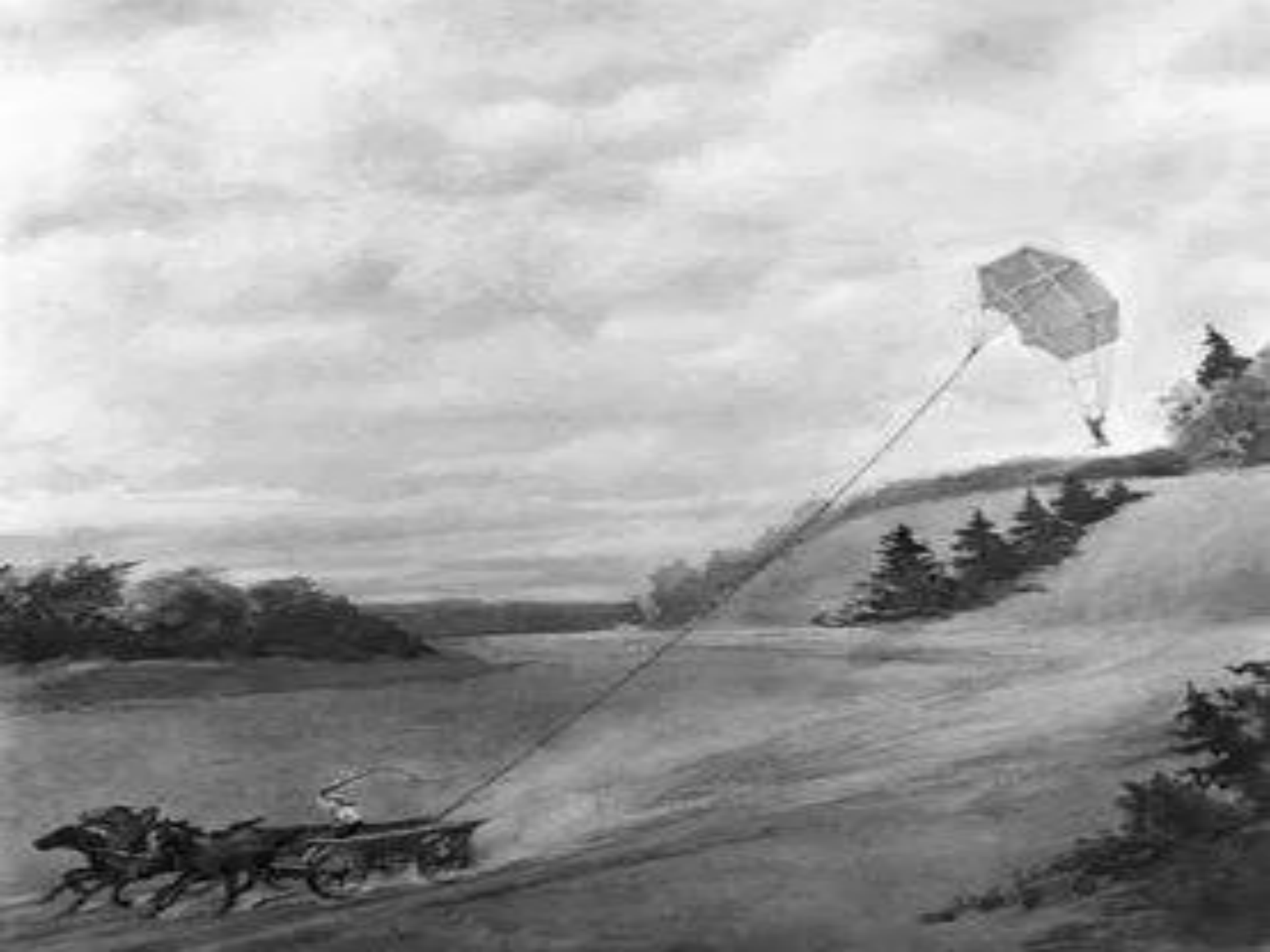


Проект Николая Телешова,
1864, Российская Империя



Жан Мари Феликс де Ла Круа Дю Тампль ,
Франция, 1874, недостаточная мощность
двигателя





А. Ф. МОЖАЙСКИЙ-СОЗДАТЕЛЬ САМОЛЕТА

Известный инженер-авиаконструктор
Н. ЧЕРНЫШ

Александр Федорович Можайский родился 9 марта 1825 года в семье морского офицера, капитана генерал-майора. Умер Александр Федорович 19 марта 1890 года, имея звание военного инженера контр-адмирала. Для его сына-инженера также была офицером. Это разрушает некоторые излюбленные «исторические» выкладки Можайского, как верховачки-инженера капитана, одержавшего одной из величайших побед, во время разоружения в устье реки и казнить А. Ф. Можайский назвал Морской кадетский корпус. Он был кавалером ордена святого Александра.

Вплоть до окончания карьеры морского офицера не довелось Александру Федоровичу А. Ф. Можайскому, и он всецело увлекся своей страстью — воздухоплавательством. «Воспоминание о том, как в детстве я увидел в воздухе человека, — впоследствии сообщила сын изобретателя Александр Александрович Можайский, — познакомил Александра Федоровича с делом воздухоплавания над океаном (самые «Полные времена» от 22 ноября 1970 года).

Выплыли, сделанные после изучения полета голубов, Можайский решил попробовать на практике. Он строит воздушные змеи и шары и в море совершает на них полеты. Подобные опыты были повторены лишь десять лет спустя Макс во Франции—1860 год; Вальтер-Полуар в Англии—1868 год.

О полете Можайского на воздушном змее известны свидетельства в газете: «Кронштадтский вестник» за 1877 и 1878 годы и «Санкт-Петербургские ведомости» за 1877 год. Эти полеты убедили А. Ф. Можайского в возможности полета человека на аппарате тяжелее воздуха.

Изобретатель приступил к постройке летательного аппарата авиационного типа. При этом он руководствуется своим вымыслом: для возможности полета в воздухе существует некоторое соотношение между тяжестью, скоростью и величиной площади или диаметра, и несомненно то, что, чем больше скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь.

Построенные Можайским модели авиационных устройств летали далеко в воздушном пространстве морским побережью. Член морского технического комитета полковник Корсаковский, рассказывая об опытах Можайского с летательными моделями, писал:

«...Опыт доказал, что существующие до сих пор машины ориентированы в воздухе бл...

Рис. Н. СМОЛАННИНОВА



Александр Федорович МОЖАЙСКИЙ.
(Портрет публикуются впервые)

О талантливейшем русском изобретателе Александре Федоровиче Можайском и его вкладе в развитие авиации до сих пор в литературе имеется не много, и в некоторых учебниках по истории и географии. Подготовлено издание «Жизнь и творчество А. Ф. Можайского», которое рассказывает о его жизни, о его трудах и о его вкладе в развитие авиации. В книге описаны его полеты на воздушном змее и о его изобретениях в области авиации. Книга будет полезна всем, кто интересуется историей авиации и творчеством русского изобретателя.

Только при советской власти стало возможным по распоряжению и поддержке правительства А. Ф. Можайского, рассмотреть вкратце его труды по развитию авиации.

Мы писали в газете «Можайский» и в журнале «Техника — молодежи» № 8 за 1948 год.

Николай Черныш, инженер-авиаконструктор, участник войны в Великой Отечественной войне, разработчик авиационных двигателей и оборудования авиационных самолетов. Он, Черныш, работал совместно с изобретателем Можайским, который позволил осуществить полет тяжелого изобретения. Первые публикации портрет А. Ф. Можайского появились еще в журнале Д. А. Можайский. Редакция обращается к подписчикам во всем, кто имеет какие-либо материалы по истории русской авиации, особенно в отношении А. Ф. Можайского и его изобретений.

сталием победы, немцы даровали советскому авиационному инженеру Можайскому звание Героя Советского Союза. Это звание было присвоено ему за его вклад в развитие авиации. Он был награжден орденом Ленина и орденом Красного Знамени. Он был также награжден орденом Отечественной войны I степени. Он был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Он был награжден орденом «Знак Почета». Он был награжден орденом «За заслуги перед Родиной». Он был награжден орденом «За отвагу». Он был награжден орденом «За доблестный труд». Он был награжден орденом «За трудовое отличие». Он был награжден орденом «За заслуги перед государством». Он был награжден орденом «За заслуги перед страной». Он был награжден орденом «За заслуги перед человечеством». Он был награжден орденом «За заслуги перед миром». Он был награжден орденом «За заслуги перед будущим». Он был награжден орденом «За заслуги перед человечеством». Он был награжден орденом «За заслуги перед миром». Он был награжден орденом «За заслуги перед будущим».

После этих успехов спешно Можайский приступил к разработке проекта боевого авиационного аппарата. «В конце семидесятых годов Александр Федорович решил подвергнуть свое изобретение ту же научную критику, — отмечает в своей статье старший сын Можайского, — предельно возможному министерству авиации. Этот проект для военных целей в предвоенный период в Турции. В январе 1877 года на рассмотрение военного министра графа Мелленина были представлены комиссии из специалистов для рассмотрения проекта.

Комиссия, в составе которой был Д. И. Менделеев, одобрила проект летательного аппарата Можайского и возбудила интерес к его проекту. «В отделе воздухоплавания для дальнейшего исследования работ изобретателя, Сам Можайский, выдвинул мысль комиссии, писал:

«Благодаря комиссии, рассмотревшей мой проект в январе 1877 года, я не поддался об отсуствии мне денег для конструирования и тому пути, на который она меня направила, и мог изучать вопрос воздухоплавания вполне основательно.

Можайский проанализировал все полученные расчеты и, основываясь на возможности и необходимости построения аппарата в натуральную величину, представил докладную записку по проекту в Главные инженерные управления. Была назначена специальная комиссия, на чье рассмотрение и утверждение выданы были разрешения в Германии, Франции, Австрии и др. странах. «Вопросы воздухоплавания» на аппаратах тяжелее воздуха» на Запад, делавшие попытки «устроить подобный аппарат, только с воздушным шаром».

Можайский энергично протестовал против этого несправедливого решения, которое было диаметрально противоположным решению Герарда Коппера. Изобретатель писал, что комиссия герцога Паукура «с самого начала

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ВЫСОЧАЙШАГО МАНИФЕСТА О КРЕДИТНЫХЪ БИЛЕТАХЪ.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1866.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣдѣмъ достояніемъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размѣномъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣдѣмъ правъ состоянія и осмыслъ въ каторжную работу.“

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

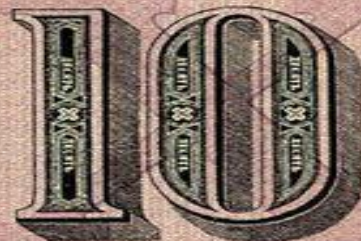


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТНЫЙ БИЛЕТЪ.

По предъявленіи выдается изъ размыной
кассы Государственного Банка

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

серебряною или золотою монетою.



A.
A.

№535863

Мов. Управляющаго *Е. Савинъ*

Кассиръ *Гондешевъ*

№535863

A.
A.

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

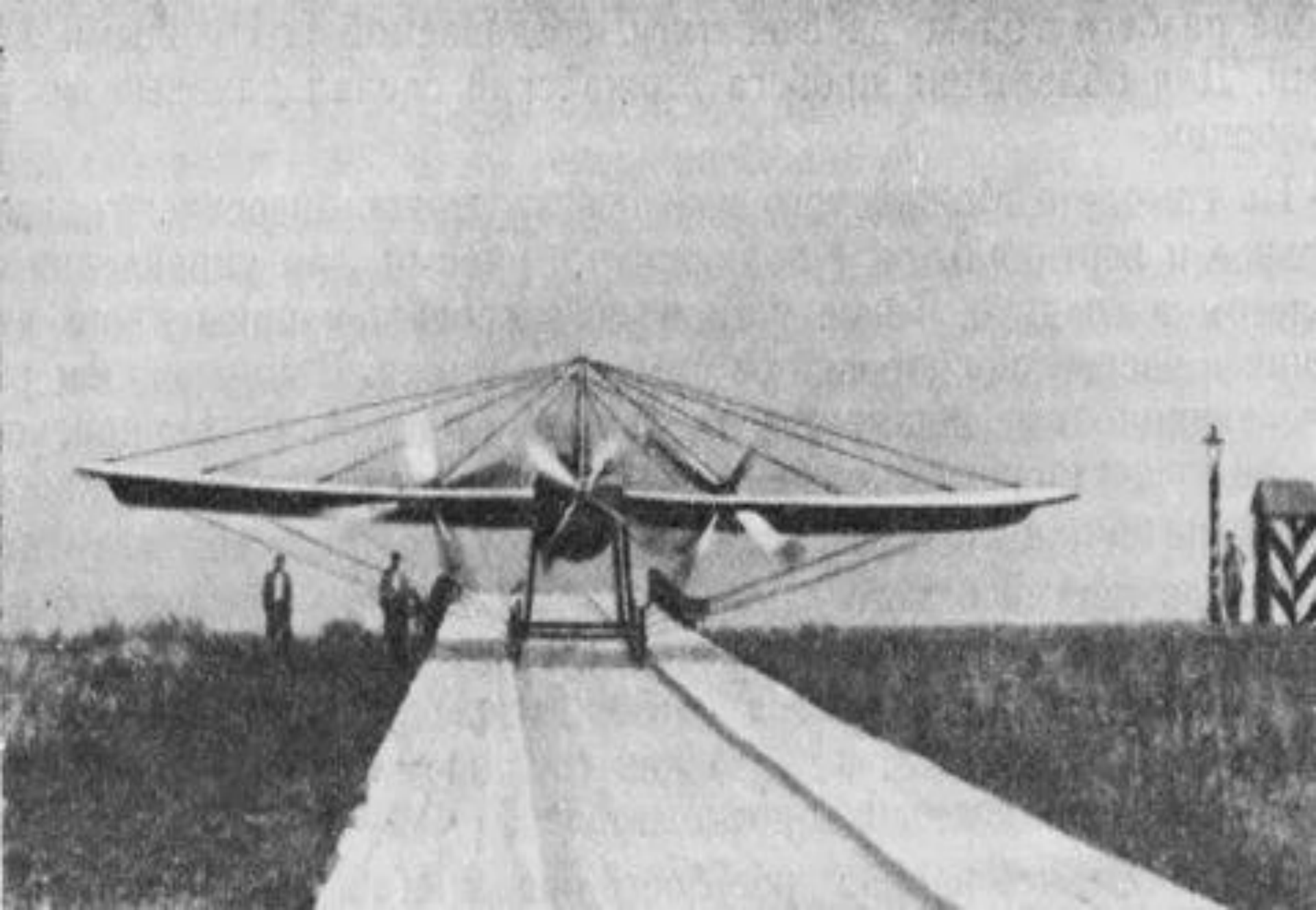
СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



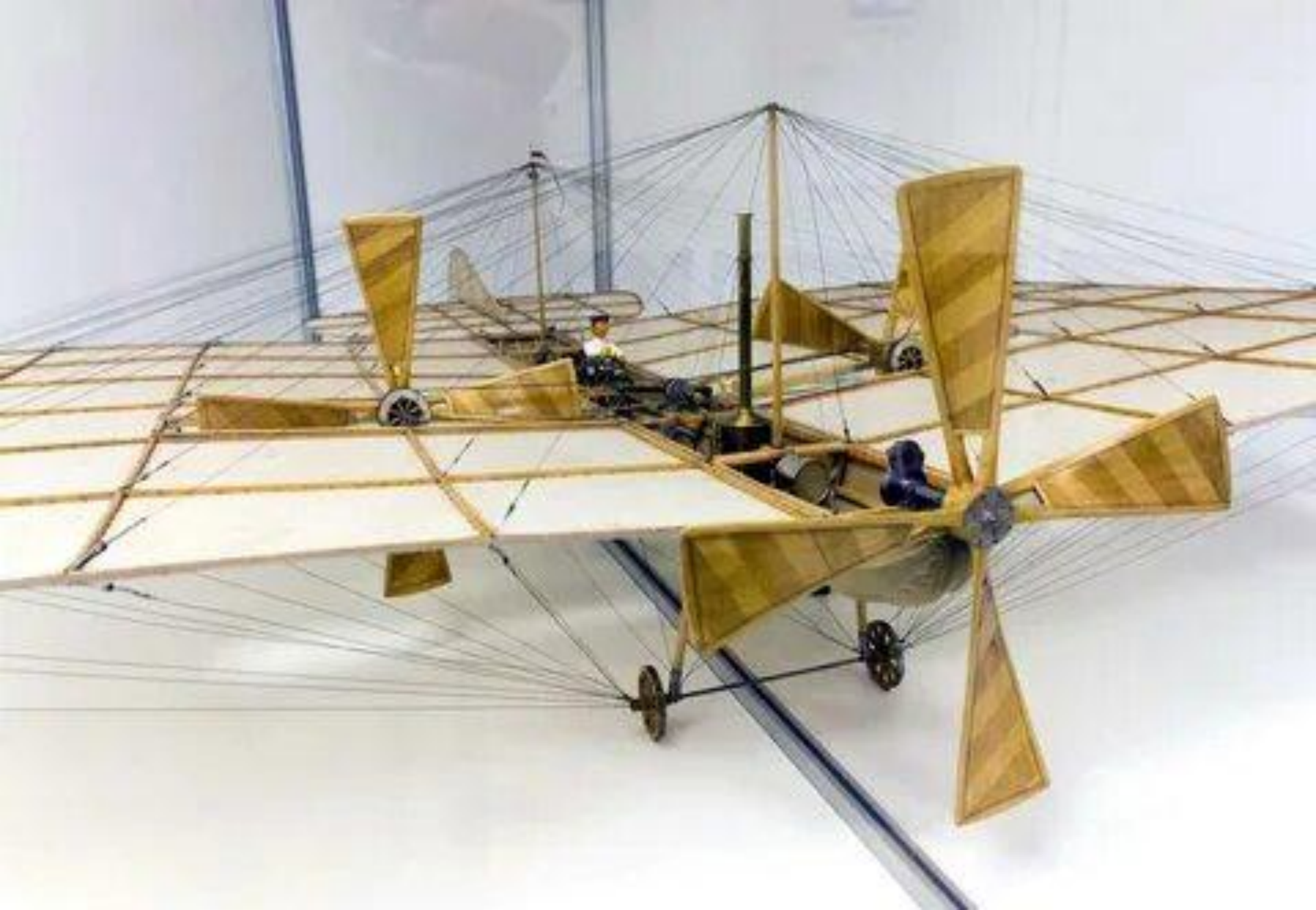
А. Г. Можайский
1825-1890

ПОЧТА СССР 1963

6к



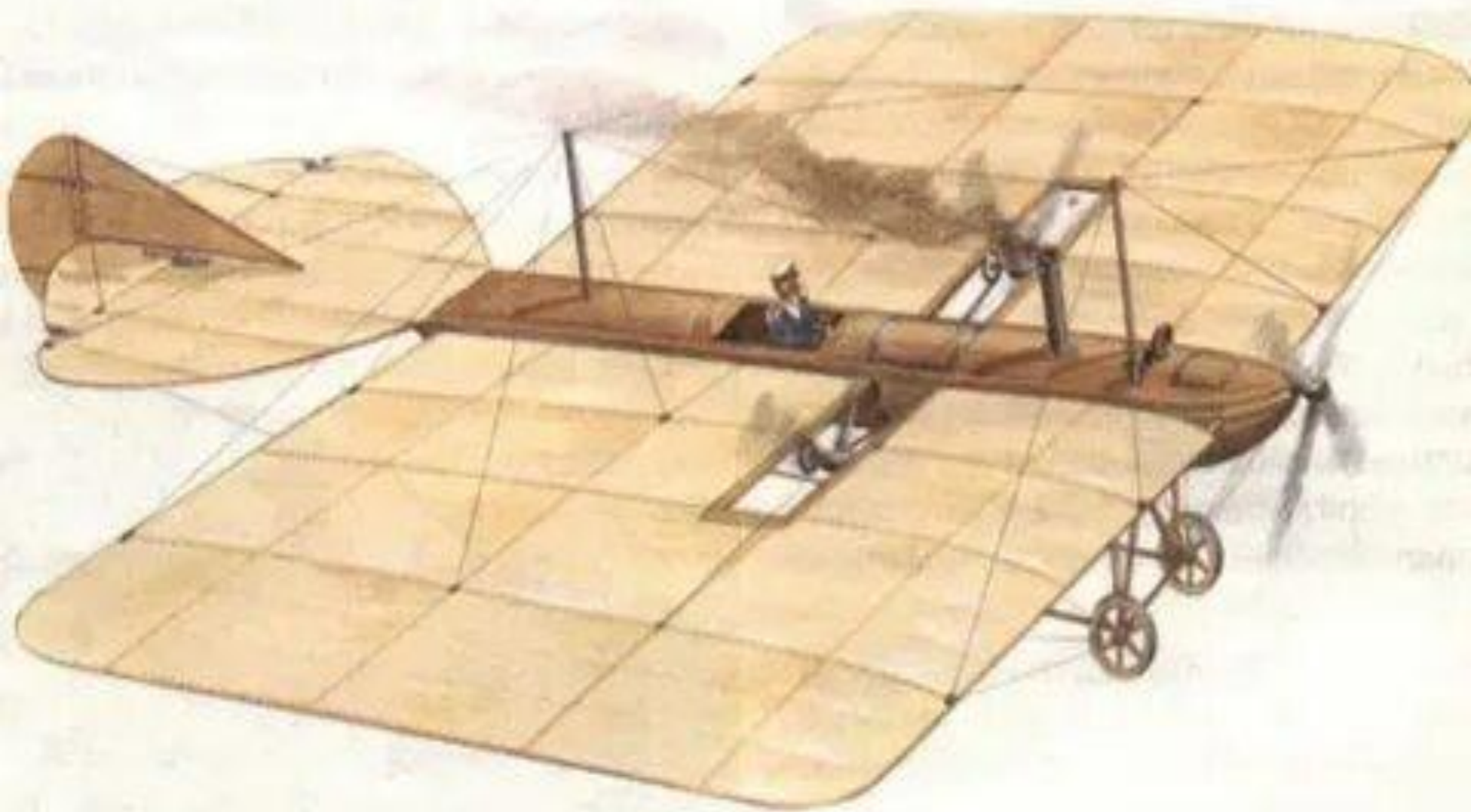
• Самолет Можайского



- Самолет Можайского



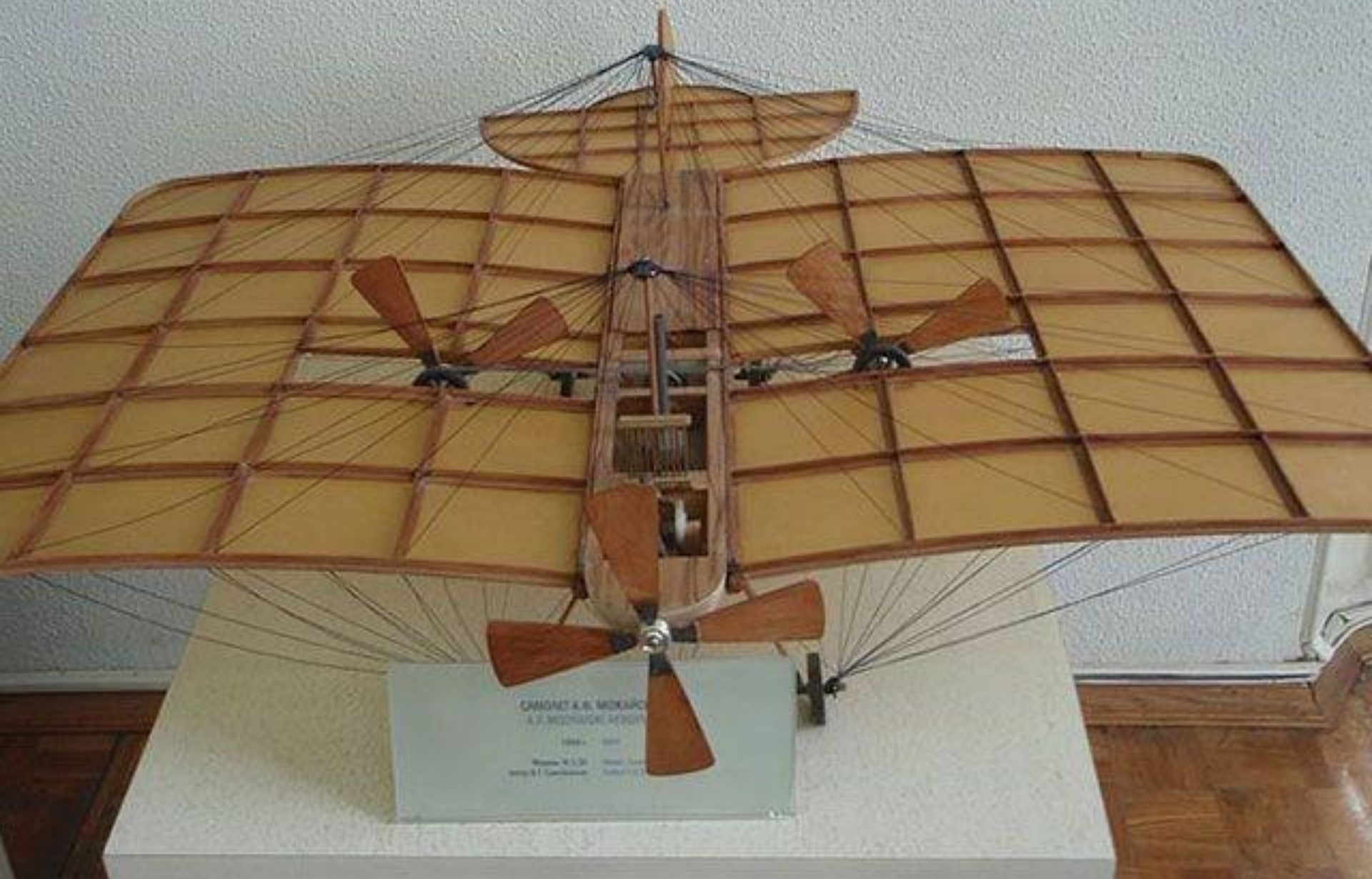
- Первый полёт самолёта в истории был осуществлён 17 декабря 1903г, США, Флайер-1 продержался в воздухе 12 секунд и пролетел 36.58 метров. На усовершенствованных моделях братья Райт 20 сентября 1904 года впервые в мире выполнили полёт по кругу, а в 1905 году — полёт по замкнутому маршруту длиной в 39 км.



- Самолет Можайского



- Самолет Можайского



САМОЛЕТ К. В. МОЖАЙСКОГО
К. В. МОЖАЙСКОГО
1890-1918
Москва, М. Г. С. М.
Музей К. В. Можайского

• Самолет Можайского