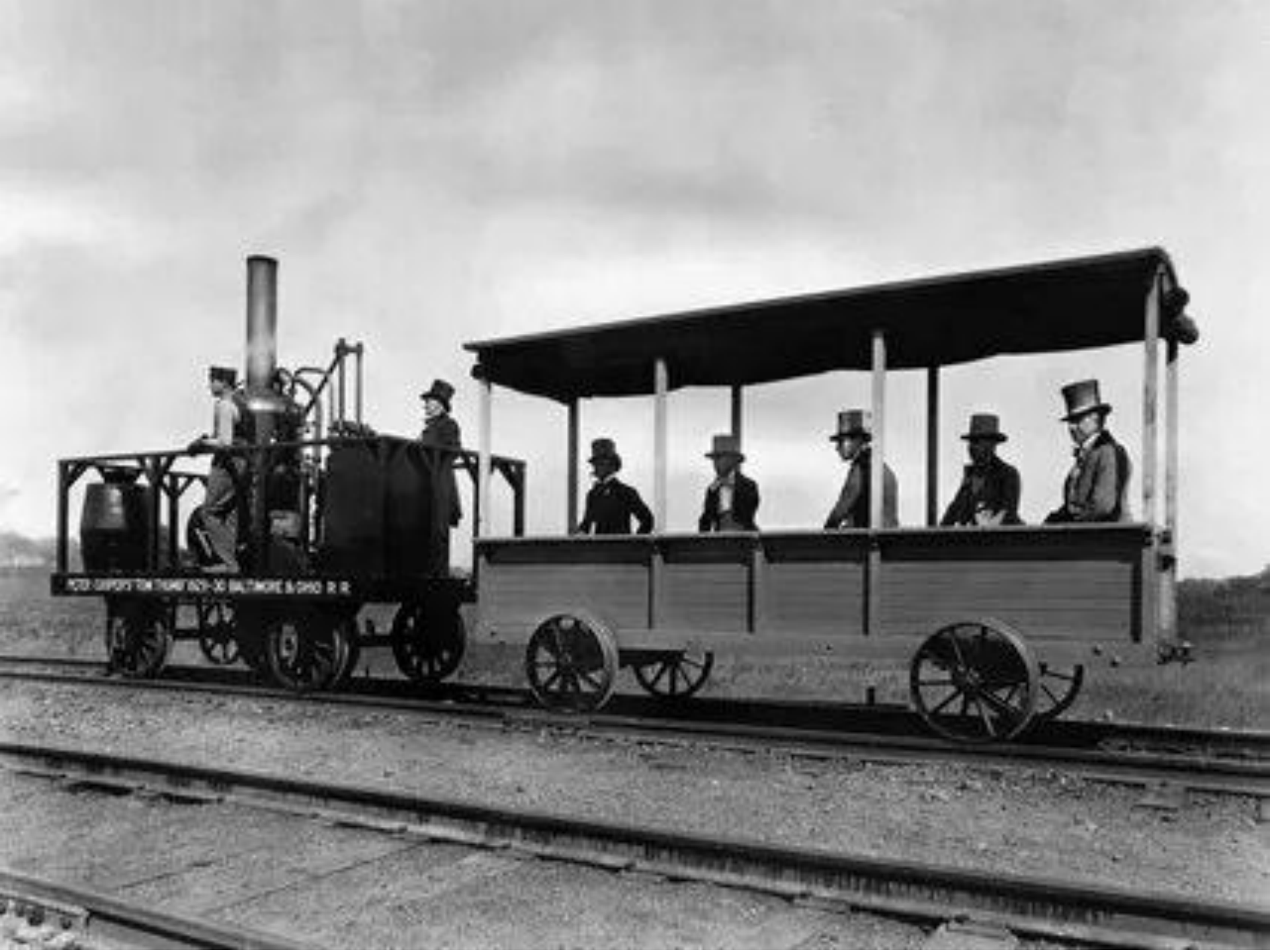




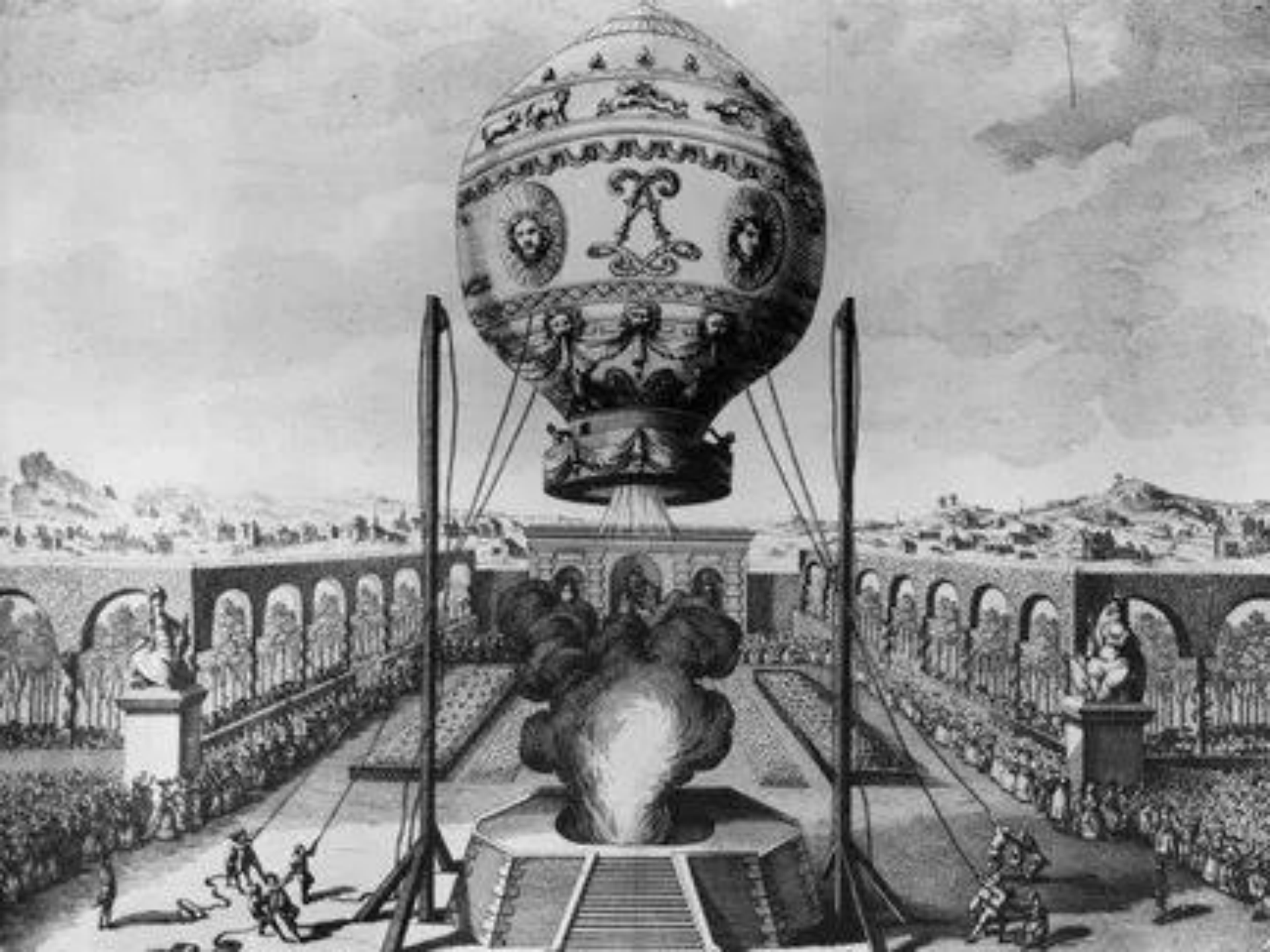
Самолёт Можайского

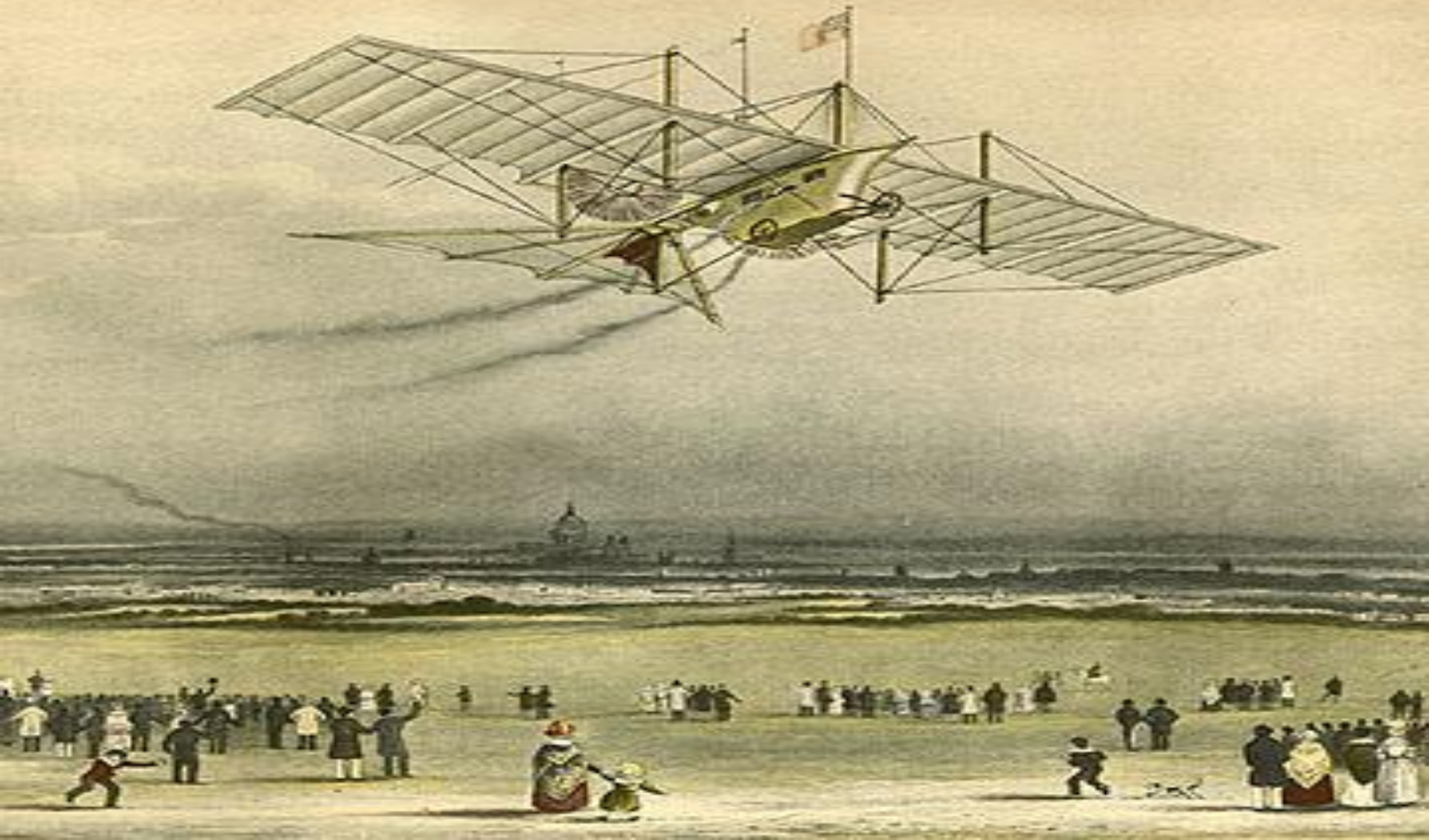
Абакшин Степан, 10кл
Краснохолмская СОШ №2



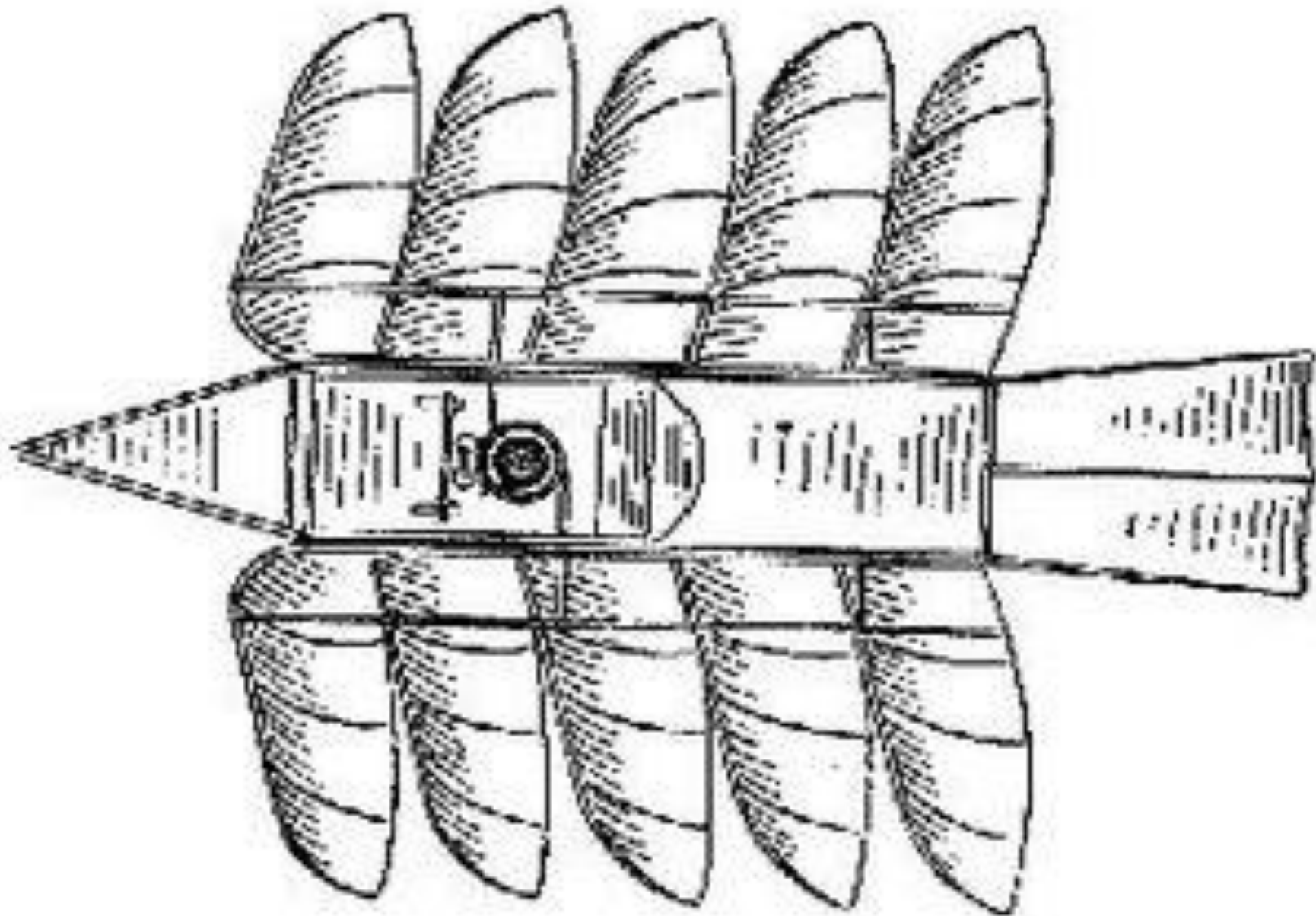


NOTES: SUPPLY FOR THE BALTIMORE & OHIO R. R.

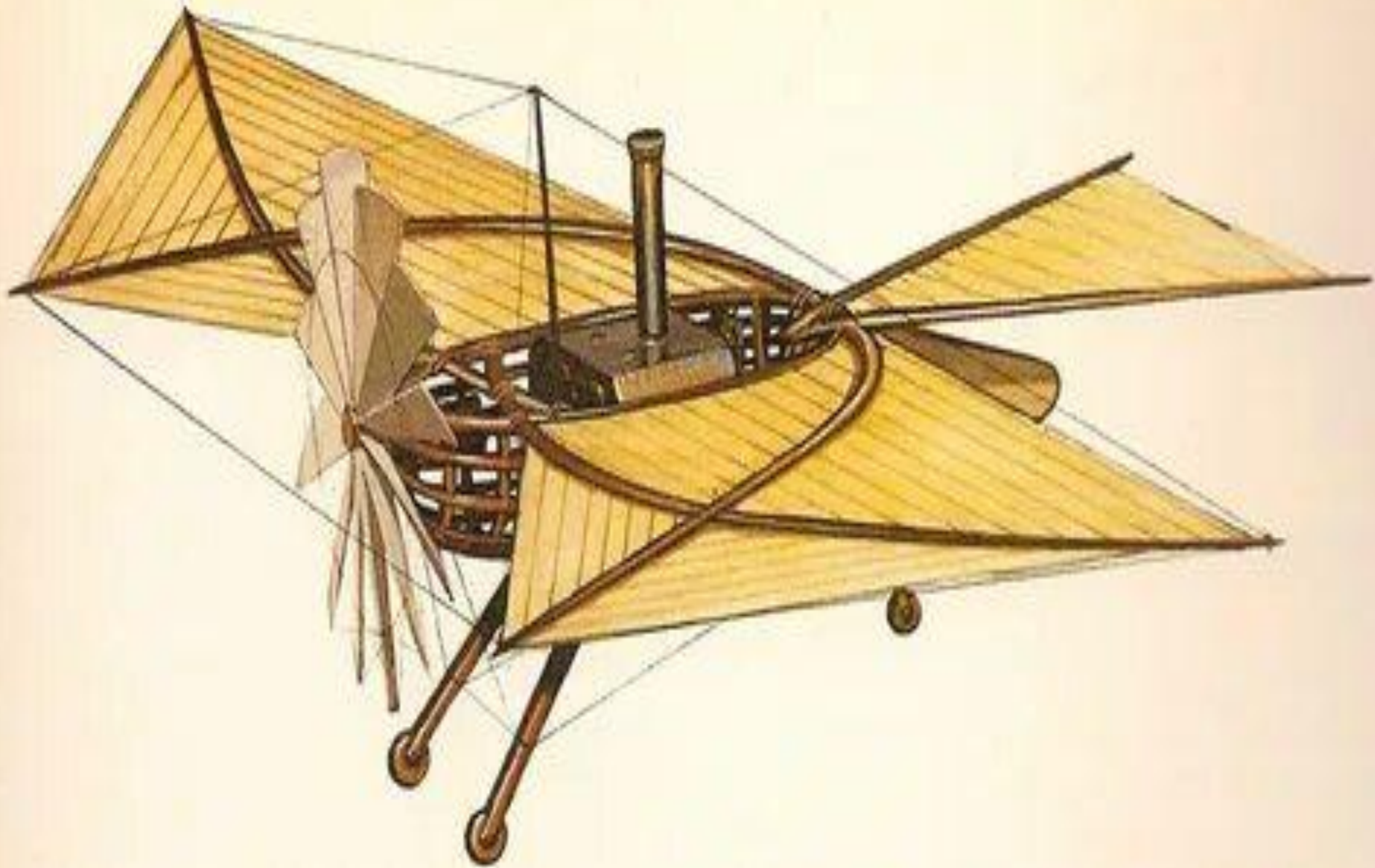




Уильям Хенсон, рисунок, испытания модели самолета, Англия, 1843г , неудачный

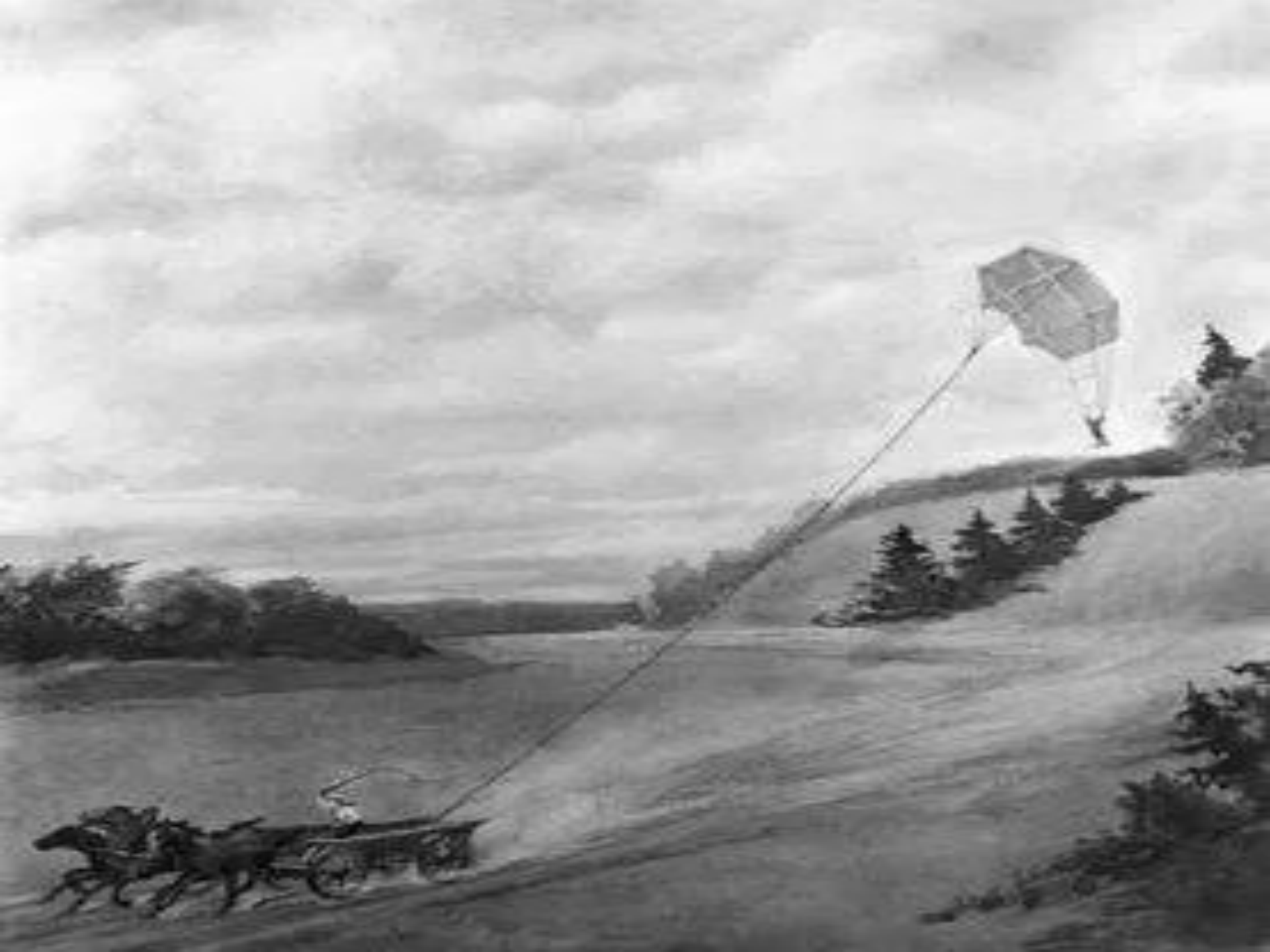


Проект Николая Телешова,
1864, Российская Империя



Жан Мари Феликс де Ла Круа Дю Тампль ,
Франция, 1874, недостаточная мощность
двигателя





А. Ф. МОЖАЙСКИЙ-СОЗДАТЕЛЬ САМОЛЕТА

Иллюстрация-биография
Н. ЧЕРНЫЯ

Александр Федорович Можайский родился 9 марта 1825 года в семье морского офицера, капитана генерал-майора. Умер Александр Федорович 19 марта 1890 года, имея звание военного инженера контр-адмирала. Для его сына-моряка также была офицером. Это разрушает некоторые ошибочные «исторические» изображения Можайского, как верланичанина капитана, одержимого идеей дирижабля воздуха, волею разорванного в ушах и в каше.

А. Ф. Можайский окончил Морской кадетский корпус. Он был гидрофизическим морским офицером.

Вплоть до вступления в армию морского офицера не доводилось Александру Федоровичу Можайскому, и он всецело увлекся своей passionen воздухоплавания. «Воспоминание о том воздушном путешествии англичан», — впоследствии сообщила сын изобретателя Александр Александрович Можайский, — познакомил Александра Федоровича с делом воздухоплавания над английским (самым «попрым» в то время) в 1870 году.

Выходы, сделанные после изучения полета голубов, Можайский решил превратить во практику. Он строит воздушные змеи и шары и в море совершает на них полеты. Подобные опыты были повторены лишь десять лет спустя Макс во Франции—1880 год; Вальтер-Пауэр в Англии—1888 год.

О полете Можайского на воздушном змее известны свидетельства в газете: «Кронштадтский вестник» за 1877 и 1878 годы и «Санкт-Петербургские ведомости» за 1877 год. Эти полеты убедили А. Ф. Можайского в возможности полета человека на аппарате дирижабля воздуха.

Изобретатель приступил к постройке летательного аппарата дирижабля. При этом он руководствуется своим методом: для возможности полета в воздухе существует некоторое соотношение между тяжестью, скоростью и величиной площади или давления, и несомненно то, что, чем больше скорость движения, тем большую тяжесть может нести та же площадь.

Постройки Можайского идиально выработаны устойчивы летели далеко и вдобавление грузом — морским котлом. Член морского технического комитета коллежский регистратор, рассказывавший об опытах Можайского с летательными аппаратами, писал:

«...Опыт доказал, что существующие до сих пор мнения относительно и дирижабля и воздуха дирижабля»



Александр Федорович МОЖАЙСКИЙ.
(Портрет публикуются впервые)

О талантливости русского изобретателя Александра Федоровича Можайского и его успеха в развитии авиации до сих пор в литературе имеется не мало, и в некоторых научных изданиях и печати труды А. Ф. Можайского объявляются тем, что свои работы Можайский проводил в строгой секретности, как имеющие важное значение и государственное значение, и результаты их были не опубликованы.

Только при советской власти стало возможным по распоряжению и поддержке ученых города А. Ф. Можайского, рассмотреть впервые его труды по развитию авиации.

Мы писали в труде Можайского в книге В. Захарченко «Городы-трансформеры (см. «Техника — изобретения» № 8 за 1948 год).

Николай Чернышевский много говорил о Можайском, а также выдвинул на фоне других, разрозненных изобретений и изобретений Чернышевского, результаты которого до сих пор в отечественных изданиях и научных трудах. Тем Чернышевский является с разрозненными Можайским, которые позволили рассмотреть облик великого изобретателя. Впервые опубликованный портрет А. Ф. Можайского привнес его журнал Д. А. Можайский. Редакция обращается к профессору во всем, что имеет значение литературы по истории русской авиации, а также к редакции для опубликования и хранения.

Рис. Н. СМОЛАННИНОВА

стателем победы были немцы даровали соответствующую. Господина Можайский впервые заявил, что этот аппарат при движении из-за веса аппарата будет постоянно иметь над собой твердую точку. [Кронштадтский вестник от 12 января 1877 года].

После этих успешных опытов Можайский приступил к разработке проекта большого летательного аппарата. «В конце семидесятых годов Александр Федорович решил подвергнуть свое изобретение суду научной критики», — сообщает в своей статье старший сын Можайского, — предания комиссии министерства воздухоплавания свой проект для военных целей в предстоявшей войне с Турцией. В январе 1877 года на рассмотрение военного министра графа Мелленина были обращены комиссии из специалистов-ученых для рассмотрения проекта.

Комиссия, в составе которой был Д. И. Менделеев, одобрила проект летательного аппарата Можайского и возбудила инициативу об отпуске необходимых средств для дальнейшего исследования работ изобретателя. Сам Можайский, выходя из комиссии, сказал:

«Благодаря комиссии, рассмотревшей мой проект в январе 1877 года, я ей подвинул об отпуске мне денег для контор над аппаратом и тому пути, на который она меня направил, я могу изучать вопрос воздухоплавания вполне основательно».

Можайский проложил все требуемые расчеты и, основываясь на возможности и необходимости постройки аппарата в натуральную величину, представил докладную записку по поводу постройки в Гатчинском кадетском училище. Была выделена сумма в 10000 руб. Этот раз состоял из помощи герцога Пауэра в Гатчине, отставника Вадлейберга и др., которые были нужны для изобретения аппарата. Что проект его делал на коммерческой основе, для члена комиссии «было основательно», чем хотел бы Можайский. Комиссия сдала за изобретателя 10000 руб. на аппарат дирижабля воздуха — на Запад делались попытки — строить подобные аппараты, только с воздушным шаром».

Можайский энергично протестовал против этого несправедливого решения, которое было диаметрально противоположным решению герцога Пауэра и самого князя

• Журнал "Техника - молодежи" №1 за 1949 год со статьей о Можайском

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ВЫСОЧАЙШАГО МАНИФЕСТА О КРЕДИТНЫХЪ БИЛЕТАХЪ.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣкъ достоинствомъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размыкомъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣкъ правъ состоянія и ссылаз въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣкъ достоинствомъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размыкомъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣкъ правъ состоянія и ссылаз въ каторжную работу.“



1866.

1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣкъ достоинствомъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размыкомъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣкъ правъ состоянія и ссылаз въ каторжную работу.“



1. „Государственные Кредитные билеты обезпечиваются вѣкъ достоинствомъ Государства и безостановочнымъ, во всякое время, размыкомъ на законную монету изъ предназначеннаго фонда.“
2. „Кредитнымъ билетамъ присоединяется каждая во всей Имперіи караванъ съ серебряною монетою.“
3. „За подѣлку Кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишнему вѣкъ правъ состоянія и ссылаз въ каторжную работу.“

ДЕСЯТЬ РУБЛЕИ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕИ

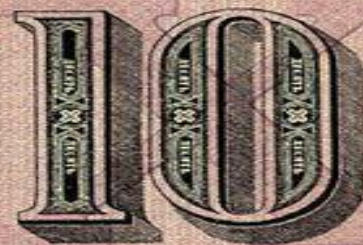


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КРЕДИТНЫЙ БИЛЕТЪ.

По предъявленіи выдается изъ размыной кассы Государственнаго Банка

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

серебряною или золотою монетою.



A.
A.

№535863

Мов. Управляющаго *Е. Савинъ*

Кассиръ *Гондешуръ*

№535863

A.
A.

ДЕСЯТЬ РУБЛЕИ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ ○ ДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

ДЕСЯТЬ РУБЛЕИ

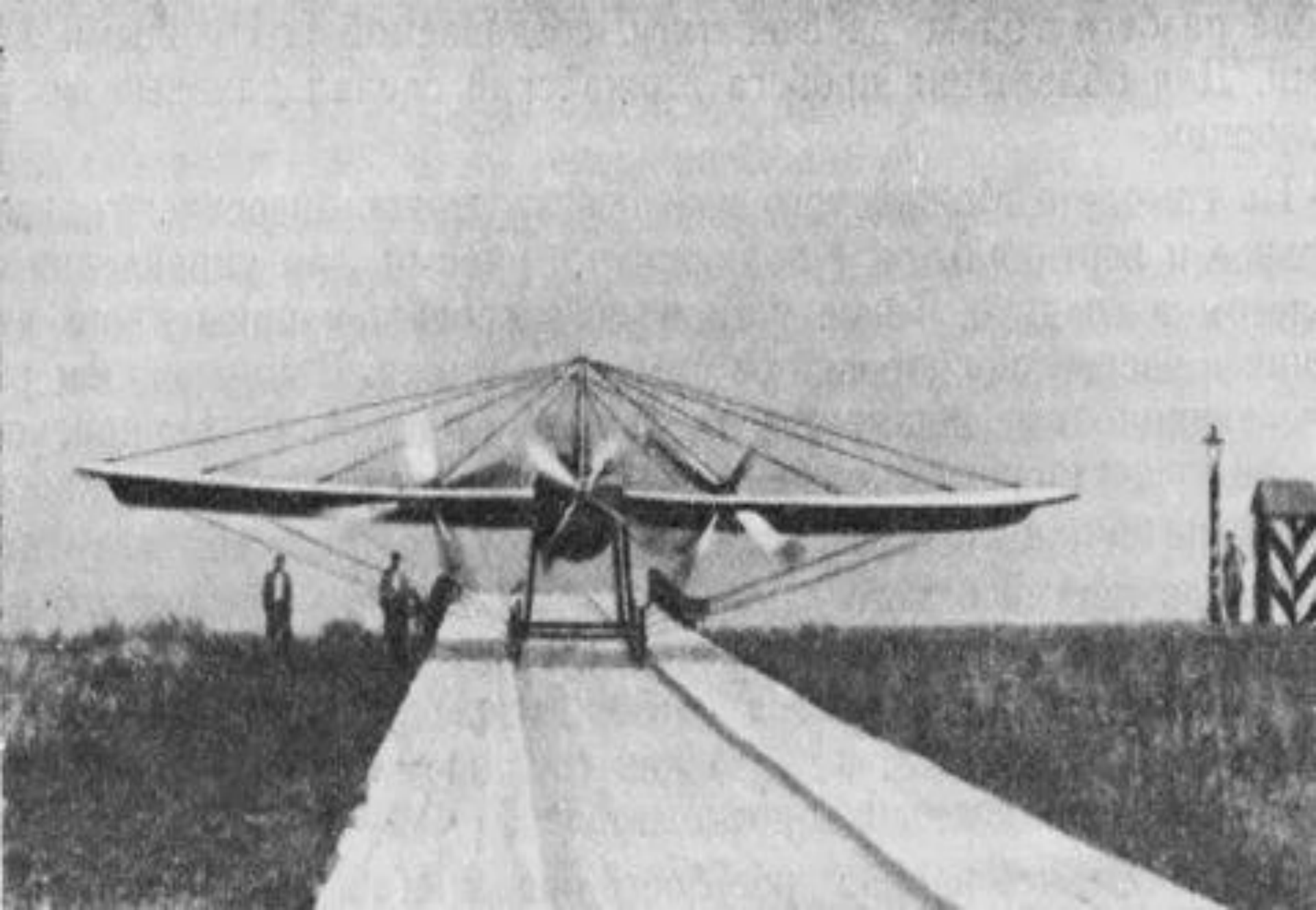
СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



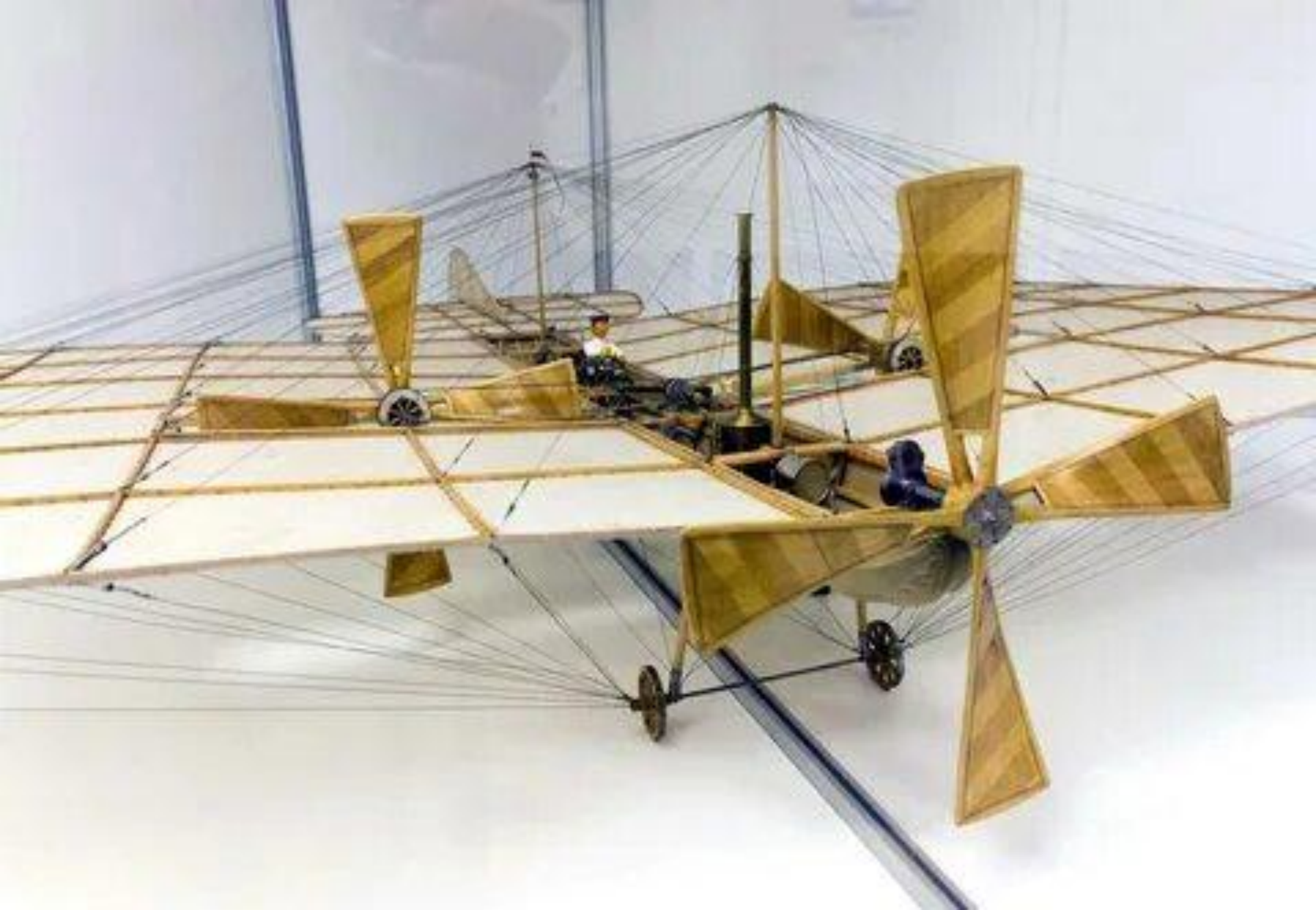
А. У. М. Можайский
1825-1890

ПОЧТА СССР 1963

6к



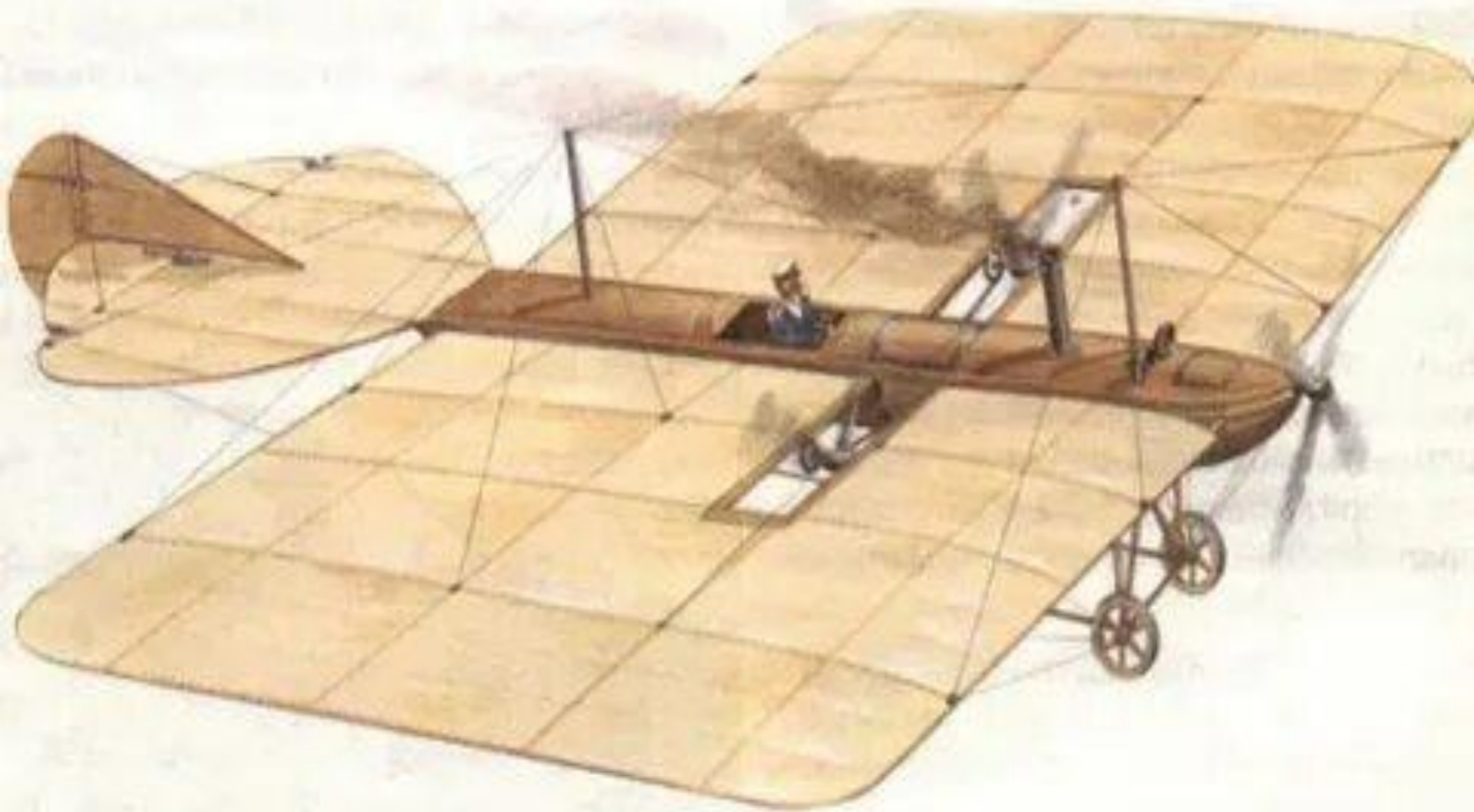
• Самолет Можайского



- Самолет Можайского



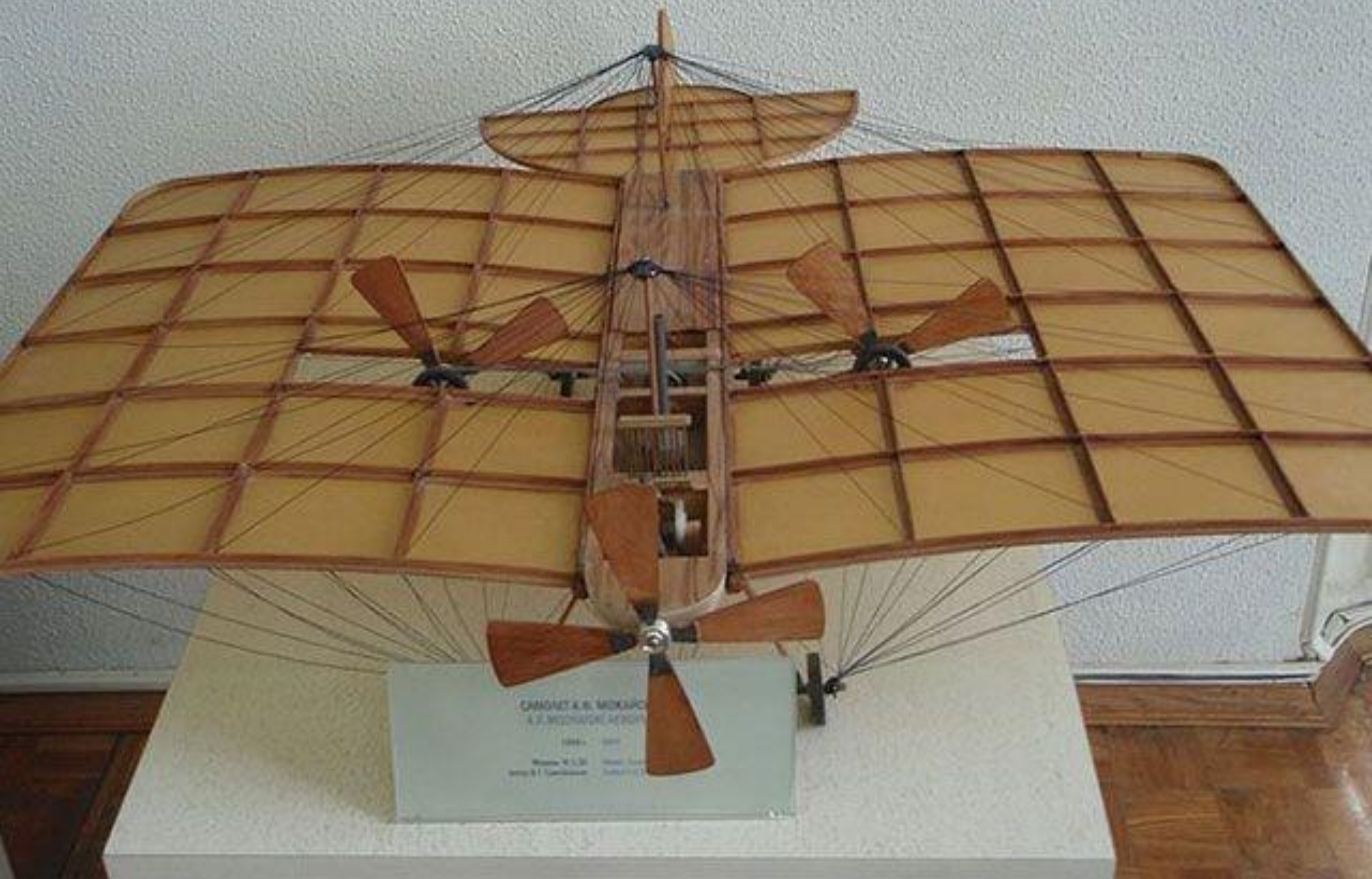
- Первый полёт самолёта в истории был осуществлён 17 декабря 1903г, США, Флайер-1 продержался в воздухе 12 секунд и пролетел 36.58 метров. На усовершенствованных моделях братья Райт 20 сентября 1904 года впервые в мире выполнили полёт по кругу, а в 1905 году — полёт по замкнутому маршруту длиной в 39 км.



- Самолет Можайского



- Самолет Можайского



САМОЛЕТ К. В. МОЖАЙСКОГО
К. В. МОЖАЙСКОГО
1890-1918
Москва, М. Г. С. М.
Самолет К. В. Можайского

• Самолет Можайского