

Лекция для Илонки

# Классические автомобили

# Классические автомобили

- Они же Олдтаймеры - **«старинный, раритетный автомобиль»**. Как правило, под этим словом имеют в виду машину, выпущенную более 30 лет назад. Многие из них оочень быстрые, но я бы на них наваливал лишь изредка, а по большей часть просто круизил бы по городу, кайфовал и собирал взгляды) Для меня лично, классическими являются, так же, некоторые авто, которым меньше 30 лет. Здесь представлены некоторые авто, которые я бы рассматривал при покупке себе классического авто.



# BMW E28 (1981-1987)





# BMW E28 Салон





# Ford Sierra (1982-1993)



# Ford Sierra Салон





# BMW E34 (1987-1996)



# BMW E34 Салон





# Mercedes Benz W124 (1984-1996)





# МВ W124 Салон





# Mercedes Benz W126 (1979-1991)





# МВ W126 Салон





# BMW E38 (1994-2001)



# BMW E38 Салон





# Mercedes Benz W140 (1991-1998)





# МВ W140 Салон





# Mercedes Benz W190 (1982-1993)



# МВ W190 Салон





# BMW E30 (1982-1994)



# BMW E30 Салон





# Японские олдтаймеры

- К сожалению, классическую японскую тачку я не могу себе позволить по ряду причин: они у нас не водятся, а если и есть, то либо в оочень плохом состоянии, либо очень дорогие, они праворульные и это не даст мне поставить машину на учет на себя, придется ставить на учет как минимум в рашке на кого-то левого. Для меня лично таковыми являются следующие модели

Toyota Crown (различных годов выпуска, начиная от 1979 по 1999)





Так же Crown



Еще один





И последний из этого семейства





# Nissan Laurel (1988-1997)





## Honda Prelude 3 (1988-1991)





# Honda Accord 4 (1989-1993)





## В финале

- На этом все, хватит для презентации, есть еще куча крутых тачек в этом направлении, о которых, при желании, я расскажу тебе лично)