«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА»

КАФЕДРА: СУДОСТРОЕНИЯ

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА НА ТЕМУ: ТАМОЖЕННОЕ СУДНО

СТУДЕНТ: ГРУППЫ СК-41 ЗАБОЛОЦКИЙ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ

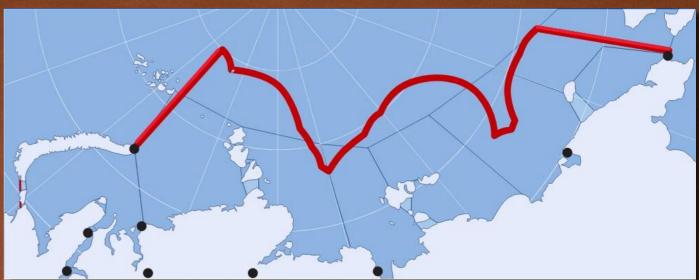
НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ: КТН, ДОЦЕНТ ВОЙНИКОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

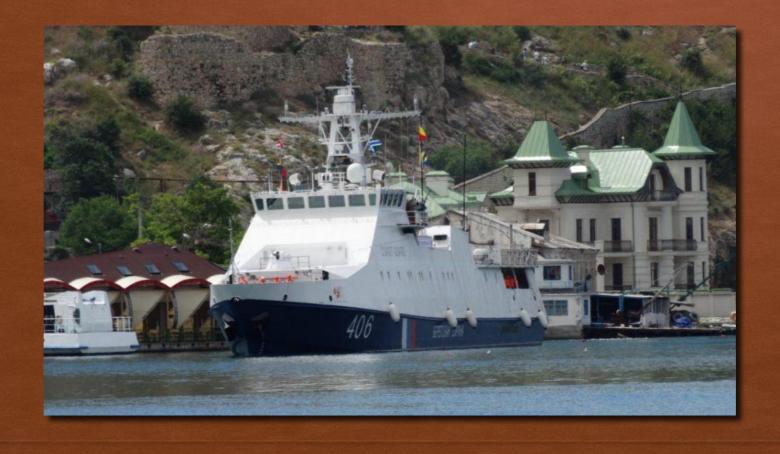


_: 26.03.02 «КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» 2018 ГОД

ЗАДАЧИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

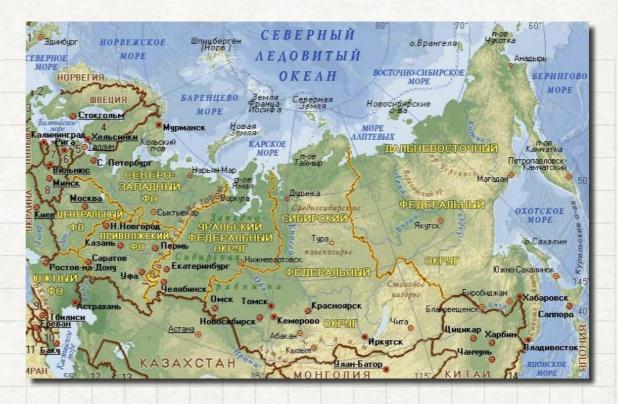






ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ







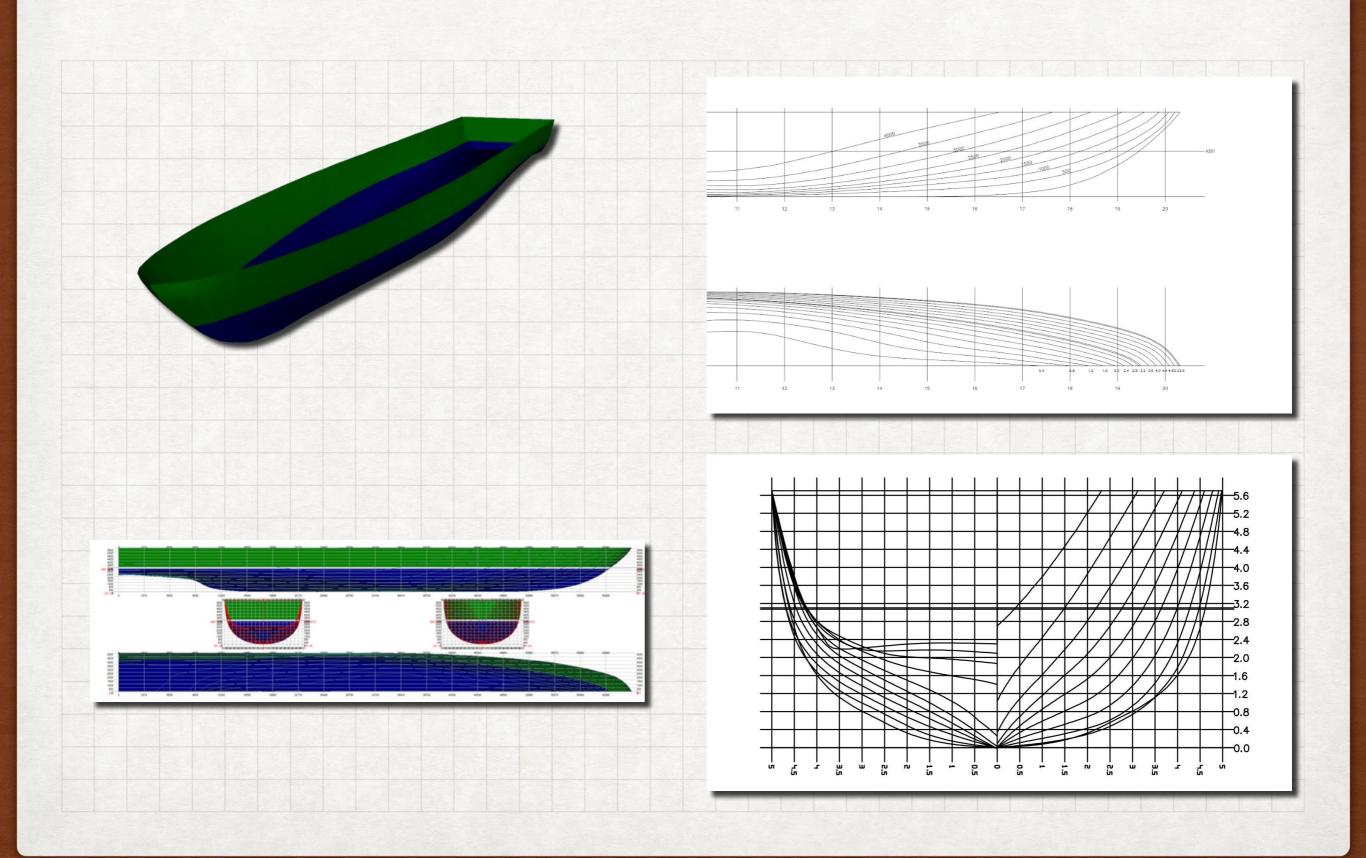


ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ

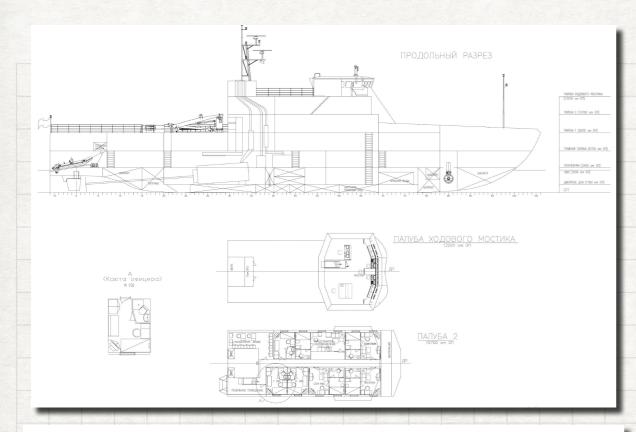
| Наименование | Величина |
|--------------|----------|
| L | 66,2 м |
| В | 10 м |
| Н | 5,7 м |
| Т | 3,1 м |
| D | 854 т |

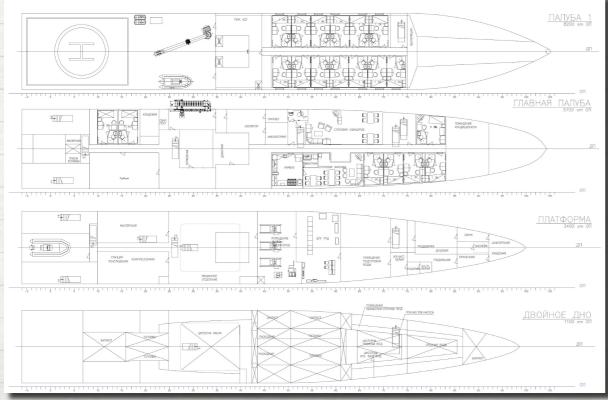
| Случаи нагрузки | Водоизмещение, т | Осадка, м |
|----------------------------------|------------------|-----------|
| Судно порожнем | 653 | 2,68 |
| Судно с 10% запасами | 673 | 2,72 |
| Судно с 10% запасами и экипажем | 677 | 2,73 |
| Судно с 100% запасами | 848 | 3,08 |
| Судно с 100% запасами и экипажем | 854 | 3,1 |

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ И МОДЕЛЬ СУДОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ



ОБЩЕЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ



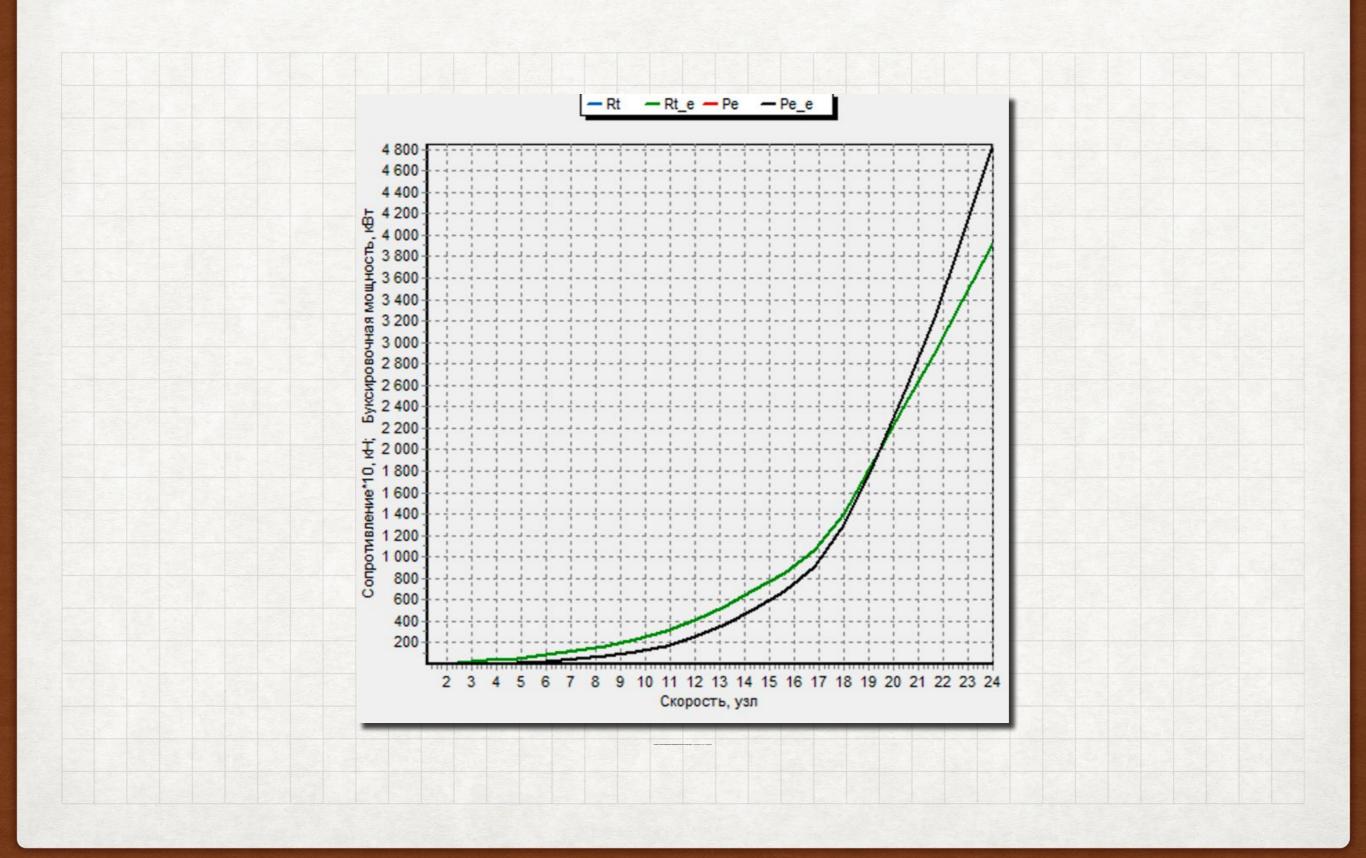


-КАЮТА ОДНОМЕСТНАЯ -ДВУХКОМНАТНАЯ С САНБЛОКОМ - 4 ШТ.; -КАЮТА ДЛЯ ЭКИПАЖА - 25 ШТ.; - КАЮТА ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СУДОВЛАДЕЛЬЦА - 1 ШТ.; – ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КАЮТА - 4 ШТ.; -КАМБУЗ; -СТОЛОВАЯ; -СТОЛОВАЯ ОФИЦЕРОВ; -ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ КЛАДОВЫЕ; -МЕДБЛОК (АМБУЛАТОРИЯ, ИЗОЛЯТОР, САНУЗЕЛ); -САУНА И БАССЕЙН; -ТРЕНАЖЁРНЫЙ ЗАЛ; -ПРАЧЕЧНАЯ С СУШИЛЬНЕЙ,

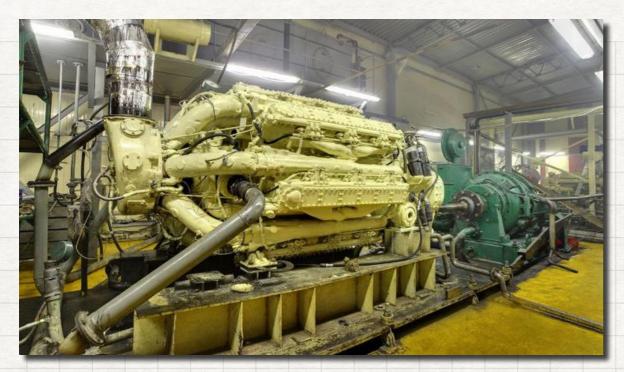
ГЛАДИЛЬНЕЙ, БЕЛЬЕВОЙ И ДР.;

-КАНЦЕЛЯРИЯ;

ХОДКОСТЬ



СЭУ



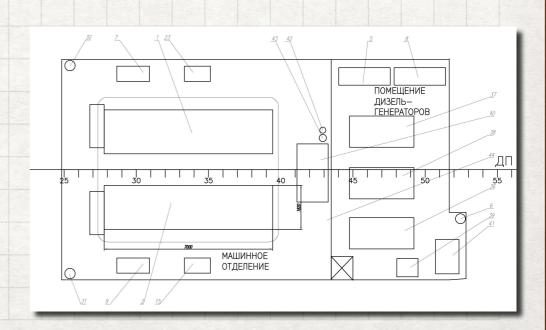
М507Д

| TOI | חתר | IBH | АЯ; |
|-----|-----|------------|-----|

– МАСЛЯНАЯ;

- ОХЛАЖДЕНИЯ ЗАБОРТНОЙ ВОДОЙ;
- ОХЛАЖДЕНИЯ ПРЕСНОЙ ВОДОЙ;
- СЖАТОГО ВОЗДУХА;
- ГАЗООТВОДА.

| Рабочий объём | 392,2 л |
|------------------------------|----------------|
| Номинальная мощность | 5882 кВт |
| Номинальная частота вращения | 1750 об/мин |
| Удельный расход топлива | 226 г/кВт*ч |
| Габаритные размеры | 7000x1820x2490 |



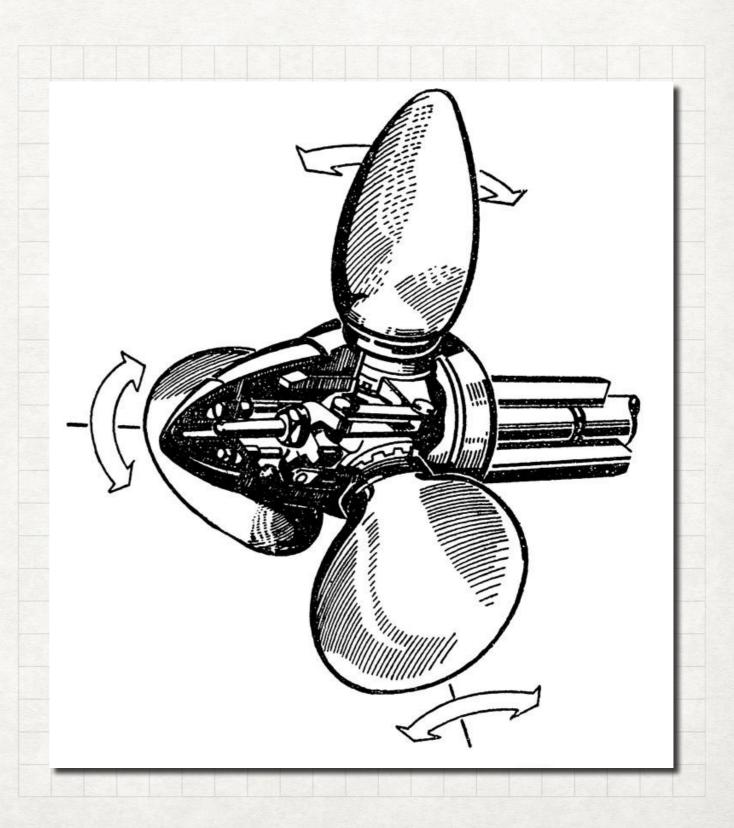
ВИНТ РЕГУЛИРУЕМОГО ШАГА

Характеристики:

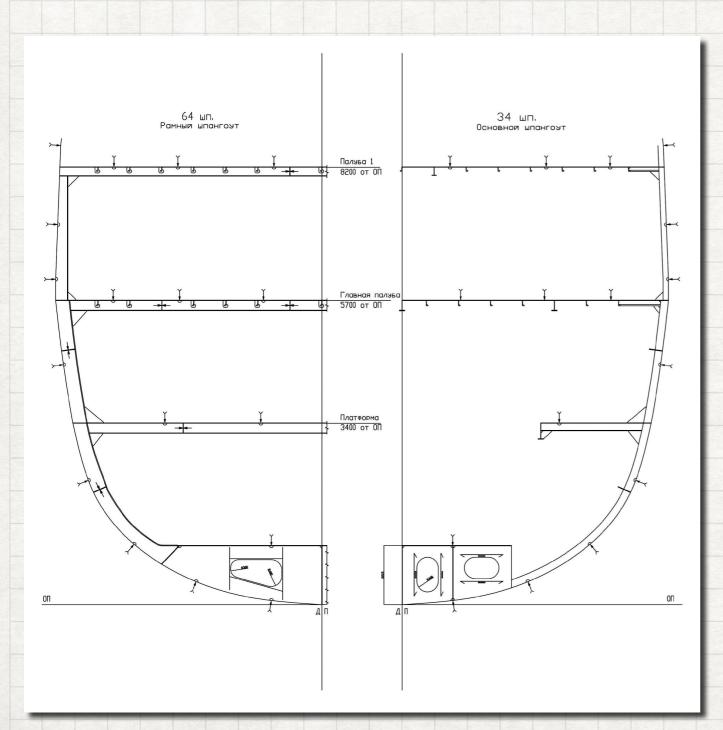
- Диаметр винта 2,05м
- Дисковое отношение 0,7
- Шаговое отношение 0,135

Преимущества:

•Два оптимальн ых режима работы



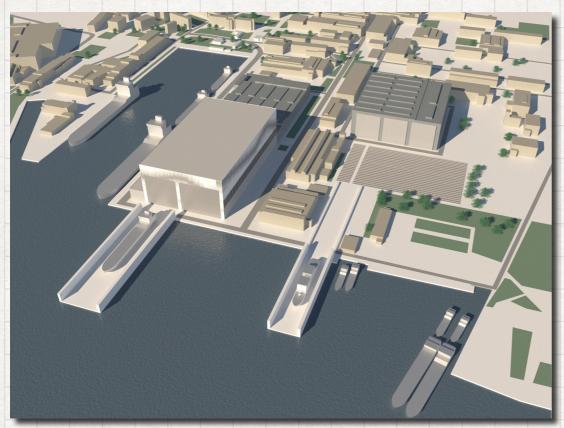
КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА



- Палуба ходового мостика 8300 от ОП
- Палуба 2 10700 от ОП
- Палуба 1 8200 от ОП
- Главная палуба 5700 от ОП
- Платформа 3400 от ОП
- Двойное дно 1100 от ОП

- Толщина палуб: 6-10мм
- Толщина наружней обшивки 8-13 мм

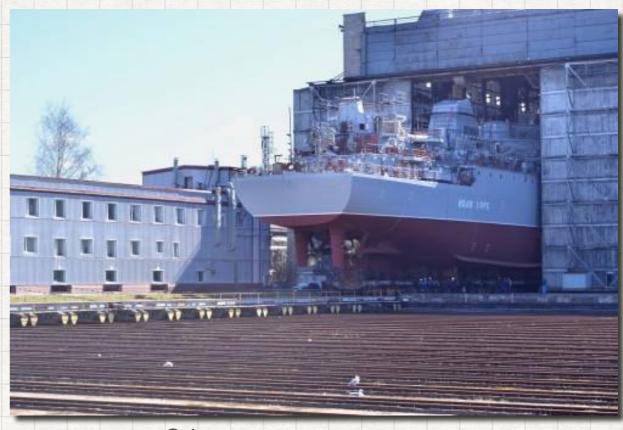
ТЕХНОЛОГИЯ ПОСТРОЙКИ



Судостроительный завод «Северная верфь»



Трансбордерная платформа



Сформированное судно



Плавучий док

ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

| Наименование показателя | Значение | | |
|--|-----------------|---------------------|-----------------|
| | Судно-прототип | Проектируемое судно | Соотноше-ние, % |
| главные размерения судна: L*B*H, M | 7110,446,0 | 46.2*10*5,7 | 15 |
| Полное водоизмещение 🖊 🕇 | 1024 | 854 | 16 |
| Мощность главных двигателей, кВт | 8000 | 5982 | 26 |
| Максимальная скорость судна, УЗЛЫ | 24 | 22 | 8 |
| Удельный расход топлива главными двигателями, г./кВт.ч | 192 | 226 | .18 |
| Расход топлива при максимальной мощности, л/Ч | 1312 | 1170 | 11 |
| Численность экипажа, чел. | 10 | 30 | 0 |
| Цена | 338 wax pythesi | 282 west, pythreik | 16 |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

