



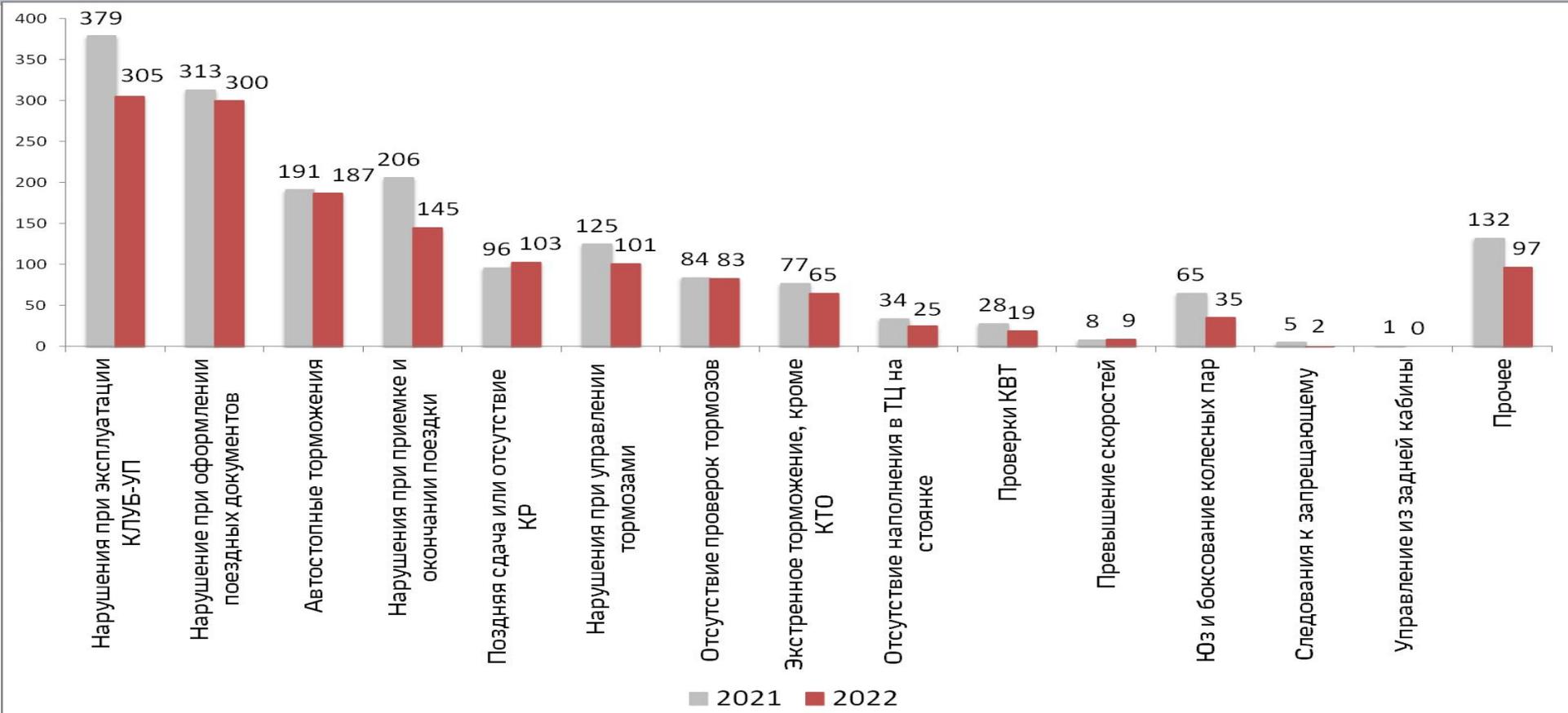
Эксплуатация тормозного оборудования специального подвижного состава в структурных подразделениях ДПМВ

Заместитель начальника Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин

Иванов Александр Сергеевич

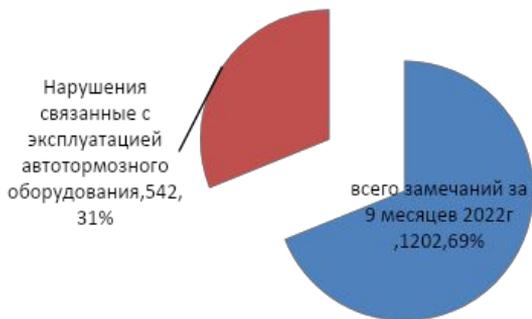


Статистика выявления нарушений Ж № 2, 2А в структурных подразделениях ДПМВ границах Восточно-Сибирской железной дороги за 9 месяцев 2022/2021 гг.

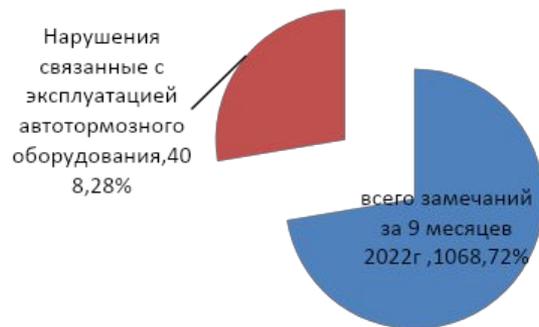


Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования ССПС за 9 месяцев 2022/2021 гг.

Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2021г



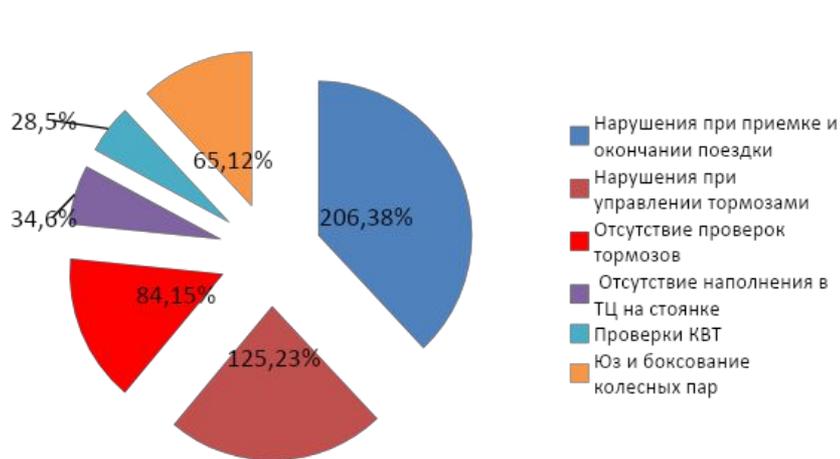
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2022г



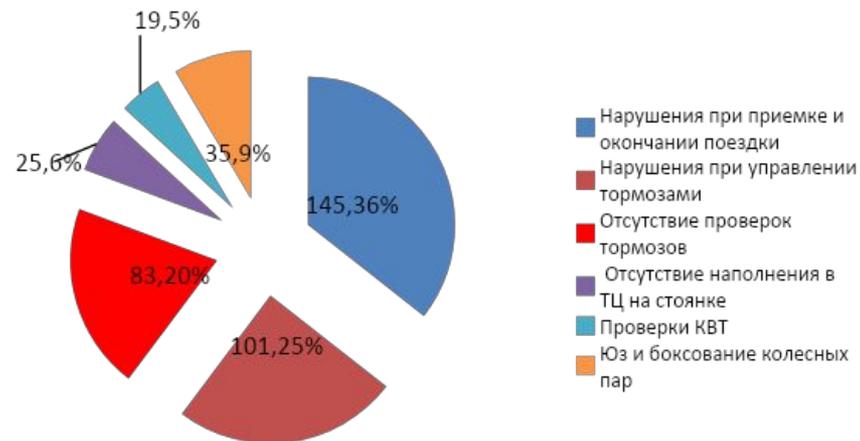
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования в целом снижена на 24,7% с 542 случаев до 408, или с 31% до 28% от общего количества выявленных при дешифрации кассет регистрации нарушений

Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования ССПС за 9 месяцев 2022/2021 гг.

Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2021 г.

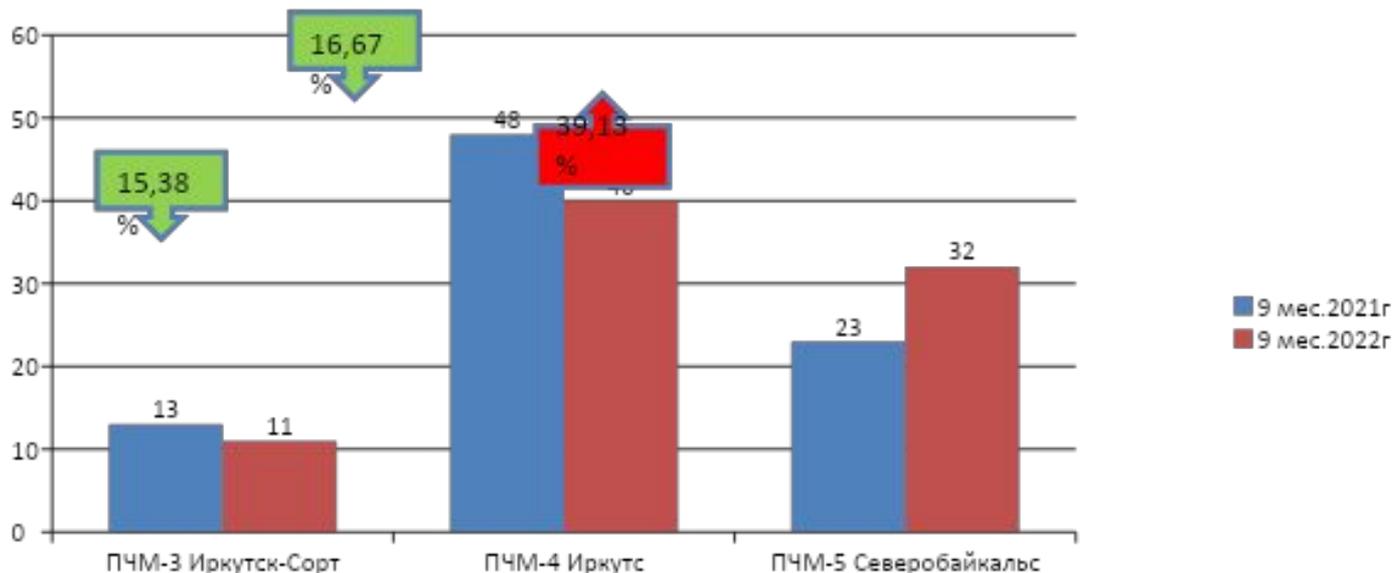


Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2022 г.



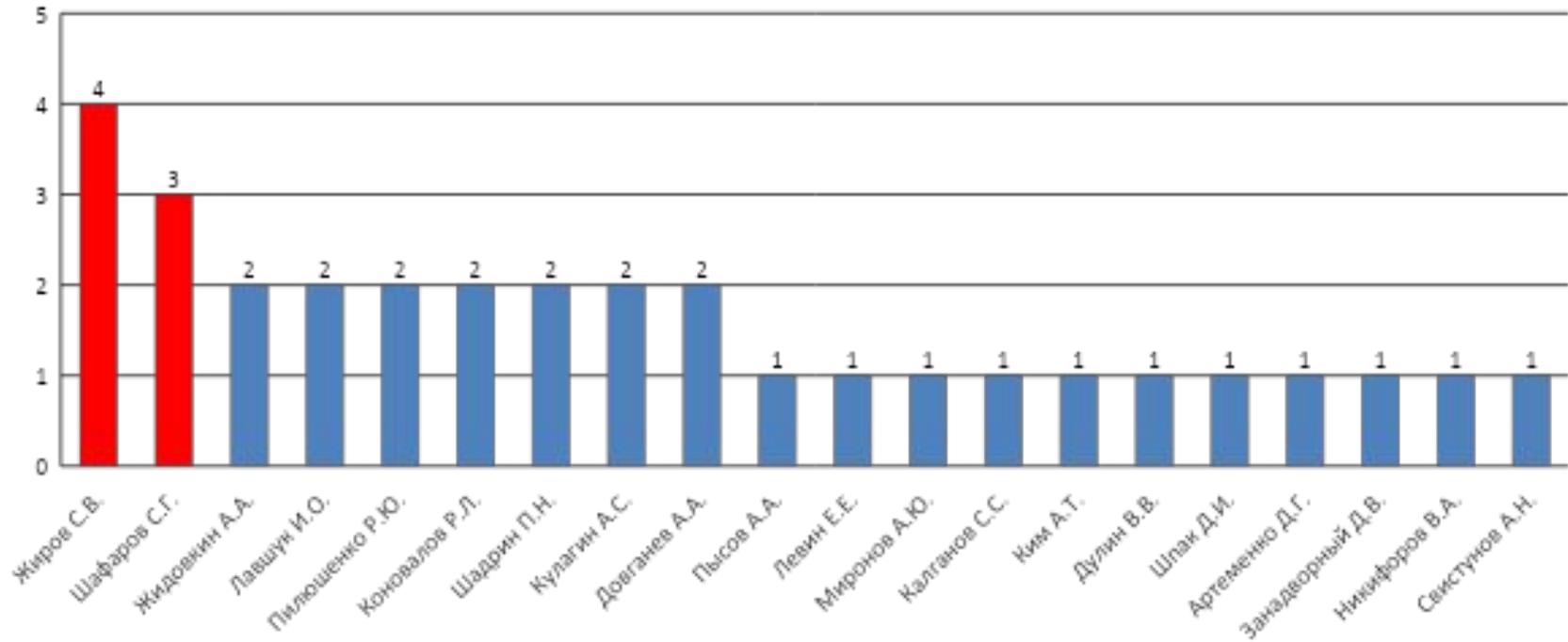
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования в целом снижена на 24,7% с 542 случаев до 408, или с 31% до 28% от общего количества выявленных при дешифрации кассет регистрации нарушений

Анализ нарушений связанных с отсутствием или нарушением проверок автотормозов по предприятиям за 9 месяцев 2022/2021 гг.

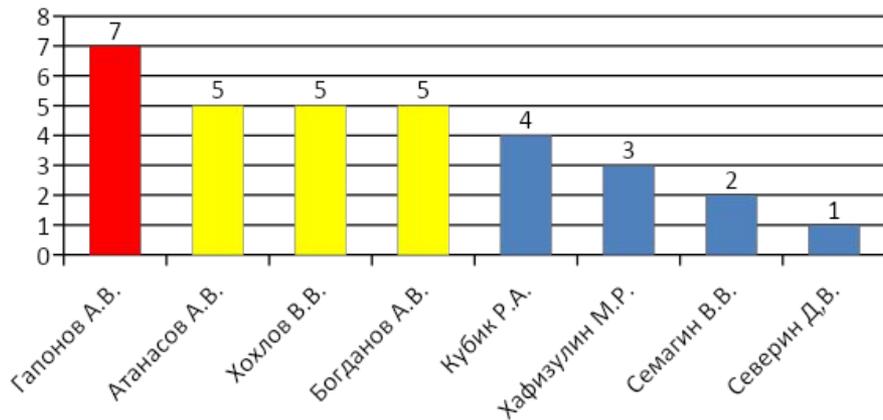


Значительный рост числа отсутствия проверок автотормозов специального самоходного подвижного состава в Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры на 39,13% 32 случая против 23.

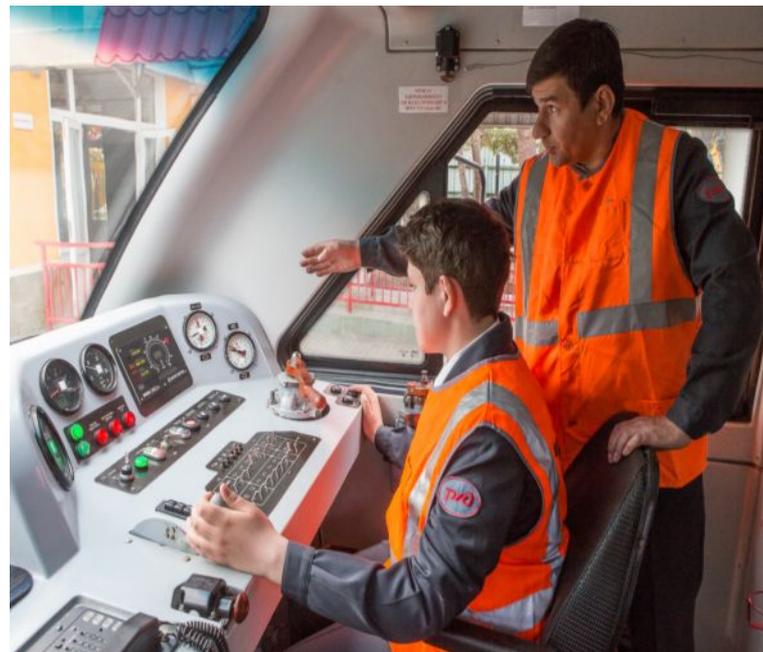
«Рейтинг» машинистов Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры по количеству допущенных нарушений связанных с отсутствием проверок автотормозов за 9 месяцев 2022 г. в границах ПЧМ-5



Роль машиниста-инструктора в обеспечении безопасности движения поездов



Машинист-инструктор не ревизор и не контролер, а Руководитель, Наставник, Воспитатель и Учитель!!!

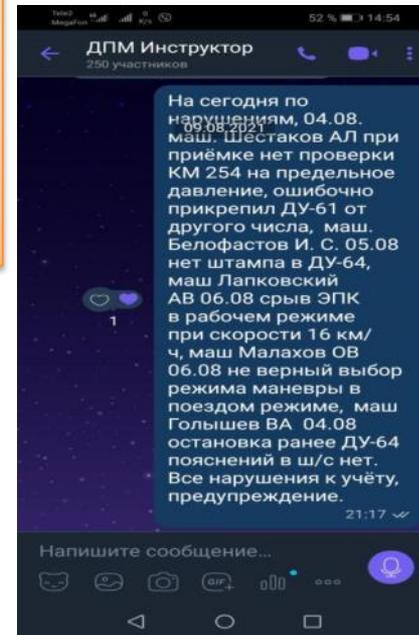


Организация профилактической работы с работниками бригад ССПС

НАРУШЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПЕРЕВИЧНОГО РАСЛЕДОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ АСУ НБД июль МЕСЯЦ 2021 года для МИ и ОТВЕТСТВЕННЫХ ПО ПЧМ, ЭЧ согласно 1272р п.7.8.2, с отметкой в программе АСУ НБД.		
Ф.И.О. МИ ССПС	Нарушения по файлам КР занесенные в журнал ТУ № 133.	Целевой КИП, ТАЛОНЫ по БДП и ПРОЧЕЕ
Гапонов Александр Васильевич (ст. Тайшет)	Левин Е.Е. 9- срыв КС с вкл ЭПК Пысов А.А. 29-превышение установленной скорости на перегоне Тайшет-Байровка по ЦДИ-882 (ПЧМ-5)	
Кубик Роман Александрович (ст. Тайшет)		
Толмачев Евгений Витальевич (ст. Нижнеудинск)	Никитенко Д.Ф. 2-остановка в ДУ-64 (пояснений нет) Бутяков В.В. 8-в ДУ-61 нет № поезда, 19- не верно ввел № пути по прибытию на ст Нижнеудинск 15 вместо 19 Шарипов Д.Ф. 8-«Многум готовность» 30 сек ст. Аткамай, не верный выбор режима при следовании в свете не поставил «РДТ» в результате АТ (ТЭ), 23-нет № поезда в ДУ-61 Савченко А.А. 30-срыв КС с вкл ЭПК Хорошенко И.А. 27-при прибытии плотность ТМ, ПМ 2 мин 15 сек рек 25%	Кривенок А.В. 26- нет СП АТ и КВТ после Смена пульта на поезд в рабочем режиме РР можно работать в РР, т.н. н.3.5 ТЭ Богачев К.В. 30-срыв КС с вкл ЭПК при следовании в режиме 9.1, 9.2, 9.3.
Ходлов Владимир Викторович (ст. Вихоревка) п.о. Петраков А.Н.	Юсупов М.Х. 2-срыв КС с вкл ЭПК, 16-в ДУ-61 нет № поезда, 26-остановка ранее ДУ-64 пояснений в ш/с нет Ушардин А.А. 2-при проезде ВР в термоблокном саморегулируемом режиме в ПЧ (на входе) ранее был нет ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, 13-не ввел номер пути по прибытию на ст Вихоревка (3 путь), нет СП АТ после смены кабины рек 25% + км, 21 -срыв ЭПК при торможении скорость 4 км/ч, развить 281р п.9.1, Юсупов М.Х. 6-нет «Многум готовность» ст Кешено рек 25%, 30-КВТ с ПР в МР при 7 км/ч Славов Р.И. 8- превышение скорости по ЦДИ-882 на перегонеПашенный-Кежемская (ЭЧ-8) Калесников А.Ю. 9- при отъезде с первоначальной станции Турма нет отработки тормозов (ЭЧ-8), 15-нет	Богов А.В. 3-срыв ЭПК в РР, ТЭ 281р п.9.

Ведение справки и ежедневное информирование машинистов-инструкторов о допускаемых нарушениях в бригадах закрепленных колонн

Информирование бригад ССПС машинистом-инструктором по автотормозам о выявленных нарушениях посредством мобильных приложений.



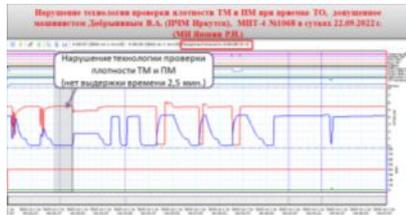
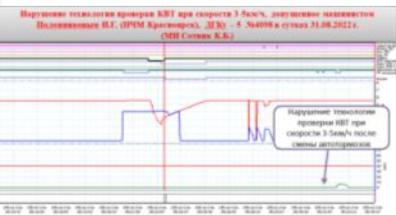
Мероприятия, направленные на отработку практических навыков с машинистами



С машинистами в обязательном порядке проводится практические занятия на тренажерном комплексе «Зарница» с моделированием нестандартных ситуаций, в том числе по неисправностям автотормозного оборудования

Профилактическая работа командно – инструкторского состава , направленная на снижение нарушений безопасности движения допущенных бригадами ССПС

Профилактическая работа



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника службы
Добрышкин В.А.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник службы
Сетьев К.В.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник службы
Дюков Р.В.

АНАЛИЗ
по результатам расширенного заседания диспетчерского центра №1008
за сентябрь, 2 квартал и 9 месяцев 2022 года

- ✓ Тиражирование Аншлагов по грубым нарушениям бригад ССПС. Подготавливаются слайдовые материалы для проведения планерных совещаний с бригадами ССПС с рассмотрением и демонстрацией выявленных нарушений.
- ✓ При проведении профилактической работы с бригадами ССПС в обязательном порядке со стороны командно-инструкторского состава проверяется - правильность приёмки-продувки тормозной и питательных систем ССПС и СНПС, кроме этого все нарушения порядка продувки на ССПС выявляются при дешифрации файлов поездов
- ✓ Занятия с первозимниками проводятся с применением слайдового материала с подборкой случаев неисправностей за предыдущий период. Конспект по типам СПС разработан отделом эксплуатации ДПМВ
- ✓ Участие в проведении планерных совещаний с бригадами ССПС.
- ✓ Подготовка рекомендаций по зачислению работника в «группу риска» и контроль за выполнением индивидуальных планов работ совместно с машинистами - инструкторами.
- ✓ Разработка адресных мероприятий, направленных на снижение нарушений бригад ССПС, а также нарушений в работе приборов безопасности и тормозного оборудования

ПАМЯТКА

по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях для бригад ПСС-1К.



V Действия при выходе из строя гидрооборудования при работе ГМ ПСС-1К

Для приведения крыльев из рабочего в транспортное положение, необходимо выполнить следующее:



1. Установить зажимную скобу на гидрораспределитель.
2. закрутить винт со стороны (подъем, закрытие) для открытия золотникового клапана.



Профилактическая работа, направленная на снижение нарушений безопасности движения допущенных бригадами снегоуборочной и снегоочистительной техники



Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022»

Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин

Иркутск, 2022



Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2021 году



Обстоятельства нарушения

24 февраля 2021 г., на станции Марининск Красноярской ж.д. при работе снегоуборочной машины СМ-2 № 1741 прилиски Базовикой ПММ (счистка от снега 16 тулукского пути станции) боковым крылом повреждена соединительная муфта СЦБ.



Причина нарушения БД

-руководителем работ был изменен фронт работ без уведомления ШЧ,
-отсутствие указателя обозначения (вешки) данной муфты СЦБ.

Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2020 году



Обстоятельства нарушения БД

В сутках 8 января 2020 г. при следовании хозяйственного поезда № 8101 по станции Биряя Восточно-Сибирской железной дороги допущен проезд снегоуборочной машины СМ-2Б № 1306 выходящего светофора НЗ с запрещающим показанием с последующим взрезом стрелочного перевода № 2.

Причины нарушения БД

-Непринятие мер бригадой СПС в составе машиниста Боровченко А.Ю. и помощника машиниста Цыценкова А.С. для остановки состава поезда № 8101, исключая проезд светофора с запрещающим показанием.
-Не наблюдение бригадой СПС за показаниями сигналов светофора.
-Не выполнение регламента переговоров.



3 Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022»



Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2022 году



Обстоятельства нарушения

01 апреля 2021 г. пер. Мундыбаш-Учурин Западно-Сибирская ж.д. при выполнении работ по уборке снега, при движении снегоуборочной машины «Струг» СС-1М № 11 со скоростью 5км/час руководитель работ услышал не характерный звук в районе первой тележки и дал команду на остановку. В ходе осмотра выявлен сдвиг 1 и 2 к.л. первой тележки снегоуборочной машины «Струг» СС-1М № 11.

Причина нарушения БД

-уменьшения вертикальных динамических нагрузок, действующих от колес на рельс, вследствие изменения угла наклона главного крыла и воздействия непогашенных динамических колебаний в процессе движения, что привело к обезгруживанию левого колеса первой и второй колесной пары и перекатыванию через упорный рельс.
-неправильные действия машиниста ЖДСМ при управлении главным крылом струга-снегоочистителя в части заглупления в кривом участке пути без учета особенностей места работ.



10 Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022»



12 Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022»



Дополнительная профилактическая работа с работниками бригад специального подвижного состава работавшими «первую» зиму



УТВЕРЖДАЮ
ДПМВ ССПС И.В.Калиниченко

« 20 » сентября 2022 г.



КОНСПЕКТ

для проведения дополнительных технических занятий с работниками бригад СПС, работающими первую зиму по особенностям обслуживания и управления тормозами ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях

СЕКТОР ССПС

2022 г.

Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях.

В зимний период, устанавливаемый по местным условиям организационно распорядительными документами соответствующих подразделений владельца инфраструктуры для нормальной и бесперебойной работы автотормозного оборудования на ССПС и хозяйственных поездах необходимо заблаговременно и тщательно подготовить его к работе в этих условиях и обеспечить надлежащий уход за ним в процессе эксплуатации.

Для обеспечения исправности тормозного оборудования в зимних условиях бригада СПС обязана: на ССПС, находящемся в отстое пуск компрессоров производить в соответствии с руководством по эксплуатации конкретной модели СПС, согласованном владельцем инфраструктуры;

при длительных стоянках ССПС или хозяйственного поезда компрессоры не отключать.

По прибытии ССПС или хозяйственного поезда из рейса бригада СПС должна: - выпустить конденсат из главных резервуаров и влагоборников;

продуть тормозную магистраль при положении управляющего органа крана машиниста в положении зарядки и отпуска путем последовательного открытия и закрытия с двух сторон концевых кранов;

продуть питательную магистраль, в том числе с разъединением межсекционных соединений;

открыть, отогреть при необходимости, выпускные краны главных резервуаров и влагоборников;

отключить компрессоры.

Бригады СПС обязаны в процессе эксплуатации ССПС и хозяйственного поезда не допускать обледенения деталей тормоза.

Образовавшийся на деталях тормоза и рычажной передачи ССПС лед бригады СПС должны удалять при первой возможности (при стоянке на станции, в оборотном пункте и т. д.).

Оборотный запас воздухораспределителей, предназначенный для замены неисправных на ССПС и подвижных единицах в составе хозяйственного поезда, следует хранить на закрытых стеллажах в депо приписки СПС и ПТО при температуре наружного воздуха.

В зимнее время при подготовке тормозов в составе следует обращать внимание на плотность фланцевых соединений тормозных приборов и манжет тормозных цилиндров.

Работники бригады СПС обязаны выполнять следующие работы.

Перед соединением рукавов тормозной магистрали следует прудуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега, проверить состояние уплотнительных колец. Негодные кольца

УТВЕРЖДАЮ
ДПМВ ССПС И.В.Калиниченко

« 20 » сентября 2022 г.

Программа
(специальная)

дополнительных занятий с бригадами ССПС по особенностям и безопасным приемам работы в зимнее время

№ п/п	Название темы занятий	Количество часов
1.	Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях.	0,5
2.	Порядок отогревания замерзших мест тормозного оборудования	0,5
3.	Особенности управления тормозами ССПС и хозяйственных поездов зимой	0,5
4.	Проверка знаний пройденного материала с принятием зачетов	0,5
	Всего	2,0

Мероприятия по организации работы в зимних условиях

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ МАШИН

Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин

ТЕЛЕГРАММА

По линии: всем ПЧМ

В соответствии с требованиями инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2022 г. №1733/р, в целях обеспечения устойчивой и безаварийной работы ССПС при организации снегоборьбы на железных дорогах:

1. Объявить зимний период работы по Восточному полигону с 15 октября 2022 по 15 апреля 2023 г.

2. Всем ПЧМ в срок до 30 сентября 2022 г. провести дополнительные технические занятия с бригадами ССПС по изучению главы 13 правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ССПС №9 от 12 января 2018 г.

3. Начальнику отдела расшивки Сокиас Н.В. в срок до 30 сентября 2022 г. провести технические занятия с техниками по расшивке по изучению главы 13 правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ССПС №9 от 12 января 2018 г.

Начальник дирекции

А.В. Суворов



Для обеспечения исправности тормозного оборудования в зимних условиях бригада СПС обязана:

- на ССПС, находящемся в отстое пуск компрессоров производить в соответствии с руководством по эксплуатации конкретной модели СПС, согласованном владельцем инфраструктуры;
- при длительных стоянках ССПС или хозяйственного поезда компрессоры не отключать.

По прибытии ССПС или хозяйственного поезда из рейса бригада СПС должна:

- выпустить конденсат из главных резервуаров и влагоборников;
- продуть тормозную магистраль при положении управляющего органа крана машиниста в положении зарядки и отпуска путем последовательного открытия и закрытия с двух сторон концевых кранов;
- продуть питательную магистраль, в том числе с разведением межсекционных соединений;
- открыть, отогреть при необходимости, выпускные краны главных резервуаров и влагоборников;
- отключить компрессоры.

Бригады СПС обязаны в процессе эксплуатации ССПС и хозяйственного поезда не допускать обледенения деталей тормоза.

Образовавшийся на деталях тормоза и рычажной передачи ССПС лед бригады СПС должны удалить при первой возможности (при стоянке на станции, в оборотном пункте).

Оборотный запас воздухораспределителей, предназначенный для замены неисправных на ССПС и подвижных единицах в составе хозяйственного поезда, следует хранить на закрытых стеллажах в депо приписки СПС и ПТО при температуре наружного воздуха.

В зимнее время при подготовке тормозов в составе следует обращать внимание на плотность фланцевых соединений тормозных приборов и манжет тормозных цилиндров.

Работники бригады СПС обязаны выполнять следующие работы.

Перед соединением рукавов тормозной магистрали следует продуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега, проверить состояние уплотнительных колец. Негодные кольца заменить. Запрещается наносить смазку на кольца.

При продувке тормозной магистрали в процессе соединения рукавов и зарядки тормозов следует убедиться в свободном проходе воздуха.

Замерзший тормозной цилиндр следует вскрыть, вынуть поршень, очистить рабочую поверхность цилиндра, протереть ее сухой технической салфеткой и смазать, негодную манжету заменить. После сборки цилиндр следует испытать на плотность, при этом снижение давления в тормозном цилиндре при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа ($4,0 \pm 0,2$ кгс/см²) после произведенного торможения и постановки управляющего органа крана машиниста в положение перекрыши без питания или перекрытия разобщительного крана на воздухопроводе тормозных цилиндров (при торможении краном вспомогательного тормоза тяговой единицы) допускается не более $0,02$ МПа ($0,2$ кгс/см²) за 60 секунд (1 минута).

При опробовании автотормозов и обнаружении воздухораспределителей, чувствительных к торможению и отпуску, а также с замедленным отпуском, следует подтянуть фланцы их составных частей, осмотреть и очистить пылеулавливающую сетку и фильтр, после чего повторить проверку действия тормоза; в случае неудовлетворительного результата проверки воздухораспределитель заменить.

При плохой подвижности деталей рычажной передачи следует удалить лед и смазать шарнирные соединения осевым маслом с добавлением керосина.

Спасибо за внимание!