



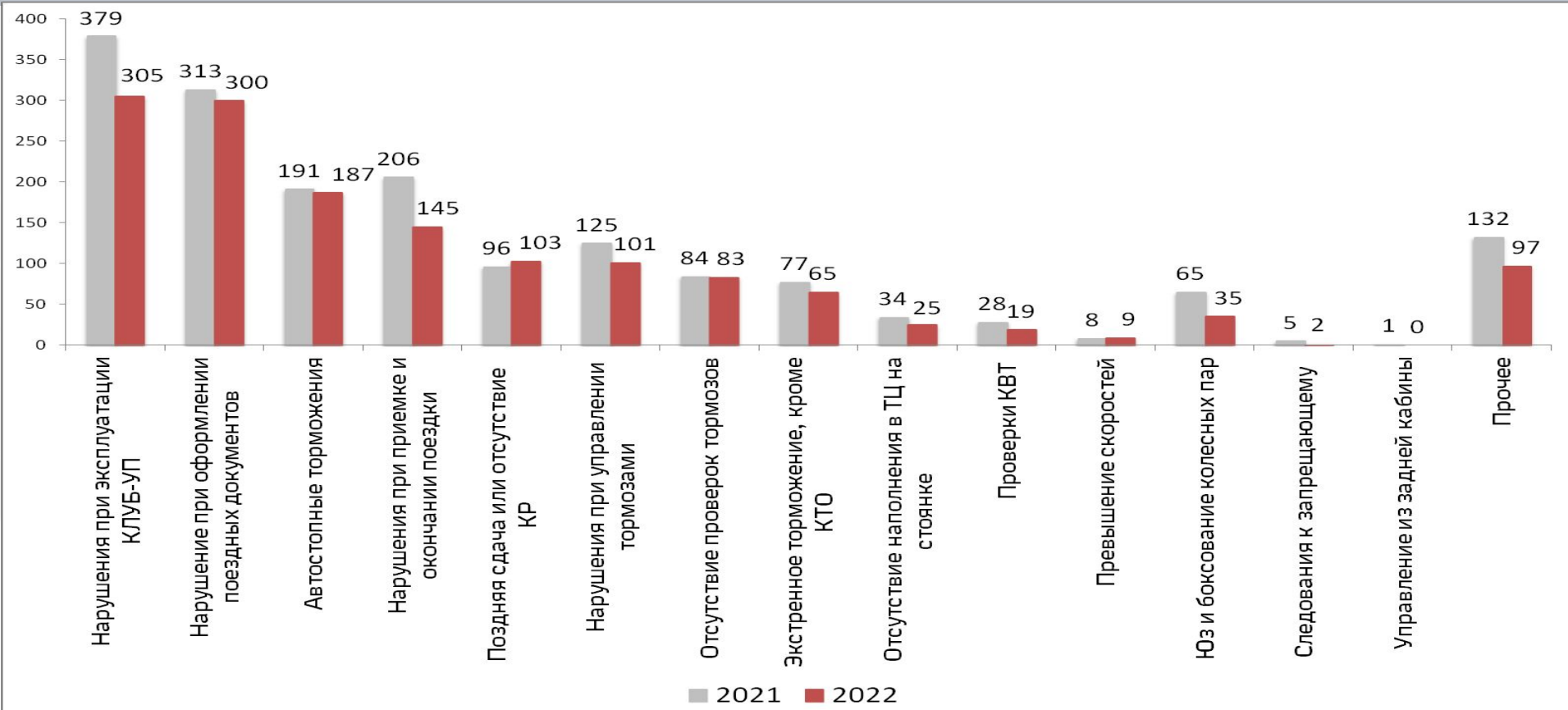
Эксплуатация тормозного оборудования специального подвижного состава в структурных подразделениях ДПМВ

Заместитель начальника Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин

Иванов Александр Сергеевич

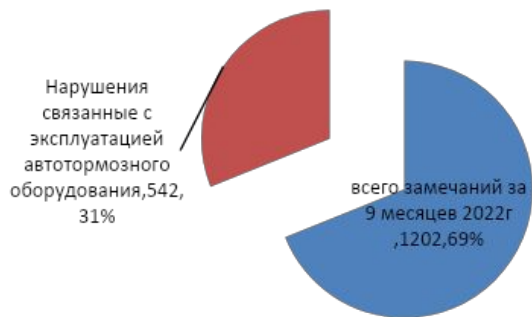


Статистика выявления нарушений Ж № 2, 2А в структурных подразделениях ДПМВ границах Восточно-Сибирской железной дороги за 9 месяцев 2022/2021 гг.

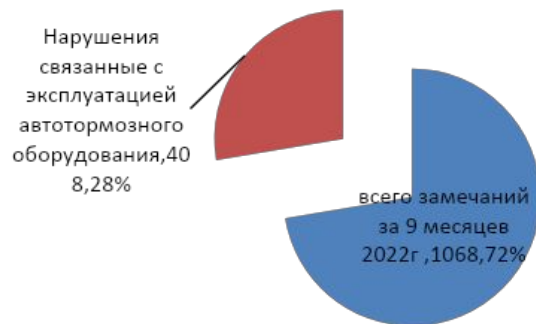


Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования ССПС за 9 месяцев 2022/2021 гг.

Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2021г



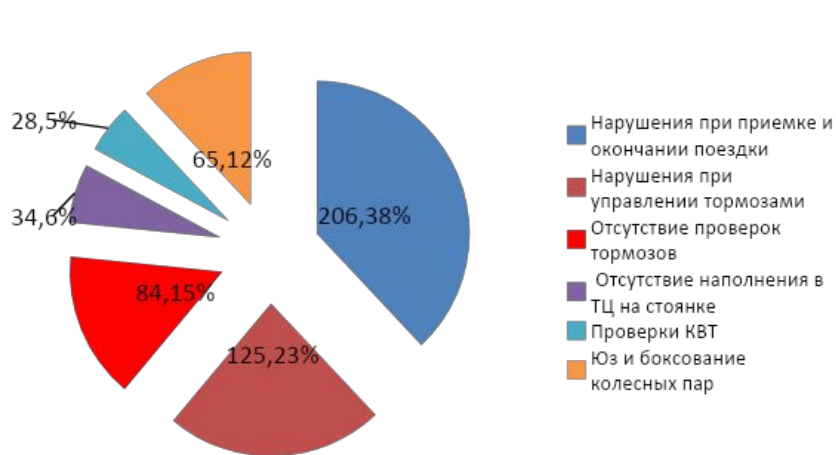
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2022г



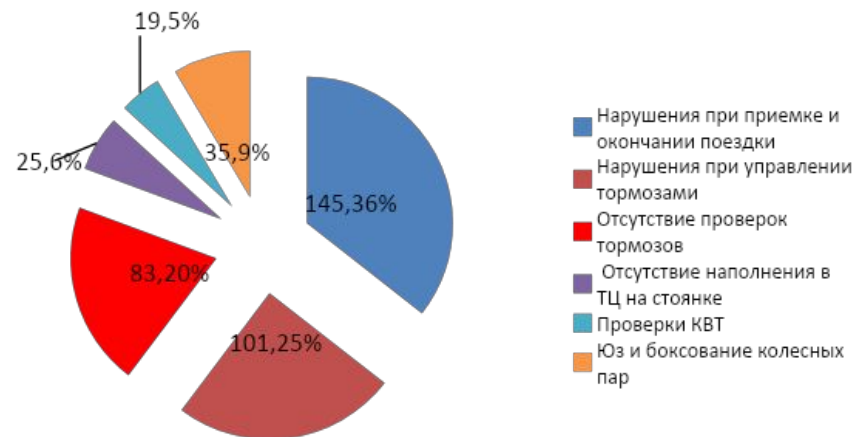
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования в целом снижена на 24,7% с 542 случаев до 408, или с 31% до 28% от общего количества выявленных при дешифрации кассет регистрации нарушений

Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования ССПС за 9 месяцев 2022/2021 гг.

Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2021 г.

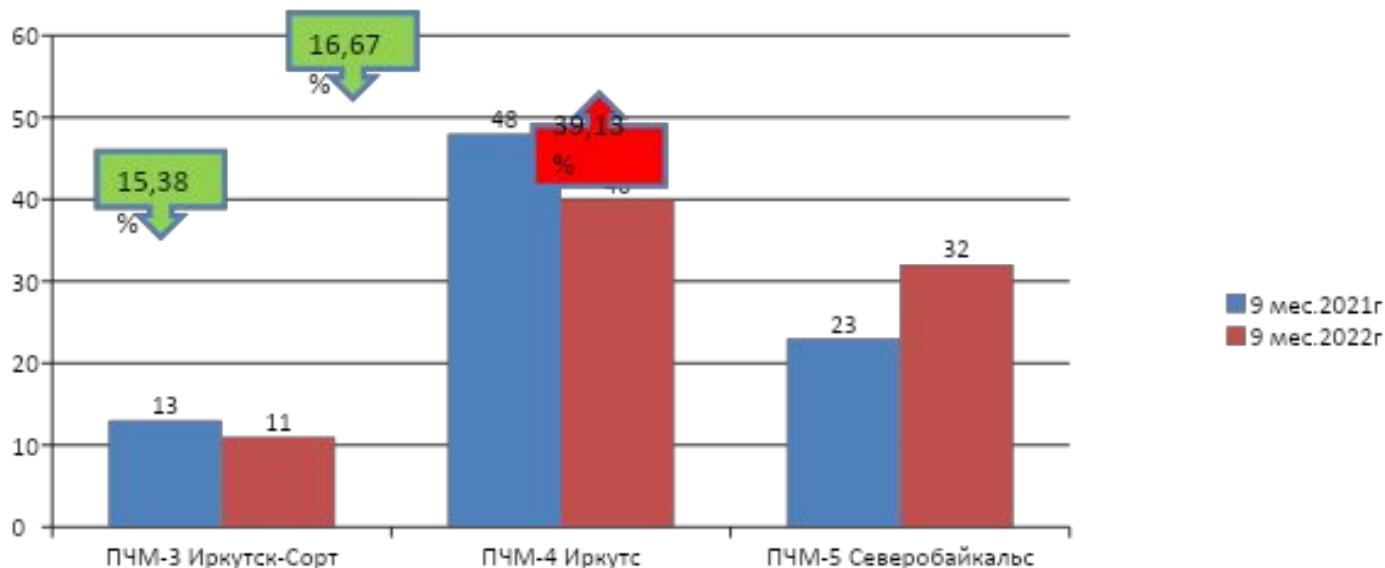


Анализ нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования за 9 месяцев 2022 г.



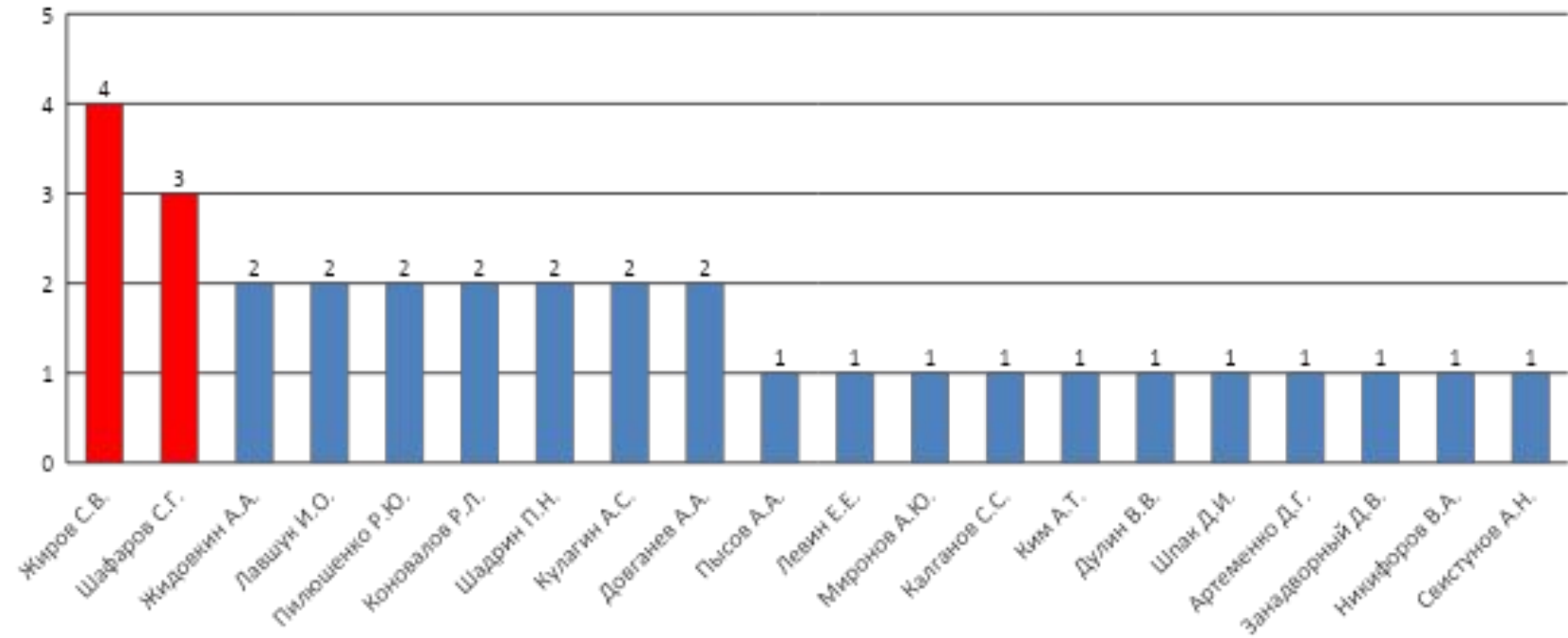
Доля нарушений связанных с эксплуатацией автотормозного оборудования в целом снижена на 24,7% с 542 случаев до 408, или с 31% до 28% от общего количества выявленных при дешифрации кассет регистрации нарушений

Анализ нарушений связанных с отсутствием или нарушением проверок автотормозов по предприятиям за 9 месяцев 2022/2021 гг.

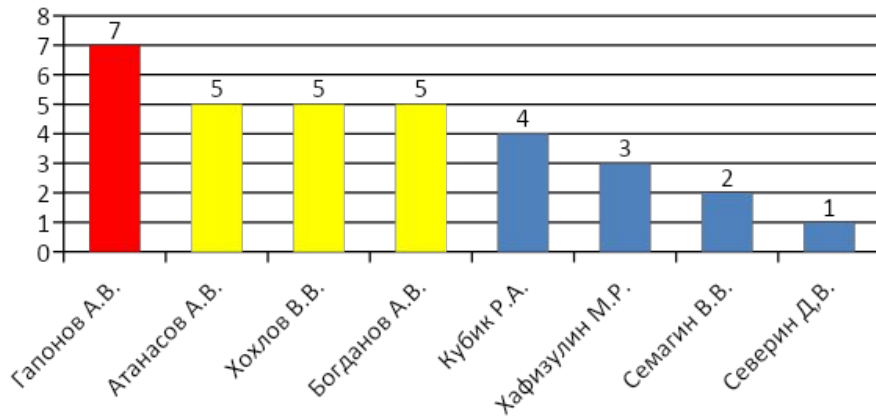


Значительный рост числа отсутствия проверок автотормозов специального самоходного подвижного состава в Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры на 39,13% 32 случая против 23.

«Рейтинг» машинистов Северобайкальской механизированной дистанции инфраструктуры по количеству допущенных нарушений связанных с отсутствием проверок автотормозов за 9 месяцев 2022 г. в границах ПЧМ-5



Роль машиниста-инструктора в обеспечении безопасности движения поездов



Машинист-инструктор не ревизор и не контролер, а Руководитель, Наставник, Воспитатель и Учитель!!!



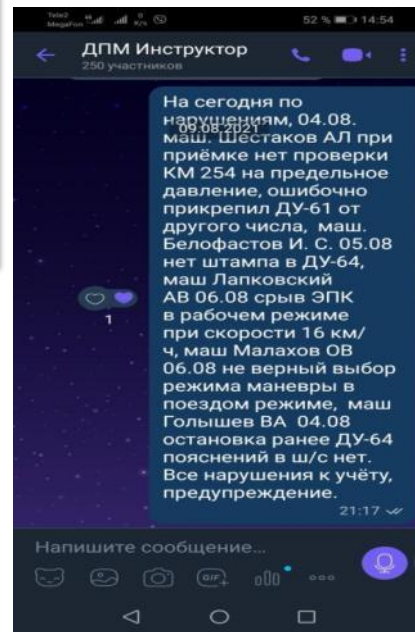
Организация профилактической работы с работниками бригад ССПС

НАРУШЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПЕРЕВИЧНОГО РАСЛЕДОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ АСУ НБД июль МЕСЯЦ 2021 года для МИ и ОТВЕТСТВЕННЫХ ПО ПЧМ, ЭЧ согласно 1272р п.7.8.2, с отметкой в программе АСУ НБД.

Ф.И.О. МИ ССПС	Нарушения по файлам КР занесенные в журнал ТУ № 133.	Целевой КИП, ТАЛОНЫ по БДП и ПРОЧЕЕ
Гапонов Александр Васильевич (ст. Тайшет)	Левин Е.Е. 9- срыв КС с вкл ЭПК Пысов А.А. 29-превышение установленной скорости на перегоне Тайшет-Байровка по ЦДИ-882 (ПЧМ-5)	
Кубик Роман Александрович (ст. Тайшет)		
Толмачев Евгений Витальевич (ст. Нижнеудинск)	Никитенко Д.Ф. 2-остановка в ДУ-64 (пояснений нет) Бутоков В.В. 8-в ДУ-61 нет № поезда, 19- не верно ввел № пути по прибытию на ст Нижнеудинск 15 вместо 19 Шарипов Д.Ф. 8-«Многум готовность» 30 сек ст. Атамай, не верный выбор режима при следовании в свете не поставил «РДТ» в результате АТ (ТЭ), 23-нет № поезда в ДУ-61 Савченко А.А. 30-срыв КС с вкл ЭПК Хорошенко И.А. 27-при прибытии плотность ТМ, ПМ 2 мин 15 сек рек 25%	Кривонюк А.В. 26- нет СП АТ и КВТ после Смена пульта на поезд в рабочем режиме РР можно работать в РР, т.н. н.3.5 ТЭ Богданов К.В. 30-срыв КС с вкл ЭПК при следовании в свете 9.1, 9.2, 9.3.
Ходлов Владимир Викторович (ст. Вихоревка) п.о. Петраков А.Н.	Юсупов М.Х. 2-срыв КС с вкл ЭПК, 16-в ДУ-61 нет № поезда, 26-остановка ранее ДУ-64 пояснений в ш/с нет Ушардин А.А. 2-при проезде ВР в термоблокном саморегулируемом режиме в ПЧ (на входе) ранее был нет ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, 13-не ввел номер пути по прибытию на ст Вихоревка (3 путь), нет СП АТ после смены кабины рек 25% + км, 21 -срыв ЭПК при трогании скорость 4 км/ч, развить 281р п.9.1, Юсупов М.Х. 6-нет «Многум готовность» ст Кешено рек 25%, 30-КВТ с ПР в МР при 7 км/ч Славов Р.И. 8- превышение скорости по ЦДИ-882 на перегонеПашенный-Кежемская (ЭЧ-8) Калесников А.Ю. 9- при отъезде с первоначальной станции Турма нет отработки тормозов (ЭЧ-8), 15-нет	Богов А.В. 3-срыв ЭПК в РР, ТЭ 281р п.9.

Ведение справки и ежедневное информирование машинистов-инструкторов о допускаемых нарушениях в бригадах закрепленных колонн

Информирование бригад ССПС машинистом-инструктором по автотормозам о выявленных нарушениях посредством мобильных приложений.



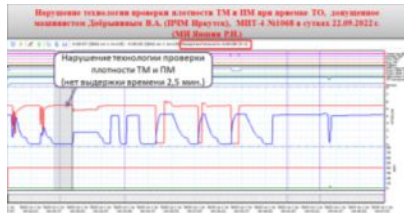
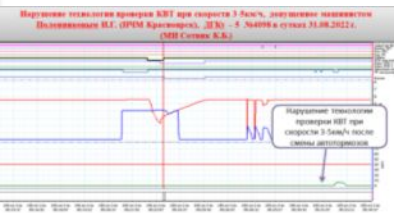
Мероприятия, направленные на отработку практических навыков с машинистами



С машинистами в обязательном порядке проводится практические занятия на тренажерном комплексе «Зарница» с моделированием нестандартных ситуаций, в том числе по неисправностям автотормозного оборудования

Профилактическая работа командно – инструкторского состава , направленная на снижение нарушений безопасности движения допущенных бригадами ССПС

Профилактическая работа



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника службы
Добрышкин В.А.
22.09.2022 г.

СЛУЖЕБНОЕ ПОСВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 1008
Выдано в соответствии с приказом начальника службы
Добрышкин В.А.
22.09.2022 г.

Текст документа...

АНАЛИЗ
по результатам расшифровки кассет
регистрации КИУВ-УВ, КИОС
за сентябрь, 3 квартал и 9 месяцев 2022 года

Мероприятия...

- ✓ Тиражирование Аншлагов по грубым нарушениям бригад ССПС. Подготавливаются слайдовые материалы для проведения планерных совещаний с бригадами ССПС с рассмотрением и демонстрацией выявленных нарушений.
- ✓ При проведении профилактической работы с бригадами ССПС в обязательном порядке со стороны командно-инструкторского состава проверяется - правильность приёмки-продувки тормозной и питательных систем ССПС и СНПС, кроме этого все нарушения порядка продувки на ССПС выявляются при дешифрации файлов поездок
- ✓ Занятия с первозимниками проводятся с применением слайдового материала с подборкой случаев неисправностей за предыдущий период. Конспект по типам СПС разработан отделом эксплуатации ДПМВ
- ✓ Участие в проведении планерах совещаний с бригадами ССПС.
- ✓ Подготовка рекомендаций по зачислению работника в «группу риска» и контроль за выполнением индивидуальных планов работ совместно с машинистами - инструкторами.
- ✓ Разработка адресных мероприятий, направленных на снижение нарушений бригад ССПС, а также нарушений в работе приборов безопасности и тормозного оборудования

ПАМЯТКА

по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях для бригад ПСС-1К.



V Действия при выходе из строя гидрооборудования при работе ГМ ПСС-1К

Для приведения крыльев из рабочего в транспортное положение, необходимо выполнить следующее:



1. Установить зажимную скобу на гидрораспределитель.
2. закрутить винт со стороны (подъем, закрытие) для открытия золотникового клапана.



Профилактическая работа, направленная на снижение нарушений безопасности движения допущенных бригадами снегоуборочной и снегоочистительной техники



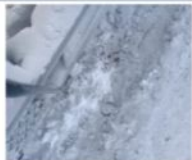
Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022»

Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин

Иркутск, 2022



Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2021 году



Обстоятельства нарушения

24 февраля 2021 г., на станции Марининск Красноярской ж.д. при работе снегоуборочной машины СМ-2 № 1741 прилиски Базовикой ПММ (очистка от снега 16 тулковского пути станции) боковым крылом повреждена соединительная муфта СЦБ.



Причина нарушения БД

-руководителем работ был изменен фронт работ без уведомления ШЧ,
-отсутствие указателя обозначения (вешки) данной муфты СЦБ.

Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2020 году



Обстоятельства нарушения БД

В сутках 8 января 2020 г. при следовании хозяйственного поезда № 8101 по станции Биряя Восточно-Сибирской железной дороги допущен проезд снегоуборочной машины СМ-2Б № 1306 выходящего светофора НЗ с запрещающим показанием с последующим взрезом стрелочного перевода № 2.

Причины нарушения БД

-Непринятие мер бригадой СПС в составе машиниста Боровченко А.Ю. и помощника машиниста Цыценкова А.С. для остановки состава поезда № 8101, исключая проезд светофора с запрещающим показанием.
-Не наблюдение бригадой СПС за показаниями сигналов светофора.
-Не выполнение регламента переговоров.

3 Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022» РЖД

Нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники 2022 году



Обстоятельства нарушения

01 апреля 2021 г. пер. Мундыбаш-Учурин Западно-Сибирская ж.д. при выполнении работ по уборке снега, при движении снегоуборочной машины «Струг» СС-1М № 11 со скоростью 5км/час руководитель работ услышал не характерный звук в районе первой тележки и дал команду на остановку. В ходе осмотра выявлен сдвиг 1 и 2 к.л. первой тележки снегоуборочной машины «Струг» СС-1М № 11.

Причина нарушения БД

-уменьшения вертикальных динамических нагрузок, действующих от колес на рельс, вследствие изменения угла наклона главного крыла и воздействие непогашенных динамических колебаний в процессе движения, что привело к обезгрузиванию левого колеса первой и второй колесной пары и перекатыванию через упорный рельс.
-неправильные действия машиниста ЖДСМ при управлении главным крылом струга-снегоочистителя в части заглужения в кривом участке пути без учета особенностей места работ.

12 Конспект на тему «Допущенные нарушения безопасности движения поездов при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники в период с 2020 по 2022» РЖД

Дополнительная профилактическая работа с работниками бригад специального подвижного состава работавшими «первую» зиму



УТВЕРЖДАЮ
ДПМВ ССПС И.В.Калиниченко

« 20 » сентября 2022 г.



КОНСПЕКТ

для проведения дополнительных технических занятий с работниками бригад СПС, работающим первую зиму по особенностям обслуживания и управления тормозами ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях

СЕКТОР ССПС

2022 г.

Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях.

В зимний период, устанавливаемый по местным условиям организационно распорядительными документами соответствующих подразделений владельца инфраструктуры для нормальной и бесперебойной работы автотормозного оборудования на ССПС и хозяйственных поездах необходимо заблаговременно и тщательно подготовить его к работе в этих условиях и обеспечить надлежащий уход за ним в процессе эксплуатации.

Для обеспечения исправности тормозного оборудования в зимних условиях бригада СПС обязана: на ССПС, находящемся в отстое пуск компрессоров производить в соответствии с руководством по эксплуатации конкретной модели СПС, согласованном владельцем инфраструктуры;

при длительных стоянках ССПС или хозяйственного поезда компрессоры не отключать.

По прибытии ССПС или хозяйственного поезда из рейса бригада СПС должна: - выпустить конденсат из главных резервуаров и влагоборников;

продуть тормозную магистраль при положении управляющего органа крана машиниста в положении зарядки и отпуска путем последовательного открытия и закрытия с двух сторон концевых кранов;

продуть питательную магистраль, в том числе с разъединением межсекционных соединений;

открыть, отогреть при необходимости, выпускные краны главных резервуаров и влагоборников;

отключить компрессоры.

Бригады СПС обязаны в процессе эксплуатации ССПС и хозяйственного поезда не допускать обледенения деталей тормоза.

Образовавшийся на деталях тормоза и рычажной передачи ССПС лед бригады СПС должны удалять при первой возможности (при стоянке на станции, в оборотном пункте и т. д.).

Оборотный запас воздухораспределителей, предназначенный для замены неисправных на ССПС и подвижных единицах в составе хозяйственного поезда, следует хранить на закрытых стеллажах в депо приписки СПС и ПТО при температуре наружного воздуха.

В зимнее время при подготовке тормозов в составе следует обращать внимание на плотность фланцевых соединений тормозных приборов и манжет тормозных цилиндров.

Работники бригады СПС обязаны выполнять следующие работы.

Перед соединением рукавов тормозной магистрали следует прудуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега, проверить состояние уплотнительных колец. Негодные кольца

УТВЕРЖДАЮ
ДПМВ ССПС И.В.Калиниченко

« 20 » сентября 2022 г.

Программа
(специальная)

дополнительных занятий с бригадами ССПС по особенностям и безопасным приемам работы в зимнее время

№ п/п	Название темы занятий	Количество часов
1.	Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования ССПС и хозяйственных поездов в зимних условиях.	0,5
2.	Порядок отогревания замерзших мест тормозного оборудования	0,5
3.	Особенности управления тормозами ССПС и хозяйственных поездов зимой	0,5
4.	Проверка знаний пройденного материала с принятием зачетов	0,5
	Всего	2,0

Мероприятия по организации работы в зимних условиях

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ДИРЕКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПУТЕВЫХ МАШИН

Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин

ТЕЛЕГРАММА

По линии: всем ПЧМ

В соответствии с требованиями инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2022 г. №1733/р, в целях обеспечения устойчивой и безаварийной работы ССПС при организации снегоборьбы на железных дорогах:

1. Объявить зимний период работы по Восточному полигону с 15 октября 2022 по 15 апреля 2023 г.

2. Всем ПЧМ в срок до 30 сентября 2022 г. провести дополнительные технические занятия с бригадами ССПС по изучению главы 13 правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ССПС №9 от 12 января 2018 г.

3. Начальнику отдела расшивки Сокиас Н.В. в срок до 30 сентября 2022 г. провести технические занятия с техниками по расшивке по изучению главы 13 правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ССПС №9 от 12 января 2018 г.

Начальник дирекции

А.В. Суворов



Для обеспечения исправности тормозного оборудования в зимних условиях бригада СПС обязана:

- на ССПС, находящемся в отстое пуск компрессоров производить в соответствии с руководством по эксплуатации конкретной модели СПС, согласованном владельцем инфраструктуры;
- при длительных стоянках ССПС или хозяйственного поезда компрессоры не отключать.

По прибытии ССПС или хозяйственного поезда из рейса бригада СПС должна:

- выпустить конденсат из главных резервуаров и влагосорбиков;
- продуть тормозную магистраль при положении управляющего органа крана машиниста в положении зарядки и отпуска путем последовательного открытия и закрытия с двух сторон концевых кранов;
- продуть питательную магистраль, в том числе с разведением межсекционных соединений;
- открыть, отогреть при необходимости, выпускные краны главных резервуаров и влагосорбиков;
- отключить компрессоры.

Бригады СПС обязаны в процессе эксплуатации ССПС и хозяйственного поезда не допускать обледенения деталей тормоза.

Образовавшийся на деталях тормоза и рычажной передачи ССПС лед бригады СПС должны удалить при первой возможности (при стоянке на станции, в оборотном пункте).

Оборотный запас воздухораспределителей, предназначенный для замены неисправных на ССПС и подвижных единицах в составе хозяйственного поезда, следует хранить на закрытых стеллажах в депо приписки СПС и ПТО при температуре наружного воздуха.

В зимнее время при подготовке тормозов в составе следует обращать внимание на плотность фланцевых соединений тормозных приборов и манжет тормозных цилиндров.

Работники бригады СПС обязаны выполнять следующие работы.

Перед соединением рукавов тормозной магистрали следует продуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега, проверить состояние уплотнительных колец. Негодные кольца заменить. Запрещается наносить смазку на кольца.

При продувке тормозной магистрали в процессе соединения рукавов и зарядки тормозов следует убедиться в свободном проходе воздуха.

Замерзший тормозной цилиндр следует вскрыть, вынуть поршень, очистить рабочую поверхность цилиндра, протереть ее сухой технической салфеткой и смазать, негодную манжету заменить. После сборки цилиндр следует испытать на плотность, при этом снижение давления в тормозном цилиндре при давлении $0,4 \pm 0,02$ МПа ($4,0 \pm 0,2$ кгс/см²) после произведенного торможения и постановки управляющего органа крана машиниста в положение перекрыши без питания или перекрытия разобщительного крана на воздухопроводе тормозных цилиндров (при торможении краном вспомогательного тормоза тяговой единицы) допускается не более $0,02$ МПа ($0,2$ кгс/см²) за 60 секунд (1 минута).

При опробовании автотормозов и обнаружении воздухораспределителей, чувствительных к торможению и отпуску, а также с замедленным отпуском, следует подтянуть фланцы их составных частей, осмотреть и очистить пылеулавливающую сетку и фильтр, после чего повторить проверку действия тормоза; в случае неудовлетворительного результата проверки воздухораспределитель заменить.

При плохой подвижности деталей рычажной передачи следует удалить лед и смазать шарнирные соединения осевым маслом с добавлением керосина.

Спасибо за внимание!