

# Зразок складання схеми ДТП





**Практик**  
СУПЕРМАРКЕТ  
ГИПЕРМАРКЕТ  
г. Шахтострой  
ул. Ш. Шахтострой, 1  
2-44

**PHILIPS** **ШОК СТРОЙ**  
32" **0% КРЕДИТ**  
LED  
с доставкой

**ВЕЛКОТ**  
НАША СТРАНА  
**РИЕКИ**  
с доставкой  
90  
60  
90

**ВСЕ по 99**  
**В КРЕДИТ**  
www.vele.com  
8 800 999 110

**ЛИНОЛЕУМ**

**LADA**  
буль. Шахтостроителей, 9  
(напротив детской школы №1)  
**LADA** (062) 38...  
**Экспедит**  
РУССКИЕ АВТОМОБИЛИ

**ОКНА**  
ДВЕРИ  
БАЛКОНЫ

**ВСЕ по 99** (руб./мес)  
**КРЕДИТ**  
www.comfy.ru  
8-800-200-177

COMFY

**LADA**  
бул. Шахтостроителей, 9  
(напротив детской областной больницы)  
LADA (062) 297-43-47  
302-88-77

Лондон  
MATRIX  
60 за 99  
100 за 129  
210-5050



ТЕКНОП

РИБКИ  
3 порций  
печи

90  
60  
90

**ВСЕ по 99**  
**В КРЕДИТ**

COMFY

ЛИНОЛЕУМ

**LADA**  
бул. Шахтостроителей 9  
г. Верхняя Игarka

LADA (862) 297-43-...  
382-88-7...

MATRIX

60 за 99  
100 за 129

210-5050



**ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН/№458474  
СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,**

яка сталася \_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_ год. \_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_  
(вказується точне місце ДТП із зазначенням прив'язки)

	Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
	Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
	Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
	Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
	Наявність дорожнього огородження вздовж проїзної частини (є/нема)	
	Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або роздільної смуги (є/нема)	
	Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
	Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
	Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
	Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)		
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)		
Наявність недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали супутньою причиною ДТП (є/нема)		

Із схемою ознайомлений:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ \_\_\_ № \_\_\_\_\_

Назви об'єктів, зображених на схемі:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АНІ №458474**  
**СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,**

яка сталася \_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_ год. \_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_  
 (вказується точне місце ДТП із зазначенням прив'язки)

	Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
	Найбільше зонильне освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
	Найбільше зонильне освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
	Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
	Найбільше дорожнє опородження вздовж проїзної частини (є/нема)	
	Найбільше пішохідного опородження вздовж тротуару або розширених смуг (є/нема)	
	Найбільше дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
	Найбільше дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
	Найбільше наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
	Найбільше горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Найбільше горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)		
Найбільше світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)		
Найбільше недоліків в утриманні вулиць-площадкової мережі, які стали суцільною причиною ДТП (є/нема)		

Із схемою ознайомлений:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

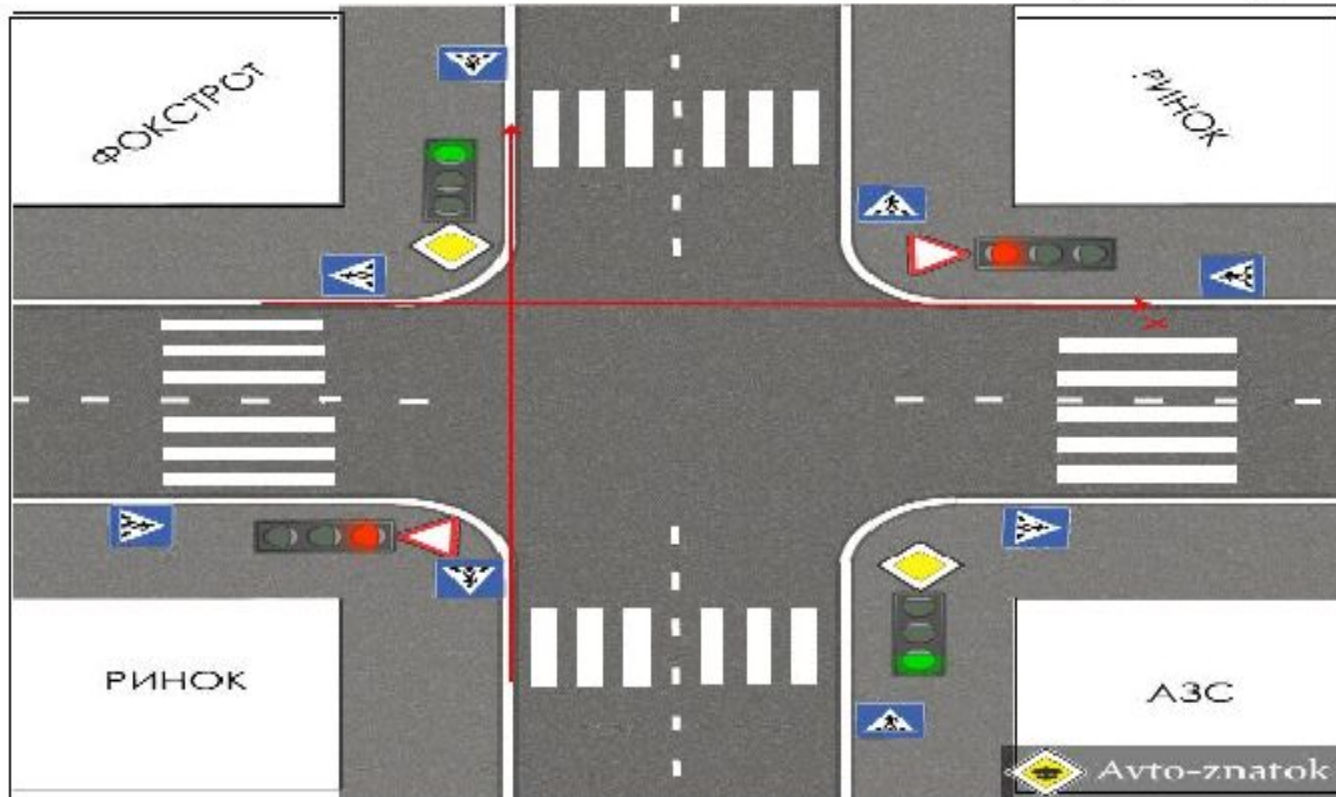
Назви об'єктів, зображених на схемі:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН1№458474  
СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,**

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прес'явки)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огородження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огородження вздовж тротуару або роздільної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пряминою ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

1. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
2. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
3. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

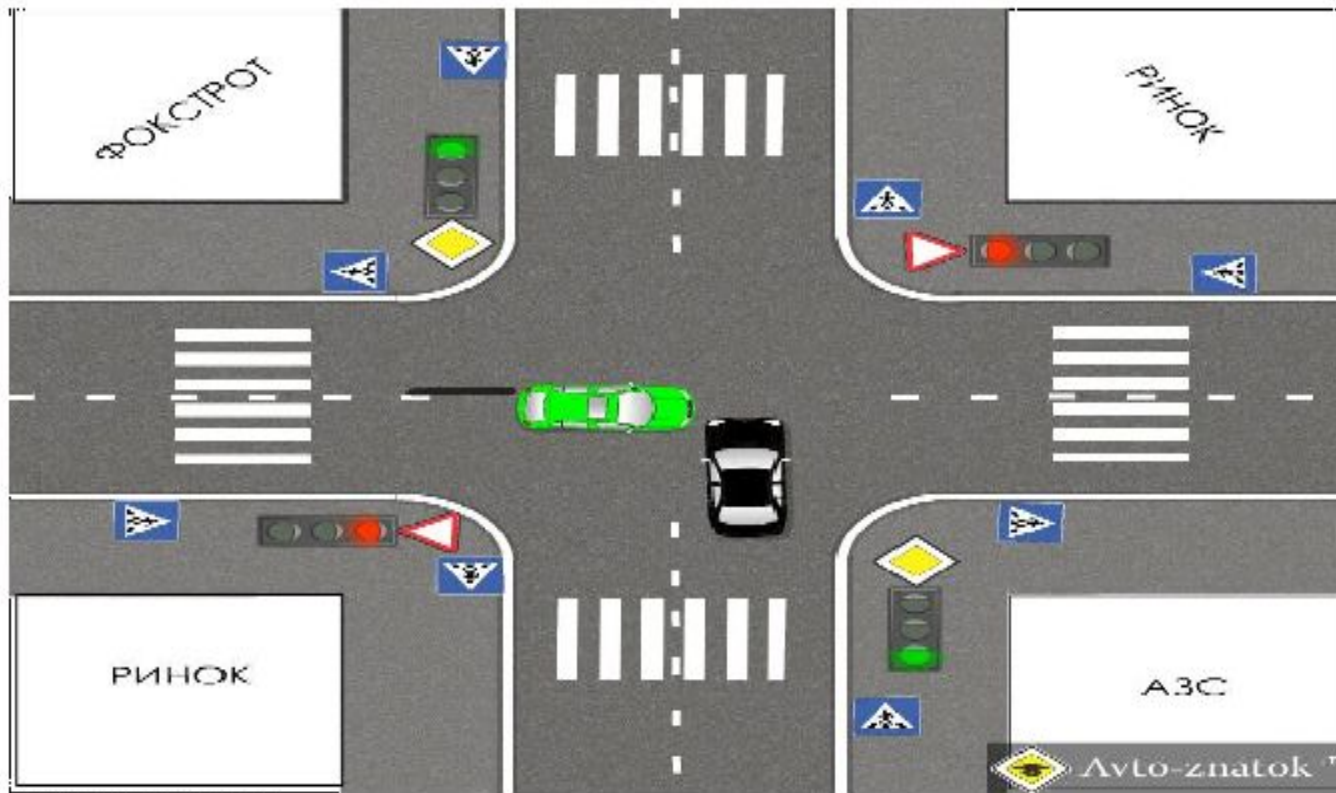
- Назви об'єктів, зображених на схемі:
1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_
  5. \_\_\_\_\_
  6. \_\_\_\_\_
  7. \_\_\_\_\_
  8. \_\_\_\_\_
  9. \_\_\_\_\_
  10. \_\_\_\_\_



**ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН1№458474  
СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,**

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_\_ год. \_\_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДПТ із зазначенням прес'явки)



Освітленість місця ДПТ (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огородження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огородження вздовж тротуару або роздільної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДПТ працював/не працював)	
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пряминою ДПТ (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

1. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
2. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
3. \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

- Назви об'єктів, зображених на схемі:
1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_
  5. \_\_\_\_\_
  6. \_\_\_\_\_
  7. \_\_\_\_\_
  8. \_\_\_\_\_
  9. \_\_\_\_\_
  10. \_\_\_\_\_

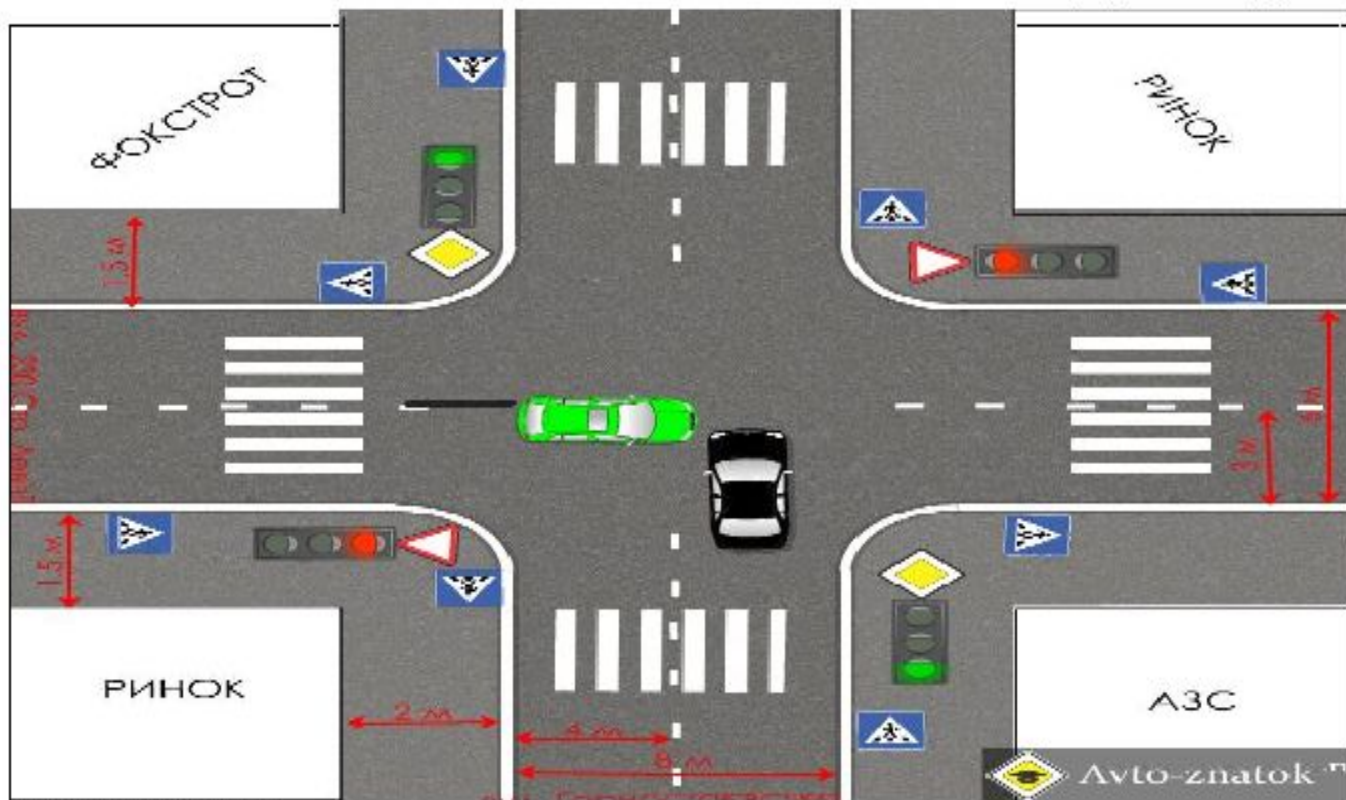
СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

# ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН1 № 458474

## СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прес'явки)



Освітлення місця ДТП (день, сутінь, лічуче)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розділювальної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною трагічного ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

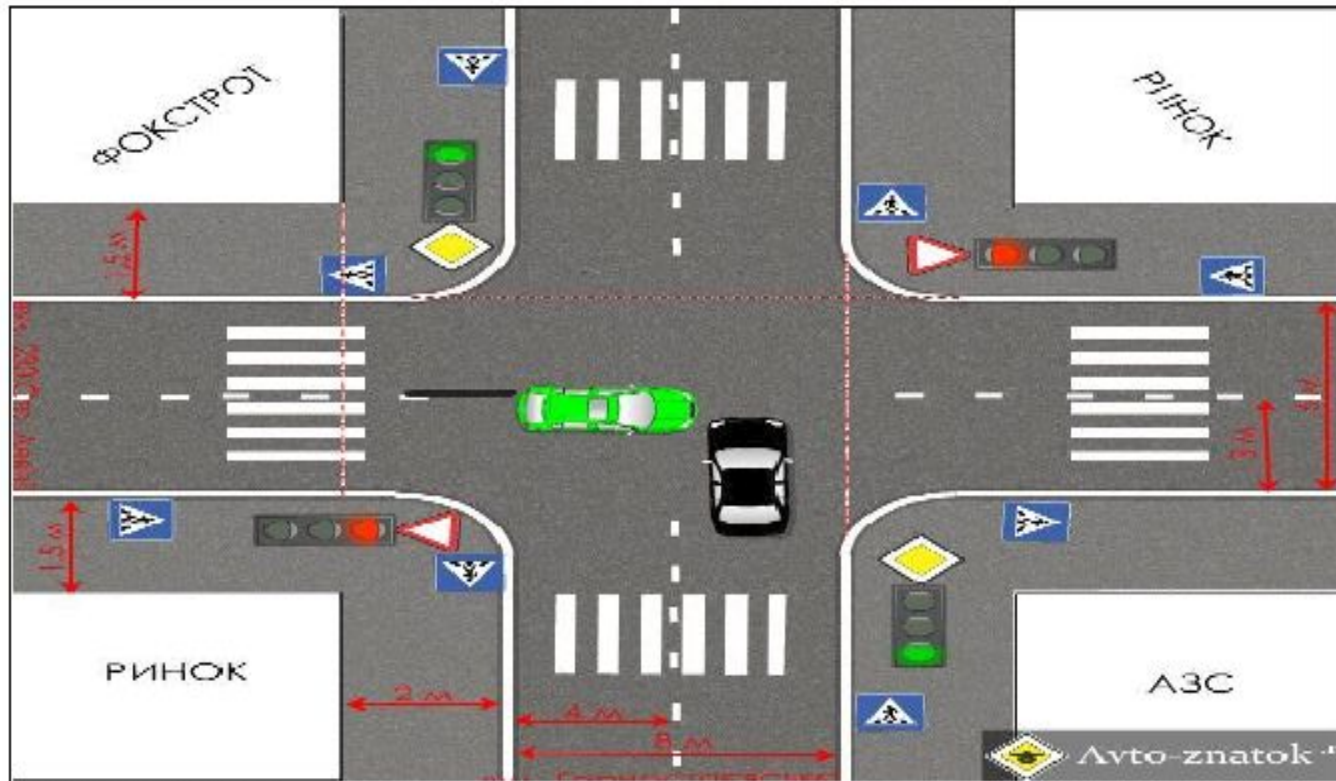
СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

- Назви об'єктів, зображених на схемі:
- \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

**ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН1 № 458474**  
**СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,**

яка сталася \_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_ год. \_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прес'явки)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Найіменша наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Найіменша наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розділювальної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пригоди ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

1. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

2. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

3. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

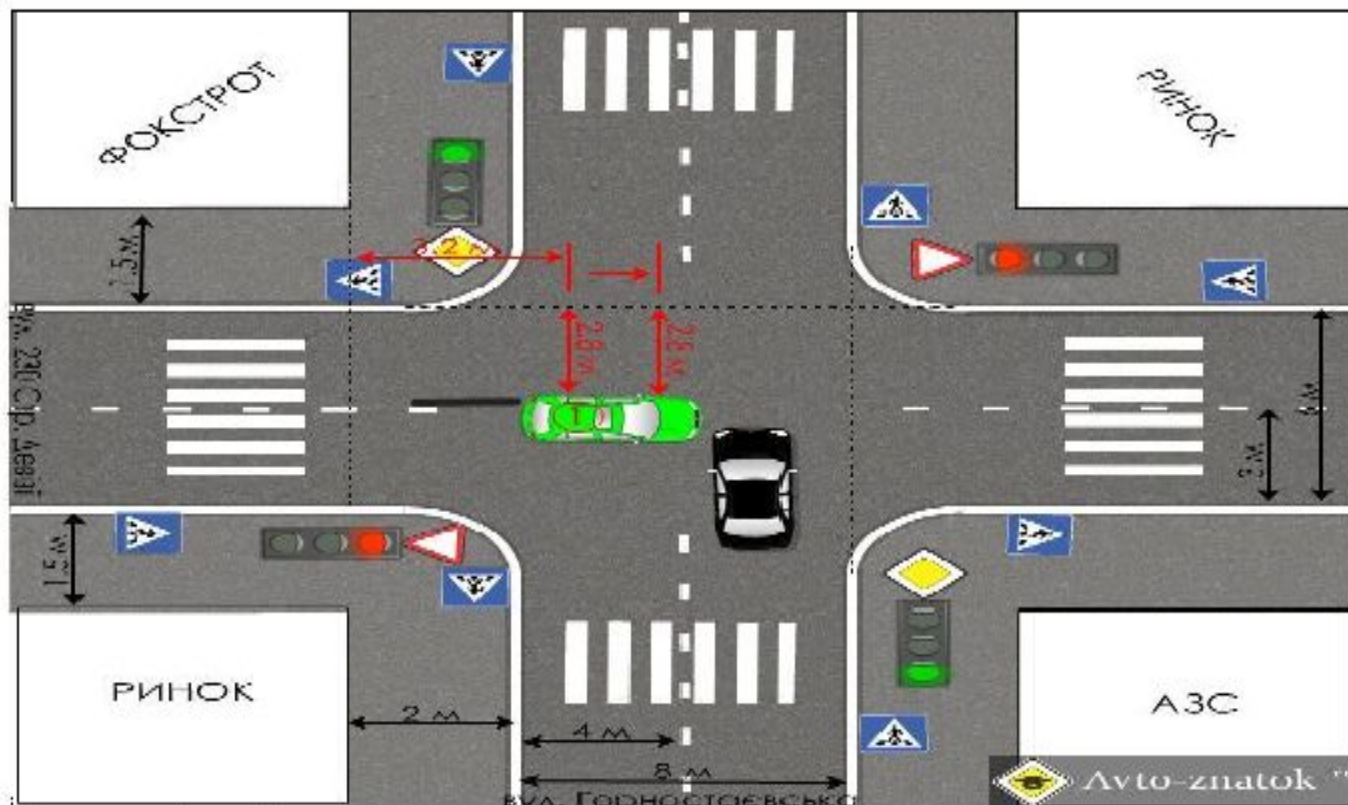
Назви об'єктів, зображених на схемі:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_

СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прямих вулиць)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розширеної вильної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пряминою ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

- Назви об'єктів, зображених на схемі:
1. Audi Q7 д/н АН0000АВ
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

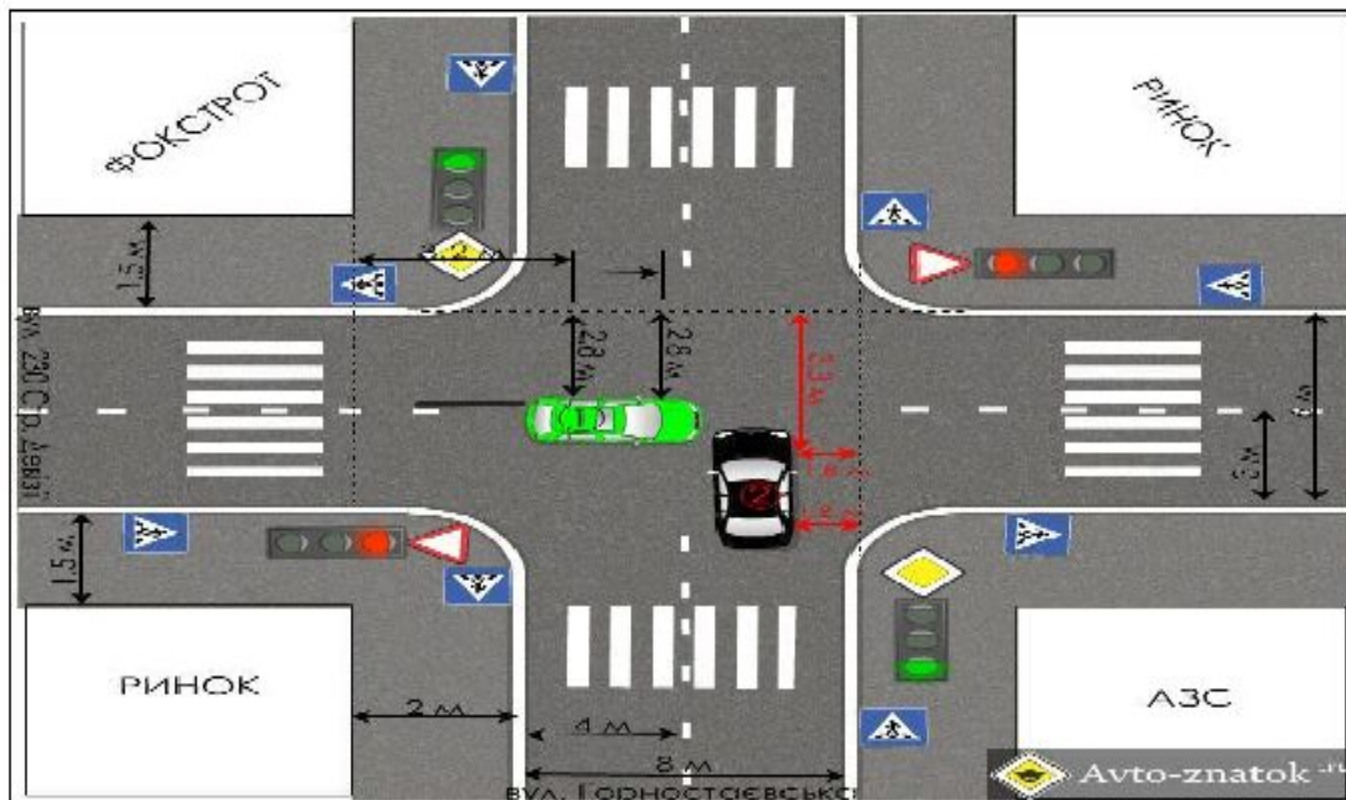
СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

Схему склав \_\_\_\_\_

СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прямих вулиць)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розширеної смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розмітками (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали суцільною причиною ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

Назви об'єктів, зображених на схемі:

- Audi Q7 д/н АН000АВ**
- BMW 5 д/н СЕ1212АВ**
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

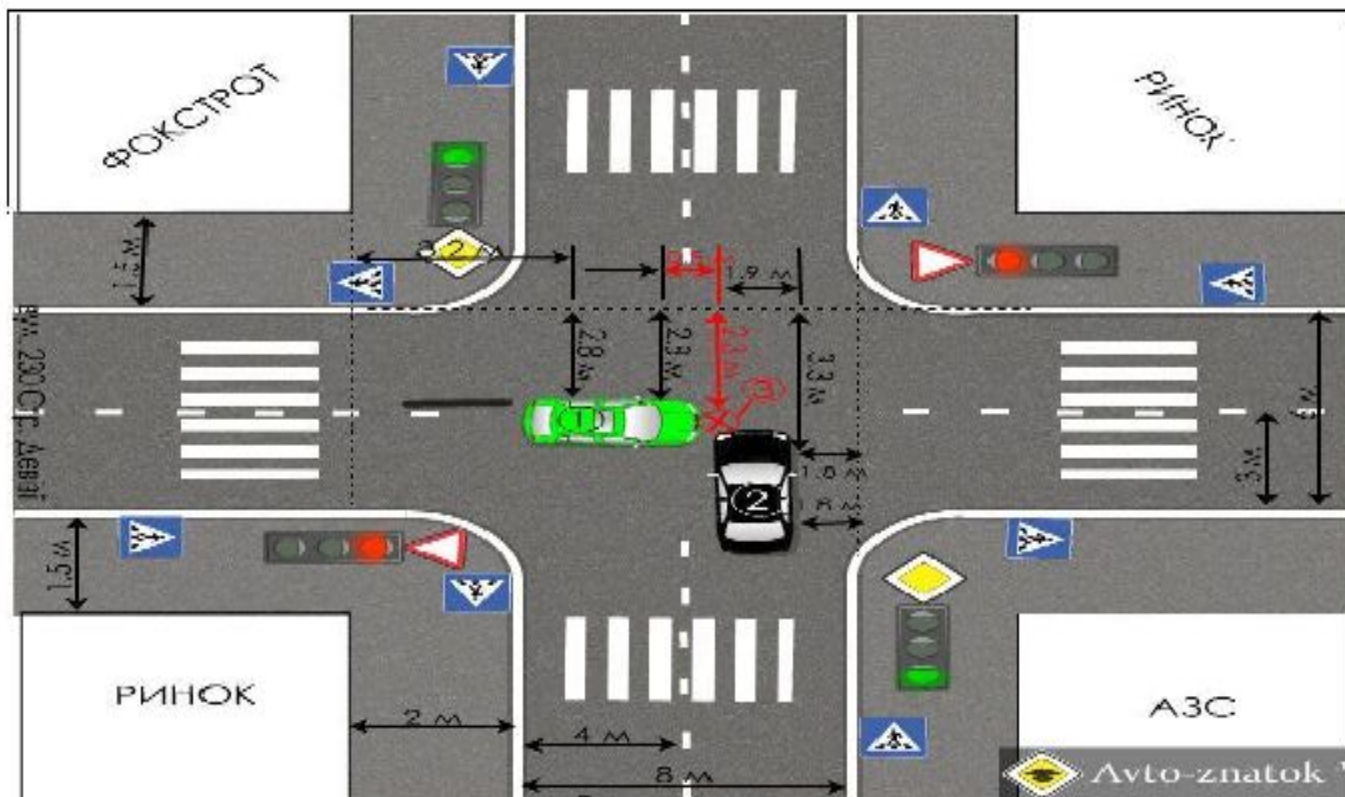
СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН/І № 458474

СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прив'язки)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, оме льдця, забруднене, засніжене тощ)	
Наявність дорожнього опородження вздовж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішохідного опородження вздовж тротуару або розширених смуги (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	
Наявність недоліків в утриманні вулиць-площадної мережі, які стали супутньою причиною ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомлений:

1. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

2. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

3. \_\_\_\_\_  
 (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

Назви об'єктів, зображених на схемі:

1. Audi Q7 д/н АН0000АВ

2. BMW 5 д/н СЕ1212АВ

3. Місце зіткнення

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

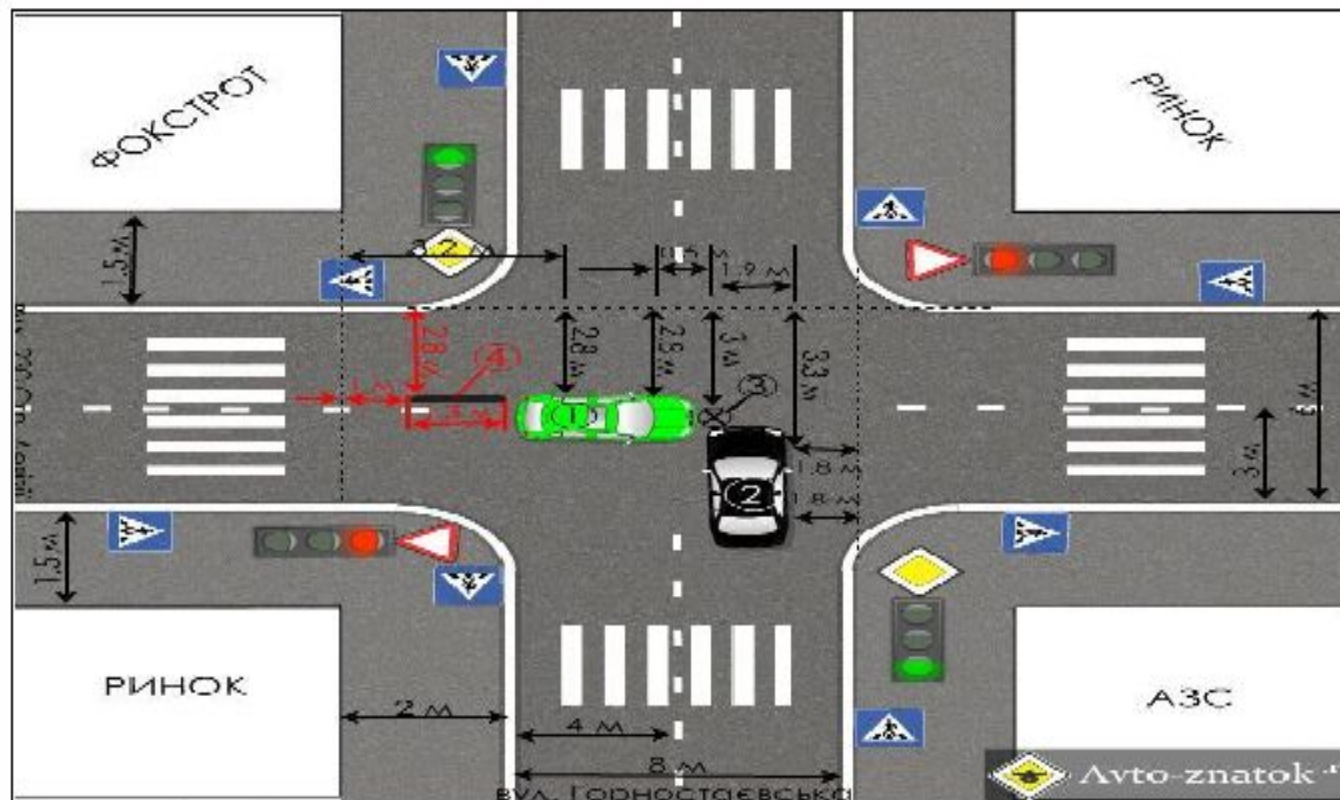
10. \_\_\_\_\_

Схемусклад \_\_\_\_\_

СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прямих'язки)



Освітлення місця ДТП (денне, сутінки, нічне)	
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, оме ледяц, забруднене, засніжене тощ)	
Наявність дорожнього опородження взрєж проїзної частини (є/нема)	
Наявність пішєхїдного опородження взрєж тротуару або роздїльвальної смуги (є/нема)	
Наявність дорожнїх звєзїк прїоритету на головнїй дорозї (є/нема)	
Наявність дорожнїх звєзїк прїоритету на другоряднїй дорозї (є/нема)	
Наявність наземного пішєхїдного переходу з дорожнїми звєзками та розмїткою (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмїтки проїзної частини (є/нема)	
Наявність горизонтальної розмїтки на пішєхїдному переходї (є/нема)	
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/є працював)	
Наявність недолїк в утриманнї вулицьно-шляхової мережї, якї стали супутнєм причиною ДТП (є/нема)	

Із схемою ознайомленїй:

- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий гїдпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий гїдпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий гїдпис)

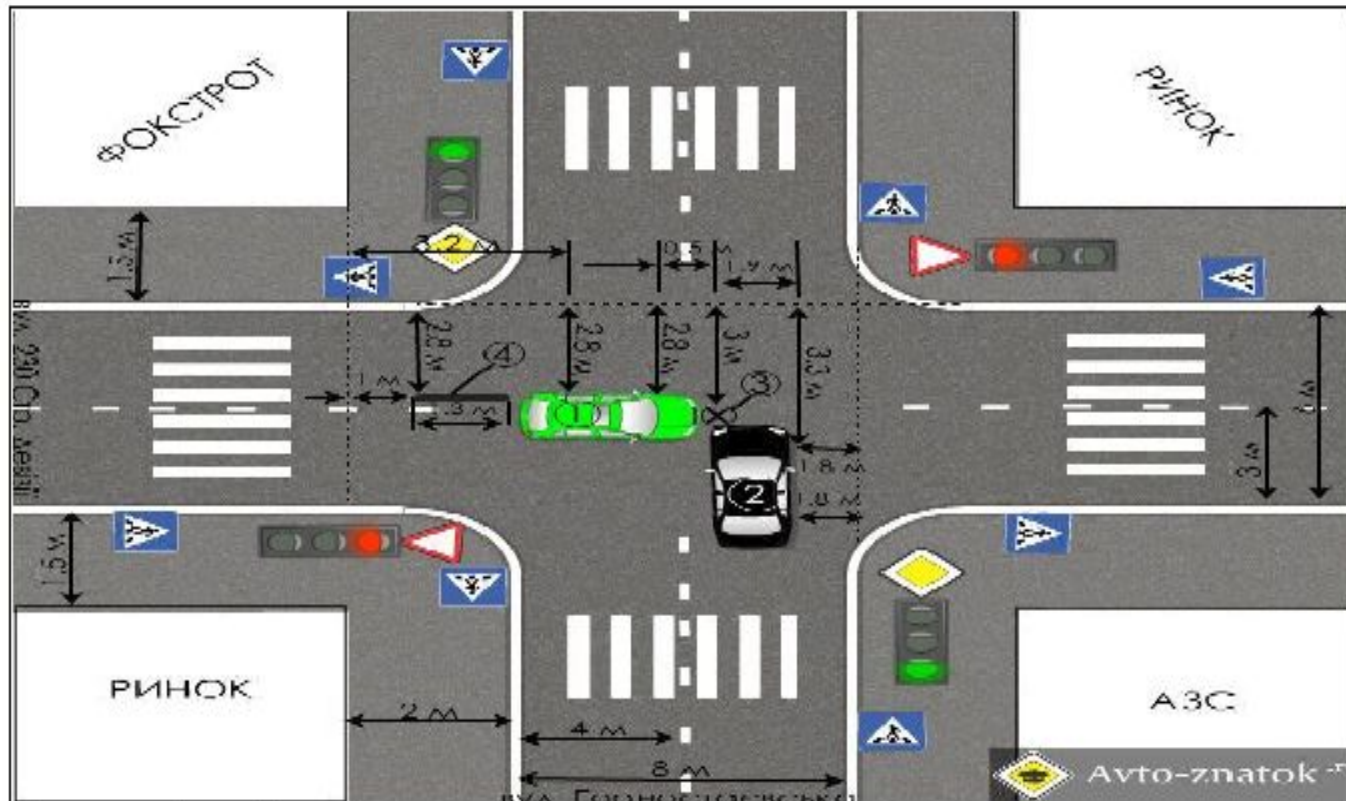
- Назви об'єктів, зображених на схемї:
- Audi Q7 д/н AN0000AB
  - BMW 5 д/н CE1212AB
  - Місце зіткнення
  - Гальмівної шлях
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася \_\_\_\_\_ 20\_\_ року о \_\_\_\_ год. \_\_\_\_ хв. на \_\_\_\_\_

(вказується точне місце ДПІ із зазначенням прямих вулиць)



Освітлення місця ДПІ (денне, сутінки, нічне)	денне
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	є
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	є
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	сухе
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	нема
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розділювальної смуги (є/нема)	нема
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	є
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	є
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розмітками (є/нема)	є
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	є
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	є
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДПІ працював/не працював)	працює
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пряминою ДПІ (є/нема)	нема

Із схемою ознайомлений:

- Довгий Анатолій Васильович, 20.04.1985 р.н. м. Донецьк вул. Щетініна 19/5  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- Герасимчук Генадій Йосопович, 31.05.1965 р.н. м. Донецьк вул. Артема 256а  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_ (П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

- Назви об'єктів, зображених на схемі:
- Audi Q7 д/н АН0000АВ
  - BMW 5 д/н СЕ1212АВ
  - Місце зіткнення
  - Гальмівний шлях
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_

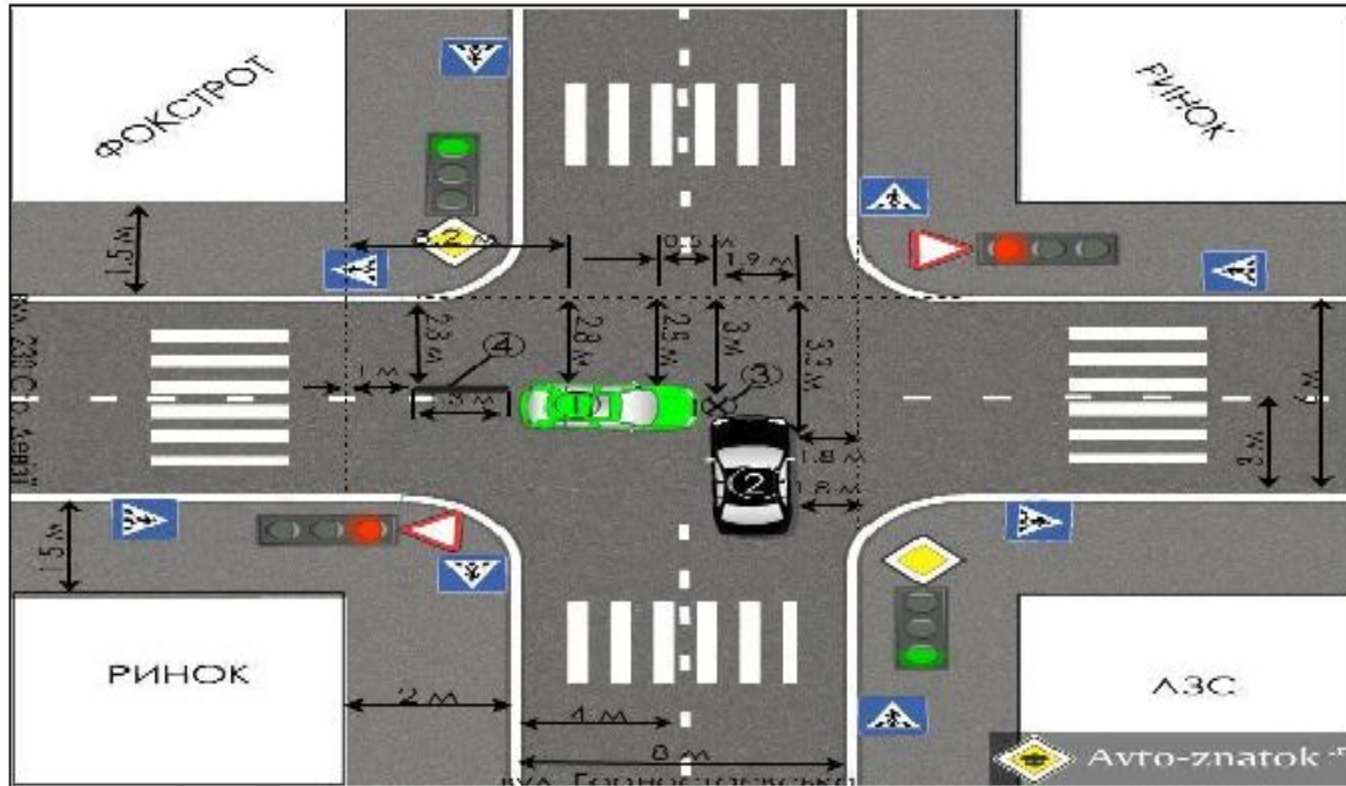


# ДОДАТОК ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ АН1 №458474

## СХЕМА НАСЛІДКІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ БЕЗ ПОТЕРПІЛИХ,

яка сталася 21 травня 2011 року о 14 год. 35 хв. на перехресті вулиць Горностаєвська—230 Стр Девізії

(вказується точне місце ДТП із зазначенням прямих) \_\_\_\_\_



Освітленість місця ДТП (денне, сутінки, літуче)	ценне
Наявність зовнішнього освітлення проїзної частини в темний час доби (є/нема)	€
Наявність зовнішнього освітлення тротуару в темний час доби (є/нема)	€
Стан покриття проїзної частини (сухе, мокре, ожеледиця, забруднене, засніжене тощо)	СУХЕ
Наявність дорожнього огороження вздовж проїзної частини (є/нема)	нема
Наявність пішохідного огороження вздовж тротуару або розділювальної смуги (є/нема)	нема
Наявність дорожніх знаків пріоритету на головній дорозі (є/нема)	€
Наявність дорожніх знаків пріоритету на другорядній дорозі (є/нема)	€
Наявність наземного пішохідного переходу з дорожніми знаками та розміткою (є/нема)	€
Наявність горизонтальної розмітки проїзної частини (є/нема)	€
Наявність горизонтальної розмітки на пішохідному переході (є/нема)	€
Наявність світлофорного об'єкта (на момент скоєння ДТП працював/не працював)	працює
Наявність недолків в утриманні вулично-шляхової мережі, які стали причиною пряминою ДТП (є/нема)	нема

Із схемою ознайомлений:

- Довгий Анатолій Васильович, 20.04.1985 р.н. м. Донецьк вул. Щетініна 19/5  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- Герасимчук Геннадій Йосопович, 31.05.1965 р.н. м. Донецьк вул. Артема 256а  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)
- \_\_\_\_\_  
(П.І.Б., дата народження, місце проживання учасника пригоди та його особистий підпис)

- Назви об'єктів, зображених на схемі:
- Audi Q7 д/н АН0000АВ
  - BMW 5 д/н СЕ1212АВ
  - Місце зіткнення
  - Гальмівний шлях
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

СХЕМА ДОДАЄТЬСЯ ДО ПРОТОКОЛУ ПРО АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВОПОРУШЕННЯ СЕРІЇ № \_\_\_\_\_