



*Двигатель внутреннего сгорания* – двигатель в котором топливо сгорает внутри его камеры и преобразует тепловую энергию в механическую.

# Принцип работы двигателя внутреннего сгорания.



# Плюс

По сравнению с двигателями внешнего сгорания ДВС:

- Не имеет дополнительных элементов теплопередачи — топливо само образует рабочее тело;
- Компактнее, так как не имеет целого ряда дополнительных агрегатов;
- Легче;
- Экономичнее;
- Потребляет топливо, обладающее весьма жёстко заданными параметрами (испаряемостью, температурой вспышки паров, плотностью, теплотой сгорания, октановым или цетановым числом), так как от этих свойств зависит сама работоспособность ДВС.



# Приминени е

1. Автомобильный транспорт, тракторы, сельхозмашины и др.
2. Железнодорожный транспорт, в т.ч. энергопоезда.
3. Морской и речной флот, катера.
4. Легкомоторная авиация.
5. Строительная, дорожная техника (экскаваторы, бульдозеры, скреперы, грейдеры, самоходные краны, компрессоры, передвижные электростанции и др.).
6. Стационарная электроэнергетика.
7. Привод компрессоров, насосов на трубопроводах, в бурильных установках.
8. Модели и модельные установки.
9. Военная и специальная техника.