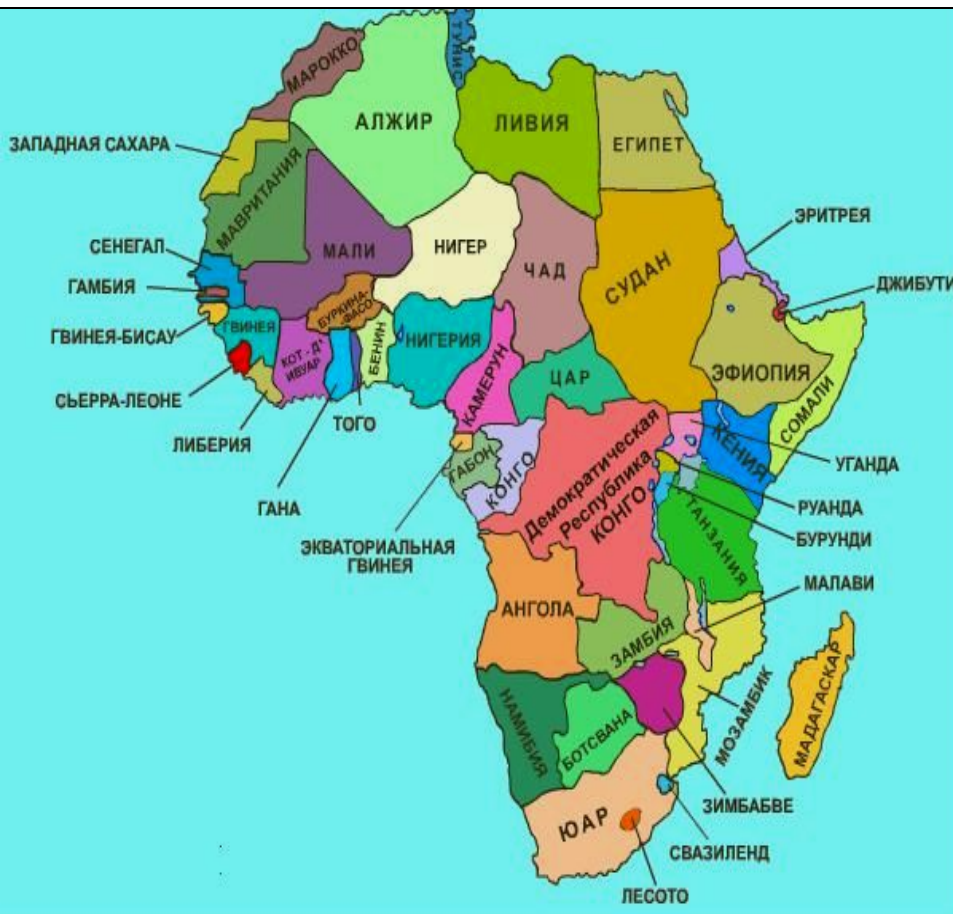


Характеристика Африки

Презентацию подготовил
Ученик 7 Б класса ГБОУ ООШ
№20
Владислав Ничунаев

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АФРИКИ

1. Территория и состав Африки.
2. Природные условия и ресурсы
3. Население: воспроизводство, состав, размещение
4. Хозяйство: отраслевая и территориальная структура



Африка занимает 1/5 часть суши (30,3 млн.км²), на которой расположено 53 государств(с островными). Еще пол века назад вся политическая карта Африки пестрела красками колониальных держав: Англии, Франции, Бельгии, Португалии, Испании, Италии. Колониальное прошлое материка во многом определило его отсталость По основным экономическим и социальным показателям развития Африка заметно отстает от других регионов мира, а в некоторых странах это отставание даже возрастает.

СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ АФРИКИ



По государственному строю только три государства сохраняют монархическую форму правления, остальные республики.

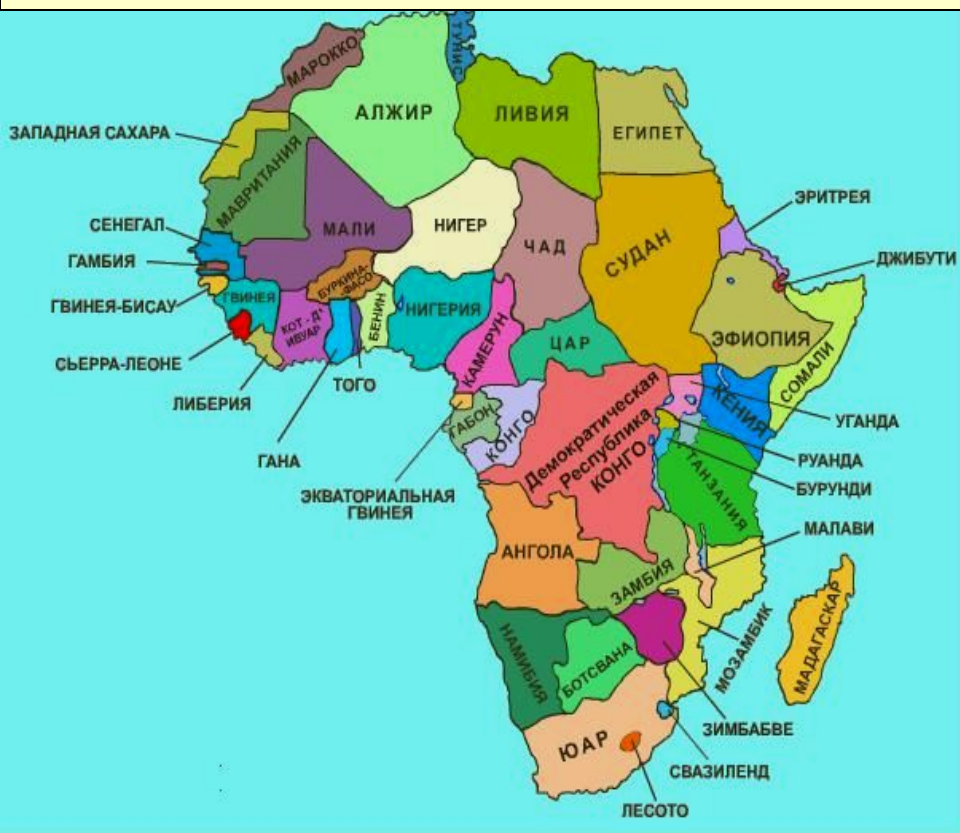
По административному устройству – четыре федеративных республик, остальные унитарные.



▲ республики

■ - монархии

СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ АФРИКИ



Главным критерием для оценки экономико-географического положения стран Африки является наличие или отсутствие выхода к морю. 15 государств не имеют выхода к морю, ни на одном континенте нет такого количества внутриконтинентальных стран, большинство этих стран относятся к числу самых отсталых.

Молодые африканские государства ещё не в полной мере сформировались политически, поэтому здесь обычны жестокая межклановая и межэтническая борьба, политические конфликты. Доставшиеся этим странам в наследство от колониального прошлого границы, стали очагом возникновения территориальных споров и пограничных конфликтов. Острые конфликты такого рода существуют между Марокко и Западной Сахарой, Эфиопией и Сомали и др.



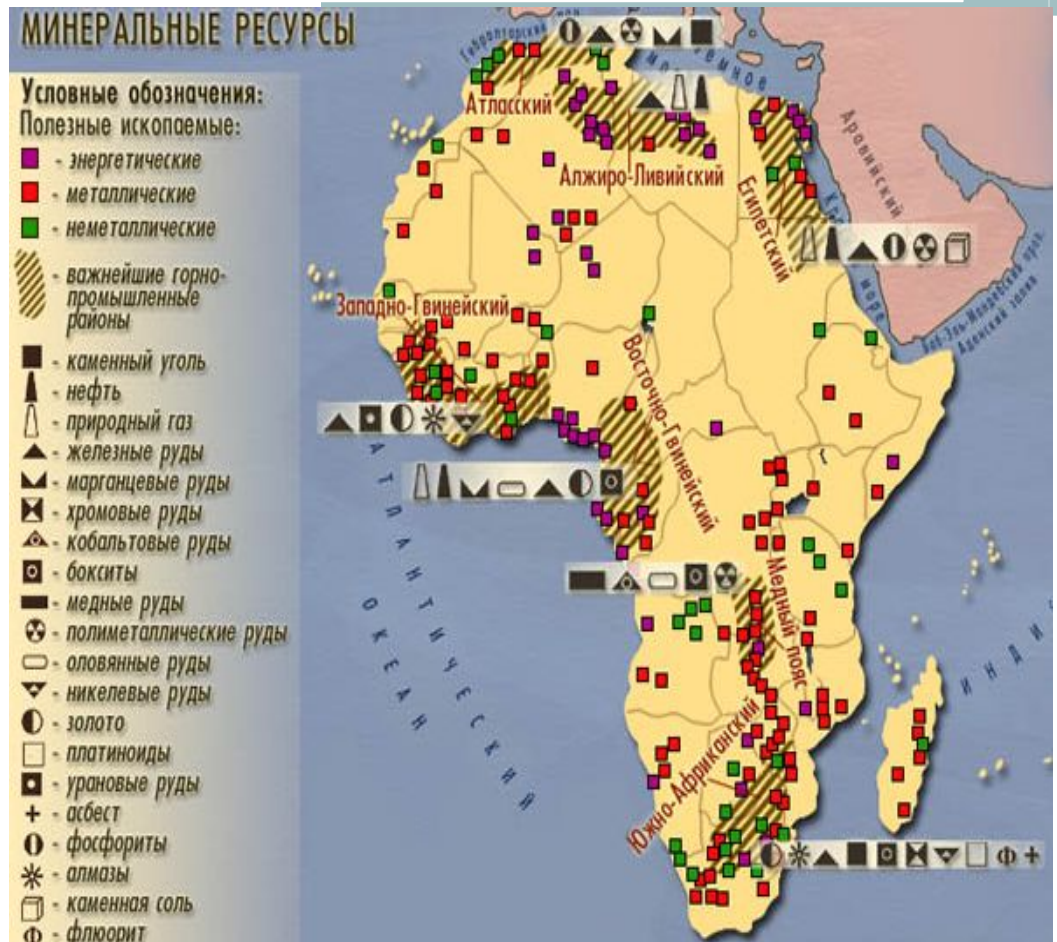
С целью укрепления единства и сотрудничества государств африканского континента, сохранения их целостности и независимости в 1963 году была создана Организация африканского единства. В неё входит 53 государства. Штаб-квартира находится в Аддис-Абебе столице Эфиопии.

Природные ресурсы Африки.

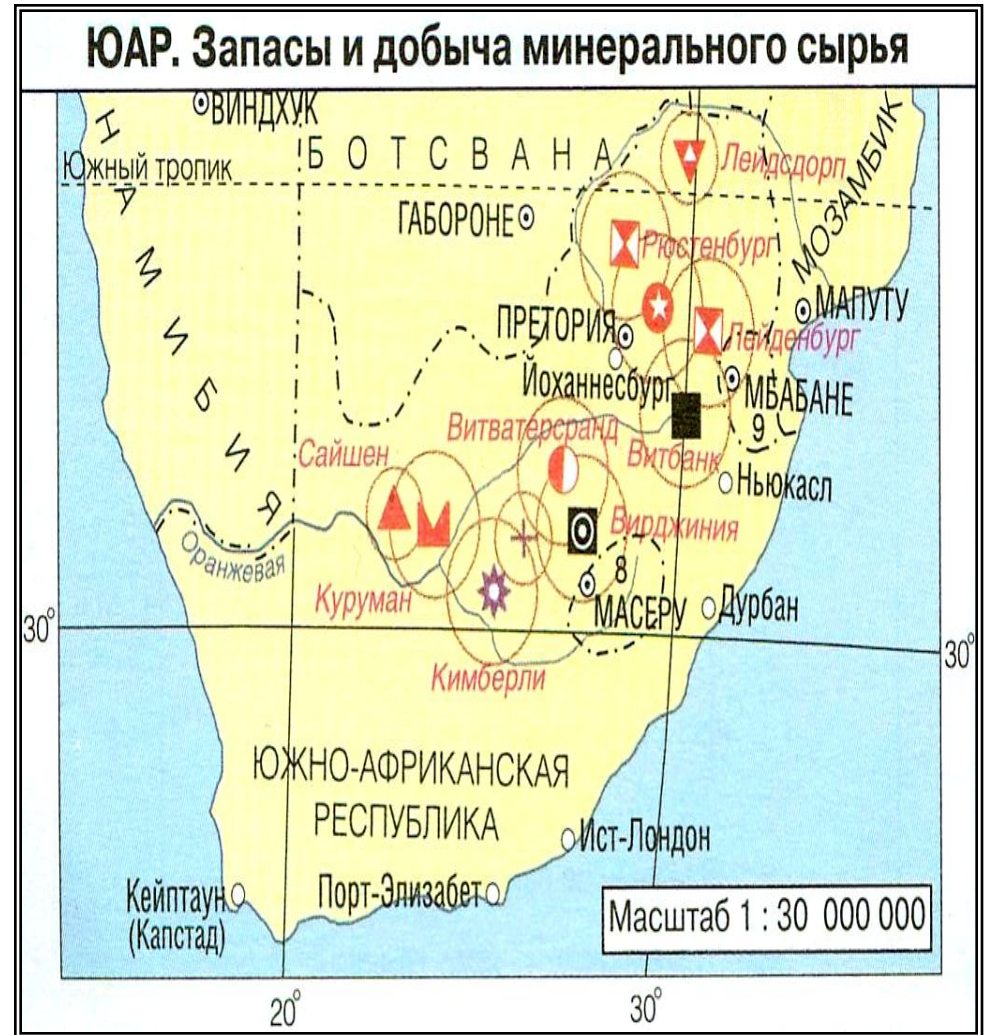
Африка обладает исключительно разнообразными природными ресурсами. Минеральное сырье отличается высоким качеством и добывается часто открытым способом.

Добыча минерального сырья в основном ведется в пределах семи горнодобывающих районов:

1. Алжиро-Ливийский;
2. Атласский;
3. Египетский;
4. Западно-Гвинейский;
5. Восточно-Гвинейский;
6. Медный пояс;
7. Южно-Африканский.



Самая богатая полезными ископаемыми страна ЮАР. Её недра содержат весь набор ископаемых ресурсов, за исключением нефти, природного газа, бокситов. Особенно велики запасы золота, платины, алмазов



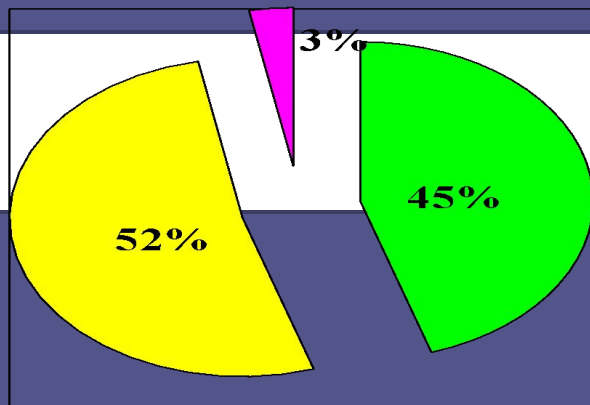
Население Африканского континента



Африка выделяется самыми высокими темпами воспроизводства населения. Это связано с традициями многодетности и отсутствием демографической политики. «Не иметь денег – беда, но не иметь детей – значит быть бедняком вдвойне» - говорят в Африке.

Половозрастной состав населения Африки

Возрастной состав населения.

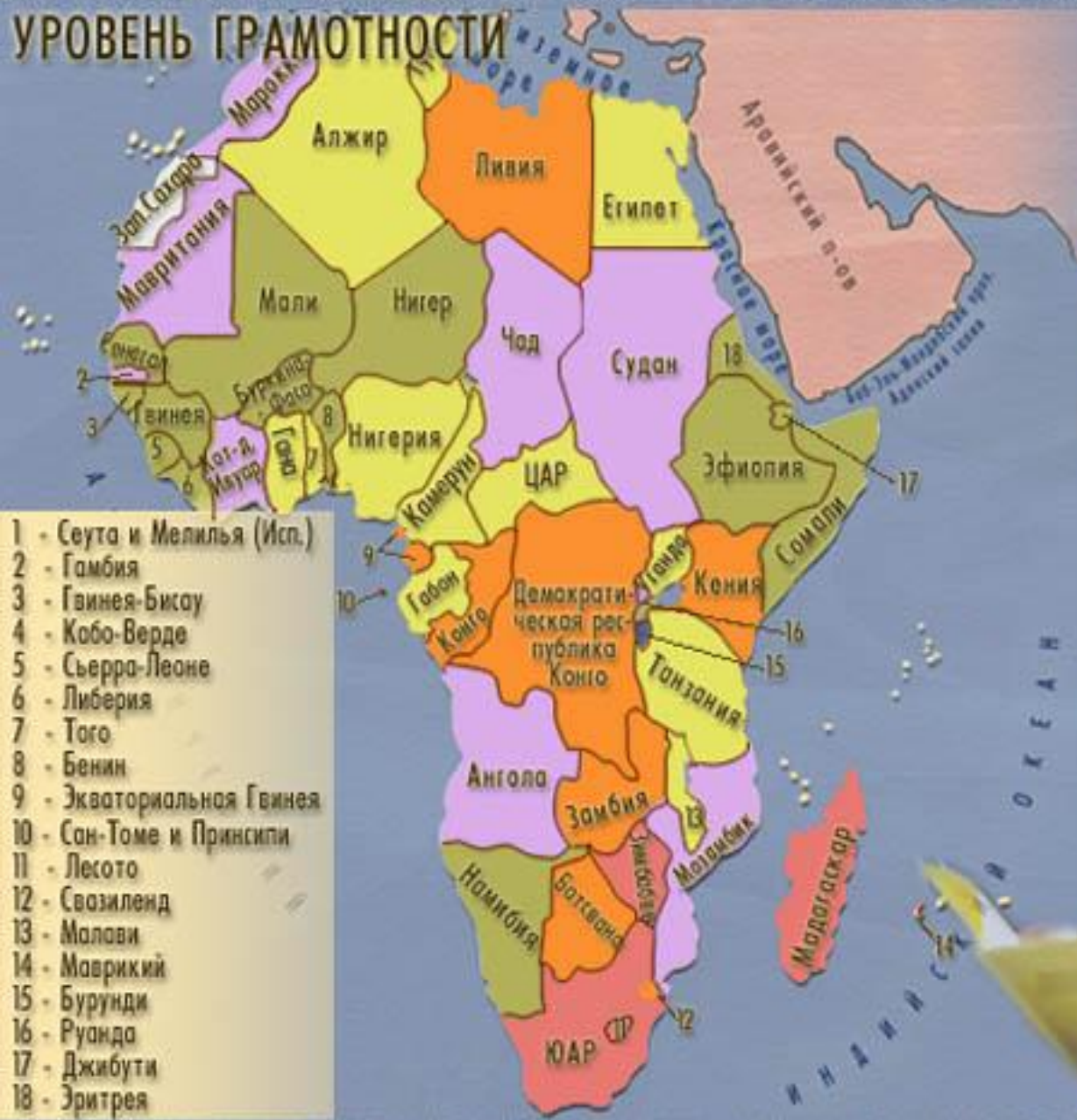


- дети (0 - 14 лет)
- взрослые (15 - 59 лет)
- пожилые (старше 59)

Высокая доля детских возрастов, приведет в дальнейшем к обострению проблем занятости, образования, здравоохранения. Качество населения в Африке самое низкое, более половины взрослых неграмотны. Средняя продолжительность жизни 50 лет.



УРОВЕНЬ ГРАМОТНОСТИ



Доля грамотных среди взрослого населения 1998-1999г.

- свыше 80%
- от 70 до 80%
- от 50 до 70%
- от 40 до 50%
- менее 40%

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кобо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Маврикий
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея



Расовый и этнический состав населения Африки

РАСЫ АФРИКИ



- Негроидные расы**
- Негры
 - Негриллы (Пигмеи)
 - Бушмены и готтентоты
- Переходные группы между экваториальными и европеоидными расами**
- Переходные группы Западного Судана
 - Эфиопская раса
 - Смешанные группы Судана
 - Южноафриканские цветные
- Европеоидные (Евразийские) расы**
- Переходные
 - Южные
- Переходные группы между монголоидными и экваториальными расами**
- Малагасийцы
 - Незаселенные территории

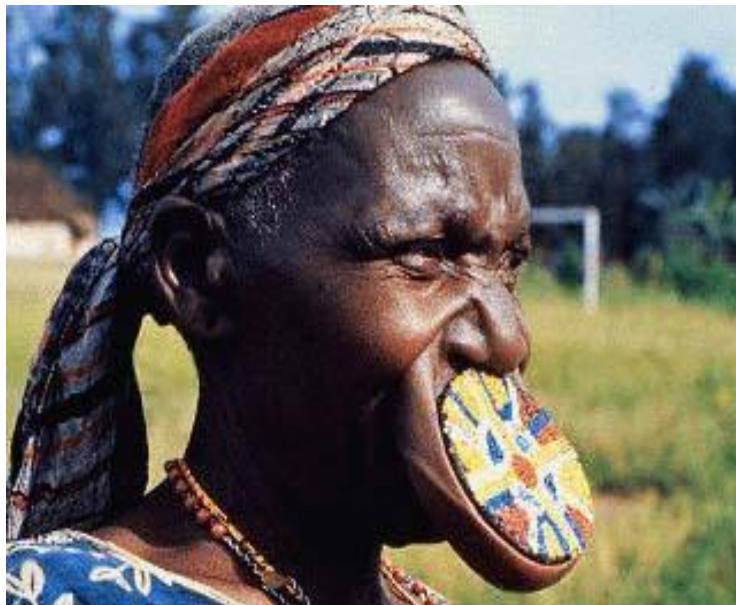
НАРОДЫ АФРИКИ



- Народы:**
- Семитская группа**
- Арабская подгруппа
 - Эфиопская подгруппа
- Кушитская группа**
- Берберская группа
 - Чадская группа
- Группа Нигер-Конго**
- Западноатлантическая подгруппа
 - Подгруппа манде
 - Вольтийская подгруппа
 - Подгруппа ква
 - Адамауа-восточная подгруппа
 - Подгруппа бенуэ-конго
- Группа Сонгаи**
- Сахарская группа
- Шари-нильская группа**
- Восточносуданская подгруппа
 - Центральносуданская подгруппа
 - Подгруппа берта
- Южно-Африканская койсанская группа**
- Австронезийская семья
 - Индоевропейская семья
 - территории, не имеющие постоянного населения

На континенте выделяют более 400 этносов. В Северной Африке сложились крупные нации, но большинство населения находится на уровне народностей. Сохраняются пережитки родоплеменного строя (рисунки внизу).

Народы Северной и Северо-Восточной Африки говорят на языках химито-семитской семьи (арабы, берберы). Районы Экваториальной, Восточной и Южной Африки заселены народами банту (язык – суахили). Большинство стран южнее Сахары сохраняют языки бывших метрополий – английский, французский, португальский. В ЮАР кроме английского государственным является язык африкаанс (сильно измененный голландский). На континенте нет однонациональных государств.






Религиозный состав населения

РЕЛИГИИ АФРИКИ



Конфессиональный состав населения Африки в 2000г.

Христиане

-  - Римско-католики
-  - Монофизиты
-  - Англикане, Лютеране, Кальвинисты, Методисты, Баптисты, Адвентисты, Пятидесятники

Мусульмане

-  - Сунниты
-  - Бахаисты
-  - Приверженцы традиционных верований
-  - Незаселенные территории

ПЛОТНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ



Средняя плотность населения в Африке 27 чел/км², что в несколько раз меньше, чем в Европе и Азии. Для размещения населения по континенту характерны очень резкие контрасты. Вообще не заселённые территории находятся в пустыне Сахара. Редко можно встретить население в зоне влажных тропических лесов. Но есть и довольно значительные сгустки населения, особенно на побережьях.

Обратите внимание на Египет. Фактически всё его население живет на территории дельты и долины реки Нила. На 1 км² здесь приходится примерно 1700 человек.

Африка - регион «городского взрыва»

В течение многих столетий Африка оставалась преимущественно «сельским материком». И сейчас по уровню урбанизации она еще очень сильно отстает от других регионов, однако темпы урбанизации здесь самые высокие, население городов удваивается каждые 10 лет.

Проявление «городского взрыва» в Африке имеет ряд отрицательных последствий. Ведь растут главным образом столичные города, причем растут благодаря постоянному притоку сельских жителей, которые не имея средств к существованию, ютятся в трущобных районах.





Самым большим городом Африки является город Лагос в Нигерии. Еще в 1950 году его население составляло около 300 тыс. человек, а сейчас достигло 13 млн.



Однако условия жизни в этом перенаселенном городе настолько неблагоприятны, что в 1992 году столица страны была переведена отсюда в другой город – Абудж



Общая характеристика хозяйства стран Африки.

После завоевания независимости страны Африки начали предпринимать усилия по преодолению вековой отсталости. Была осуществлена национализация природных ресурсов, проводится аграрная реформа, готовятся национальные кадры. Началась перестройка отраслевой структуры, которая носила колониальный характер, то есть преобладающее значение имела горнодобывающая промышленность и основной доход страны получали от экспорта минерального сырья. В настоящее время сохраняется колониальный тип отраслевой структуры экономики – преобладает сельскохозяйственное производство и горнодобывающая промышленность, в то время как отрасли обрабатывающей промышленности находятся на стадии зарождения. Характерна также однобокость развития экономики-узкая (монотоварная) специализация хозяйства страны на производстве одного товара, предназначенного для экспорта.



Сельское хозяйство Африки.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кабо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Маврикий
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея



Специализация сельского хозяйства:

- Потребительское хозяйство
- Неиспользуемые и малоиспользуемые земли
- Товарное земледелие и скотоводство
- Товарное земледелие
- Товарное скотоводство



Продукция	Доля в %
Какао-бобы	54
Маниока	42
Сизаль	27

Продукция	Доля в %
Арахис	20
Кофе	21
Просо и сорго	20



На карте видно, что на большей части Африки распространён потребительский тип сельского хозяйства. Основная сфера материального производства африканских стран – сельское хозяйство. В некоторых из них (Чад, Мали, Руанда, ЦАР) в нём занято более 80% населения. Главное значение в большинстве стран Африки имеет земледелие. В структуре земледелия различают экспортные и потребительские культуры.

Сельское хозяйство Африки

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- 1 - Сеута и Мелилья (Исп.)
- 2 - Гамбия
- 3 - Гвинея-Бисау
- 4 - Кабо-Верде
- 5 - Сьерра-Леоне
- 6 - Либерия
- 7 - Того
- 8 - Бенин
- 9 - Экваториальная Гвинея
- 10 - Сан-Томе и Принсипи
- 11 - Лесото
- 12 - Свазиленд
- 13 - Малави
- 14 - Маврикий
- 15 - Бурунди
- 16 - Руанда
- 17 - Джибути
- 18 - Эритрея

Специализация сельского хозяйства:

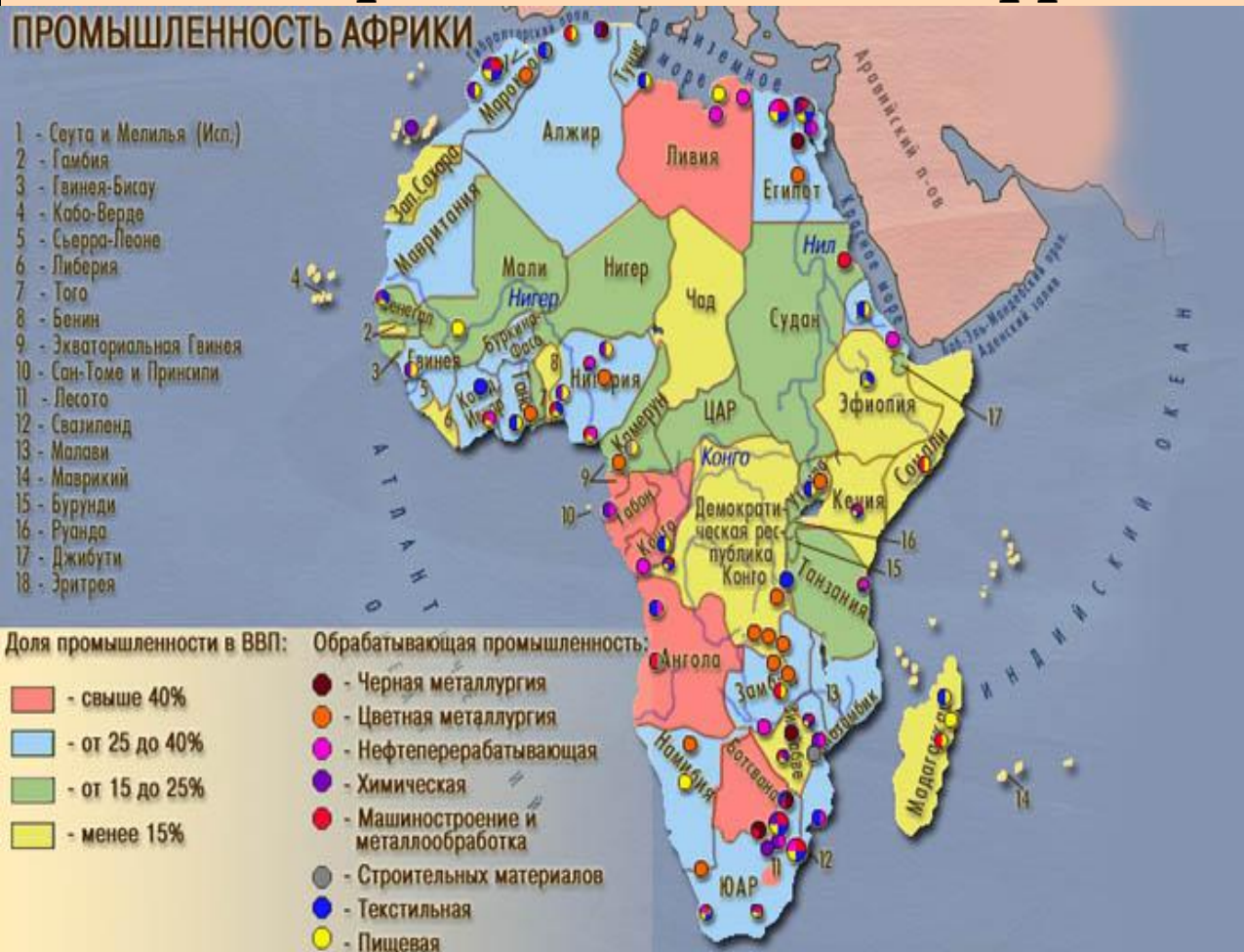
- Потребительское хозяйство
- Неиспользуемые и малоиспользуемые земли
- Товарное земледелие и скотоводство
- Товарное земледелие
- Товарное скотоводство



Товарное сельское хозяйство — преобладает в развитых странах. Представлено крупными хорошо организованными фермами и плантациями с широким использованием наёмной рабочей силы. Т.с.х. ориентированно прежде всего на рынок, в особенности на экспорт с.-х. продукции.

Потребительское сельское хозяйство отсталый тип с. хоз-ва, распространённый в развивающихся странах, представленный мелкими хозяйствами. Техническая вооруженность низкая, урожайность низкая. Продукция идет главным образом на удовлетворение нужд самих работающих.

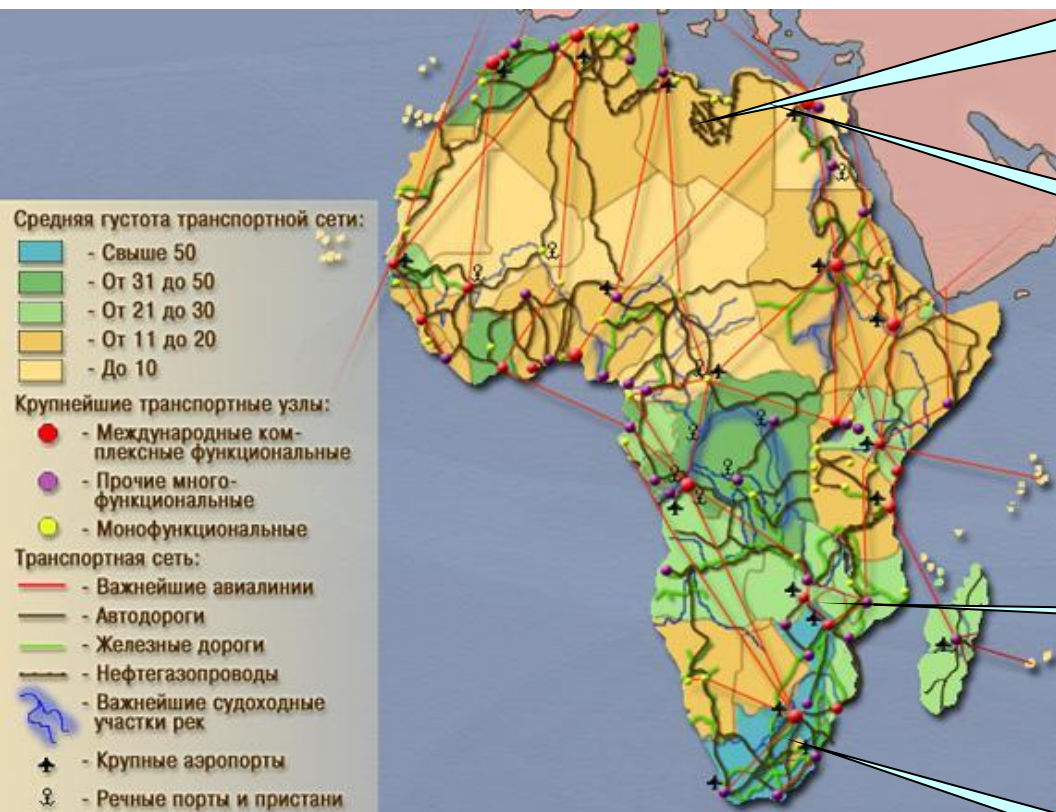
Промышленность Африки



Основы национальной промышленности закладываются лишь в наши дни. Континент по-прежнему остается наименее индустриальной частью мира. Иностраный капитал был заинтересован лишь в минеральном сырье и поэтому энергично развивал здесь горнодобывающую промышленность. В структуре обрабатывающей промышленности ведущее место занимает легкая и пищевая промышленность. В последнее время наметилась тенден-

ция к повышению роли металлургии, нефтепереработки. Промышленные районы размещены в местах добычи и производства сырья и на побережье.

Транспорт



Газопровод



Пассажирский поезд на паровой тяге

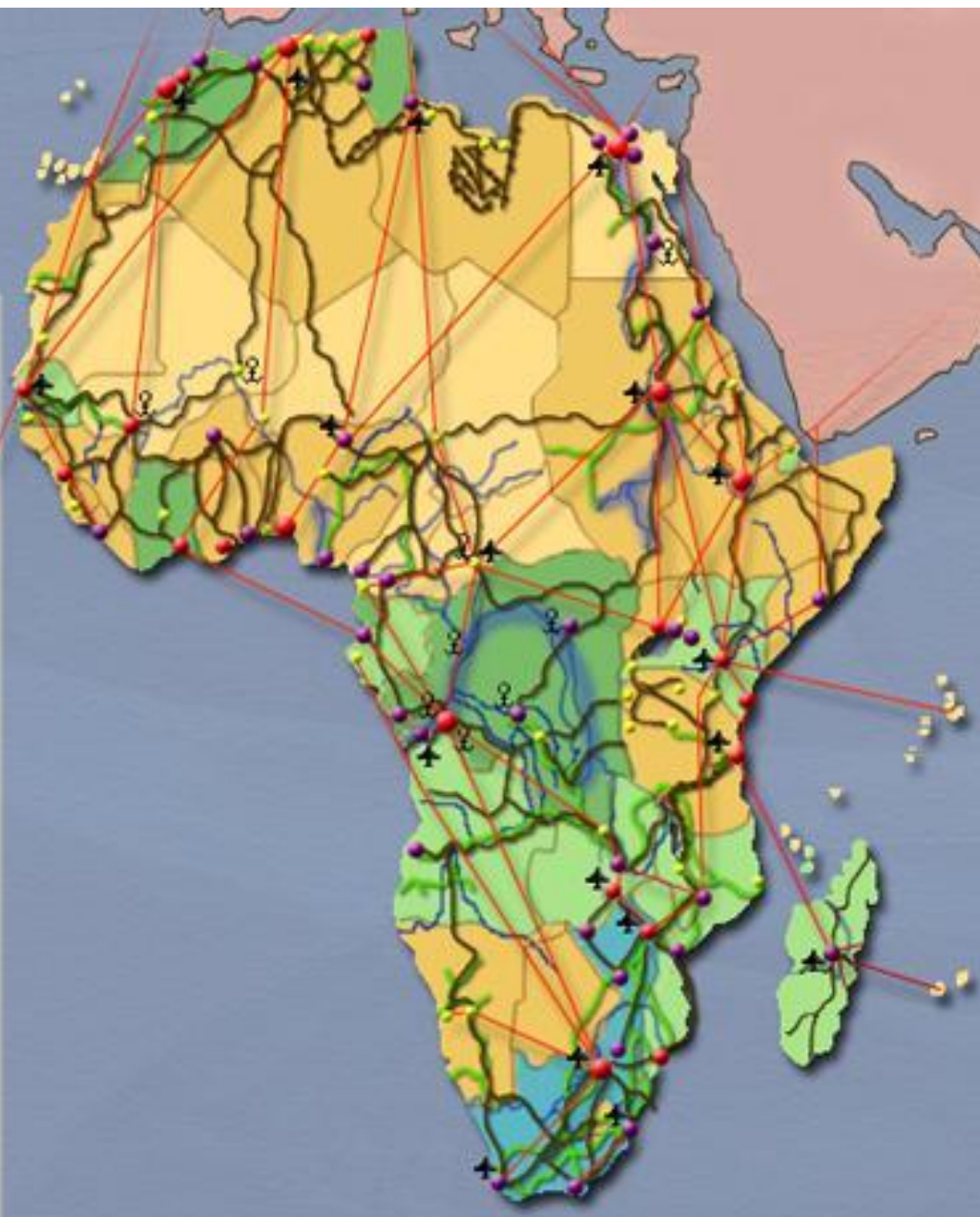


Пригородный поезд на электрической тяге



Важной задачей для развития экономики является формирование современной транспортной сети и удобной её конфигурации. Долгое время транспортная система Африканских стран выполняла роль перевозчика сырья от места добычи до порта. Поэтому наибольшее развитие получили железнодорожный и морской транспорт. За годы независимости получили развитие и другие виды транспорта

Транспорт



Африка занимает последнее место среди всех частей света по основным технико-экономическим показателям работы транспорта

Размещение транспорта Африки, густота транспортной сети отличаются большой неравномерностью. Наибольшего по африканским масштабам развития достиг транспорт в ЮАР и в странах северной Африки (за исключением их засушливых районов), что отражает общий уровень экономического развития этих стран. С другой стороны, многие районы Сахары, Намиба, Калахари, экваториальных и тропических лесов практически лишены транспорта. Распространены перевозки на верблюдах, ослах, мулах, переноска грузов носильщиками.

Железнодорожный транспорт Африки.

Общая длина железных дорог Африки – более 82 тыс. км. В структуре внутреннего грузооборота железнодорожный транспорт занимает лидирующее место, а в пассажирообороте его опередил автомобильный. Следует отметить техническую отсталость этого вида транспорта в Африке (разноколейность и паровозная тяга).

Первое место по общему уровню развития ж/д транспорта занимает Южная Африка, на неё приходится до 40% всей железнодорожной сети, второе – Северная Африка (Средиземноморские страны). А наиболее отстающей оказывается Тропическая Африка, где велика транспортная роль рек. До сих пор нет железных дорог в Нигере, Чаде, ЦАР, Сомали, Руанде, Бурунди и др.

Железные дороги имеют отчетливо выраженный характер «линий проникновения» - они связывают районы добычи полезных ископаемых или плантационного сельского хозяйства с портами вывоза их продукции.



Автомобильный транспорт Африки.



Автомобильный транспорт основной в перевозках пассажиров. В странах Африки, наряду со сравнительно небольшим числом автомобильных дорог с твердым покрытием, очень много грунтовых, которые часто непригодны для передвижения.

Начиная с 1980 г. правительства многих африканских стран стали вкладывать капиталы на создание трансконтинентальных автомагистралей, которые могли бы объединить



ТРАНСАФРИКАНСКИЕ АВТОМАГИСТРАЛИ

До недавнего времени существовала фактически только одна трансконтинентальная магистраль – *Трансмагрибская* (которая связывает все страны Северной Африки). В начале 90 гг. XX века вступили в эксплуатацию *Транссахарская автомагистраль* (связала Алжир, Мали, Нигер и Нигерию) и *Транссахельская магистраль* (связала Сенегал, Мали, Буркина-Фасо, Нигер, Чад).

Международными организациями были разработаны проекты транс-африканских магистралей (смотри карту). Реализация их строительства уже началась, однако в силу политических и финансово-экономических проблем сроки окончания строительства не определены.



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речной транспорт

Из 40 тыс. км круглогодичных и сезонных внутренних водных путей в судоходстве используется около половины (особенно в бассейнах рек Конго и Нила, а так же низовье Нигера). Смотри карту.

Морской транспорт

Морской транспорт играет огромную роль для внешнеэкономических связей. Либерия формально обладает самым большим морским торговым флотом в мире, однако почти все суда – собственность американских, греческих, российских и других компаний, считающих выгодным регистрировать свои суда в Либерии (смотри карту), где налоги на судовладение самые низкие в мире. Расширяется портовое строительство, особенно в странах-экспортерах нефти, газа, руд, другого сырья. Египет владеет крупнейшим морским каналом мира.



Суэцкий канал

канал



Пассажирский теплоход на реке Нил



Портовый терминал в Кейптауне

