

Фёдор Иванович Крузенштерн и его кругосветное путешествие

- Иван Фёдорович Крузенштерн Иван Фёдорович Крузенштерн (нем. Adam Johann von Krusenstern, Адам Иоганн фон Крузенштерн Иван Фёдорович Крузенштерн (нем. Adam Johann von Krusenstern, Адам Иоганн фон Крузенштерн; русское имя — Иван Фёдорович, (6 ноября 1770 — 12 августа 1846) — российский мореплаватель, адмирал)
- . Заинтересованный русской меховой торговлей с Китаем, которая шла из Охотска сухим путём на Кяхту, Крузенштерн пришёл к мысли о том, что она более выгодно могла идти прямо, морем; он имел также в виду установить прямые сношения метрополии с русскими владениями в Америке.

Килтси – родовое владение Крузенштернов



- Россия в начале XIX столетия занимает ведущее место в организации и проведении кругосветных плаваний и исследований океанов.
- Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством капитан-лейтенантов [И. Ф. Крузенштерна](#) и [Ю. Ф. Лисянского](#) продолжалось три года, как и большинство кругосветных плаваний того времени. Этим путешествием в 1803 году начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных экспедиций.



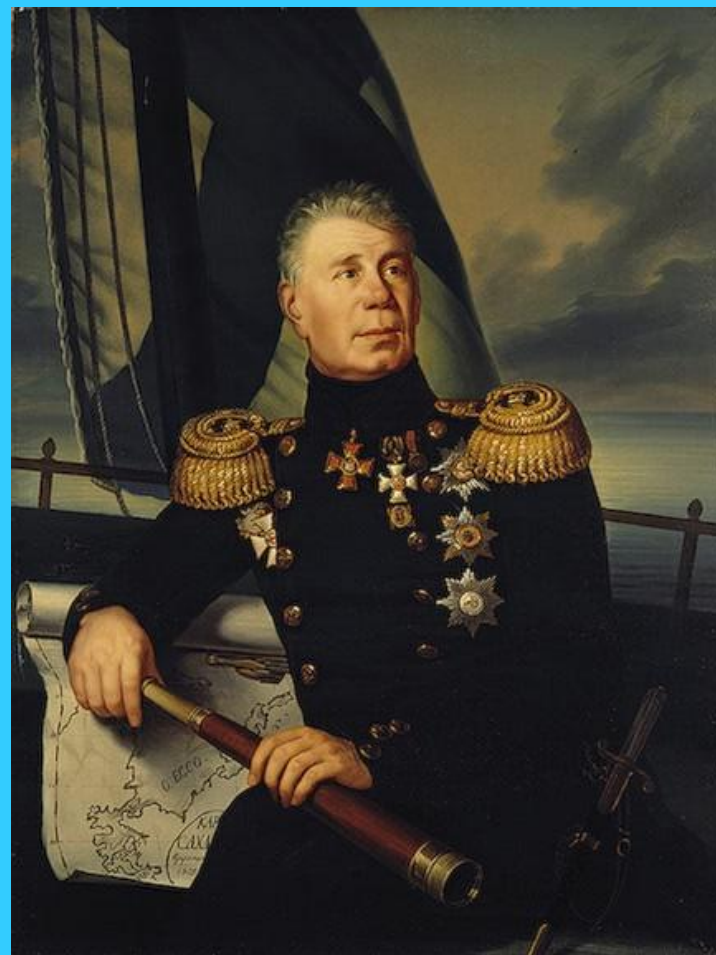
- Крузенштерн был очень хорошо развит физически. Он сильно выделялся среди окружающих, отличался атлетическим телосложением, по внушительности плечевого пояса и богатырской груди превосходил сильнейших матросов возглавляемой им экспедиции. Известно, что он в этом путешествии, несмотря на недоумение коллег, возил с собой две двухпудовые гири и ежедневно занимался с ними по 30-40 минут, выполняя своё любимое упражнение .

- В Петербурге [Крузенштерн](#) В Петербурге Крузенштерн представил в 1799 властям свои соображения; в 1802 император Александр I утвердил его проект, было решено снарядить первую русскую кругосветную экспедицию.. Под начальством [Крузенштерн](#) В Петербурге Крузенштерн представил в 1799 властям свои соображения; в 1802 император Александр I утвердил его проект, было решено снарядить первую русскую кругосветную экспедицию.. Под начальством Крузенштерна экспедиция, которая состояла из двух кораблей («Надежда» и «[Нева](#)»), с помощником, капитан-лейтенантом Лисянским, старшим офицером Макаром Ратмановым, астрономом Горнером, естествоиспытателями Тилезиусом и Лангсдорфом, 26 июля 1803 отплыла из Кронштадта, куда вернулась 19 августа 1806.

Маршрут экспедиции

- Цель путешествия была доставить товары в американские колонии на Аляске, завязать торговлю с Японией и Китаем. Корабли должны были пройти через Балтийское и Северное море, потом через Атлантику вокруг Южной Америки в Тихий океан к Гавайским островам, а потом «Надежда» пошла в Японию, а «Нева» к берегам Аляски. В Кантоне обе экспедиции встретились, а затем через Индийский океан вернулись обратно в Кронштадт.

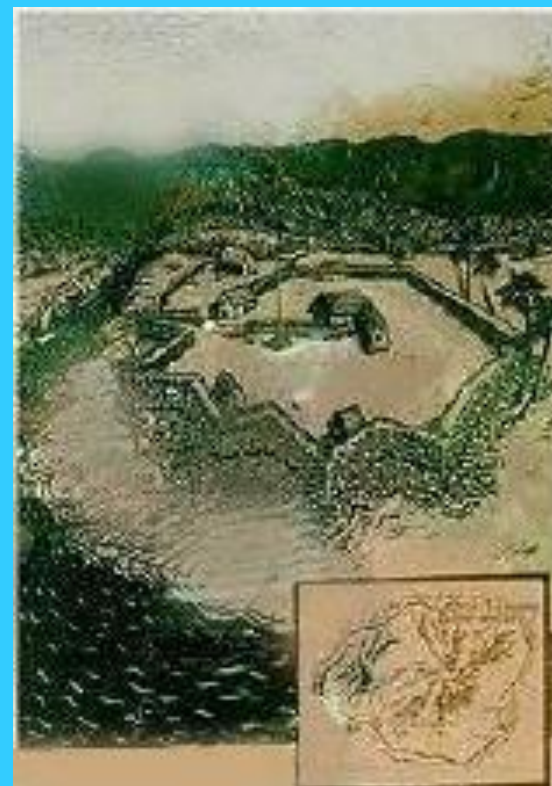
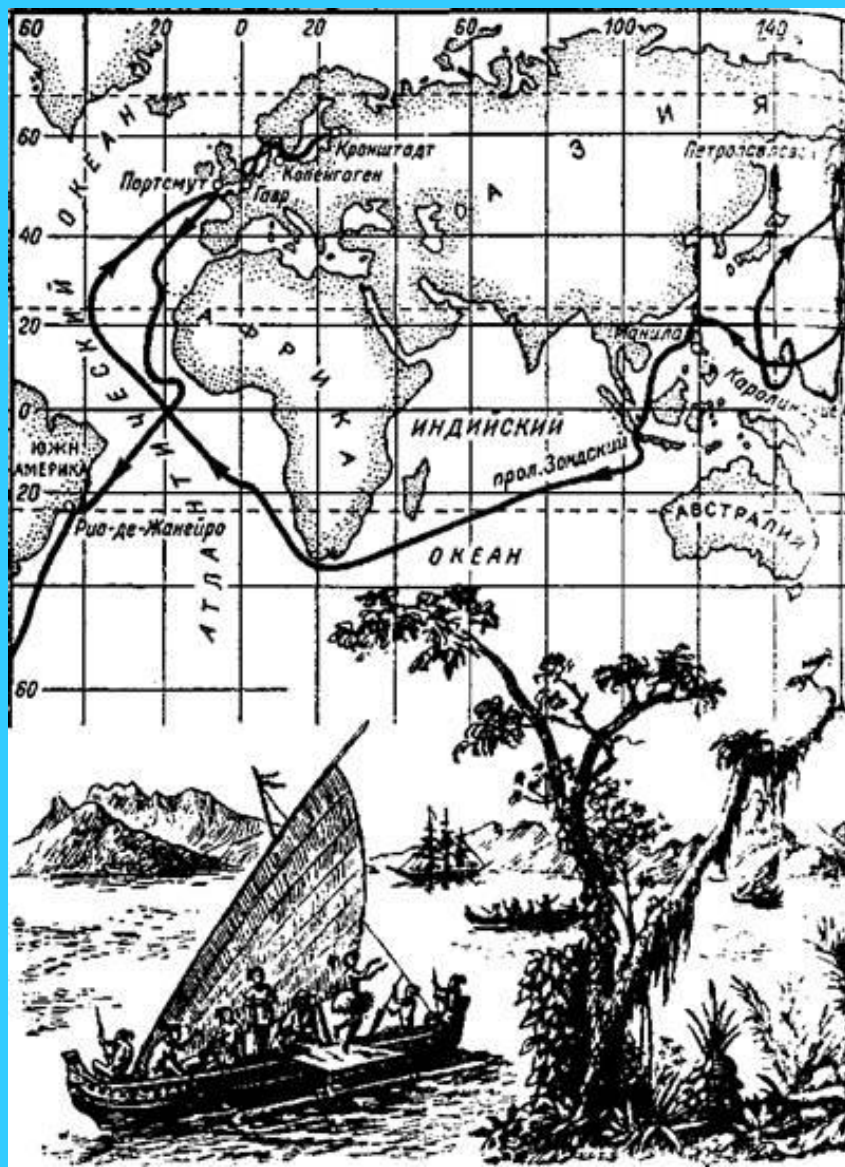
- 5 августа 1806 года "Нева" благополучно прибыла на Кронштадтский рейд. Грянули пушечные салюты "Невы" и ответные залпы Кронштадтской крепости. Таким образом, "Нева" пробыла в плавании три года и два месяца. 19 августа прибыла "Надежда", которая находилась в кругосветном плавании на четырнадцать дней дольше, чем "Нева»



- Крузенштерн очень любил домашних животных. В путешествиях его сопровождал спаниэль, любимец всей команды. У моряков стало доброй традицией перед путешествием трепать висячие уши спаниэля, и действительно, путешествия проходили на удивление гладко. Известны анекдотические ситуации, когда дикари, которые никогда в жизни не видели животных с длинными висячими ушами в ужасе разбегались.



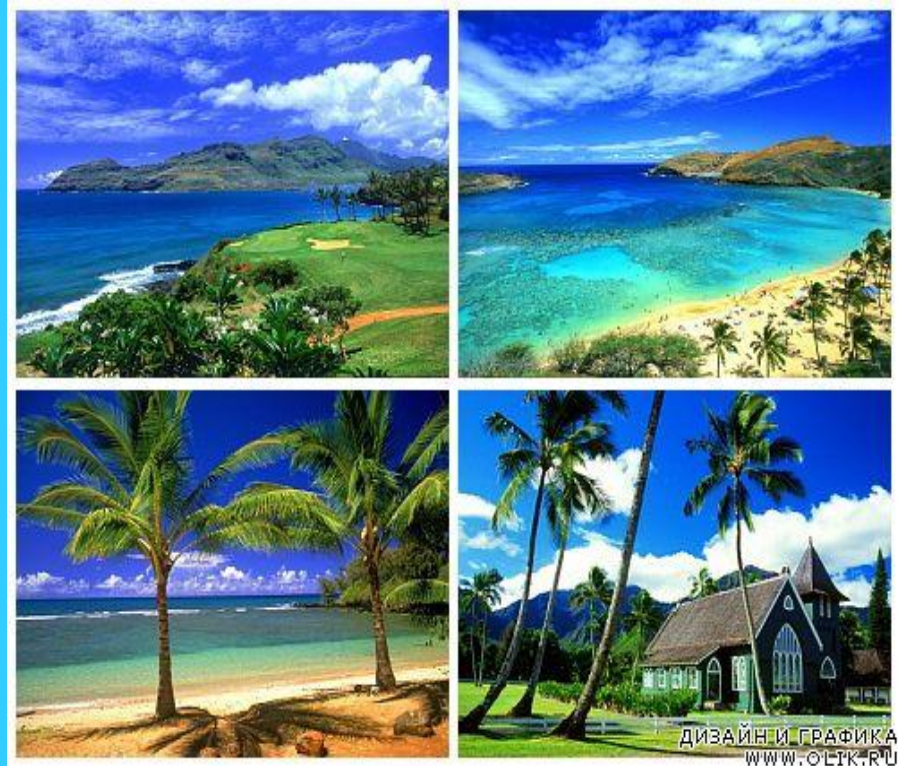
Гавайи



Елизаветинский русский Форт на Гавайях на острове Кауаи

Гавайи

- Гавайские острова были очень важным местом для путешественников. Здесь после долгого морского путешествия они могли, наконец получить свежую воду, фрукты, свинину. А также они могли отдохнуть и расслабиться перед новым путешествием.



Командир
Лисянский



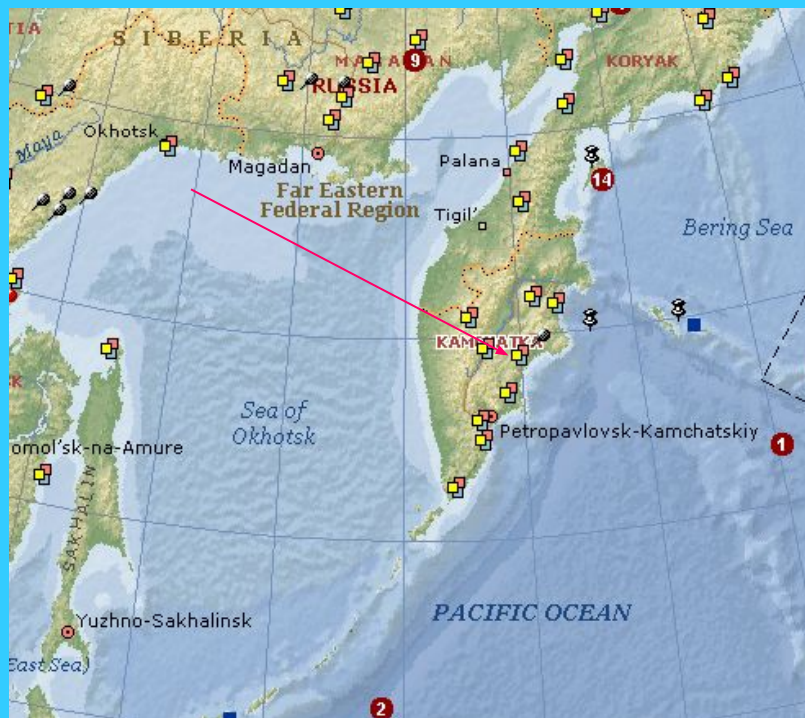
Команди
р
Лисянск
ий



Корвет «Надежда»

- Естествоиспытатели собрали ценные ботанические, зоологические и этнографические коллекции, производили наблюдения над морскими течениями, температурой и плотностью воды на глубинах до 400 м, приливами, отливами и колебаниями барометра, систематические астрономические наблюдения для определения долгот и широт и установили координаты целого ряда посещённых экспедиций пунктов, в том числе всех гаваней и островов, где имелись стоянки

- **Иван (Адам) Федорович Крузенштерн (1770—1846) — командир корабля «Надежда» совершил кругосветное путешествие, вернулся через три года в родной Кронштадт, и ни один член экипажа за это время не только не умер, не погиб, но даже не пострадал от болезней. Найдите подобное в истории кругосветных путешествий! Но, может быть, это счастливая случайность? Да, у нее есть имя — Иван Федорович Крузенштерн.**



- Экспедицией на кораблях "Нева" и "Надежда" была проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии. Снабжение их необходимым продовольствием и товарами осуществлялось с тех пор морским путём, Эти непрерывные дальние плавания оживили колониальную торговлю и во многих отношениях способствовали развитию североамериканских колоний и освоению Камчатки



- Могила адмирала Крузенштерна находится в Таллинне в Домском соборе

- **Памятник
Крузенштерну И.Ф.
поставлен так, будто
он вырастает из
самой Невы.
Скульптуру создавал
И. Н. Шредер, а И. А. А
архитектор Монигетт
выполнил пьедестал.**



Ответь на вопросы:

- Где родился Крузенштерн?
- Как он связан с Эстонией?
- Что такое русская Аляска?
- Как до этого путешествовали на Аляску?
- Что предложил Крузенштерн?
- Какой был его маршрут?
- Почему они останавливались на Гавайях?
- Что открыл Крузенштерн?
- Как долго длилась его экспедиция?
- Кто командовал вторым кораблём?
- Где стоит памятник Крузенштерну?
- Где похоронен Крузенштерн?
- Каким он был человеком?
- Что нового вы узнали?

Спасибо за внимание!

