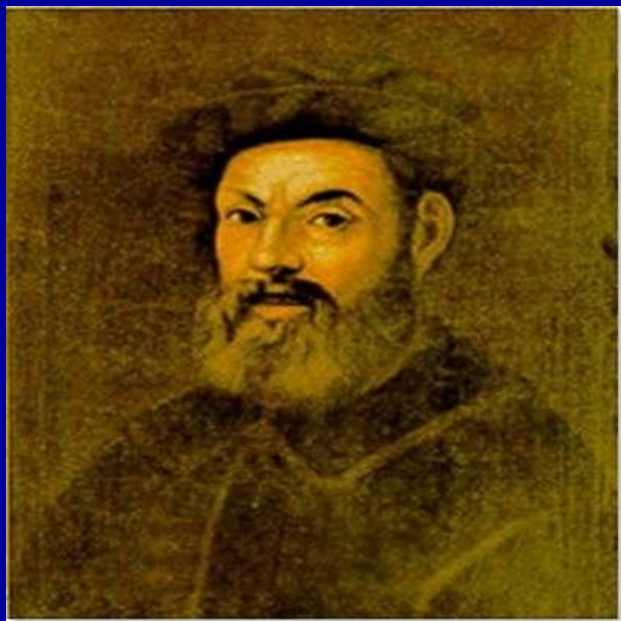


# Великие географические открытия



## Vasco da Gama



**1497-98** Vasco da Gama is born in Sines, Portugal

**1497-98** The Crown finances the first European sea voyage to sailing around the Cape of Good Hope.

**1498** He also secured through an Indian intermediary several concessions along Africa's east coast: at Sofala, India, he forced the ruler to grant offshore to Portugal.

**1500** He sailed with 16 ships to the west coast of India and their way December 20 to Cochin, India.

**P**ortuguese navigator Vasco da Gama and the expedition that opened the first European sea route to India, China, Japan, he acquired the control of India and India, the Indian Portugal establish colonies in India and the East Indies, now present-day Indonesia. His Crown granted the right, partly by force, for Portugal to become the leading nation in the production of the Indian and one of the greatest sea powers of the world today.

In the 15th century, both Muslims controlled all the Indian coastland and sea routes to China, and these routes were closed to Europeans. The Portuguese King, Manuel I, was determined to find a way to India. He would give his country access to the spices of the East. King Manuel authorized Vasco da Gama, a gentleman of the court, to command Portugal's first expedition to India. The Crown called upon the best available, creating the Cape of Good Hope at the southern tip of Africa, to find the route for the first to sail there.

His task seemed ill-fated. Several times when the ships stopped for food or water they were attacked by African warriors in the distance. The King repudiated, almost immediately, the plan that Gama had. After the fleet departed, left at, da Gama was unable to complete a route agreement because of the poor quality of the boats made for the voyage. His Crown did manage to take some supplies and other goods back to Portugal. Although a later Portuguese expedition succeeded in getting a trade agreement with the Indians, the Portuguese will build a strong reputation over the Indian market.

In his second voyage to India, da Gama had orders to punish the Muslims and Indians who had been hostile to the Portuguese. Instead, he stopped and got control of the spice trade. He returned along the coast to return with a new mission. He was the first of the Portuguese ships to have relations with Portugal. He returned to India with a rich cargo equipped through India and by establishing trading posts. The Crown helped the Portuguese take control of the Indian trade. But within a few years, the Portuguese in India became corrupt and weak.

His Crown called to build a empire. His time to enlighten the Portuguese. He arrived as a representative of the Portuguese King for who to show these Indian for all of what.



# Причины географических открытий

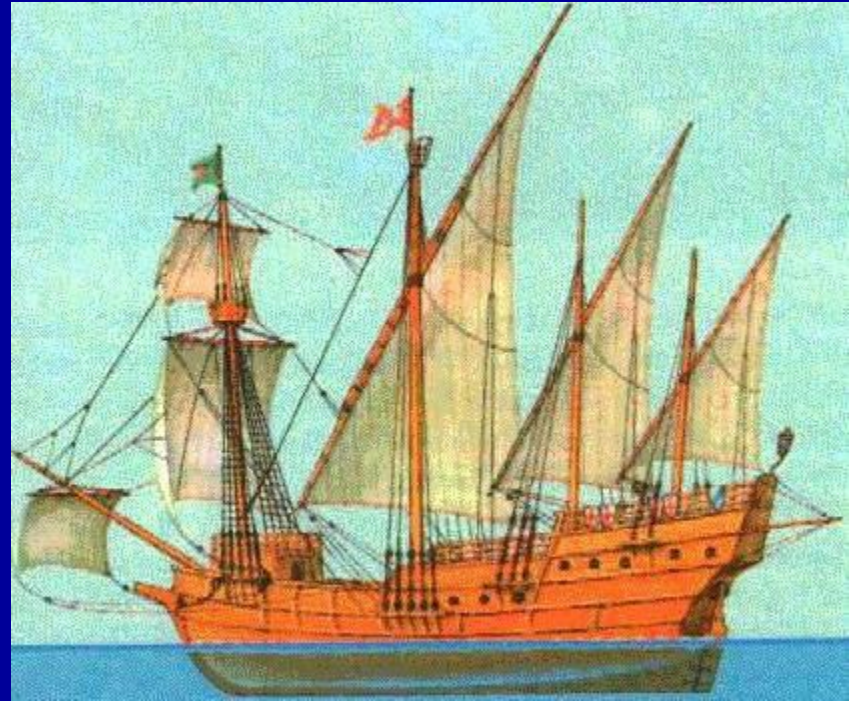
- Долгое время народы Европы жили, не совершая далеких морских путешествий, но вдруг у них возникла тяга к открытию новых земель, практически одновременно были открыты и Америка, и новый путь в Индию. Такое "вдруг" не бывает случайным. Существовали три **главные предпосылки открытий.**

# Причины географических открытий

- **1. В XV в. турки, завоевав Византию, перерезали торговый путь из Европы, на Восток.** Поток восточных товаров к Европе резко сократился, а европейцы без них обойтись уже не могли. Надо было искать другой путь.
- **2 Недостаток золота как денежного металла.** И не только потому, что золото утекало на Восток. Все больше денег требовало экономическое развитие Европы. Главным направлением этого развития был рост товарности хозяйства, рост торговли

# Причины географических открытий

- Ориентировались моряки в основном по виду знакомых берегов, поэтому уходить в открытый океан не решались. Но в XV в. появилось судно новой конструкции — каравелла. Она имела киль и такое парусное оснащение, которое позволяло двигаться и при боковом ветре. К тому же, кроме компаса, к этому времени появилась и астрлябия — прибор для определения широты.



# Причины Великих географических открытий

- Развитие техники



- Рост производства товаров



- Расширение торговли



Рост потребностей европейцев в серебре и золоте



Невыгодная торговля по суше со странами Востока из-за арабов и османов



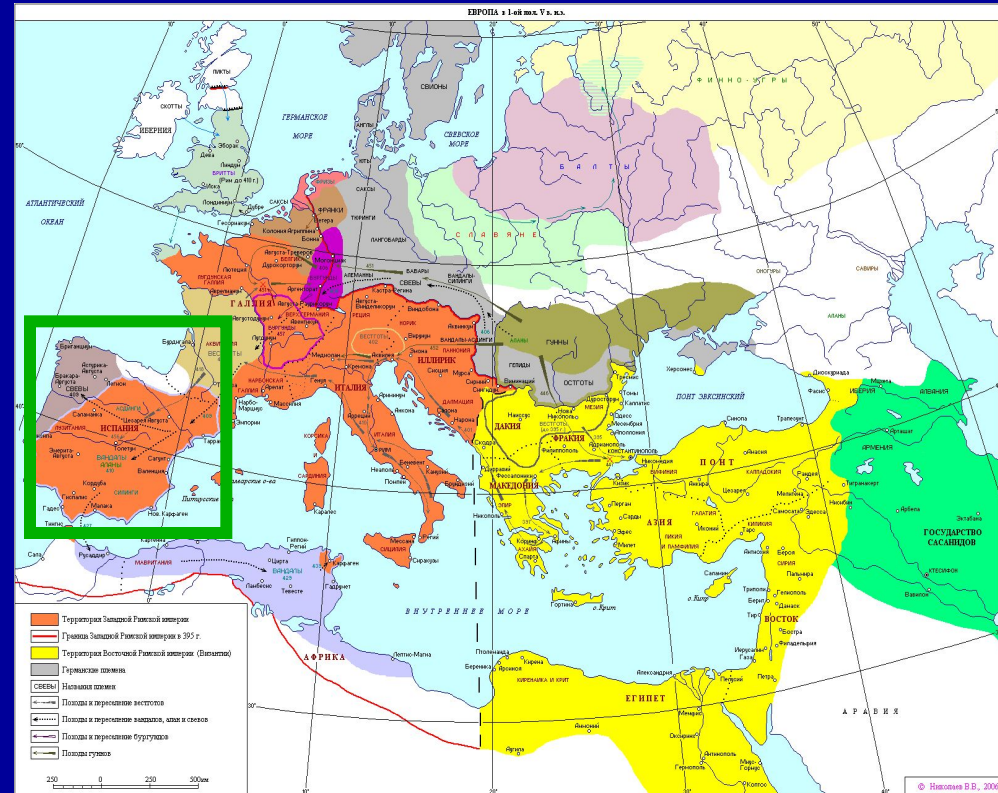
Поиски морских путей в страны Востока



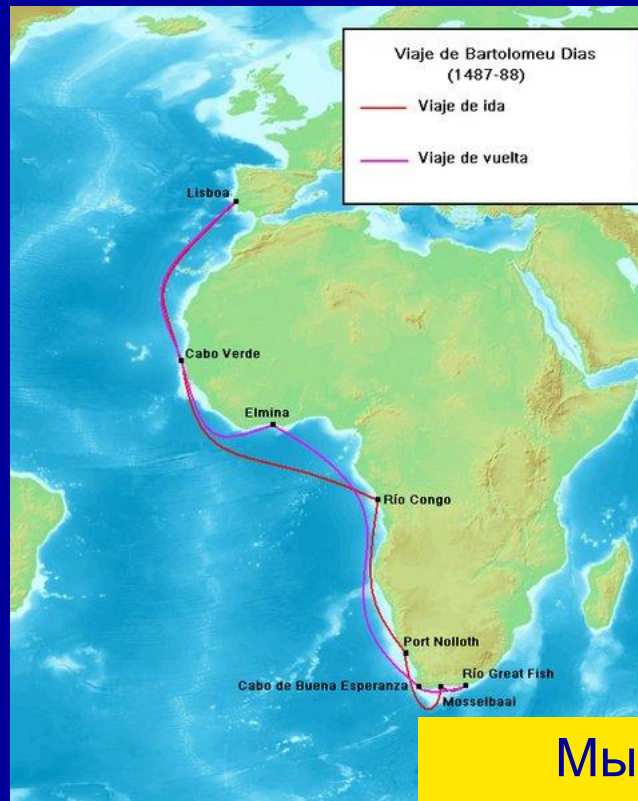
# Начало эпохи ВГО

Начало эпохе Великих географических открытий положили путешествия моряков Португалии и Испании

Португалия – сильная морская держава (выгодное географическое положение, навыки в технике морского дела, развитие математических и географических знаний, король Генрих Мореплаватель открыл мореходную школу, строились корабельные верфи)



# 1486-88 гг – экспедиция Бартоломео Диаш



Мыс Доброй Надежды

# 1492 год- открытие Америки Колумбом

Пути в Индию искали и испанцы. Они разделяли теорию, что Земля - шар и поэтому надеялись отыскать Индию на Западе. В 1484 г выходец из Генуи- Колумб, обратился с таким предложением к Фердинанду и Изабелле. После 7 лет колебаний экспедицию снарядили. В 1492 г. на 3 каракках с экипажем в 90 чел. он отправился на Запад. Через 70 дней один из матросов заметил Землю.



Открыл о. Куба, о. Гаити и др.

С 1502 по 1504 гг – ещё 3 путешествия





Колумб был уверен, что открыл путь в Индию. Только экспедиция Америго Веспуччи, доказала, что это - **новый материк**. Новую часть света назвали **Америка**.

Америго Веспуччи – флорентийский купец, географ, мореплаватель.

# 1497-1499 гг. – экспедиция Васко да Гама в Индию

**1498 год – открытие морского пути в Индию**

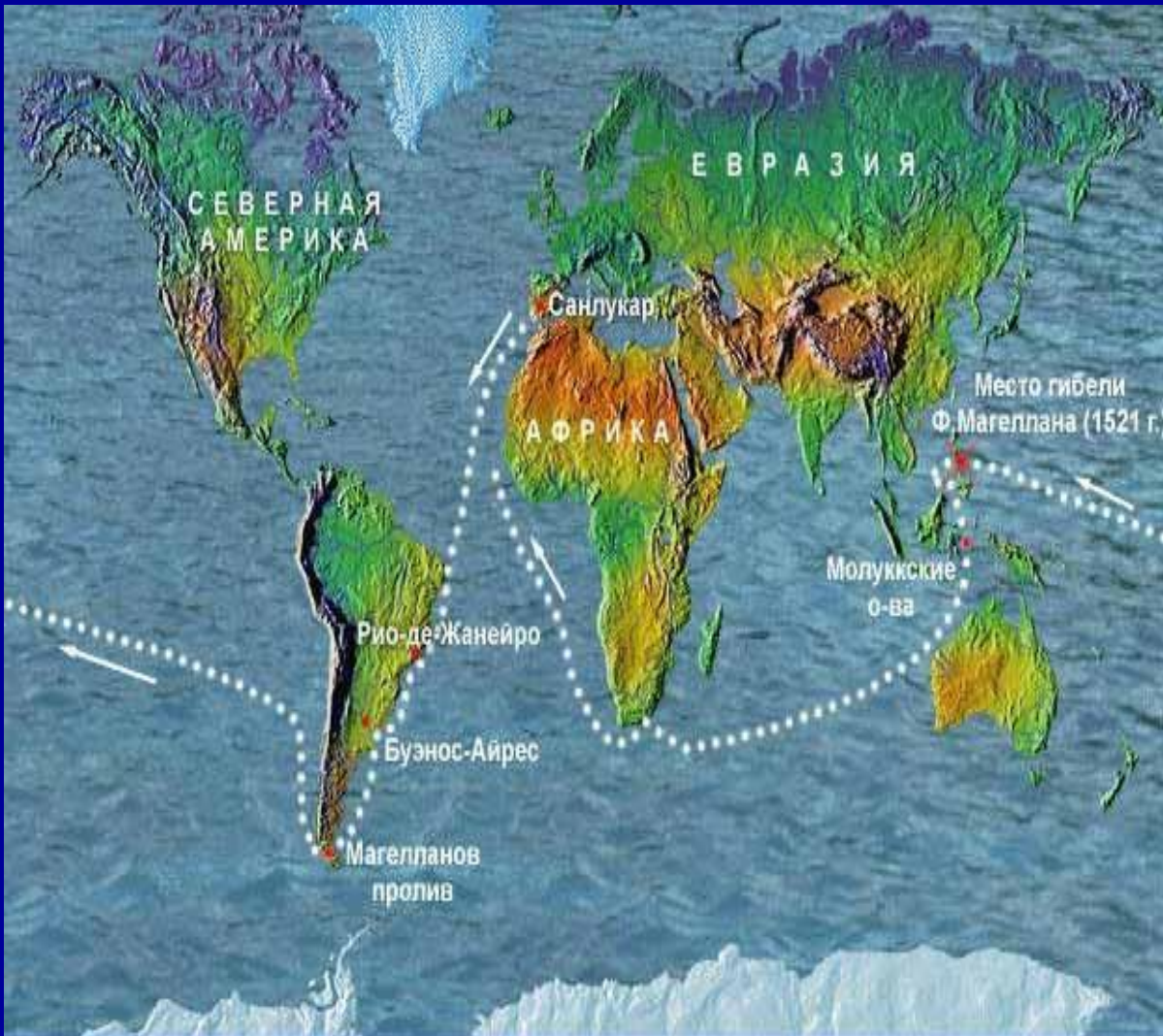


Отплытие Васко да Гамы в Индию



Прибытие Васко да Гамы в Каликут, 1498

# Первое кругосветное путешествие



Первая кругосветная экспедиция Ф. Магеллана. 1519-1522 гг.

Плавание по океану продолжалось 4 месяца, пока путешественники не добрались до Филиппин. Здесь Магеллан погиб, всего 1 корабль добрался до Испании. Из 265 чел. вернулось - 18

Как вы считаете, в чем значение данной экспедиции?

# Составьте таблицу: «Последствия Великих географических открытий»

Положительные	Отрицательные