

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И СКУТЕРИСТОВ





Скутер является механический транспортным средством. Объем двигателя не должен превышать больше 49 кубических см. Максимально разрешённая скорость не должна превышать 50 км/ч. Скутер приравнен к велосипедам и гужевым повозкам. Для скутеристов введены следующие правила:

- обязательно наличие шлема;
- запрещается ездить со вторым пассажиром ;
- запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Несмотря на то, что скутер не имеют права забирать на штраф-стоянку потому что он является механическим транспортным средством, на случай аварии необходимо иметь документ, удостоверяющий личность владельца, а также документ, свидетельствующий о принадлежности скутера владельцу.

Термины, которые приведены в настоящих Правилах, имеют такое значение:

- **автомобильная дорога, улица (дорога)** - часть территории, в том числе в населенном пункте, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно наезженных дорог (колеи);
- **безопасная дистанция** - расстояние до транспортного средства, которое движется впереди по той же самой полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки даст возможность водителю транспортного средства, которое движется позади, предотвратить столкновение без осуществления любого маневра;
- **безопасный интервал** - расстояние между боковыми частями транспортных средств, которые движутся, или между ними и другими объектами, при котором гарантирована безопасность дорожного движения;

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое приводится в движение мускульной силой человека, который находится на нем.

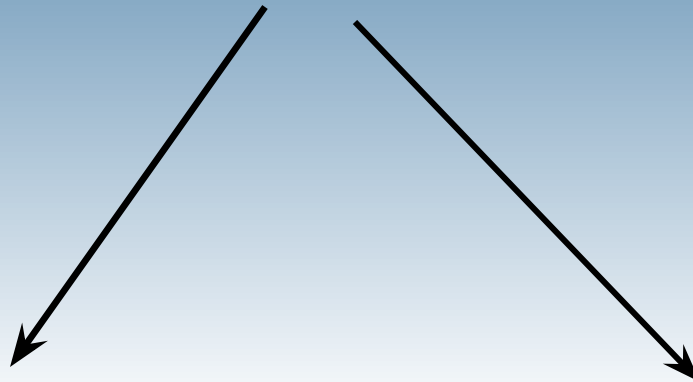
**Велосипедная дорожка** - выполненная в границах дороги или вне ее дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и мопедах и обозначенная дорожным знаком



**Главная дорога** - это дорога с покрытием относительно грунтовой или дорога, которая отмечается знаками



**ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ОБОЗНАЧАЮТСЯ...**





**6.1 Двигаться по дороге на мопедах разрешается лицам, которые достигли 16-летнего, на велосипедах - 14-летнего возраста.**

**Для водителей мопедов и велосипедов местными органами исполнительной власти может быть установлена карточка, в которую заносится информация о водителе и который водители мопедов или велосипедов в таком случае должны иметь при себе.**

**6.2 Мопеды и велосипеды должны быть оборудованы звуковым сигналом и светоотражателями: впереди - белого цвета, по сторонам - оранжевого, сзади - красного.**

**6.3 Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на мопеде необходимо включить освещение, на велосипеде - фонарь (фару).**

**Водители мопедов и велосипедов, двигаясь группами, должны ехать один за другим, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения. Колонна велосипедистов, которая движется по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80-100 метров.**

**6.5 Водители мопедов и велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения**





# РАЗРЕШАЮЩИЕ ЗНАКИ



**Выезд велосипедистов  
на дорогу**

**Дорожка для пешеходов и  
велосипедистов**



**Велосипедная  
дорожка**



# ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



**ДВИЖЕНИЕ  
ВЕЛОСИПЕДИСТОВ  
ЗАПРЕЩЕНО**



**УСТУПИ  
ДОРОГУ**