

Бизнес план

Тюменский автосборочный завод



Prezentacii.com

Выполнили:

Марцинкевич Станислав

Аннотация

- Настоящий проект представляет собой план строительства в районе пос. Боровое Тюменского автосборочного завода и автосалона .
 - На первом этапе планируется строительство сборочного производства мощностью: 10000 автомобилей в год. Сборка будет производиться из импортных комплектующих.
 - На втором этапе планируется построить механическое производства с целью полного перехода на собственные комплектующие детали ,а также строительство собственного автосалона.

Цель проекта

- Создание автосборочного комплекса «малолитражных» автомобилей
 - Снижение цен на маленькие автомобили
 - Ввод в действие производственных мощностей и создание гибкой технологии по выпуску 10 000 легковых автомобилей из сборочных комплектов зарубежных автопроизводителей.
-

Актуальность

- Увеличение транспортного налога.
 - Низкая стоимость автомобиля
 - Маленький расход топлива
 - Компактность
-

Производственные объекты:

- производство ремонта и обслуживания оборудования;
- металлургическое производство ;
- прессовое производство ;
- сборочно-кузовное производство ;
- механо-сборочное производство ;
- производство пластмассовых изделий ;
- корпус вспомогательных цехов ;
- опытно-промышленное производство ;
- участок окраски кузовов.

Процесс сборки автомобилей осуществляется на 3 линиях конвейера.

Продукция «Тюм-Авто»

Дэу «Матиз»

Шевроле «Спарк»

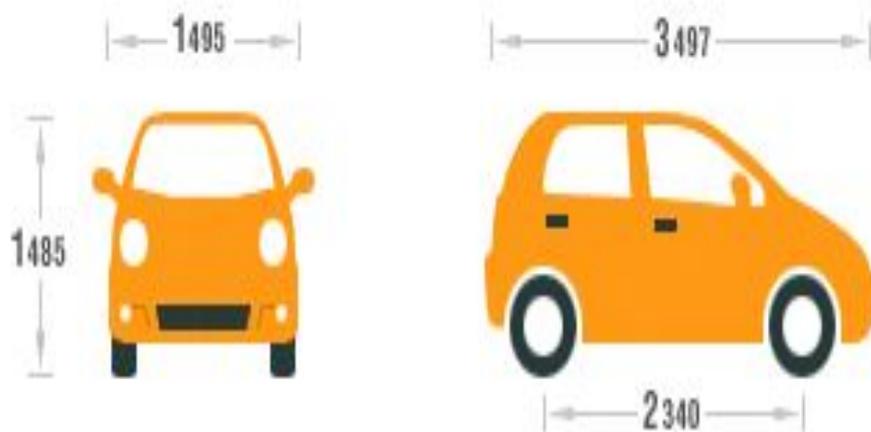
Чери «КьюКью»



REFRESHING



МАТИЗ



	Standart	Best
Максимальная скорость, км/ч	144	135 144
Разгон до 100 км/ч	17,0	18,2 15,2
Расход топлива:		
в загородном цикле	6,5	5,3
в смешанном цикле	7,5	6,6
в городском цикле	8,4	8,6
Двигатель		
Рабочий объем, см ³	796	995

Макс. мощность, кВт/л.с. 38/52 (5900) 47/64 (5400)



Spark

Модификация 0.8 MT 0.8 AT 1.0 MT

Размеры автомобиля мм.

Длина 3495

Ширина 1495

Высота 1500

Вместимость, чел. 5

Максимальная скорость, км/ч 145 135 156

Разгон до 100 км/ч 18,2 21,9 14,1

Расход топлива:

в загородном цикле 4,7

в смешанном цикле 5,6

в городском цикле 7,2

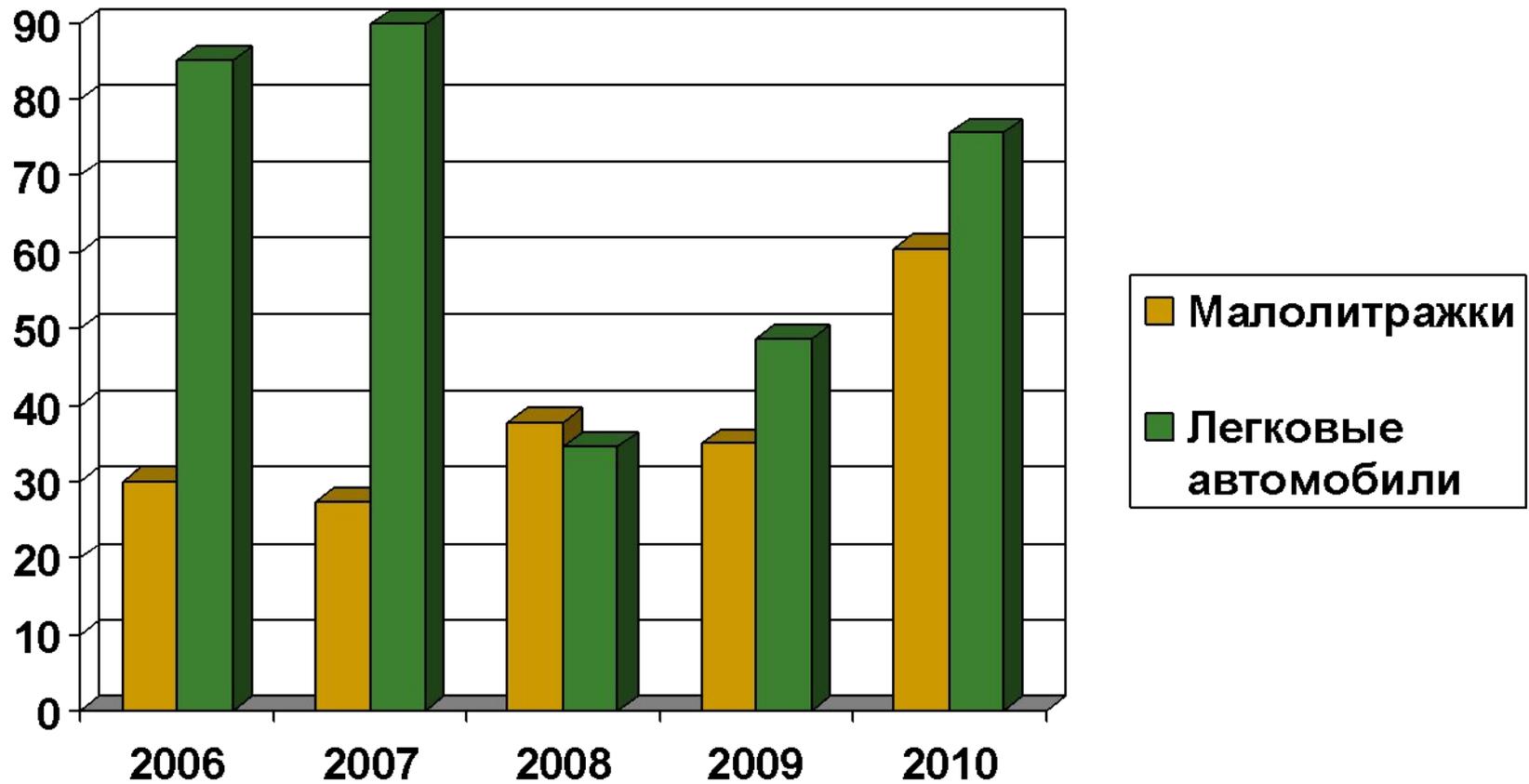
Рабочий объем, см³ 796 995

~~Макс. мощность, кВт/л.с. (об./мин.) 38/52 (6000) 49/66 (5400)~~

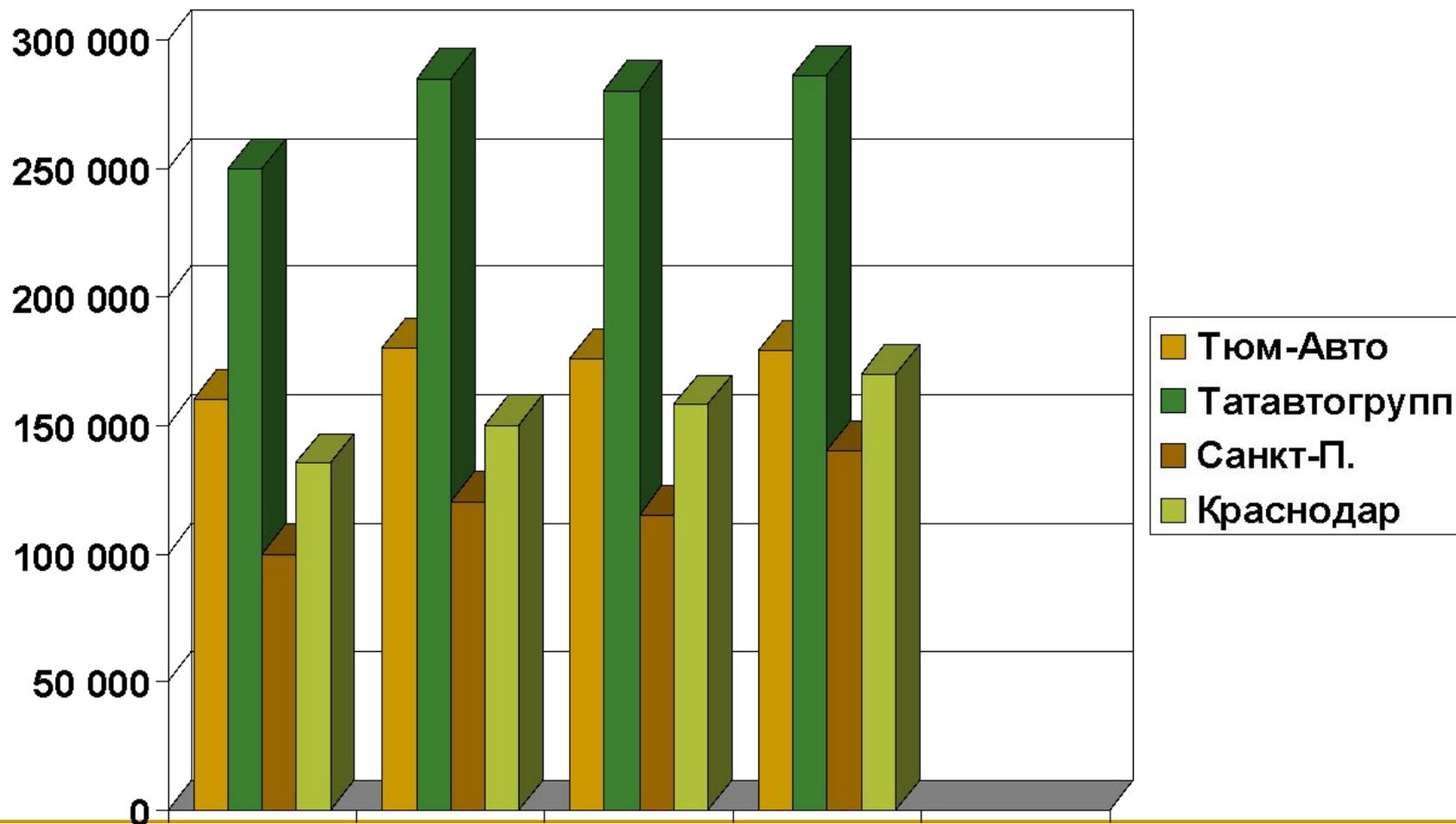


S 11	0.8 MT	0.8 AT	1.1 MT
Длина (мм)	3550	3550	3550
Ширина (мм)	1495	1495	1495
Высота (мм)	1485	1485	1485
Рабочий объем cc	812	812	1051
Максимальная мощность kW(bhp)/rpm	38/6000 (52 л.с.) 38/6000 (52 л.с.) 38.5/5.200 (56 л.с.)		
Макс. скорость(км/ч)	148	148	148
Топливная система			
Смешанный цикл (лит./100км)	5.3	5.5	5.8
Городской режим (лит./100км)	5.5	5.8	6.0
Трасса (лит./100км)		4.5	4.8 5.5

Продажи автомобилей



Ценовая политика



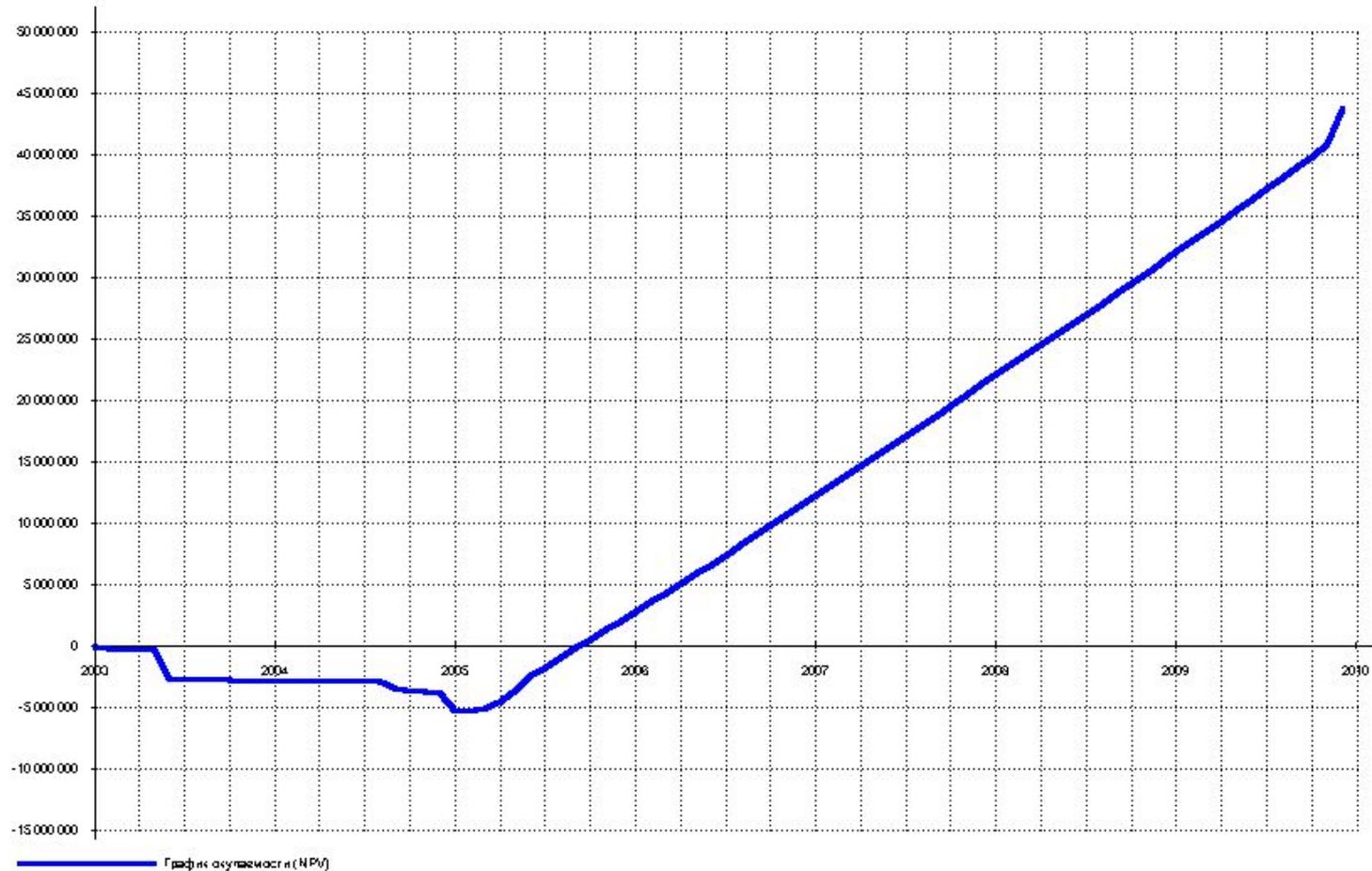
Планируемые финансовые показатели

Строка	2015 год
Денежные средства	24 055 992
Счета к получению	584 668
Сырье, материалы и комплектующие	1 62 083
Незавершенное производство	53 999
Запасы готовой продукции	215 956
Банковские вклады и ценные бумаги	
Краткосрочные prepaid расходы	1 945 000
Суммарные текущие активы	27 017 698
Основные средства	1 914 394
Накопленная амортизация	395 230
Остаточная стоимость основных средств:	1 519 164
Земля	76 157
Здания и сооружения	1 177 397
Оборудование	265 611
Prepaid расходы	
Другие активы	
Инвестиции в основные фонды	
Инвестиции в ценные бумаги	
Имущество в лизинге	
СУММАРНЫЙ АКТИВ	28 536 863
Отсроченные налоговые платежи	543 917
Краткосрочные займы	
Счета к оплате	97 445
Полученные авансы	
Суммарные краткосрочные обязательства	641 361
Долгосрочные займы	
Обыкновенные акции	
Привилегированные акции	
Капитал внесенный сверх номинала	
Резервные фонды	8 625 376
Добавочный капитал	
Нераспределенная прибыль	19 186 309
Суммарный собственный капитал	27 811 685
СУММАРНЫЙ ПАССИВ	28 453 047

Эффективность

1.	Инвестиционный кредит	195 000 000 руб
2.	Период окупаемости - PV, мес.	36
3.	Средняя норма рентабельности - ARR	42,5 %
4.	Чистый приведенный доход - NPV	42 451 187 руб
5.	Индекс прибыльности - PI	3,60
6.	Внутренняя норма рентабельности - IRR,	50,20 %
7.	Модифицированная внутренняя норма рентабельности - MIRR,	24,35%

График окупаемости



ЗаклЮчение
