

# АСТАНА - столица Республики Казахстан.



Герб Астаны

# Города мира Астана

Ученик 9 класса  
Арсланов Азамат Радилович  
Учитель:  
*Абдулманов Халит Хамитович*

# Карта Казахстана





# Карта города Астана



масштаб

1 KM

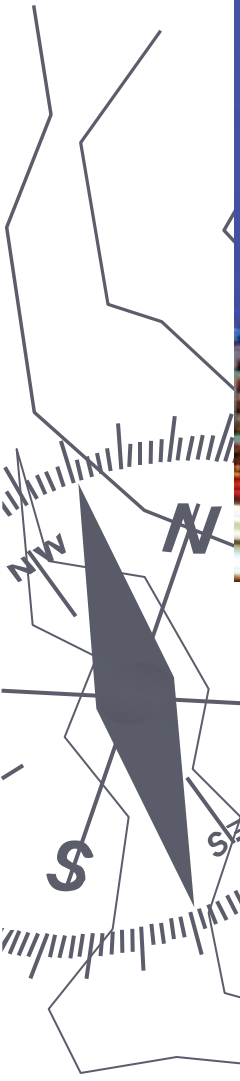
# Выбор столицы

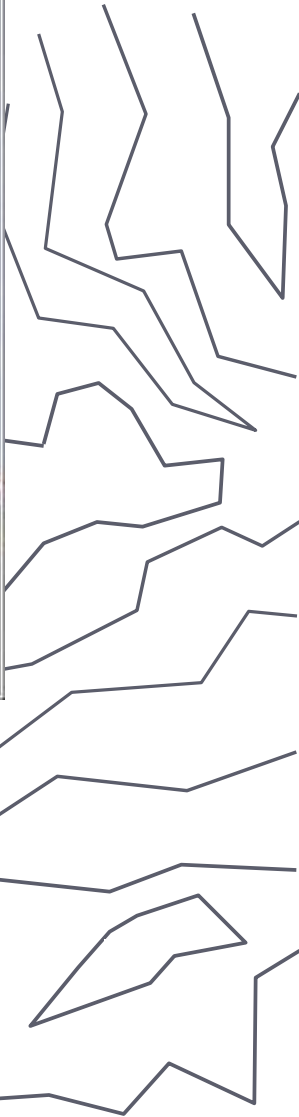
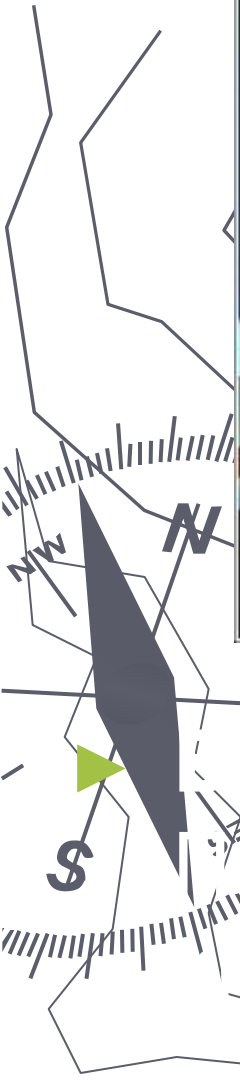
- ▶ **Первой столицей Казахстана** с 1920 года был город Оренбург (ныне в Российской Федерации).
- ▶ В 1925 году столица Казахстана была перенесена в Кзыл-Орду.
- ▶ Сооружение Турксиба стало основной причиной переноса столицы в Алма-Ату (3 апреля 1927 года).
- ▶ Перенос столицы из Алматы был обусловлен экономической, экологической, географической целесообразностью. Алматы находится на большом отдалении от географического центра республики. Кроме того, по численности населения город приближается к отметке в 1,5 млн. чел. и становится малоперспективным по пространственному размещению. Город плотно застроен, густо населен и не имеет свободных площадей для своего развития. Обострены транспортные проблемы. В нем из года в год осложняется экологическое положение - по загрязненности Алматы выходит на первое место среди казахстанских городов.
- ▶ После обстоятельного изучения всей территории Казахстана по 32 параметрам, среди которых: социально-экономические показатели, климат, ландшафт, сейсмические условия, окружающая среда, инженерная и транспортная инфраструктура, строительный комплекс, трудовые ресурсы и другие, из всех вариантов наиболее предпочтительным оказался город Акмола.
- ▶ Состояние города, его территория, нахождение практически в географическом центре Казахстана и поблизости крупных хозяйственных регионов, на пересечении крупных транспортных магистралей, имеющаяся возможность увеличения численности населения до 400 тыс.чел., хорошо налаженное тепло-, водо- и энергоснабжение, развитая транспортная инфраструктура, нормальная экологическая обстановка определили этот выбор.

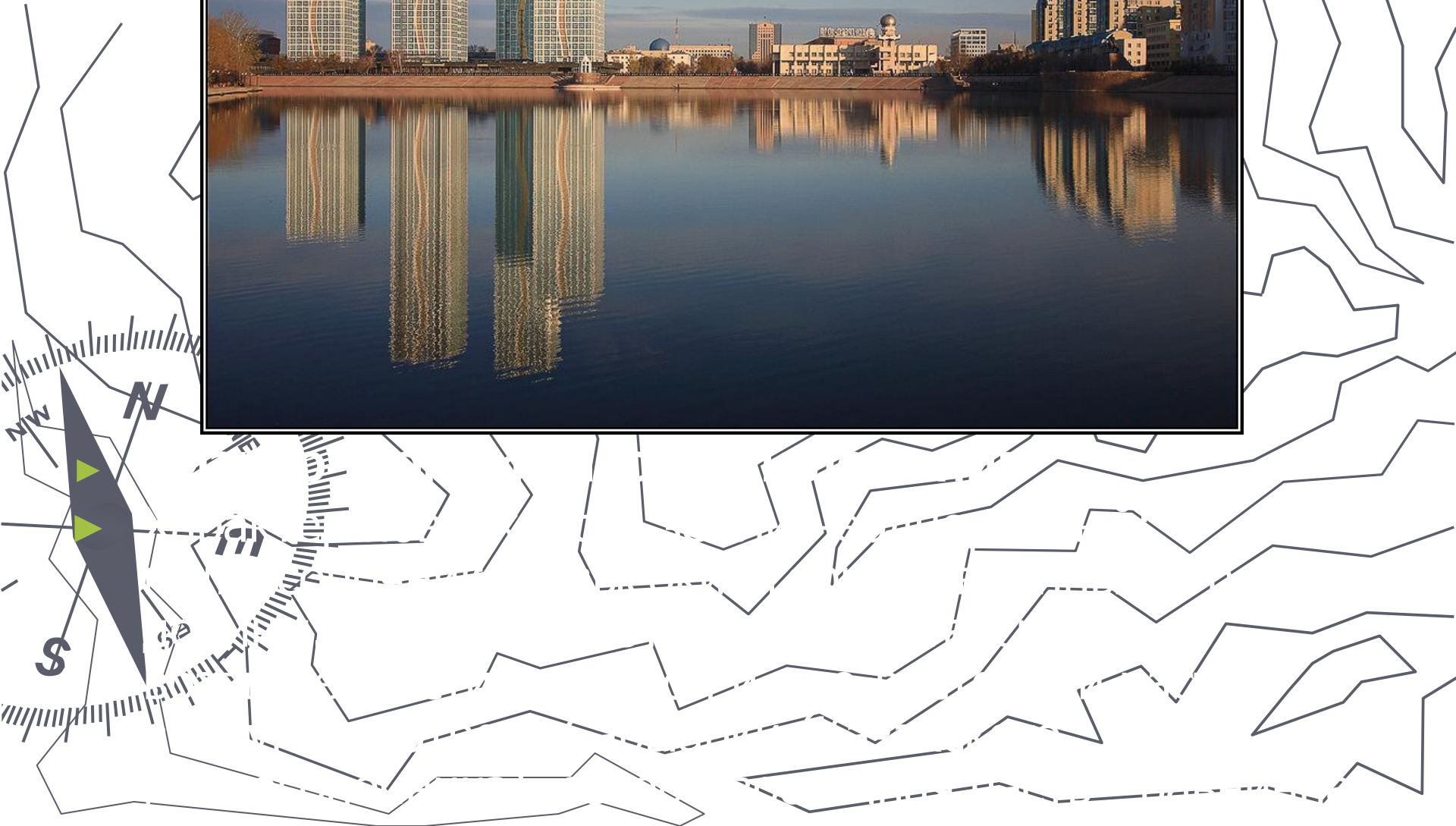




(c) nurbekov.okis.ru









# Экономика

- ▶ Область ведет активную внешнеэкономическую деятельность, развивает взаимовыгодные связи с государствами ближнего и дальнего зарубежья. Главными торговыми партнерами являются Россия, Узбекистан, Беларусь, Таджикистан. В основном, в государства СНГ вывозятся зерно, мясо, мука и молочная продукция, оттуда поступают топливно-энергетические ресурсы, продукция химической промышленности, древесина, пиломатериалы, бумага, прокат черных металлов, товары народного потребления.
- ▶ Из числа стран дальнего зарубежья основная доля экспорта приходится на США, Китай, Францию, Германию, Турцию, Австрию. В эти страны поставляется окись урана, молибден, минеральные удобрения. В импортных поступлениях преобладают продукты питания и оборудование для агропромышленного комплекса.
- ▶ **Астана** и примыкающий к нему северный регион страны имеют огромные перспективы развития.

# Промышленность

- ▶ Акмолинская область является одной из житниц республики, крупным центром сельскохозяйственного машиностроения. На ее долю приходится одна пятая часть производимого зерна, десятая часть продукции животноводства, четвертая часть продажи зерна государству. Посевные площади составляют 3422,6 тысяч га.
- ▶ Развито также мясомолочное животноводство, свиноводство, овцеводство, коневодство и птицеводство.
- ▶ В недрах ее выявлены месторождения золота, урана, бокситов, сурьмы, меди, бурого угля, каолиновых руд, кварцевых песков и другие полезные ископаемые.

# Транспорт

- ▶ Железнодорожный узел на стыке линий Петропавловск — Караганда — Балхаш и Астана — Карталы — Магнитогорск. В городе расположено управление Целинной железной дороги. Крупный узел шоссейных дорог: через город проходят автодороги М-36 Челябинск — Алма-Ата и А-343 Астана — Петропавловск. Аэропорт.
- ▶ Городской транспорт представлен троллейбусами, автобусами, маршрутными такси. Общая протяженность городской маршрутной сети (2004) — 1720 км, годовой пассажирооборот — 115 млн.чел., стоимость проезда — 60 тенге (в маршрутном такси — 65), 11 автобусных предприятий. В городе также работает такси.
- ▶ В парке культуры и отдыха ранее действовала детская узкоколейная железная дорога
- ▶ В городе построен современный международный аэропорт, способный принимать все виды воздушных судов. Аэропорт находится на расстоянии 16 км от города.



Легкорельсовый  
трамвай



Автобус



# Железнодорожный вокзал

▶ Возрождение города и устойчивость в его развитии – что это? Подъём экономики, активизирующий предпринимательство, понижение уровня безработицы и в связи с данным улучшение благосостояния жителей города . В социальной среде – это внимание общественности в городском управлении, доступность образования, медицинского и сервисного обслуживания, забота о всех в целом и о каждом в отдельности. В области экологии — создание и поддержание оптимума, безопасного и благоприятного для здоровья человека. И, наконец, полезное применение ресурсов природы и минимальное потребление невозобновляемых ресурсов. Есть ещё один, определённо важный, аспект такой работы: патриотизм, оптимизм и творческое начало тех, кому предстоит выполнять в жизнь каждый номер этого плана – горожан .



# Культура



- ▶ В городе действуют три музея (историко-краеведческий музей, музей изобразительных искусств), три театра, Акмолинская областная филармония, библиотеки, работают отделения Союзов писателей и художников Казахстана, издается более 40 газет и два литературно-художественных журнала.
- ▶ К культурно-просветительским учреждениям города можно отнести также Конгресс-холл, Дворец молодёжи и Президентский Центр Культуры.

Президентский Центр Культуры





# Валюта

► **Казахстанский тенге** — национальная валюта Казахстана. На купюрах и монетах принято обозначение просто **тенге**. В ноябре 2006 Национальный банк Республики Казахстан провёл конкурс на рисунок символа тенге. Из 30 тысяч представленных на конкурс рисунков 30 марта 2007 года был утверждён новый символ тенге, авторы которого, Вадим Давиденко и Санжар Амерханов.



# Городская геральдика

Новый герб  
Астаны



Флаг Астаны (1998—2008)  
неофициальной  
а были  
флаг столицы

в нового герба

является президент  
Нурсултан Назарбаев  
Новый флаг Астаны



Ге









Беркут



NgPhotography © 2007

Балобан



