



لبنان

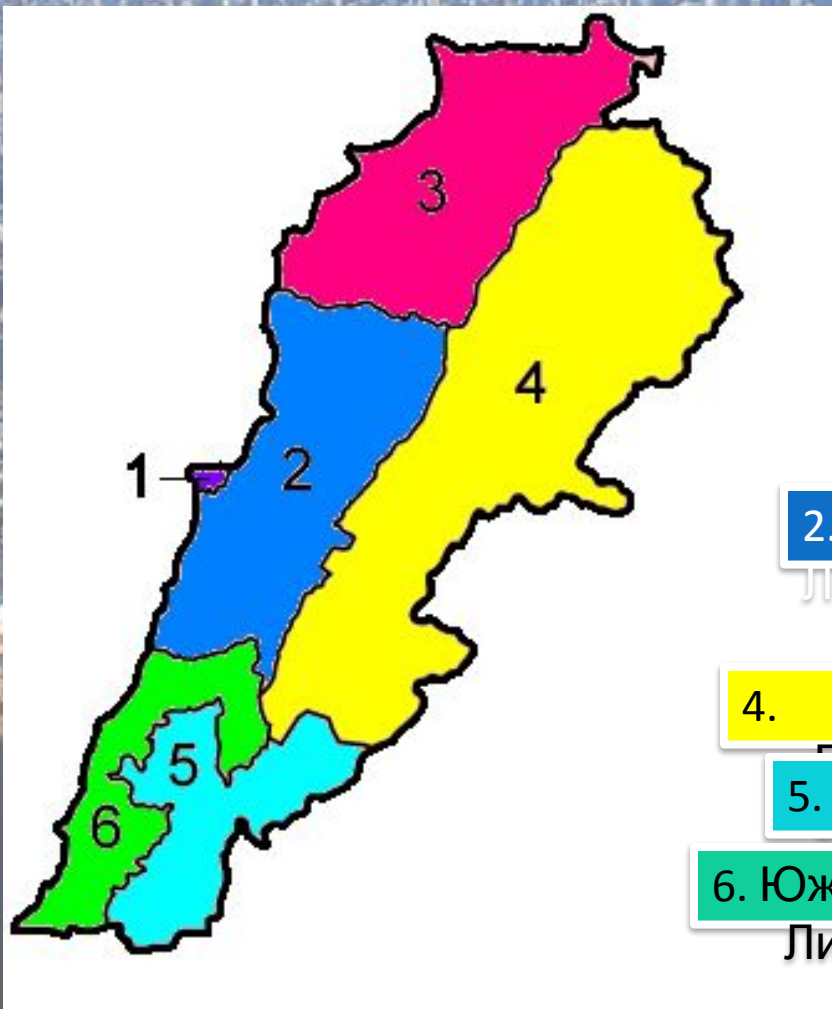
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



- **Граничит** - на севере и востоке с Сирией (граница 375 км), а на юге - с Израилем (79 км).
- Большую часть Ливана занимает одноименный хребет
- **Площадь** - 10452 км² (161-я в мире)
- **Дата независимости** - 22 ноября 1943 (от Франции)
- **Форма правления** - Парламентская республика
- **Официальные языки** – Арабский, также используется – французский (45%)
- **Столица** – Бейрут
- **Крупнейшие города** – Бейрут, Триполи, Сайда, Захла
- **Валюта** - Ливанский фунт (LBP, 422)
- **ВВП** - 59,370 млрд \$ (87-я в мире)

Административное деление

Ливан делится на 6 провинций (мохафаза), которые в свою очередь делятся на 25 районов (нахада). Районы делятся на округа.



1.

2. Горный

3. Северный

4.

5.

6. Южный

Ливан

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф

ф

Прибрежная
равнина

Для территории Ливана характерны горные и холмистые формы рельефа. Равнинные участки встречаются на побережье Средиземного моря. К низменности относится долина Бекаа, расположенная в глубине страны.

Хребет Ливан

Долина Бекаа

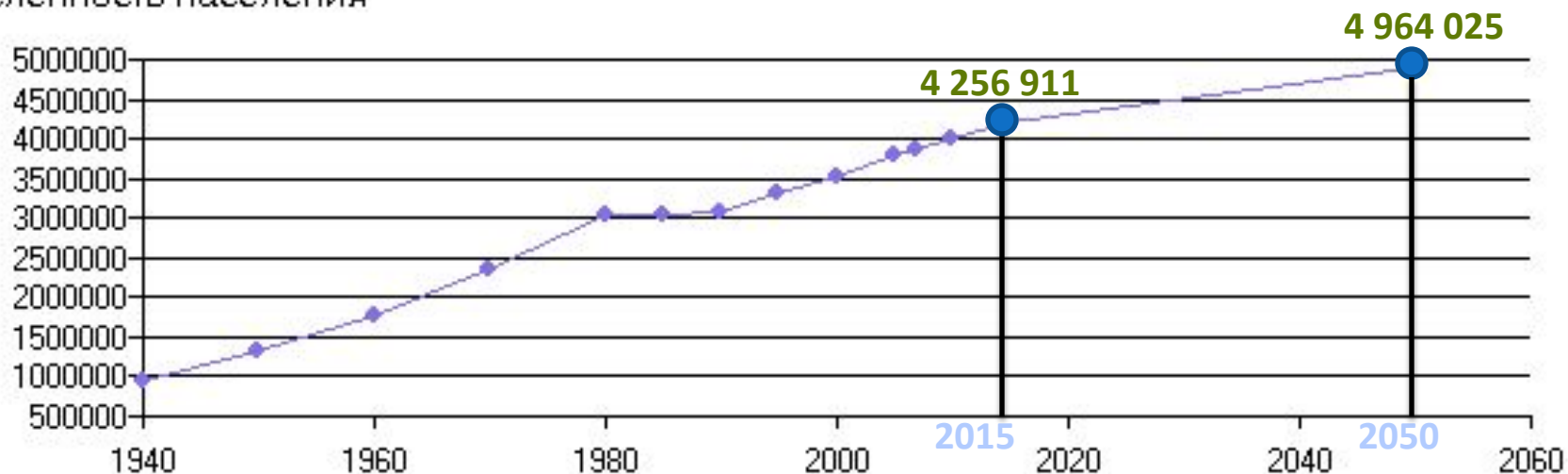
Хребет
Антиливан с
горным
массивом и Эш-
Шейх (Хермон)

Климат

- **Т**Субтропический средиземноморский.
- Средние температуры января около +13 С, июля +28 С.
- В долине Бекаа собственный микроклимат - летом средняя температура здесь доходит до +30, а зимой до +6, что больше характерно для континентального климата.
- Снег в горах лежит с декабря по апрель-май.
- Осадков выпадает от 400 до 1300 мм в год, в основном - в зимнее время (с декабря по февраль).
- Часто случаются песчаные и пылевые бури.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения

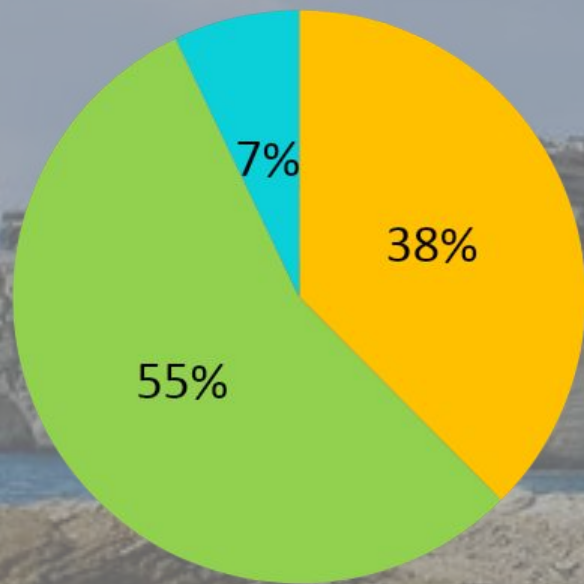


По оценке на конец 2009 года население Ливана составляет 4 017 095 человек.

Демографические показатели

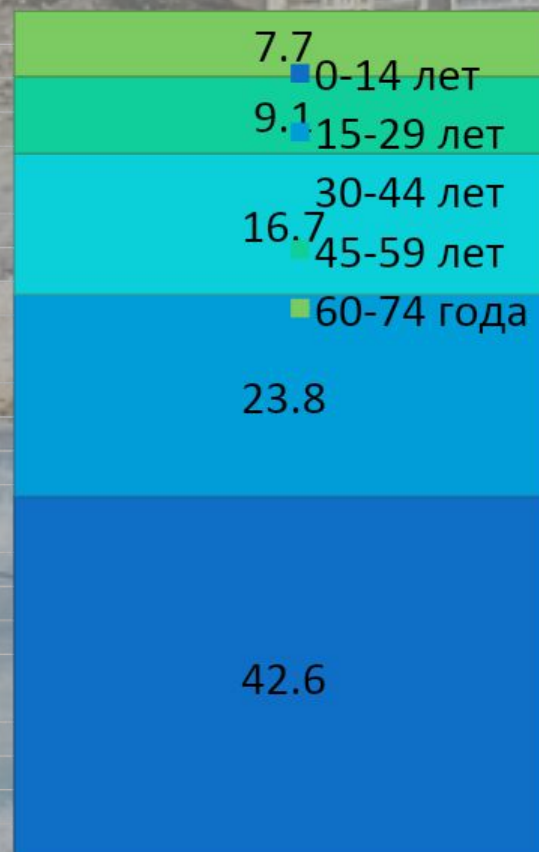
| Название параметра | Значение | Год |
|--|--------------------------|-----------|
| Численность населения | 4 017 095 | 2009 |
| Плотность населения | 358 чел./км ² | 2009 |
| Процент городского населения | 90, 4 | 2002 |
| Среднегодовой прирост населения | 1.26 | 2009 |
| Среднее кол-во мужчин на 100 женщин | 92.0 | 2009 |
| Средняя продолжительность жизни | 72.0 | 2007 |
| Рождаемость на 1000 человек | 18.1 | 2007 |
| Смертность на 1000 человек | 6.1 | 2007 |
| Естественного прироста на 1000 человек | 12.0 | 2007 |
| Уровень рождаемости | 2.2 | 2005-2007 |

Конфессиональная структура



- Христиане
- Мусульмане
- Приверженцы других религий (включая атеистов)

Возрастная структура (%)

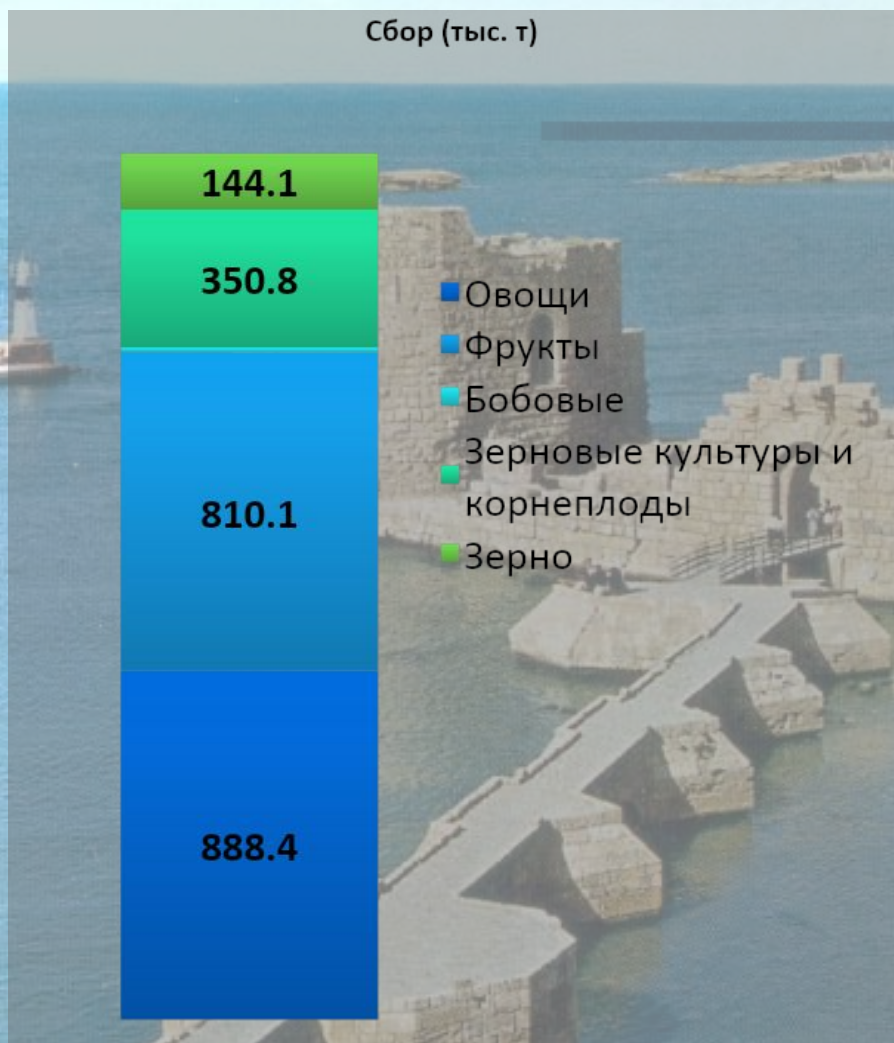


ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



- Основой ливанского промышленного сектора являются крупные **нефтеперерабатывающие и цементные заводы**. Первые, расположенные в Триполи и Сайде, получают нефть по трубопроводам из Ирака и Саудовской Аравии. Серьезные позиции удерживает также пищевая (включая сахарную) и текстильная промышленность. **В стране развито:** производство одежды, обуви, бумаги и бумажных изделий, мебели и других товаров из дерева, химических продуктов, медикаментов, электроприборов, печатной продукции и метизов.
- За исключением нефтеперерабатывающих и цементных заводов, большинство местных фабричных предприятий относится к числу мелких. **Ведущий индустриальный центр** – Бейрут, среди прочих выделяются Триполи и Захла.
- **На экспорт идут:** бумажная продукция, продукты питания, живой скот, текстиль, ювелирные изделия, жемчуг.

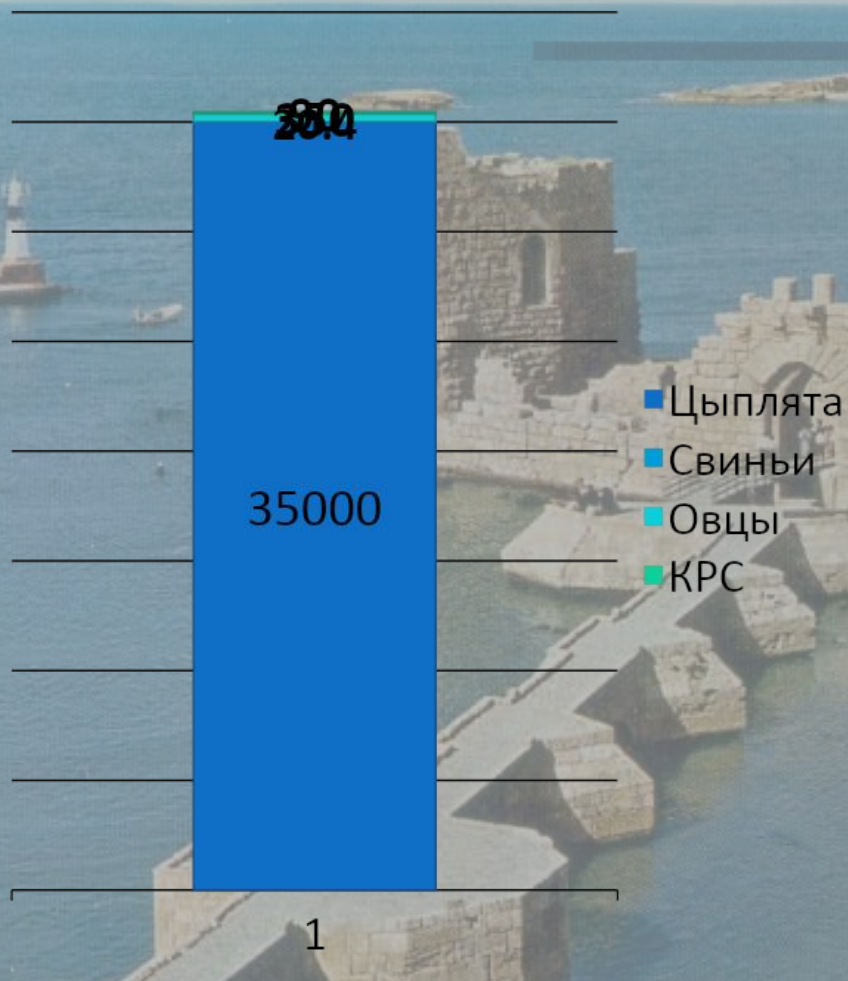
СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



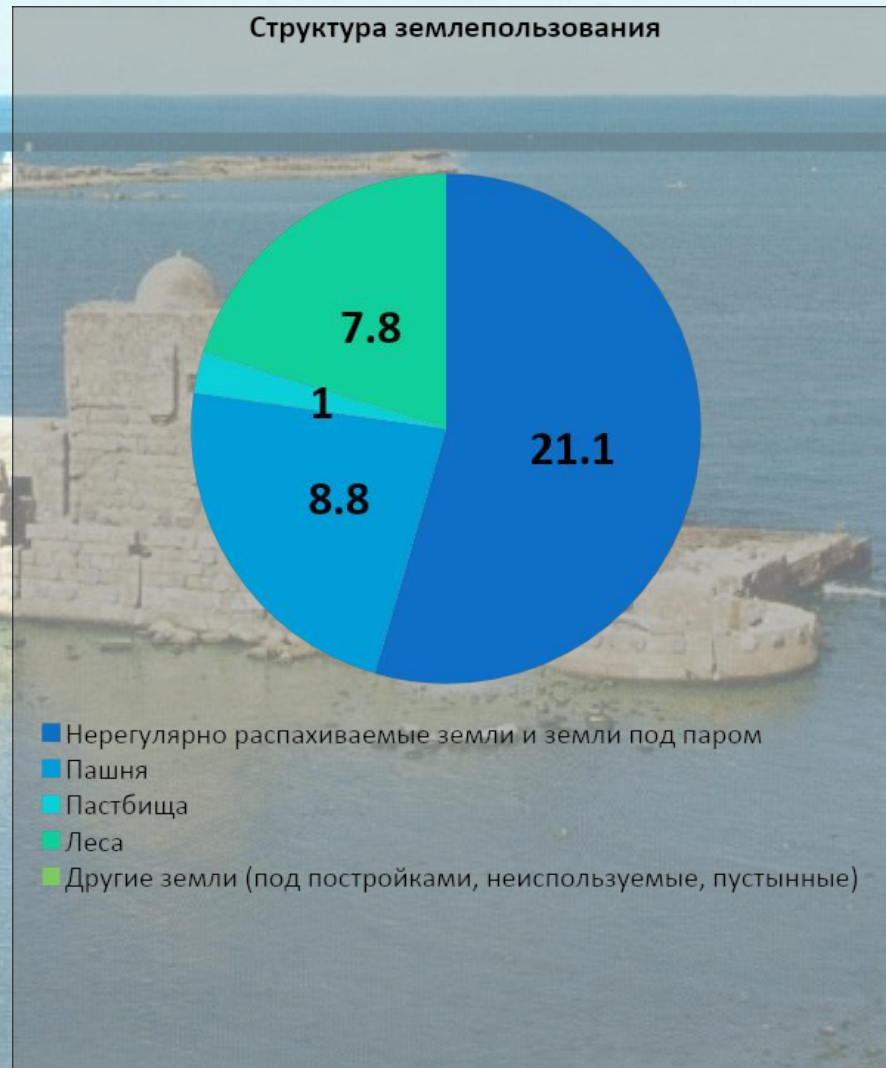
На побережье выращивают бананы и цитрусовые (апельсины, лимоны и др.), в предгорьях маслины и виноград, выше в горах – яблоки, персики, груши и вишня. Основные плодовые культуры – апельсины и яблоки, а также виноград. Важное товарное значение имеют также овощи и табак. Отмечается рост производства пшеницы и ячменя, но потребности в них не удовлетворяются полностью за счет внутренних ресурсов. Животноводство не играет в Ливане той роли, которую оно приобрело в других странах Ближнего Востока.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Поголовье (тыс. голов)



Структура землепользования



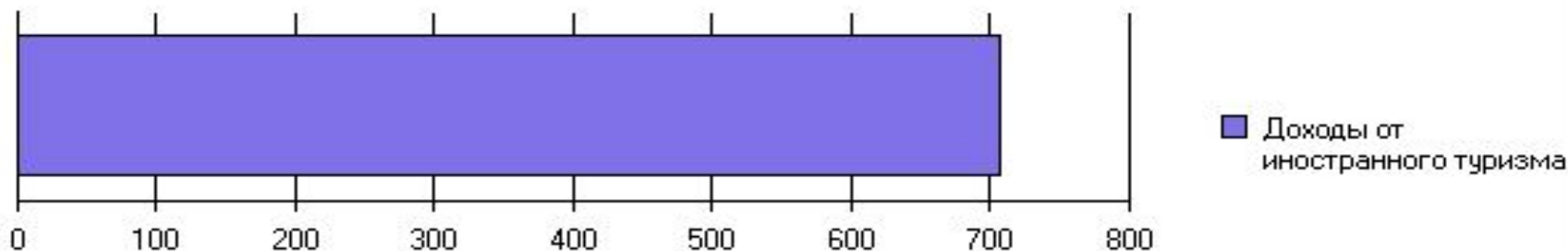
ТРАНСПОРТ

- Главные морские порты: Бейрут, Триполи, Сайда, Джуния.
- Внутренние перевозки в основном осуществляются автомобильным транспортом.
- Особенно важное значение имеют прибрежное шоссе, проложенное с севера на юг от границы с Сирией, через города Триполи, Бейрут и Сайду, до границы с Израилем, и шоссе, проходящее с востока на запад, от Бейрута до столицы Сирии Дамаска, и пересекающее горы Ливана.
- Протяженность железнодорожных путей составляет ок. 400 км. Железные дороги используются эпизодически для транспортировки грузов.
- Перевозки из Ливана за пределы ближневосточного региона осуществляются по воздуху и морем. Бейрутский международный аэропорт функционирует с конца 1940-х годов, с тех пор он был значительно расширен, особенно после реконструкции в 1992.

ТУРИЗМ

До второй мировой войны туризм в Ливане ограничивался несколькими горными курортами, привлекавшими небольшое число отдыхающих в летнее время. Значительное расширение сети гостиниц, ресторанов и ночных клубов произошло после 1950. Развитию отрасли способствовали свободный обмен валюты, упрощенные таможенные правила, а также надежное регулярное сообщение с соседними странами. Вследствие этих мер доходы от туризма с 1950 по 1975 увеличились более чем в 10 раз, но в последующие годы на них негативно сказались вооруженные столкновения в стране и разрушение крупнейших гостиниц. В середине 1990-х годов позиции туристического сектора в ливанской экономике были частично восстановлены, и в 1994 в Ливане побывало 332 тыс. туристов.

Туризм (млн. US \$)



ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- **Безопасность.** Безопасность в стране - вещь шаткая и динамичная. Вчера война, а сегодня уже перемирие, и снова всё по кругу. Арабо-израильские войны всегда беспокоили Ближний Восток.
- **Социальная структура.** Важнейшая отличительная черта ливанского общества состоит в существовании множества различных религиозных общин.
- **Миграционные процессы.** Многие ливанцы, как правило получившие хорошее образование или квалификацию, направляются в поисках работы в другие арабские страны, главным образом в нефтедобывающие государства Аравийского п-ова.
- **Социальное обеспечение.** Ливан стал первой арабской страной, где была принята развернутая программа страхования. Эта программа гарантирует бесплатное медицинское обслуживание и стационарное лечение по сниженным ценам для более чем 600 тыс. человек, занятых в частном секторе.
- **Народное образование.** Ливан выделяется в арабском мире самым высоким уровнем грамотности населения.

ВЫВОДЫ

Преимущества:

- Выгодное ГП
- Туризм.
- Индустрия финансовых услуг.
- Потенциал для виноделия и выращивания фруктов.
- Низкая инфляция (в 2004 г. 0,5 %).
- США сняли свои финансовые ограничения.
- Производительность труда в сельском хозяйстве — самая высокая в арабском мире.

Слабые стороны:

- Зависимость от импорта нефти и газа.
- Высокие государственные долги.
- Сирия сбивает цены на товары первой необходимости.
- Сообщения о наркоторговле и коррупции подрывают доверие инвесторов.