

Машиностроение в России

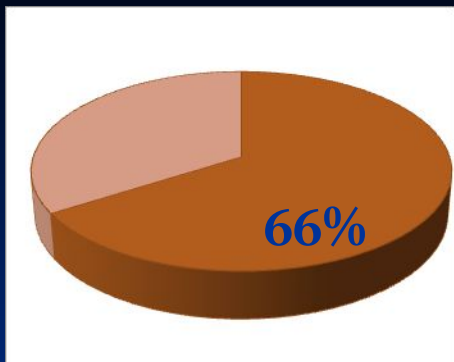
Презентация Жарковой Ольги

Машиностроение

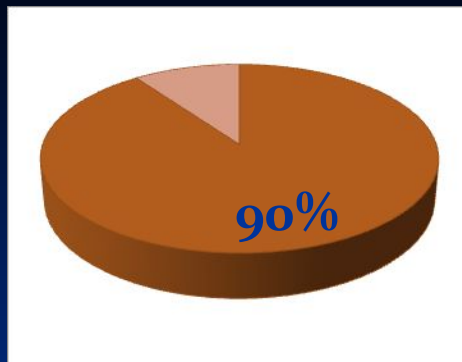
- Машиностроение – ведущая отрасль промышленности как по величине (около 40% всех занятых и около 20% валовой продукции), так и по значению: технический уровень всех отраслей хозяйства, производительность труда в них зависят от того, какими приборами, оборудованием пользуются их работники.



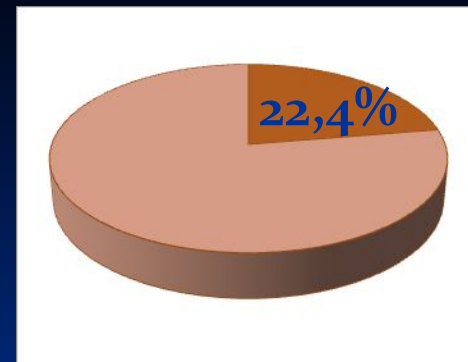
- Поэтому развитие машиностроения, постоянное обновление его продукции – необходимое условие прогресса во всем хозяйстве страны.



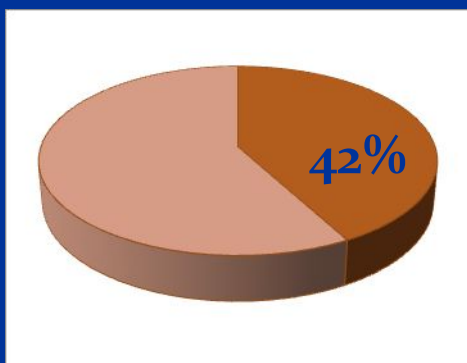
**Доля машиностроения
в потреблении
продукции
металлургии**



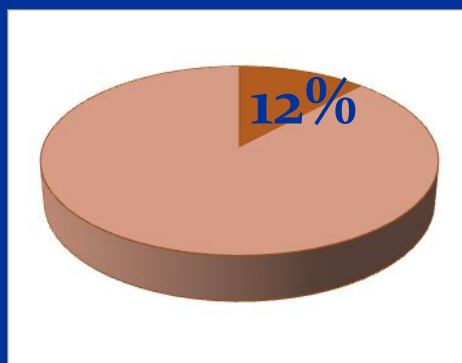
**Доля европейской
части России в выпуске
продукции
машиностроения**



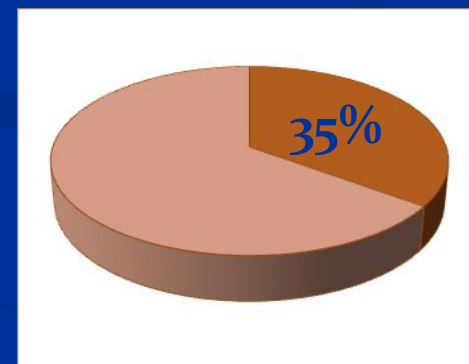
**Доля продукции
машиностроения в общем
объёме ВВП страны**



**Доля занятых в
машиностроении в
общем объёме занятых в
промышленности**



**Доля в общем объёме
экспорта России**



**Доля в Российском
импорте**

Состав машиностроения

Машиностроительный комплекс - сложное межотраслевое образование, охватывающее машиностроение и металлообработку.

Машиностроение включает много специализированных отраслей, сходных по технологии и используемому сырью.

К металлообработке относятся промышленность металлических конструкций и изделий, а также ремонт машин и оборудования.

В состав комплекса входит «малая металлургия» - производство стали и проката на машиностроительных предприятиях.

Машиностроение

Станкостроительная и инструментальная промышленность

Производство нефтепро-мыслового и бурового геолого-разведочного оборудования

Подъемно-транспортное

Энергетическое

Металлургическое

Автомобилестроение

Машиностроение для животноводства и кормопроизводства

Горношахтное и горнорудное

Электротехническое

Авиастроение

Тракторостроение

Приборостроение

Судостроение

Строительно-дорожное

Сельскохозяйственное

Производство оборудования для легкой и пищевой промышленности

Электронное

Химическое

Производство нефтегазоперерабатывающего оборудования

Факторы размещения.



Специализация

Главный фактор размещения любого машиностроительного завода – его положение по отношению к другим машиностроительным заводам.

Это потому, что для предприятий характерно широкое развитие специализации.

Специализация - это сосредоточение предприятия на выпуске однородной продукции.

Виды специализации:

- **подетальная - выпуск отдельных деталей и узлов;**
- **предметная - выпуск определенных видов готовых изделий;**
- **технологическая - выполнение одной или нескольких операций технологического цикла.**

Проблемы Российского машиностроения:

1. Низкие темпы роста машиностроения;
2. 4/5 продукции машиностроения составляет вооружение;
3. Диспропорции в темпах роста отраслей машиностроения;
4. Низкие темпы обновления продукции;
5. Низкое качество машин;
6. Монополизм.

Решение проблем.

За девяностые годы спад производства в машиностроении был большим, чем в других отраслях. Это чаще всего объясняется тем, что машиностроительные предприятия наиболее сильно пострадали от разрыва производственных связей с бывшими союзными республиками СССР.

Но не менее важна и другая причина – более низкое качество многих видов машин по сравнению с импортными (отставание по техническому уровню и по надежности). Особенно это характерно для потребительских товаров.

Из такой ситуации возможны два выхода:

- 1) Можно потребовать от правительства введения высоких пошлин на импортные машины. (Этого, например, добился Волжский автозавод)
- 2) Создавать конкуренцию, заставляя отечественных производителей повышать качество своей продукции.