



**Муниципальное образовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 36 г.**

Владимира



Старостина Татьяна

Владимировна,

***зам. директора по УВР, учитель
географии высшей категории,
победитель конкурса лучших
учителей***

ПНП «Образование»



Машиностроение мира



Справочные сведения



- **Машиностроение** – наиболее динамичная отрасль промышленности, которая отражает уровень развития стран (в структуре промышленности развитых стран доля машиностроения – 34 %).
- Для нее особенно характерно углубление специализации производства и расширение ее масштабов.
- Как отрасль возникла 200 лет назад во время промышленной революции в Англии.
- В наши дни по числу занятых (80 млн. человек), и по числу стоимости продукции оно занимает первое место среди отраслей мировой промышленности.

Состав машиностроительного комплекса

| Отрасли, определяющие НТП во всем хозяйстве | Отрасли, определяющие НТП в самом машиностроении | Общее машиностроение | Тяжелое машиностроение |
|---|--|--|---|
| Электротехническая промышленность | Станкостроение и инструментальная промышленность | Железнодорожное машиностроение | Производство машин для металлургии и горнодобывающей промышленности |
| Приборостроение | Автомобильная промышленность | Судостроение | Подъемно-транспортное машиностроение |
| Радиотехника | Авиационная промышленность | Машиностроение для легкой и пищевой промышленности | Химическое и нефтяное машиностроение |
| Электроника | Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение | | Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение |
| | | | Промышленность металлических конструкций и изделий |

Группы отраслей

старые – это отрасли, которые либо стабилизировались в своем развитии, либо находятся в упадке (судостроительная промышленность)

новые – это отрасли, которые обнаруживают некоторый рост производства (автомобильная промышленность)

новейшие – это отрасли, которые являются «катализаторами» НТР, которые демонстрируют быстрый и устойчивый рост и ориентируются на центры науки, квалифицированную рабочую силу и выгоды транспортно-географического положения (производство электронной продукции)

Уровень развития машиностроения в регионах и странах мира

Высокий

Средний

Слабый

Отсутствует

Зарубежная Европа, США, Канада, Япония, Россия

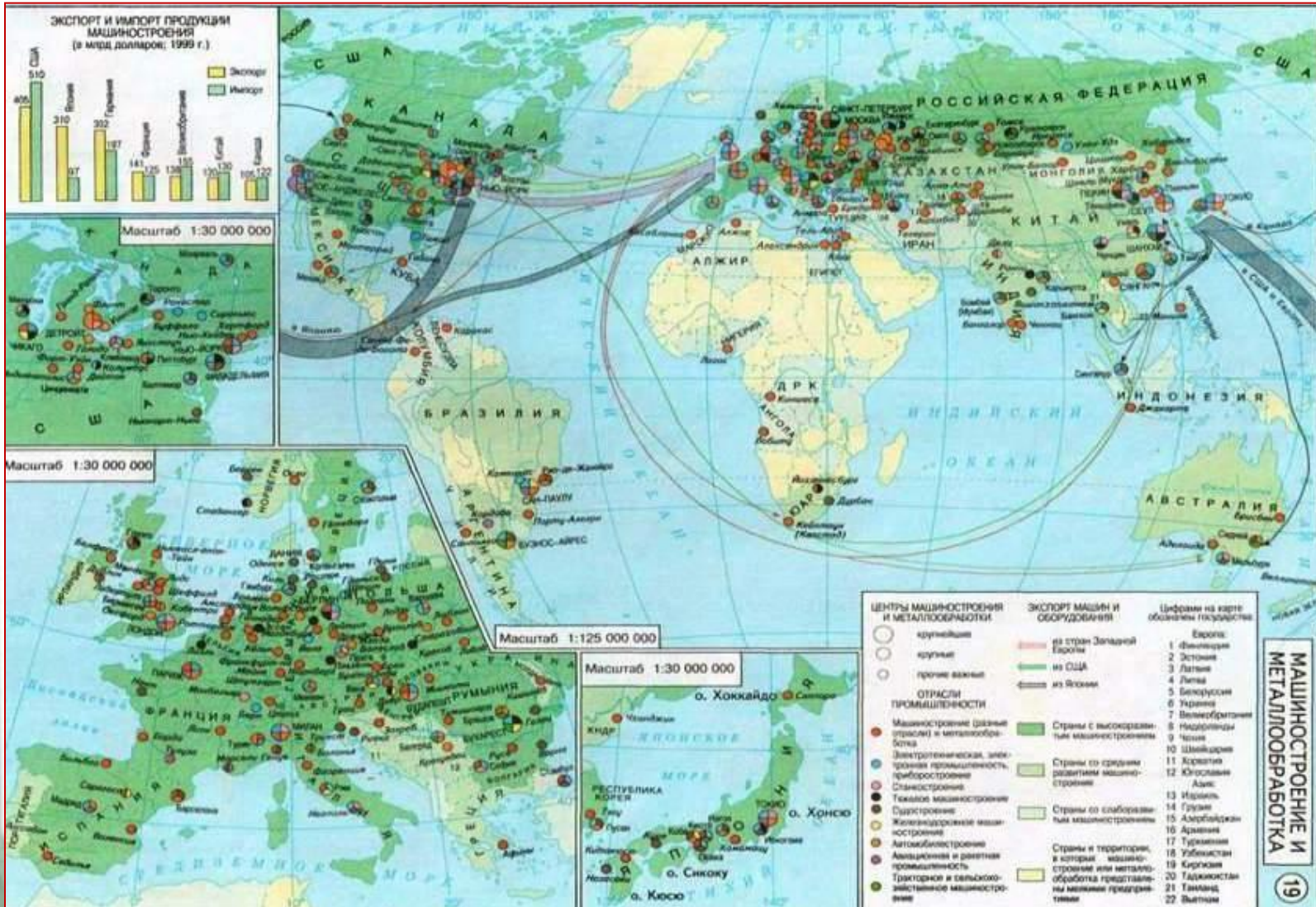
Австралия, Китай, Индия, НИС Азии, Казахстан, Португалии, Норвегия, Финляндия, ЮАР, Бразилия, Аргентина, Мексика

Индонезия, Монголия, Турция, Иран, Афганистан, Пакистан, ДР Конго, Алжир, Марокко, Египет, Венесуэла, Колумбия, Перу, Чили

Саудовская Аравия, страны Тропической Африки
Центральной Америки



География машиностроения



Машиностроительные центры мира



- Северная Америка, где производятся практически все виды машиностроительной продукции, от самой высокой до средней и низкой степени сложности.
- Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, но сохраняет и свои позиции в некоторых новейших отраслях.
- Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, так же сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии; в него входят и «азиатские тигры», специализирующиеся, прежде всего, на выпуске бытовой электроники; и Китай.
- СНГ, для большинства стран которого машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации.



Главные экспортеры и импортеры авто



Одна из главных отраслей машиностроения мира – **автомобилестроение**. Оно является важной экспортной отраслью, к нему привязаны многочисленные поставщики пластмасс, резины, стекла и т.д.

Составление ЭГХ отрасли хозяйства

- 1.** Значение отрасли в мировом хозяйстве, ее отраслевой состав, влияние НТР на ее развитие.
- 2.** Сырьевые и топливные ресурсы отрасли и их размещение.
- 3.** Размеры производства продукции с распределением по главным географическим регионам.
- 4.** Главные страны-производители.
- 5.** Главные районы и центры производства; факторы, обусловившие размещение отрасли именно в этих районах.
- 6.** Природоохранные и экологические проблемы, возникающие в связи с развитием отрасли.
- 7.** Главные страны (районы) экспорта продукции. Главные страны (районы) импорта продукции. Важнейшие грузопотоки.
- 8.** Перспективы развития и размещения отрасли.